

Club Victoria:s Mopedblad



I det här numret:

En ny mopedsektion är född 1

Mopedblad 1

Roliga hemsidor 1

Mickes mekartips 1

Short Victoria History 2

Filmkväll, januari 2

Vicky II 3

Evenemangskalender 4

Club Victorias moped-
rallyn och övriga träffar 4

säljes 4

Första rallyt 5

Gnarp 5

ekonomi 5

Logga- tävling 6

Saxat ur D:N 6

Roliga Hemsidor

<http://www.victoria-bike-ig.com/>
detta är Victorias intresse-
förening i tyskland och
dom ger ut en tidning som
man kan prenumerera på.

[http://www.fen.baynet.de/
joachim.fritz/](http://www.fen.baynet.de/joachim.fritz/)
Härifrån finns det roliga
länkar.

[http://www.autogallery.org.
ru/victoria.htm](http://www.autogallery.org.ru/victoria.htm)

En ny mopedsektion är född

Sektionsledaren har ordet. Mopedintresset går som en löpeld över Sverige. I varje hobbygarage skruvas det med detta fordon som alla har någon slags relation till. Mopeden, som till en början hjälpte trötta cyklister på vingliga åkdon, var från början utrustad med en blygsamt motorstark påhängsmotor. Denna har utvecklats till dagens rymdskeppsliknande fartåk. Förarna av dagens veteranmopeder drömmer sig tillbaka till den tid när de, åkandes på frihetens fordon, gjorde kvarteret osäkert. Utövarna som idag är mellan 18 och 99 år njuter av minnen och nostalgi när man kryssar fram längs rallyvägarna. Vare sig man åkt moped på ekerförstörarnas

tid eller på tvåhjulningar med både bromsar och komfort så sitter minnena kvar likt en fläck av tvåtaktsolja på en vit skjorta. Vem har inte förstört finbyxorna när man blandat bensin och olja, fatt loppa på stiftet i spöregn eller kedjebrott mellan hemmet och ingenstans? Det "enkla" hos en mopedmotor är det som fascinerar. Alla har väl förundrats över teknikens lagar när en moped vägrar att starta trots både bensin och gnista. Dessa förunderliga och gäckande fordon fortsätter att locka och förhårliga många entusiasters tillvaro. För att kunna ta tillvara på och främja detta intresse har en mopedsektion skapats. Tanken med sektionen är att: Främja intresset och kunskapen om mopeden. Bidra till beva-

randet och användandet av veteranmopeden i Sverige. Sammanställa och dokumentera mopedens historia och utveckling både tekniskt och kulturellt. Skapa aktiviteter kring mopeden och dess brukande och verka för god social gemenskap mellan mopedintresserade. Veteranmopedintresset har kommit för att stanna. Välkommen att bli medlem i AHK: s mopedsektion!

Årsavgift År 2000 125:-
Redan medlem i AHK 50:-

AHK:S Mopedsektion

Olle Leksell
Armborstvägen 16
184 60 Åkersberga
Tfn: 08/54022824

E-post: ol@ava.taby.se

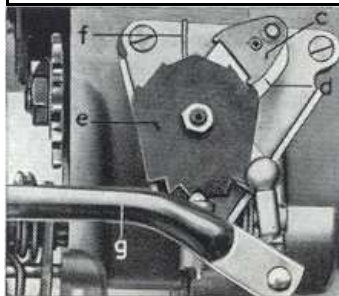
Mopedbladet

Det här mopedbladet är tänkt att bli ett forum för mopedälskare, alla är välkomna. Här ska vi kunna dela med oss av vad vi kan, vet eller tycker. Material kan skickas/E-mailas eller faxas till oss. Se sista sidan. Tack för allt inkommet material det har varit jättekul med alla spännande kuvert, fortsatt så!!.

Välkomna med material

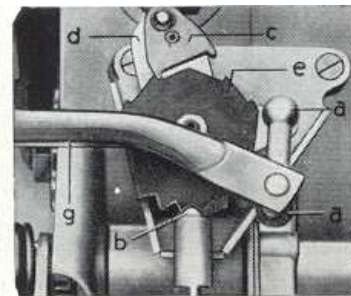
Susanne Axlund

Mickes mekartips



a = kullad b = växelspär c = växelklinka
d = växelförararm e = växelsegment f = fjäder för växelklinka

Inställning av fotväxel EM 50



Vid injustering inlägges först 2. växel. Sedan växel- pedalen lyfts mot anslaget sker inställningen genom att förlänga eller förkorta kulledsstången så att växelklinkan ligger i det yttersta högra sparracket på växelsegmentet. Därefter måste man kontrollera att växelklinkan griper in åt båda håll i växelsegmentets tandning. Är detta icke fallet, måste den under växelförararmen befintliga fjädern justeras.
Ur broschyr 9. 63. 2

Short Victoria History. 1886-1958

Följande är hämtat från Victoria IG: s hemsida på Internet. (se under rubrik Tips och idéer)

Pioneer days

1886 - Victoria established a factory near Nürnberg and started pedal cycle production.

1901 - First motorcycles built using Cudel und Fafnir engines.

1920 - Motor cycle production started after First World War with the use of BMW „M 2 B15"- 494 ccm sv-engines in the KR 1.



1923 - Martin Stolle came from BMW and developed an ohv-Boxer-Motor for the KR 3, exactly a year before BMW's ohv-boxer appeared.

1925 - Engineer Steinlein built the first German supercharged motors at Victoria.

1926 - Adolf Brudes set a new German speed record with a 497-ccm supercharged-Victoria at 166 kmph.

1928 - 350 cc-ohv, 200 cc-sv and from

1930 on, 500 cc-ohv and sv-engines from the English company Sturmey Archer (part of the Raleigh group) were imported to complete the smallest range of machines.

1931/32 - Victoria won the European „Bergmeisterschaft" in the 600 cc side-car classes; the new boxer model was



immediately named the „Bergmeister".

Years of change

1937 - Richard Küchen designed the new Victoria model range (Aero, Lux, Fix, Pioneer).

1939 - Production of the civil vehicles almost stopped until

1945. The „German „Wehrmacht" ordered 4000 so called Pioneer models with special equipment

1945 - Factory facilities nearly completely destroyed.



1946 - Engine production started again with the 38 cc, 1 bhp bicycle motor.

1948 - The KR 25 „Aero" built again and together with the „Vicky" were amongst the best sellers in the years after the war.

Boom and collapse

1951 - Georg Dotterweich set a new World speed record with the 38 cc „Vicky" on the Munich to Ingolstadt motor-way with a speed of 79 kmph.

1953 - The newly developed KR 26 and 350 cc ohv V 35 Bergmeister twin appeared.

1954 - Rudi Ebert won the long distance event (Lüttich/Belgium - Mailand/Italy - Lüttich/Belgium over 2500 kms) in the 500 cc-side-car-class with the Bergmeister.

1957 - The 175 cc ohv „Parilla" with a Parilla motor from the Mailand Company became the last Victoria motorcycle to be built.



1958 - Victoria merged with Express (Neumarkt) and DKW (Ingolstadt) to become the „Zweirad Union.

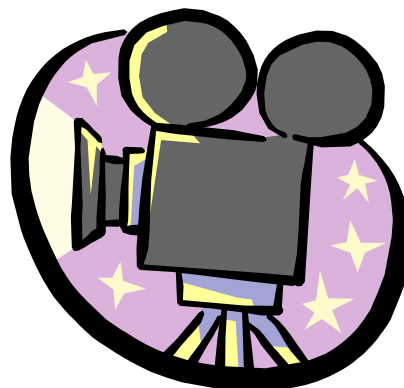
Filmträff januari 2000

Vinterns filmmöte som ordnades av Familjen Öhman uppskattades mycket av oss som var där, Lasse har lovat att detta ska bli ett återkommande evenemang och det ser vi alla fram emot. Lasse visade filmer från alla sommarens rallyn och det serverades fika efteråt. (Gunnar Jonsson fixade brödet) Detta är precis vad som behövs för att lindra mopedabstinensen. I en av pauserna tog Lasse upp Canonball-rallyt för

mopeder som tydligen ska gå från Nynäshamn till Norrtälje. Detta påverkar oss alla i högsta grad eftersom media säkert kommer att skriva om detta och mopedåkandet får därmed en sämre klang; dom där dårarna som kör som svin!. Idag samlas det folk och tycker att det ser roligt ut med alla moppar, de hejar och vinkar när vi kör förbi, idel glada miner. Så skulle i alla fall jag vilja att det fortsätter att vara. Canonball är inget för mig!. (det kan ju vara bra att ha ett körkort i framtiden också!).

I en annan paus berättade Olle Leksell

om den nya mopedsektionen i AHK, se mer information på första sidan



VICKY II

Nedanstående om Vicky II har jag översatt från den tyska boken; DIE DEUTSCHEN MOPEDS DER WIRTSCHAFTS WUNDER ZEIT. Eftersom jag inte är så bra på tyska så är det inte säkert översättningen är helt korrekt.

VICKY II

1953 började den officiella moped-epoken, vid sidan om Vicky I togs nu en andra moped fram. Vicky II är försedd med en stålrohrsram, pendelgaffel, trumbroms fram och frihjulsnar bak. Den lågt upphängda motorn och sadeltanken upphängd på den mellersta ramdelen och den breda täckkåpan gjorde att Vicky II nu såg ut som en "riktig" moped.

Tekniska data

Motor: Encylinder- tvåtakt- vändskivemotor FM 38 NL 2., cylinder-

diameter 35mm, slaglängd 40mm, slagvolym 38ccm, kompression 1:6, prestanda 1 HK med 5150 v/min, flottörlös Victoria- specialförgasare.

Elektriska data: svänghjuls- magnetändning 6v, 3w, Strålkastare och bakljus

Kraftöverföring: tvåväxlad med handtagsmanövrering på styret, expanderringkoppling, transmission genom kedja till bakhjulet.

Stomme: verwindungssteifer,

(vindsydd av nåt slag ??), rörram, slaglödd pendelgaffel

Däckdimension: 26x2

Bromsar: framnav med bromstrumma, baknav med frihjul och broms

Bensintank: rymmer c:a 4,5liter

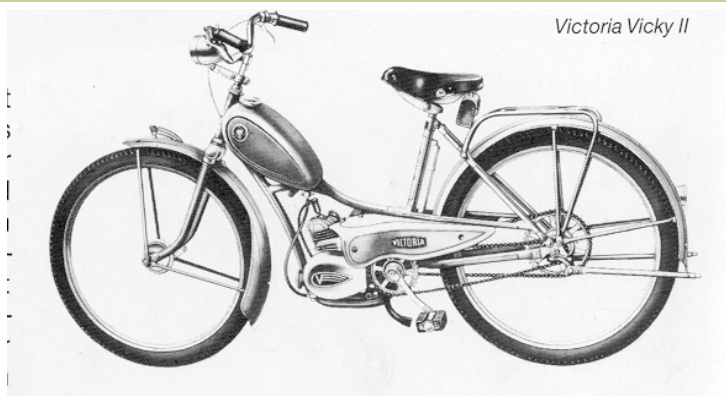
Bensinförbrukning: ca

1,5liter /100km

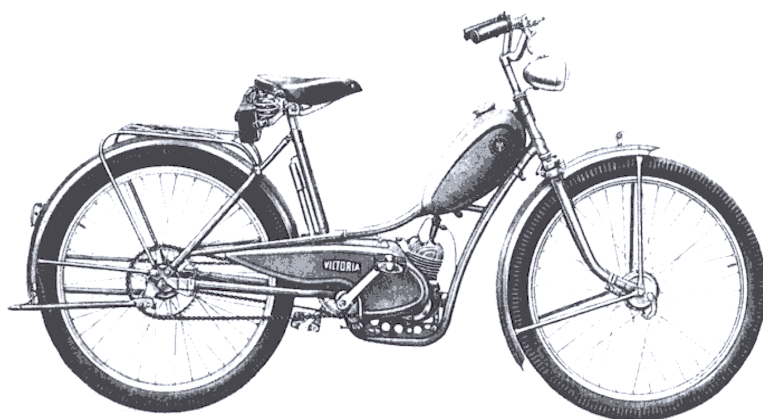
Backtagningsförmåga: 10%

Vikt: 34kg med bakhjulsstöd och pakethållare

Pris: DM 498.-

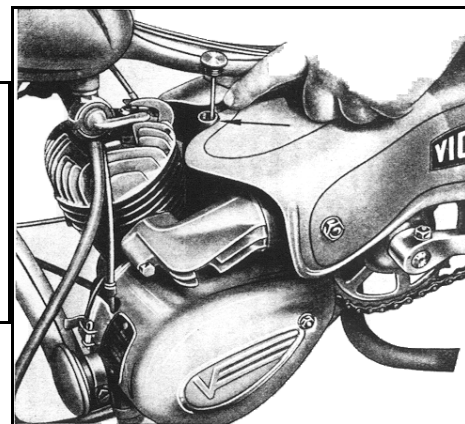


Följande bilder kommer ur en tysk Gebrauchsanleitung Nr.3767 11.53.2. som Peter Whalquist skickat kopia på.



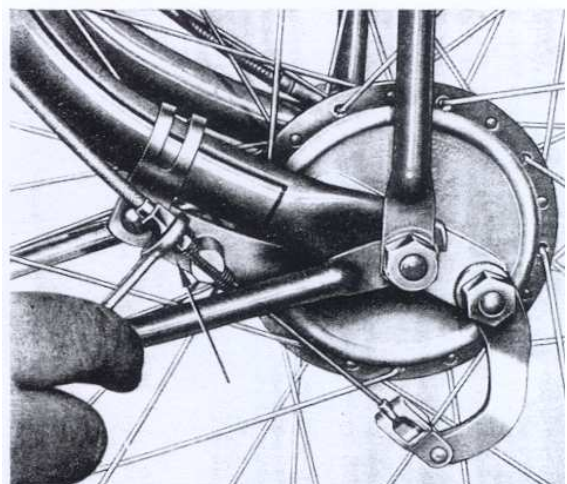
Hö-
ger

Olje-
på-
fyll-
ning



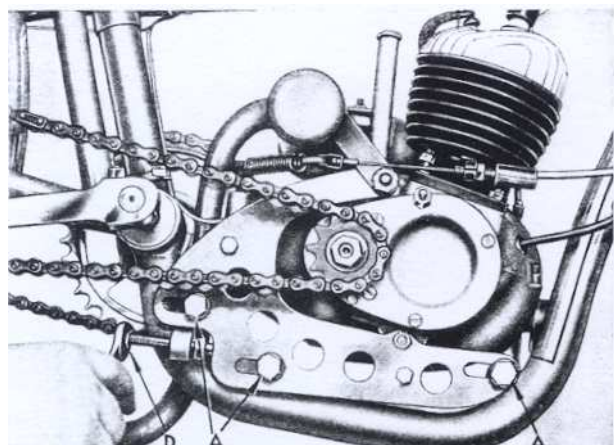
Vänster.

Inställ-
ning
fram-
hjuls-
broms



Höger.

Inställ-
ning
motor-
kedja



Evenemangskalendern

Tips om bra marknader behövs här.

• 29/4

Viksta uppl. Jan Lindström 018-372 299. En marknad som har växt ordentligt de senaste åren och är en kanonstart på vårens utemarknader, här kan man hitta det mesta, en typisk familjemarknad helt i klass med Värsta men inte lika stor.

• 6-7/5

Arosmarknaden, Västerås. Uppl. Torbjörn Wahlgren 021-120 544

• 6/5

Swap meet Örebro, Bil Mc moped. Gryt rodders i Gryts industriområde. Uppl. Robban 019-126 857 eller Otto 019-361 415

• 7/5

Två & trehjulsrally, moped och mc AHK-Uppland. 3-milbana runt Uppsalas norra delar. Uppl. Ingvar Eriksson 018-20 12 44 / P-O Pettersson 018-35 59 73

• 13/5

Nyköpings marknad, endast mc och moped. Uppl. Carl-Åke 0150-191 90 eller Håkan 0155-227 553

• 13/5

Mopedrally start i Motala hamn 9.00 uppl. 0141-235 444 eller 611 10 eller 51683

• 13/5

Mopedrally, AHK Eskilstuna Uppl. Lars Feldin 016-42 49 28

• 20-21/5

Ännaboda Classic motorfestival. Uppl. 019-228114.

Men när vi var där -99 så regnade allt bort och vi tyckte inte det var så mycket. (plastsdynken så långt ögat nådde.) Dessutom fick man ta en buss från parkeringen och det var för långt för att släpa på inköpta saker!

• 1/6

Bjäre moppers håller veteranmopedrally. Uppl., 0431-450400

• 3/6

Unionsrallyt i Kalmar. Ve-

tranrally för mopeder. Uppl. Åke Eriksson 0480-235 30

• 3/6

Veteranmarknad på Bergs-Åkers travbana i Sundsvall. Uppl. 070-567 50 40. Trevlig marknad utomhus inte jättestor, mest bildelar inte så mycket moped/mc-delar.

• 4/6

Gärdesloppet. Uppl. 0702-204 060

• 16-18/6

Veteranhelg i Hedemora. Runt TT-loppsbanan. Med allt från rallyn till veteranmarknad och utställning. Uppl. Dagtid 0225-13661

• 17/6

Mc och Mopedmarknad på Alfa Lavals parkering i Tumba. Uppl. Lars 08-711 62 41 eller Sigvard 08-774 19 70

• 18/6

Skillingarydsrallyt. Moped och scooter -69. Uppl. Kenneth 0393-31864 eller Lars-Olof 0370-71198. Gör det till en hel veekend och åk dit på lördagen. Det finns ett trevligt Museum i Rydaholm som man kan besöka. Över-

nattning har förut ordnats på regementet. Dessutom har det gått bra att ställa mopederna tryggt i en fabrikslokal över natten För mer information om kringarrangemang ring Lasse eller Larry Öhman på tel. 08-96 71 50

• 2/7

Veteranmarknad vid Gyllene hjulet i Surahammar. Uppl. Jens 0220-337 02 eller Ulf 021-842 052. En mycket trevlig liten marknad för hela familjen. Glöm inte att besöka MC-museet.

• 8/7

Veteranmarknad Norrköping. Uppl. Bengt 011-167 826

• 28-29/7

Motorhistoriska marknaden, gamla F18 i Tullinge. Uppl. MHS 08-7020706

• 5/8

Mälardalsrallyt för veteran MC och mopeder vid Gyllene Hjulet i Surahammar Uppl. Arne 021-120 153

• 5/8

AHK:S jubileumsrally. Uppl. Matilda och Olle Leksell 08-540 228 24

Egna rallyn

• 28 maj 10.00

Startplats ej fastställd. Uppl. Peter Segemark 08-19 14 16 / Lars Widman 08-186 935

• 12 juni 10.00

Start på parkeringen vid BoW i Kungsängen. Uppl. Mikael Axlund 12.00-21.00 på Tfn: 08-582 491 36

• 16 juli 10.00

Fjällgatan, vi tar en liten sväng, vem vet var vi hamnar?.

• 30 juli 18.00

Tekniska Museets parkering. Bra belysning på mopeden rekommenderas

• 13 augusti 10.00

Start Matex Åkersberga. Uppl. Matilda och Olle på Tfn: 08-540 228 24

• 10 september 10.00

Start Gnestav. 3 Bandhagen. Du som kommer med bil

samlas på bilprovningen i Högdalen. Uppl. Gunnar Jonsson 08-995 584

• 24 september 10.00

Trångsund. Startplats ej fastställd. Uppl. Max svensk 070-724873

Säljes

Bäste Vicky-vän. I dag fick jag ett antal nytillverkade svänghjulsåpor till Vicky MS 50. Dom går inte att skilja från originalet. Fjäderclipsen som håller kåpan mot motorn har inte kommit från fjäderfabriken, men kanske i nästa vecka. Priset blir 275 kr + porto/st. Det har varit mycket jobb att få fram dom för att inte tala om kostnader (stämpelverktyg 6 500 kr) och utlägg för 200 kåpor). Jag har även några nya Vicky 3-styren, det med sty-

re och stång i ett för 300 kr st. Snart får jag nytillverkade MS 50 dämpare, ser helt ut som original dock utan den lösa dämparinsatsen. Tyvärr har jag inte lyckats få alla kostnader ännu. Jag tror att den kommer att ligga på 4-500 kr. Till Vicky 3 (MS 50) kommer även en nytillverkad lettrad skruv som håller bärhandtaget, den har många frågat efter. 120 kr Är det något annat du behöver till Victoria kanske jag har eller kan skaffa. Jag har en **Victoria Preciosa 58** och en **Victoria Superluxus** till salu i vecka 16. Jag måste fundera lite på priset. Om du vill köpa något är det bäst om du skriver, skickar E-mail eller faxar. Om det är bråttom eller viktigt får du väl ringa. Jag bekräftar till alla som beställer och besvarar frågor. Vänligen Peter Wahlquist

Tomtebogatan 9
113 39 Stockholm
Tfn: 08 545 434 48 / Fax 49
mobil 070 695 34 30 E-mail :
peter.wahlquist@telia.com

FRAM-moped -55

Remdriven, fint originalskick. **4000:-** Roland Eriksson 08-510 250 01

Jag har många nummer av **Teknikens Värld, Teknik för Alla** och **Motor** från 40 till 60-talet med mopedtester m.m. Bo Nylander 08-510 119 91

REX ROYAL-59 Blå

(Victoria MS 51 motor)
2-växlad, rep.objekt.
Nästan komplett **1.500:-** Lasse 08-186935 arb. 4494713

Första Rallyt

Gick av stapeln den 9/4 från överskottslagret i Solna. Trots att kallelsen tyvärr inte hunnit ut till alla var vi 22 mopeder och en bil. (redaktören åker ju bekvämt och varmt!). Precis lagom till start försvann solen men det var skaplig temperatur ändå. Göran Norin hade fixat en karta och hans hustru

Lillian som tyvärr inte kunde vara med själv hade hört talas om att Mikael fyllde år denna dag (15+) och hade gjort en tårta som fick det att vattnas i munnen på oss. Hur kunde hon veta att Mikael älskar frukttårter!.

Dagens andra sensation (efter tårtan) var Peter Wahlquist:s Vicky II i mycket fint originalskick som han hittat i Tyskland

(den är mycket ovanlig även där!)



Göran Norin åkte sist och han fick verkligen jobba. Direkt vid

starten ville inte stödet på Peters Vicky II sitta uppe så det blev att använda lite ståltråd. Sen gick gasvajern av (II:an igen) så det blev till att meka vajer. Peter och Göran lyckades dock komma ifatt oss vid fiket vid Stora Skuggan endast 10 minuter efter det att vi själva anlänt. Hemresan gick bättre endast en skärm på en påhängare lossnade.

Gnarp

Hejsan!

Vi var där -99 !! i Gnarp eller Gnarsp. Eller vad det nu heter?

Vårt första möte blev sig av en liten annons i Classic Motor. Vi for dit med tankar om marknaden vi hade varit på i Borlänge dagen innan, så vi letade efter en stor byggnad eller något i den stilen. Men i källarlokalen under ICA där hittade vi dessa förträffliga Gnarpsskallar med deras mopedelar. Vi hade en jättetrevlig dag (för vi stannade länge) Det hela slutade i alla

fall med att vi blev medlemmar i klubben.

Lite senare på året fick vi inbjudan till en moppeträff. Vi tog vår lilla husvagn och for dit. Vi var ca 15-20 stycken som startade från Gnarp. Mopperutten var så upplagd att vi skulle på rallyt fara till Njurunda och sammanträffa med dessa.

Vädret var inte det bästa, det regnade och var väldigt kallt, men alla var glada och vi hade väldigt mysigt. I Njurunda fick vi träffa deras största moppesamlare. Han hade ca 50-60 farbara moppar stående på sin tomt (se bild). + ett antal sk. objekt.

Pga vädret kunde vi tyvärr inte åka lika långt som det var tänkt, men vi hade i alla fall en del tävlingar bland annat körde vi invalidmoppe mellan en massa bråte på tid och dessutom hade man en plastburk med vatten där bak som sedan mättes vid mål hu mycket som hade skvalpat ur. Det var många andra lekar också som att kasta kolvringar genom ett däck medan man hade en massa konstiga saker på sig och så sprutade vi vatten med vattenpistol för att fylla ett ölglas osv..... Vi hade jätteroligt hela dagen. Tilläggas bör att vi allt som allt var



ca 50 moppas men jag (Lilian) var ensam tjej. Det var lite konstigt i början (tyckte grabbarna) men de blev vana efter en stund, och till slut hade vi toppenroligt. Både Göran och jag ser fram emot att flera tar sina fruar, damer, tjejer, sambos osv. med.

**Välkomna till Gnarsp!!!!
Hälsningar Från LILIAN & GÖRAN.**



Ekonomi

På filmkvällen samlades 50:- per familj in för att täcka kostnaden för 2 st. utskick och filmkvällen.

48 personer betalade totalt 2.400:-

lokalkostnad samt kaffe och bulle 1.100:-

Två utskick med info om filmkvällen och om sommarens rallyn. 2x100 st. kuvert samt frimärken totalt

1.154:-

Papper utskick och bladet 35:-

Summa inbetalt 2.400:-

Summa utgifter 2.289:-

Kvar i kassan 111:-

På kommande rallyn kommer vi att ta ut 30:- av de som ej var på filmkvällen och betalade 50:-. De som ej betalar får ej någon information eller mopedblad i fortsättningen.

Mopedbladet kommer att delas ut på rallyn, men det är ej möjligt för sista numret som kommer till hösten. Vi måste antagligen samla in ytterligare kronor till porto så vi kan skicka ut den till alla. Vi återkommer om detta.

Inför nästa år vet vi lite mer om hur mycket allt kostar och hur många vi är som ska dela på det så då blir det lättare att räkna ut rätt summa. Till dess får vi ta det som det

är.

SUSANNE





Club Victoria

SUSANNE AXLUND
KARLSBORG
197 91 BRO

Tfn: 08-582 491 36 12.00-21.00
Fax: 08-581 491 36 12.00-21.00
E-post: pdc285a@tninet.se

Ska jag DÖ ska jag göra det på moped!!
(citat Olle Leksell)

Nästa nummer kommer att delas ut på rallyt den 13 augusti. Sista dag för manus blir; 10 juli
Vill man ha tidningen skickad till sig måste frimärken till porto lämnas vid lämpligt tillfälle (eller skickas till mig). Portot är beräknat till 10:-

Tur på "knallert" ett fall för rätten

Saxat ur D:N 2000-03-04 av
Bo Nylander

I tider när rättsapparaten högljutt ropar efter fler poliser och domare lagfördes på fredagen i Stockholms Tingsrätt författaren Svante Björkum. Ärendenummer B 333-00 behandlade en anmälan från den 16 juni 1999 då Svante Björkum framförde en veterancykel med påhängsmotor, så kallad "knallert" eller "hängpung" på Hägerstenvägen i riktning mot Aspudden. Det var lätt nedförslut, motorn var uppfälld och enligt Björkums berättelse konverterade han glatt en äldre dam på damcykel av klassiskt snitt. Det var sommar i luften deras tramp sjöng mot den nyanlagda cykelbanan "hängpungen" var uppfälld över framhjulet. Idyllen bröts av två polis-

konstaplar i kortärmade skjortor och vita handskar. Det var stopp i lagens namn, och upp med bötesblocket. Björkums invändningar bet inte på ordningsmakten. -Jag cyklar ju. Björkum bötfälldes med 300 kronor för brott mot vägtrafikförordningens 117:e paragraf; vid framförande av moped (alternativt "knallert", "enpetare" eller "hängpung") är det hjälm som gäller. **Förgäves förklarade** Svante Björkum, vid tillfället iförd stråhatt och sommarkavaj, att han faktiskt var ute och cyklade. Att han endast använde sin hjälpmotor i uppförbackar, och att han då givetvis använder den hjälm, modell äldre, som dinglar runt styrstången. Han vägrade acceptera bötesföreläggandet. I sal 1, under ledning av Pia Janné fortsätter den avbrutna cykelfärden. Tingsrättens

TÄVLING

Vi måste ju ha en logga, så härmed utlyser jag en tävling, alla bidrag publiceras och sen får alla som läser rösta fram det bästa bidraget. Någon form av pris ska vi nog kunna få fram (bidrag mottages!!).

Detta skulle kunna vara en trevlig sysselsättning på vintern så alla inkomna bidrag publiceras i nummer 4 år 2000 så får vi använda jullet vet åt att rösta på favoriten.

TRIMMA LUGNT!

ledamöter lutar sig bekvämt tillbaka och tar del av åklagare Peter Johanssons framställan om hur Svante Björkum cyklat, f' låt, kört moped, utanför lagen. Åklagare Johansson kallar som vittne den poliskonstapel som ivrigast viftade med bötesblocket. Han minns händelsen väl och är absolut säker på att Svante Björkum, bara trampade "för syns skull" - och att han i själva verket tog sig fram med hjälp av sin hjälpmotor. **Han förklarar också** att många ungdomar i området slarvar med hjälm och att alla måste behandlas lika inför lagen. -Den tilltalade var inte ens svettig på pannan, säger polismannen triumfatoriskt. Med andra ord han måste ha haft motorn nedfäld och i gång. Alltså -det är hjälm på som gäller. Svante Björkum bestrider än en gång brott. Han beklagar att han inte haft möjlighet att

kalla damen på cykel som vittne. Tingsnotarie Pia Janné förklarar sig då beredd att skjuta på huvudförhandlingen, ett erbjudande som avvisas av Svante Björkum. -Det är att gå för långt och jag beklagar att jag orsakar samhället kostnader och besvär, men det skulle göra ont i mitt inre om jag inte förklarar mig oskyldig för något som jag inte har begått, säger Svante Björkum till rättens ledamöter. **Enligt Åklagare** Peter Johansson finns inget lagrum för åtalseftergift i ordningsbotärenden. Vem kan hävda brist på polis och domare eller en rättsapparat i gungning när en 24-kubikare med 0,8 liters tank och en toppfart på 15 km/tim blir ett fall för juridiskt hårklyveri. Dom meddelas den 9 mars

Av Kjell Nilsson
08-738 10 38

Saxat ur DN av Bo Nylander; torsdagen den 24/2 2000
Årstadal 10.30

En brinnande moped innebär stark rökutveckling vid ett garagebygge på Årstaängsvägen. Brandförsvaret rycker ut med fyra bilar och lyckas få undan några gasolrör ur riskzonen.