



MOPEDBLADET

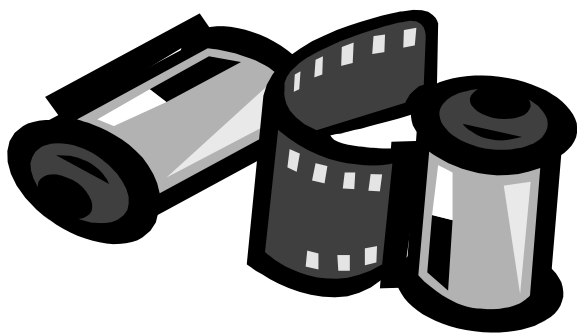
Club Victoria

Årgång 2, Nummer 1

februari 2001

Extra stort vinternummer

*Stor kavalkad av
Alla Victoria och
Zweirad- mopeder.*



Vinterns film- kväll!

Torsdag 1 mars
kl. 19.00

**Obs! Frälsningsarméns lokal på
Hornsgatan 96.**

Det blir en helkväll för alla mopedälskare. Vi tittar på videofilmer från sommarens mopedrallyn, fikar, pratar och säljer/byter lite moppedelar. Det kostar 50:- per person och då ingår fika.

Hjärtligt välkommen!

Du som vill ta med delar, eller hel moped, för att sälja på filmkvällen, ring först till Lasse Öhman 08 967150 och meddela vad Du tar med Dig, så vi kan förbereda plats på bästa sätt.

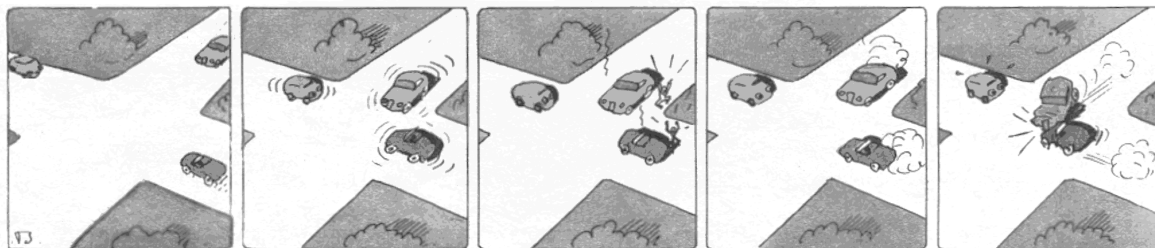
**Skulle du kunna tänka dig att hålla i ett
rally**

Anmäl dig under kvällen. (eller hör av dig till Peter Segermark 08-191 416).

I det här numret:

Filmkväll	1
Sommar- minnen	2-3
Kavalkad	4-7
Loggatävling	8
Säljes	9
Köpes	10
Insänt av en gammal man	10
Redaktörens höra	11
Victoria IG i Tyskland har träff	11
Annon Motorservice	12

HJULLE BROMS



Saxat ur Motor nr 5 1953

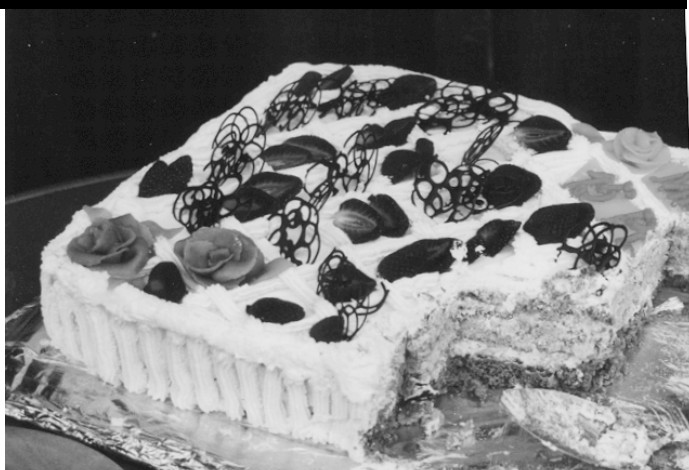


Bild från BoW: s parkering i Kungsängen den 12 juni. Trots hotande regnmoln slöt det upp fler än väntat. Vid fikapausen kom en liten skur men annars höll sig regnet borta och solen tittade fram emellanåt.

Sommarminnen



Mikael fyllde 15+ och Lilian bakade en pangtårta!.



Vårrally, årets första 9 April 2000. Trots det kyliga vädret var det många som fått liv i sina moped. Inga allvarligare missöden förutom att vi när dagen var slut saknade en moped med förare. Jag vet än idag inte vart han tog vägen.!





Ovan och till vänster.
Måndagen den 24 April ordnade Rolle Eriksson och Ove Lange rally i Angarn. Kul tur på fina vägar, tyvärr fick jag sitta i bilen och åka runt då jag inte fick plats med magen bakom styret!.

Nedan.
Årets sista rally den 24 September bjöd på strålande solsken och minst 60 st mopedar med förare. Vi fikade på Brostugan ute på Drottningholm.



Victoria och Zweirad Union i Tyskland

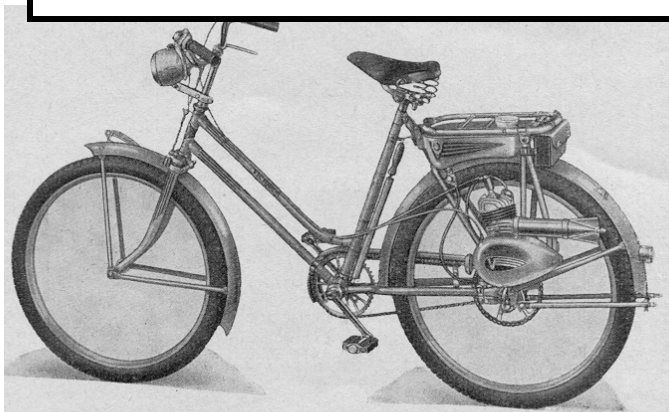
VICTORIA

Victoria, Express och Hercules hör till de äldsta cykelfabrikerna i Tyskland. Victoria startade samtidigt med Hercules 1886, man kan säga att de två grundade Zweirad- metropolen i Nürnberg. Till att börja med gjorde man cyklar, högcyklar, trehjulringar och lågcykelmodeller. Vid sekelskiftet gjorde Victoria en mindre motorcykel med Cudel och Fafnir motor och 1905 framställdes till och med grunden till en bil. I början av första världskriget började man konstruera en egen motor och 1920 utvecklade Victoria den berömda boxermotorn som blev fö-

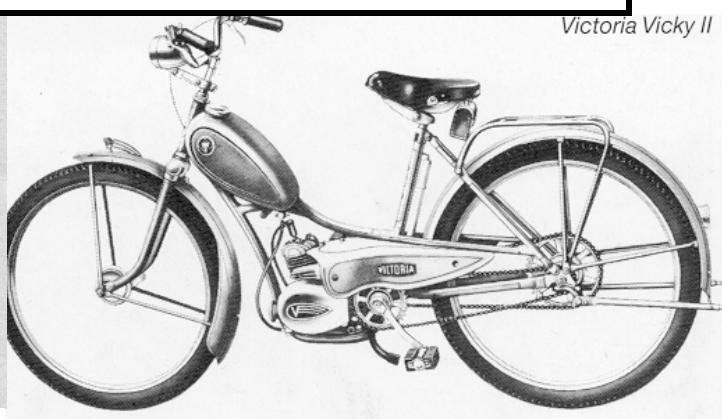
regångaren till BMW-motorn. Fram till andra världskriget tillverkade Victoria ett stort antal olika modeller med en och tvåcylindriga motorer både fyrtaktare och tvåtaktare, de flesta med egentillverkade motorer. Vid Andra världskriget ödelades Victoria- verken men återuppbyggdes 1945. När tillverkningen startade efter kriget förstod Victoria att behovet av en påhängsmotor var stort, FM 38 blev en succé! "Hjulåakande utan att trampa". Victorias toppmodell Vicky III med tank i ramen kom 1954 och var helt marknadsanpassad. Vicky blev en världssensation! 1958 övertog Daimler Benz DKW; s biltillverkning och på grund av rationaliseringar och den minskade mopedförsäljningen övertogs DKW; s

mopedtillverkning av Victoria och tillsammans med Express bildades varumärket Zweirad- Union AG. 1962 övertog Firma Faun aktiemajoriteten i Zweirad union. Under 60-talet hade man gemensamma modeller även om det stod Express, Victoria eller DKW på mopeden. Man använde sig av en Zweirad Union motor EM 50 som i grunden konstruerats av DKW. 1966 blev Zweirad- union och Nürnberg Herculesverken sammanslagna under ledning av Regie von Fichtel & Sachs. Efter 1968 tillverkades fortfarande mopeder av Hercules under namn Victoria, Express ,och DKW i några år, dock med Sachs motorer.

Här följer ett försök att bringa lite ordning och reda bland alla Victoria och Zweirad union- mopeder. Årtalen är ungefärliga och produktionssiffrorna kommer från en lista från Zweirad union som jag utgått



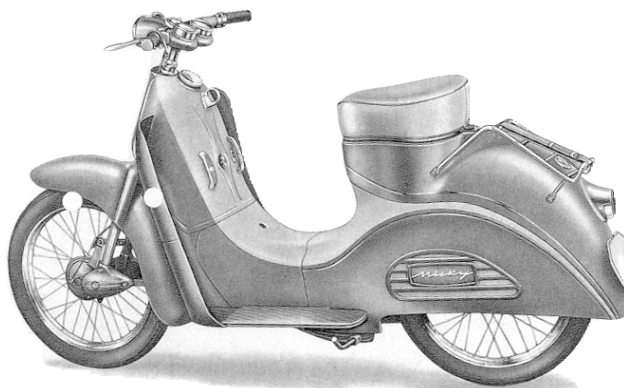
Vicky I, Fanns som damcykel, herrcykel och paketykel såldes från 1946. .Motorn, FM 38 producerades fram till 1954 i över 150.000 ex



Vicky II såldes från 1953.



Vicky III tillverkades 1954-55, i 152.645 ex



Nicky tillverkades 1955-57 i 5859 ex



Tory tillverkades 1956-58 i 9.706 ex



Vicky IIIN tillverkades 1956-59 i 22987 ex



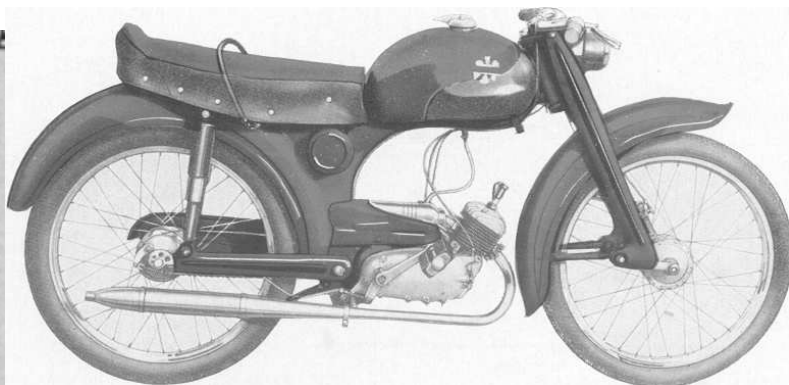
Vicky IV tillverkades 1956-57 i 72.511 ex



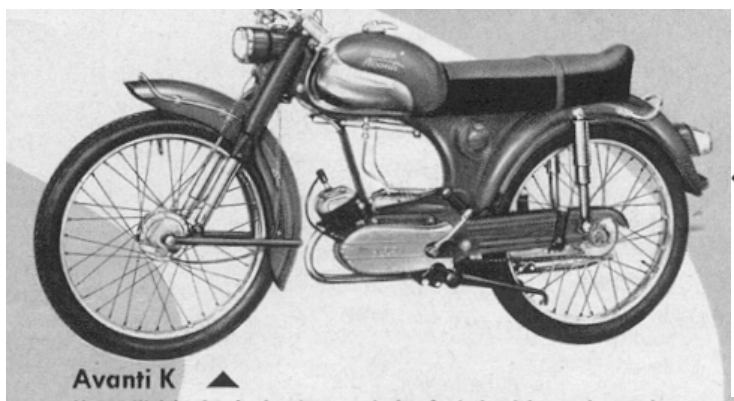
Vicky IV E tillverkades 1957 i 42.893 ex



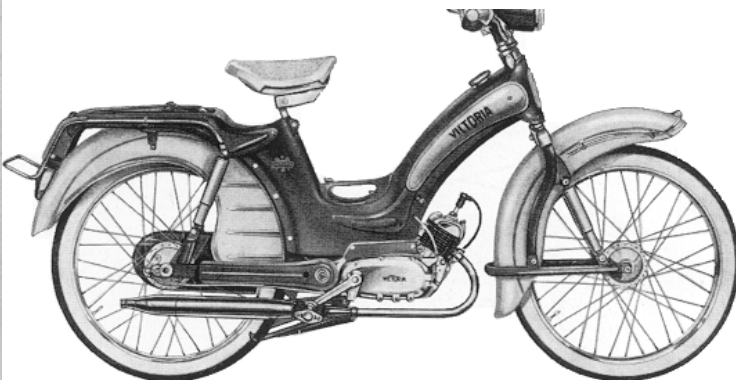
Vicky (IV) Standard tillverkades 1957-59 i 6.689 ex



Avanti I-sitzer tillverkades 1956-58 i 33.000 ex, Efter sammanslagningen fick den tillnamnet DUO och tillverkades 1959-60 i ytterligare 35.000 ex



Avanti K tillverkades 1957-60 i 4.663 ex



Vicky Luxus tillverkades 1958-59 i 41505 ex



Preciosa tillverkades 1958-59 i 7.897 ex



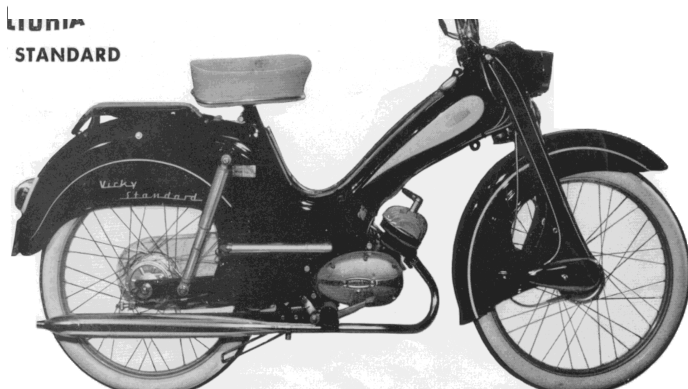
Vicky Superluxe tillverkades 1959-60 i 47.691 ex



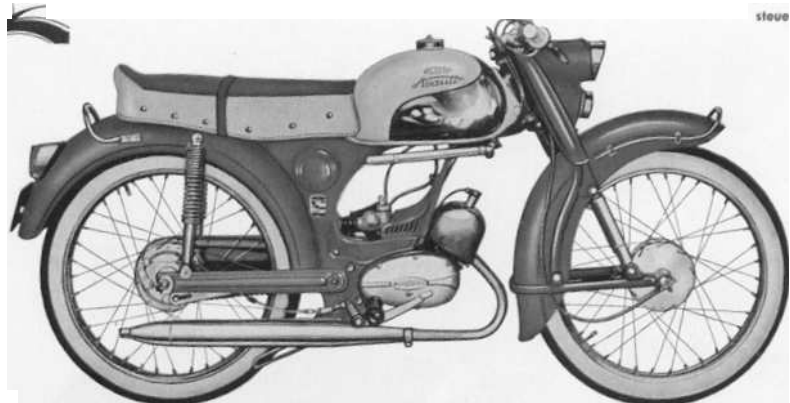
Typ 115/155 tillverkades 1961-63 i 13.551 ex/13.345 ex



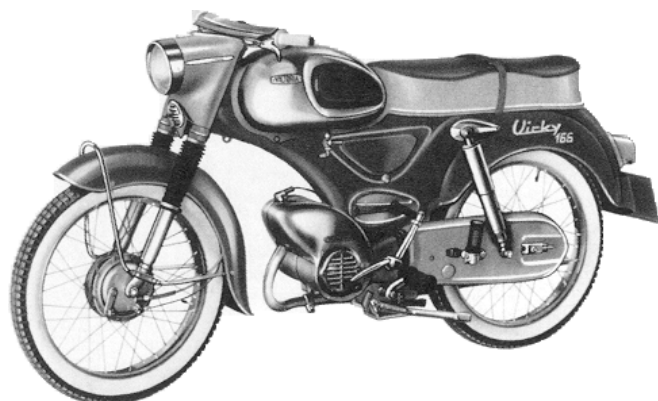
Typ 116 Vicky Super/ Hummel Super/ Express Super, tillverkades 1960-67 i 57.000 ex. Fanns även som Typ 126, tillverkades 1960-63 i 7.887 ex. och Typ 156, tillverkades 1960-66 i 7.500 ex.



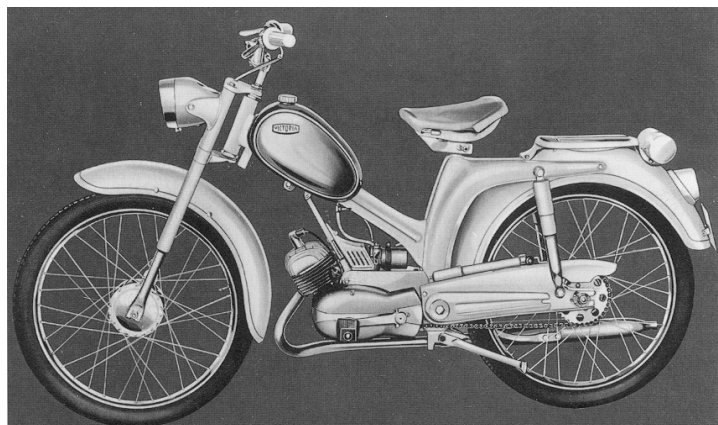
Typ 113 Vicky Standard/ DKW Hummel Standard/ Express Touren Sports, tillverkades 1960-63 i 9.000 ex. Fanns även som Typ 117 Vicky Standard, tillverkades 1960-67 i 45.000 ex. Importerades dessutom av Kroon i Sverige och kallades K61



Typ 128/ 158 Victoria Avanti/ DKW Sport (Violetta),/ Express Carino, tillverkades 1960-63 i 4.053/ 2.946 ex.



Typ 136/166 tillverkades 1963-66 i 6.000/ 9.779 ex



Typ 110 Mofa 25 tillverkades 1965-67 i 20.571 ex

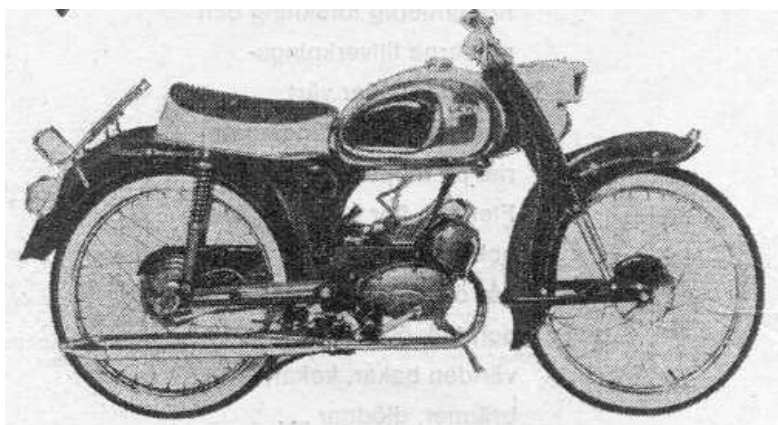


Typ 139/159 tillverkades 1965-67 i 2.651/ 13.660 ex fanns även med Sachsmotor och tillverkades 1968-69 i 600/ 3.500 ex

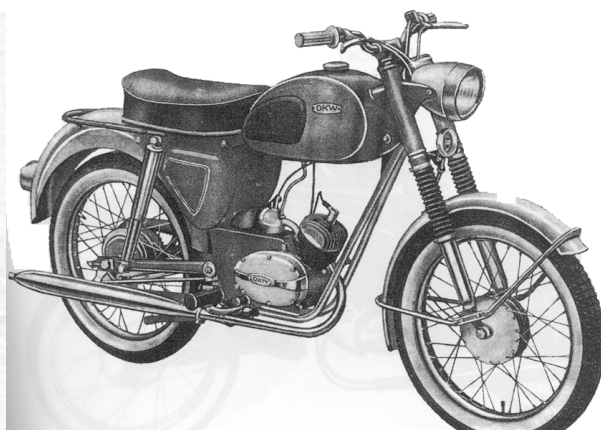


Typ 502(extra) /503 tillverkades 1968-69 Fanns som DKW / Victoria och Hercules (L50)

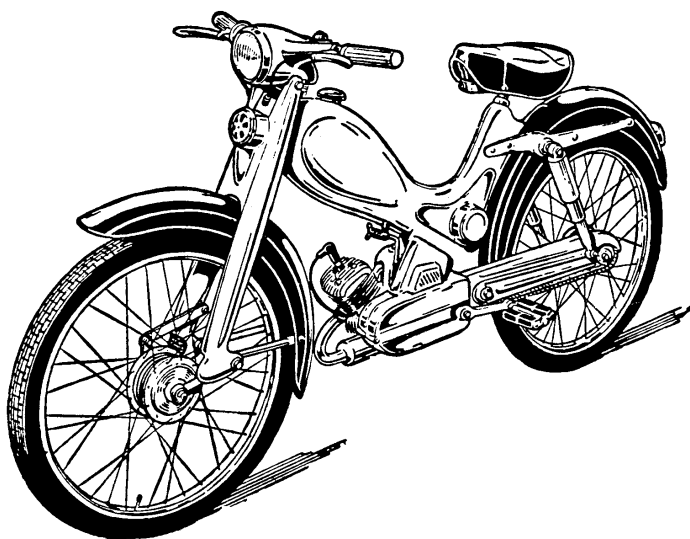
Så var då sagan slut om Victoria, dock finns det några mopeder som var speciella för Sverige; specialen och Aeron. Sen finns ytterligare varianter en som är lite rolig är Vivi som egentligen är en italiensk moped (Viberti) men såldes i alla fall i Sverige som Victoria.



DKW Aero



DKW Special

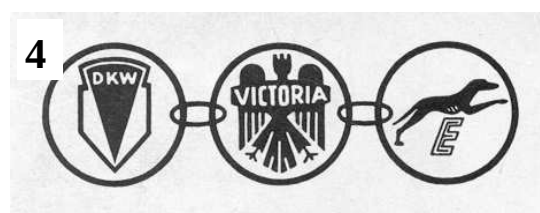


Victoria Vivi



Jubileumsmodell år 2000
Sabina Olivia VICTORIA Axlund

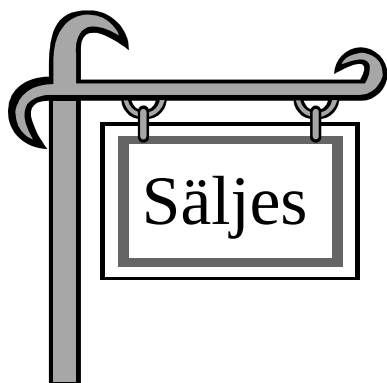
LOGGA-TÄVLING



30 +

Hittills inkomna bidrag. Det är inte helt kört ännu, har ni idéer så skicka in dom och glöm inte att rösta.





Till Salu

MS 50 -54. Komplet allting finns, behov av renovering 2000:- (eller byte mot nåt annat skoj!)
Gunnar 08-99 55 84

För beställning

Till Vicky IV E och Luxus
Plastskölden runt styrehuvudet, nyttillverkad i glasfiberplast.
Ring Gunnar 08-99 55 84

Till Salu

1 st Kreidler florett Cross 1974 fint skick går bra. 4000 kr
4 st Vicky 54 - 55 i delar. Både originalskick och nylackade 2 - 4000 kr
Nya svänghjulskåpor till MS 50 350 kr + frakt,
Nya styren till Vicky 3, 350kr + frakt
Nya handtagsskruvar till Vicky 3 -4, 150 kr + frakt
Nya mätarvagnar Vicky 3-4, 100 kr +frakt
Nya gummiband med krokar till paket-hållaren, Vicky 4+luxus 250 kr+ frakt
Nya skärmmaskotar (framskärm) Vicky 3 -4, 250 kr + frakt
1 st Victoria MS 51 D - 3 vxl motorblock 2000 kr + frakt

Ring Peter Wahlqvist 08-545 434 48

Till salu

Mobylette moped 1964
I slitet bruksskick. Behöver en riktig översyn. Den går dock att använda direkt som den är.

Pris 1750:-

Nya kompletta kolvar till EM50 m fl., 100:-/st

Nya skärmstag fram till Puch Dakota, 60:-/st

Mycket fin cylinder till DKW. Möjliggen är den fabriksny med originaltrim? 400:-

Fabriksny DellOrto förgasare. Stor. 600:-

Tändspolar, begagnade, funktionstestade och fina 50:-/st

Komplett fabriksny trimcylinder med kolv till japansk moped. 800:-

Fabriksnya kompletta vevslängar till Zundapp och Puch. 500:-/st

Lars Öhman 08-967150

INSTRUKTIONSBOK

FÖR

VICTORIA- CYKELMOTOR



VICTORIA WERKE A.-G.
Nürnberg
Grundat 1886

GENERALAGENT:
A.B. MOTOR-SERVICE

Stockholm - Ynglingagatan 24

3745 a 3.53 / schwed.

Instruktionsbok ny i original. Specialpris endast 60:- inklusive porto. Sätt in 60:- på postgiro 70 69 52- 9 så skickar jag den .

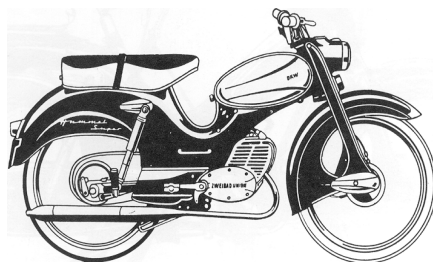


Köpes/ Sökes

Bo Nylander söker 2st
växelhandtag och avgas-
rör till en MS 51
Ring 08-510 119 91

Bosse Laurell letar delar
till en halvt komplett på-
hängare, har du nåt att
bidra med så ring 0455-
311 583

DKW super i originalskick kö-
pes.
Tel. 08-582 491 36 efter 12.00



Synpunkter från en gammal man.

Mopeden intar världen på nytt. En urmope-
dist som jag riktigt bubblar av glädje när jag
ser hur mopedintresset tar fart. Att vårda och
använda våra veteranmopeder, är att förvalta
ett värdefullt och trevligt kulturarv.

Sommarens mopedrallyn var härliga och för
det mesta hade vi tur med vädret. Men inför
nästa sommarsäsong kunde vi kanske tänka
oss för i vissa sammanhang.

Vi kanske, så mycket det går, skall undvika
att lägga utfärder inom tätbebyggda områ-
den. Det är inte alltid trevligt när vi kommer
25-30 mopeder körandes på en cykelbana,
där även gående har sin plats. Trevligt för
oss kanske, men inte för alla som promene-
rar, cyklar eller drar sin barnvagn på cykel-
banan.

Kanske vi skall sikta lite mer på utfärder där
vi kör på gator och vägar och kanske håller
till lite utanför den tätaste bebyggelsen. Två-
taktsoljeröken ligger inte i tiden skulle man
kunna säga.

Glädjen av att få vara med på ett mopperally

grumlas ibland. Visst ska vi känna oss fria
på våra mopeder och ha kul tillsammans.
Men dit hör inte buskörning på grässlånter,
på fel sida om trafikledare, i fyrdubbla led
och andra trafikfarliga manövrer. Mopedis-
ter med sådant agerande kan lätt förstöra den
goodwill som jag tror att hela den svenska
motorhistoriska rörelsen har.

Till sist vill jag återigen slå ett slag mot s k
Canon-Ball-runs, där det efter amerikanskt
mönster gäller att ta sig, per moped, så
snabbt som möjligt från en plats till en an-
nan. Utmaningar ges, 70cc motorer tillåts
och det antyds att "reglerna" tillåter körning
på motorväg.

Dessa Canon-Ball-runs är helt olagliga och
till mycket stor skada för alla oss som tar
seriöst på det roliga i att köra moped. Alla
Ni Canon-ballare hyr en bana och kör 24-
timmars i stället. Då vill jag också vara med.

Till sist önskar jag oss alla ett riktigt trevligt
år 2001.

Lars Öhman,
Scoutvägen 15
191 39 Sollentuna tel. 08-967150

Club Victoria

SUSANNE AXLUND
KARLSBORG
197 91 BRO

Tfn: 08-582 491 36 12.00-21.00
Fax: 08-582 491 36
E-post: pdc285a@tinet.se

Hemsidetipset;
[http://hem3.passagen.se/
myran68](http://hem3.passagen.se/myran68)


Här ska vi ha en
logga!!!!

Dagens Slogan. (insänt av Lilian Nilsson)
Med moppetank. Kan man vara
nästan pank.

Redaktörens hörna

Pengarna strömmade in på vårt konto och jag kände mig som en krösus !!. Tack för förtroendet. I detta nummer som blev rätt så stort var det ju läge att lista upp alla Victoria och Zweirad-mopeder. För det är ju så att jag gillar dom och därför kommer jag i princip att bara skriva om **Victoria/ Zweirad**.

Därför om ni vill läsa om något annat så skicka in historier och bilder eller annat smått och gott som är intressant. Det vore kul om någon annan kunde skriva lite om **andra mopeder**. Det duger bra med något enkelt, det behöver inte alls vara så heltäckande som kavalkaden i det här numret. Har du någon favorit som du vet mycket om så skriv lite om den och bifoga lite bilder eller

liknande så tar jag in det.

Vi kanske skulle göra som andra klubbar, ha **typpreferenter**. DVS om någon kan mycket om en viss typ av moped så utses han/ hon till den mopeds typreferent. Så kan man ringa till den personen om man har några frågor. Eller letar efter delar.

För 80:- får man 4 nummer år 2001 av mopedbladet, sätt in pengarna på postgiro 70 69 52-9 mottagare Axlund. Eventuella övriga evenemang betalas för sig.

Vi ses på filmkvällen.

**Nästa nummer kommer i Maj 2001.
Sista datum för manus blir 15 April.**

Victoriaträff i Tyskland 28/7-29/7

Årets träff är i norra Tyskland inte alls långt för oss. Tangstedt lite norr om Hamburg. Där kommer det att finnas en massa Victoriamopeder och motorcyklar och Victorianer som tyskarna själva kallar sig.

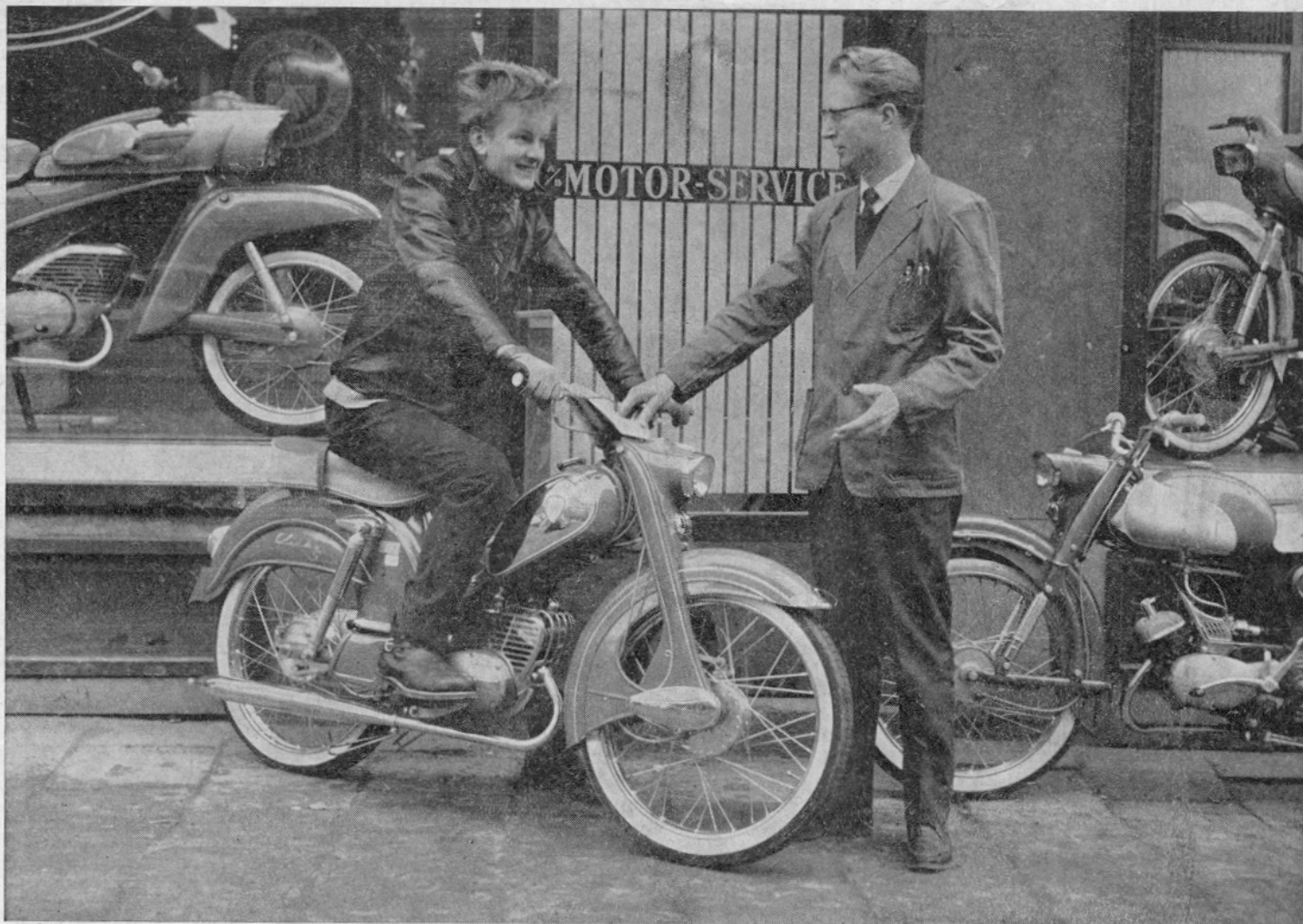
Förbokning på färjorna kan göras hos Skand Line på telefonnummer 042-186 100 det kostar 1190:- tur och retur för bil + alla i bilen



(max 9-personer) Helsingborg-Helsingör och Rödbý - Puttgarden. Biljetten hämtas hos ATG-ombud.

Gasthof i Tyskland finns det gott om och när vi var i Tyskland för två år sen så kostade det c:a 300-400 kronor per natt för två personer med frukost på enklare ställen.





EN DAG ATT SE FRAM MOT...

Den dagen Du hämtar ut Din nya, skinande blanka DKW eller VICTORIA-moped är en dag att längta efter, att vänta på — en dag att se fram emot...

Den dagen kommer Du att få möta alla de nyheter, som endast en pionjärfabrik på området har möjlighet att erbjuda — den nya, starkare motorn med kickstart — i en fulländad modern konstruktion i övrigt.

DETTA ÄR EN DAG ATT SE FRAM EMOT!



**MOPEDER ATT LITA PÅ —
MOPEDER ATT TRIVAS MED**

TEKNISKA DATA:

Motor: Typ EM 50 - 49 cc - 2-takt - kickstart eller pedalstart - 2- eller 3-växlade - Bosch nya svänghjuls magnet med 2 ljusspolar.

Flera olika typer: lätta standardmopeder - extra kraftiga lyxmopeder - extrema sportmodeller — Alla i moderna tjustiga färger.



DKW-VIKTORIA-mopederna

är produkter från en storindustri med världsrykte.

Begär kataloger med fullständiga beskrivningar och tekniska data på de olika nya modellerna genom importören:

AB MOTOR-SERVICE

STOCKHOLM

Ynglingagatan 24. Tel. 010/33 94 03, 33 94 04

HÄLSINGBORG

Rännarbanan 10. Tel. 042/336 06