



CLUB VICTORIA: S MOPEDBLAD

(idéskiss till ett medlemsblad med allt om mopeder!??)

Läs om det senaste mopedskvallret.

Köpes och säljes.

Evangemangskalender,

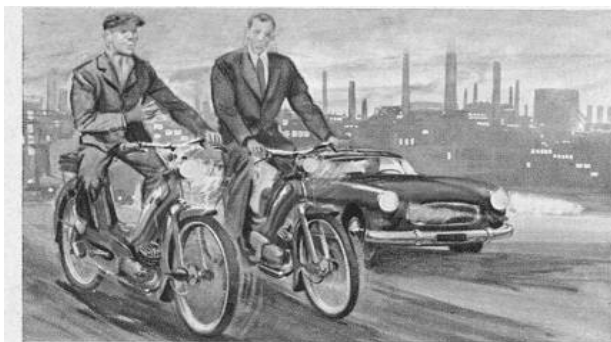
Reportage.

Historik.

Tips och idéer.

Insändare.

Lämna gärna fler förslag om vad vi kan skriva om.



De, som är motoriserade
ha alltid mera

Tid o- Glädje

Läs om det senaste mopedskvallret.



Lasse Widman o Peter Segermark samt Susanne o Mikael Axlund har hittat varsin DKW Special. Lasse o Peter har en blå i oskruvat originalskick och Susanne o Mikael en röd komplett, nedplockad i halvdåligt skick. Bägge kommer ut till sommaren har ägarna lovat.

Köpes



Har du en Preciosa som ska säljas eller vet någon som har, Ring Susanne Axlund på 08-582 491 36

Säljes

Inget till salu denna gång.

Evenemangskalender.

Här tänkte vi att skulle hjälpas åt med tips om bra marknader, utflykter och annat som har med mopeder att göra. Det är bra om man har varit med själv och vet att det är bra!.

- 26/2 9.00-15.00 Veteranmarknad Scaniarinken i Södertälje.
- 19/3 Mopedbytardag i Gnarp, köp, byt och sälj delar inomhus. Ica-stjärnan. Upplysningar; Per 0652-320 96.
- 29/4 Viksta uppl. Jan Lindström 018-372 299. En marknad som har växt ordentligt de senaste åren och är en kanonstart på vårens ute-marknader, här kan man hitta det mesta, en typisk familjemarknad helt i klass med Värsta men inte lika stor, kan verkligen rekommenderas tycker Susanne
- 20-21/5 Ånnaboda Classic motor festival. Uppl. 019-22 81 14. Men när vi var där -99 så regnade allt bort och vi tyckte inte det var så mycket att hänga i julgranen! (plastskynken så långt ögat nådde.) Dessutom fick man ta en buss från parkeringen och det var för långt för att släpa på en massa inköpta saker! Susanne.
- 1/6 Bjäre moppers håller vetranmopedrally. Uppl., 0431-450400

- 3/6 Unionsrallyt i Kalmar. Vetranrally för mopeder. Uppl. Åke Eriksson 0480-235 30
- 3/6 Veteranmarknad på Bergsåkers travbana i Sundsvall. Uppl. 070-5675040. Trevlig marknad utomhus inte jättestor, mest bildelar inte så mycket moped/mc-delar. Susanne.

Reportage.

Allt möjligt med mopedanknytning är välkommet här, t.ex. min första moppe eller om senaste rallyt, kanske en bra marknad du varit på eller något annat kul.



Söndagen den 5 september arrangerade Gunnar Jonsson Club Victorias sista mopedrally för säsongen. I strålände sommarväder körde vi en slinga på c:a ett par mil. Start hemma hos Gunnar i Bandhagen där vi korkade igen gatan helt utanför hans hus när vi c:a hundra mopeder ställde upp, hoppas inte grannarna blev allt för arga. Första stopp var på OK- macken i Högdalen och därefter vidare färd mot Ågesta friluftsområde där vi tog en kaffepaus. Vägen tillbaka till Gunnar gick på omväxlande skogstigar och småvägar genom Magelugnen och Farsta. Innan

vi startade fick alla lägga en avgift som täckte läsk och korv som vi grillade i Gunnar och hans frus trädgård efter avslutat rally. Tack Gunnar för säsongens trevligaste och mest välbesökta rally.

MICKE

Historik.

Om mopeder och allt därtill. Kan du mycket om något märke eller modell så är det under den här rubriken det ska stå.

Det här kallar jag för En "påhängare"!!

Med denna sattes världsrekord 12 april 1951.

79 km/t i 50cc- klassen.

Den finns på ett museum i Neckarsulm i Tyskland.

(Återkommer i ett senare nr om det besöket.)



Nedanstående om FM38 har jag översatt från den tyska boken; DIE DEUTSHEN MOPEDS DER WIRTSCHAFTS WUNDER ZEIT. Eftersom jag inte är så bra på tyska så är det inte säkert översättningen är helt korrekt.

VICKY I

"Den lilla grejen är nästan ett under" skrev en begeistrad ägare av påhängsmotorn FM 38 L i april 1950 till Victoria- Verken. Verkligen är denna motor en lyckad skapelsens krona, och redan 1954 hade 150,000 stycken sålts, varav 70 % i andra länder. FM 38: an, vars produktion började vid andra världskriget, blev allmänt omtyckt påmonterad på en någorlunda stabil cykel. Särskilt den robusta förkrigscykeln blev därtill användbar, eftersom nya knappast existerade. Motorn har en vevstake gjord för höga varv, och ett urtag på vevpartiet styr insugsgasen till vevhuset. Kraftöverföringen från kolven till växellådan sker med kugghjul, de båda växlar och friläget blir genom expanderringskopplingen i växelföraren mjukare att få i. Mopeden Vicky I såldes både med herr och dam- cykel. Motorn är monterad på bakhjulet. Däcken på 26x2 är till skillnad mot en normal cykel förstärkta. Cyklarna blev enhetligt lackade i Victoriagrå färg.



(från svensk broschyr)

VICKY-MOTOR FM 38 L (Tysk teknisk beskrivning från boken ovan)

1946-1954

Motor; Luftkyld, encylinder- tvåtakt- vändskive- Motor, cylinderdiameter 35mm, slaglängd 40mm, slagvolym 38ccm, kompression 1:6, prestanda 1HK vid 5150 V/ min, flottörlös Victoria- special- förgasare.

Tändsystem; svänghjul- magnettändning 6v, 3w.

Drivkraft; 2-växlad, styreväxel, expanderringskoppling, krafttransmission; kedja på bakhjulet.

Drivmedel och smörjning; olja/ bensin- blandning 1:25

Drivmedelsbehållare; Rymmer ca 3liter. Med pakethållare och motorfästen i ett stycke.

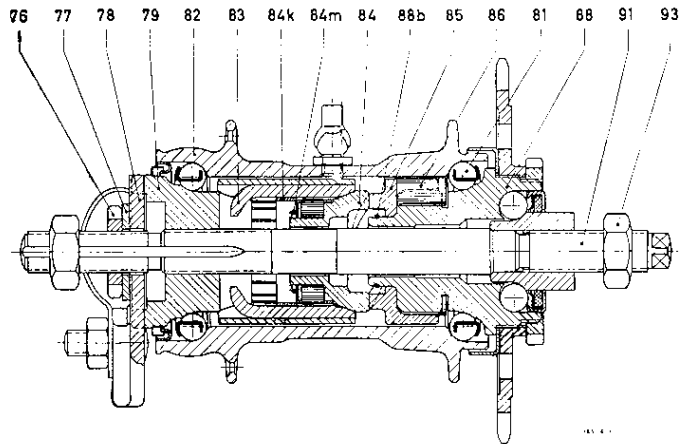
Drivmedelsförbrukning; 1,5liter/ 100km

Backtagningsförmåga; 10%

Vikter; 11,5kg (motor med tank och tillbehör), totalvikt med cykel; 33,0kg

SID 4(4)

Pris; Motor DM270. - Med herrcykel DM467. Med damcykel DM 472.-



Teknisk beskrivning på svenska.

(Hämtat ur instruktionsbok på Svenska; 3765a 3.35 /schwed.)

Motor: Encylindrig tvåtakt, slagvolym 38 cc, cyl. Diam. 35 mm, slaglängd 40mm, effekt (Special) 0,8 hk vid 4000 varv / min, avtagbart cylinderlock, lätt demonterbar ljuddämpare, vridgashandtag för montering på styrstången, Noris svänghjulsmagnet med belysningspole 3 watt, 6 volt.

Växellåda: Sammanbyggd med motorblocket, 2 växlar, manövrering genom växelhantag på styrstången, kraftöverföring medelst kedja till bakhjulet.

Bensintank: Rymd c:a 3 l bensin /oljeblandning. (Använd endast bensin och olja av god kvalitet).

Bränsleförbrukning: C:a 1,5 liter på 100 km vid hastighet, 30 km / tim.

Vikt: Motor med tank, pakethållare och alla tillbehör 11,5 kg.

Sie sollten auch VICTORIA fahren -

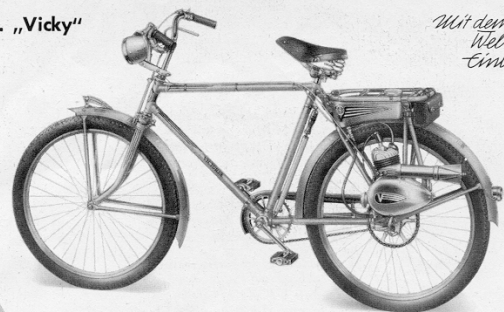
VS 128



Das elegante Sportrad mit Doppelrohr-Rahmen

Sportmodelle, hier VS 128 · Doppelrohrrahmen aus eleganten Rohren · fein fass. Steuer- und Gabelkopf · starre Hinterradnabe mit Leerlaufzahnkranz und 4-fach-Huret-Schaltung · verstellbarer Vorbaulenker · Doppelfelgenbremse · VICTORIA-Keillager mit Dreiarmskurbel · eleganter Steuersatz · Leichtmetallfelgen · Sportpedale mit Gummieinlage · Leder-Sportsattel und -Tasche · Sportgepäckträger · verchromte Kettenschiene · Leichtmetall-Rennpumpe · Fliegerreifen, 28 x 1 3/8 x 1 1/8.

FM 38 L „Vicky“



Mit dem 38ccm Weltrekord-Einbaumotor

VICTORIA FM 38 L „Vicky“, als Einbaumotor oder fertiges Rad lieferbar · Hubraum 38 cc · Bohrung 35 mm · Hub 40 mm · 1 PS / 5500 U/min · Verdichtung 1:6 · Noris-Schwungmagnetzündler ULZ 6/3 mit Lichtspule 3 Watt / 6 Volt für die Beleuchtung des Fahrzeuges · 2 Gänge und Leerlauf · Verbrauch ca. 1,5 Ltr./100 km bei 20 - 25 km/std. Geschwindigkeit · Gewicht des Motors 6,5 kg, mit Gepäckträger, Tank und allem Zubehör 11,5 kg · Fahrgestell: VICTORIA-Herren- oder Damenrad · Bereifung 26 x 2 verstärkt · Freilaufnabe mit Rücktrittsbremse · Vorderradbremse · kräftiger Federsattel.

Tips och idéer

Skrivar, muttrar och gängstänger i M7-storlek finns hos Sifvert skruv AB
Linhagensgatan 53. tel, 13 35 30

Insändare.

Är det något speciellt du undrar eller bara tycker så hamnar det här.

❖ **DET HÄNGER PÅ ER!!**

Ska det bli någon tidning vill det till att alla hjälps åt. Det räcker inte med att tycka att det borde vara lite mer organiserat eller att vi borde ha en klubb och sen låta "nån annan" görat. Det här mopedbladet är tänkt att bli ett forum för mopedälskare, vi kallar oss visserligen Club Victoria men alla mopedintresserade är välkomna. Här ska vi kunna dela med oss av vad vi kan, vet eller tycker. Ska det bli något bra och varaktigt av det här måste alla hjälpa till!!! Då vi är rätt så upptagna kan vi inte sitta i telefon så mycket så vi föredrar att ev. material skickas/E-mailas eller faxas till oss. (se längst ned på sidan). Vi är dessutom nattjobbare så det kan bli svårt att passa in med sovtiderna annars. Jag har planerat 4nummer detta år som ett testår. Visar det sig att intresset inte är så stort eller att det slutar med att jag själv får skriva allt material och ingen skickar in något så lägger jag ner!.
Tack på förhand.

Hälsningar; Susanne Axlund.