



MOPEDBLADET

Club Victoria

Årgång 2. Nummer 4

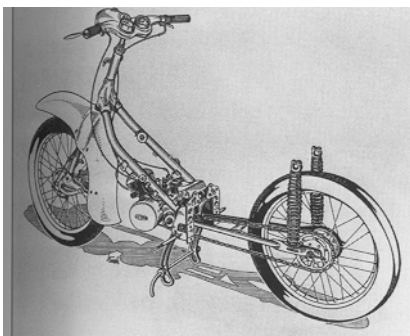
November 2001





I det här numret:

Mopedutflykt IKEA 30 juni	4-6
Vaddå Vicky???	7
Säljes	8
Köpes	9
En spontan resa	9
Nicky	10-11
Fram-scooter	12
Mopedutflykt Bandhagen	13-15
"Mopedtyper"	16-17
100-jubileum	18
Nya medlemmar	19
Internet!	19



En strippad Nicky!. Läs mer på sidorna 10-11



Redaktören själv med min lilla hjälpreda på mopedutflykt i Bandhagen läs mer på sidorna 13-15

Club Victoria

SUSANNE AXLUND
KARLSBORG
197 91 BRO

Tfn/Fax: 08-582 491 36
E-post: pdc285a@tninet.se
<http://user.tninet.se/~pdc285a>



Läs om Fram-scootern på sidan 12. Till vänster ser vi Lillians "Elefantarsle!." som har varit flitigt använd i sommar, se bland annat sidan 9. bilden är från utflykten i Norrtälje.



Mycket smått och gott till salu, se mer på sidan 8



Pastorns Puch

Berättelsen om Pastorns Puch skrevs av inte mindre än Lennart Wiborgh, tyvärr föll namnet bort vid utskriften och kom därför inte med. Visst är den Snygg!. Lennart själv har skickat in bilden. Tur att pastorn var så flitig med putstrasan!. Lennart har även till detta nummer skickat in ett bidrag, läs mer på sidorna 16-17.

Nästa nummer är tänkt att komma i början av februari. Manusstopp 20 januari 2002.

Skicka in om smått och stort, ju mer desto roligare mopedblad!. Det hänger på **ER**. Alla bidrag är välkomna. (som sagt jag skriver bara om Victoria så vill ni läsa om nåt annat får ni skicka in det själva!!.) red.



Redaktörens hörna

Det är höst med kulna kvällar och en massa snålblåst och mopederna står i garaget och huttrar. Nu är det **mekså-song!** Det är nu allt ska ske och till våren ska mopeden stå där och skina ikapp med vårsolen. ... Nu blir det väl inte alltid så, ofta är det väl så att vi står där dagen före vårens första utflykt och försöker få igång mopeden. Det är ungefär som nyårslöften eller hur!?. Nåväl senaste nytt på **Superluxusfronten** är att vi nu har fixat färg till den så det går långsamt framåt. Nästa steg i planeringen är blästring och svetsning. Först efter det kommer färgen till sin rätt!.

Appropå FÄRG!. Ibland så dyker frågan upp om **färgnummer** men det är inget bra sätt att ta fram färg på till en gammal moped. Nyanserna kan skilja sig mellan olika mopeder som är tillverkade samma år. Dessutom kan samma färgnummer skilja sig beroende på den som blandar. Det enda sättet att få tag på rätt nyans till just din moped är att leta rätt på en del som har lite av originalfärgen kvar, t.ex. insidan av verktygslådan. Sen går man till någon som är duktig på färg och ber att få just din färg blandad så att det stämmer efter just din moped.

Årets utflykter har varit välbesökta och mycket trevliga, jag har tyvärr inte kunnat vara med på alla. Sista utflykten i Bandhagen missade jag som tur var inte. Se mer sidan 13.

Hurra, Hurra vi firar nu den miljonte, nästan, medlemmen, nåja inte riktigt men vi är faktiskt **100** medlemmar just nu, Ett riktigt jubileum. Blev du nyfiken? Stilla nyfikenheten på den 100; de medlemmen på sidan 19.

Internet är ju roligt när det fungerar, tyvärr har det strulat en del för mig den senaste tiden. Jag kommer helt enkelt inte ut på nätet. Ju mer jag har försökt att få till det ju värre har det blivit. Just nu håller jag på att terrorisera Telenordias supportavdelning, vi får se hur det går. Så till alla er som inte fått nåt svar på era mail, nu vet ni varför!..... Jag har just fått igång det igen, äntligen kan jag svara på de mail som har legat och skräpat. Hurra!. Mer om nätet; hemsidan jag har gjort ska göras om, jag har gjort den i Publisher men det programmet är inte så bra att hantera bilder, det tar lång tid att ladda ner sidorna. Nu går jag kurs i FrontPage, där finns det mycket bättre sätt att hantera bilder på, man gör helt enkelt miniatyrer. Fortsättning följer...

Återväxten i klubben är god, vi får nog se upp i framtiden för tjejligan!. Sabina och Corona och senaste tillskottet Elma, se sidan 15. Vi kanske får starta en liten underklubb för knattor (och knattar) så småningom.

Ekonomi

Inkomster

Inbetalt till Mopedbladet;
Bidrag, gåvor.

7.870:-

• Instruktionsböcker 4 st kvar (Lars Widman)	250:-
• Delar (Rolle och Esbjörn)	700:-
• "Överskott" utflykt Bandhagen (Gunnar och Harriet Jonsson)	1.000:-
Summa	9.820:-

Utgifter

Kopiering av bladet nummer 1	450:-
Kopiering av bladet 800x2	1.600:-
Extra utskick	375:-
Kuvert	74:-
Frimärken	2.595:-
Summa	5.094:-

Kvar att shoppa för; 4.726:-
Preliminär kostnad nummer 4 2.000:-

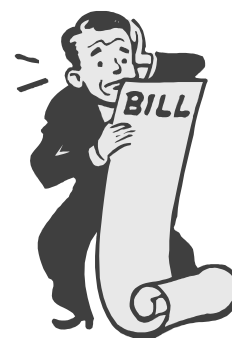
Kvar till nästa år c:a 2.700:-

Vad gäller kostnad för frimärken så har jag valt A-post eftersom B-post endast är en krona billigare per försändelse. Föreningsbrev kostar betydligt mindre men det medför en massa administration att bli en registrerad förening, vilket i alla fall jag inte har tid med för närvarande. Kanske någon annan känner sig manad?!

Jag hade tänkt att försöka höja kvaliteten på bladet lite, sista numret blev väl suddigt. Så exakt hur mycket det kommer att kosta vet jag inte. 80:- per år verkar vara en bra summa så vi fortsätter väl så och för pengarna får ni 4 nummer av mopedbladet och tillgång till vår förmånliga försäkring för de med många mopeder i garaget och glöm inte vår E-postlista!!!.

VIKTIGT!! Nästa års "blad"! Betala med bifogat inbetalningskort och glöm inte att **skriva namn** så jag vet vem som skickat pengarna, det går bra att betala på andra sätt också, 80:- är ju inte mer än att man kan skicka med posten.

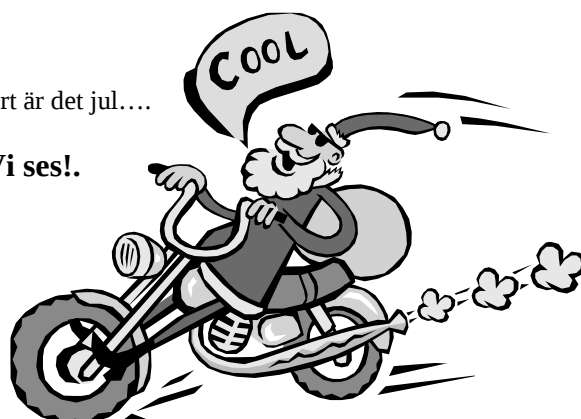
Glöm inte att betala om du vill fortsätta att få mopedbladet nästa år. **Jag kommer inte att skicka ut någon påminnelse** har man inte betalt får man inget blad helt enkelt. Det kostar porto och medför en massa administration och jag har fullt upp ändå. (ord och inga visor!)



Sabina (Victoria) och Corona på veteranmarknad i Tullinge

Snart är det jul....

Vi ses!.



Lördagen den 30 juni Start från Ikea Barkarby.

Strålände sommarväder, själv blev det bil för mej denna dag tillsammans med Sabina eftersom Mikael visste vägen men inte jag tyvärr, det är ju så roligt att åka moped, det var lite trist att bara titta på. Det var c:a 25 mopeder som var med.

Turen gick via Lunda på dammiga grusvägar och Hässelby ut till Drottningholm och Brostugan där vi fikade. Inga större missöden med några mopeder utan allt gick smidigt och bra, vi tappade inte ens bort någon!. Alla kom fram till slut. Det är ju trots allt lättare att hålla ihop 20-30 mopeder än hundra. Gott kaffe som vanligt på Brostugan.



Samling och avlastning av mopeder, alltid lika roligt att se vilka som kommer och vilka mopeder som är med. Det är kul att jämföra och diskutera renoveringar m.m.



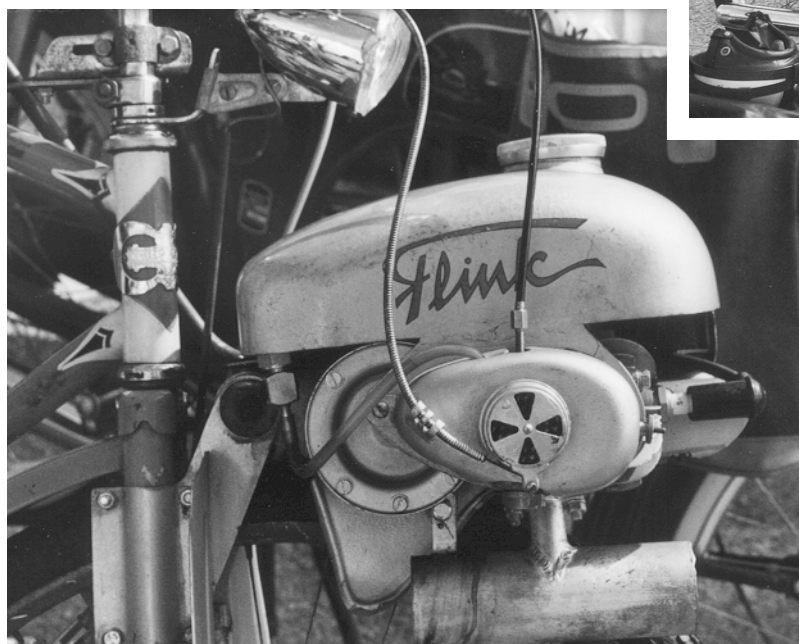


Crescent 50s

Ovan från höger; Crescent E-type och en Puch Florida.



Marathon



Till vänster; Flink påhängsmotor. Ovan; en Gilera



Dagen till ära hade en av deltagarna tagit med sin nyutkomna MHS special medlemstidning, Motorhistoriskt Magasin nummer 3, om mopeder som två av Club Victorias medlemmar har varit med och gjort; Lars Widman och Peter Segemark. Tidningen tilldrog sig mycket intresse såklart för det var verkligen kul med en hel tidning om bara mopeder och dessutom välskrivet också. Även Club Victoria är med på ett hörn, där finns också en mopedkavalkad och lite annat smått och gott. Har du inte detta nummer skaffa det genast. Jag hade tur för min far är medlem och jag fick hans tidning.



Det finns ju annat än mopeder också!. Mikael och Gunnar spanar in en Thailandsk Long Tail Boat.



Vadå ? Vicky ?? Vad är det för en moped???

” Menar dom en Victoria, eller vad?”

Det var min första reaktion/tanke då vi satt runt kaffebordet den 2:e juli för att fira min mors födelsedag.

Som en gammal mopedburen ungdom för ca 30 år sedan hade det sedan ett år tillbaka vuxit fram ett intresse för gamla mopeder. Man letar efter objekt på olika vis, men oftast är det slumpen som framkallar de bästa förslagen.

Så även denna gång.

Vid kaffe bordet satt jag med familj, min mor samt att par, Lennart och Maja, kamrater till mor & far sedan urminnes tider. De berättade om Majas föräldrahem i Maglasäte utanför Höör där de tillbringar mycket tid på sommarhalvåret. Deras trädgårdsskötsel och byggrenovering mm. mm. som de lägger mycket möda på.

Rätt som det var hörde jag mig själv säga:

Ni har naturligtvis en gammal moped i garaget !

Maja svarade:

Ja visst, ute i längan står fars gamla moped, där har den stått de senaste 25 åren.

Direkt kittlade det till inom mig och jag väntade lite med att kommentera detta, för att inte verka för framfusig.

- Vad är det för en moped ?, undrade jag.

- Ja, den hette väl Vicky, sade Lennart. Och förklarade att den

köptes av Alfred 1954

eller -55.

Han körde varje dag till mjölkbordet med kärra och kanna, samt till affären då det behövdes handlas.

Den ställdes dock i längan för ca: 25

års sedan, då den inte ”ville” mera. Efter detta körde Alfred traktor då det var ärende han behövde uträtta. Alfred dog 5 år senare och mopeden var

mest i vägen då det skulle fixas i längan, och den flyttades runt för att inte vara i vägen mera.

- Du kan få den, om du vill ha den, sade Maja efter en liten stund av sin berättelse om Alfred, mopeden och sina turer på 50-talet med Vickyn.

” Wow !”, tänkte jag och nappade direkt. Vi bestämde att jag dagen efter skulle köra ner till Maglasäte och ”kika” på mopeden. Då vi kom hem på kvällen bokade jag snabbt plats framför datorn för att försöka leta upp lite godis angående ”Vicky” på Internet. Jag sökte ock fick lite träffar bl.a. Vickyklubben och olika bilder/typer av ”Vicky’s”. Jag benade av de flesta varianterna men kunde inte avgöra vilken typ av moped det var som vi skulle kika på. Rätt som det var fick jag syn på Vicky III och ”önskade” att det var den.

Dagen därpå var i på väg till Maglasäte, efter mycket letande hittade i till den pittoreska lilla gården i skogsbrynet intill prunkande ängar. Vi svängde in på gården och gick ur bilen samt hälsade på Maja & Lennart, sedan fick i en rundtur på gården och tittade på Lennarts renoveringar och Majas trädgårdarbete.

Lennart och jag in i längan.

” Yahhoo ! skrek mitt inre !!! Där stod en Vicky III. Alldeles ensam. Rostig, grå och smutsig. Vädjande om omhändertagande och vårdnad.

Vi ledde ut den på knirkande, flata däck, ställde den mot väggen och tog ett foto. (se bif. fil.)

Vi diskuterade lite kring saker och ting och jag lovade att hedra Majas far genom att renovera Vicky och göra den fin till minne av Alfred.

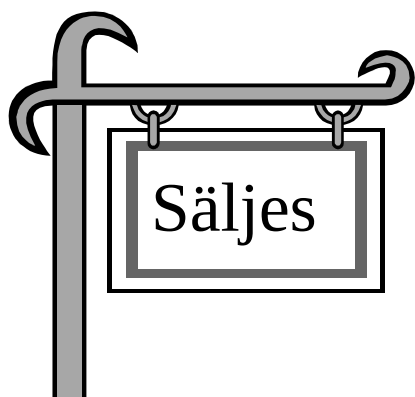
Med släpen lastad for vi hemåt för att så småningom

börja operation Vicky.



TO BE
CONTINUED...
.....mvh Håkan

Del två i denna historia kommer i nästa nummer.
Red.



Tandemcykel med Victoria påhängsmotor FM 38, målad tank. Priside 3-4.000:- Bosse Gustafsson telefon 743 02 12

Säljes: Flakmoped med släpvagn säljes. Tel: 08-540 631 74. Ove Söder.

INSTRUKTIONSBOK FÖR VICTORIA-CYKELMOTOR  VICTORIA WERKE A.-G. Nürnberg Grundat 1886 GENERALAGENT: A.B. MOTOR-SERVICE Stockholm - Ynglingagatan 24	Instruktionsbok ny original. Specialpris endast 60:- inklusive porto. Sätt in 60:- på postgiro 70 69 52-9 så skickar jag den .
---	---

Tretti Knyck!

Den juli 1952 förändrades vårt land för alltid. La-gen om moped infördes.

Handlarna gnuggade händer och i 15-åriga puber-tetshjärnor steg

bruset. Smattrar fram i tretti knyck, utan vare sig körkort, försäkring eller skatt -

framtiden var redan här? 50 000 mopeder gick åt i ett nafs och sedan bara ökade lavinen.

Och idag med

EU-inträdet gör moppen ny succé och erövrar dagens ungdomar, men den här gången får den gå fortare och kosta mer, omkring 20 000 kronor.

Hårt drabbad av moppelängtan blev den unge Claes Johansson, som en dag 1982 fick gränsa sin första moped utan att bryta mot åldersgränsen. I boken Tretti knyck! Mopeden i Sverige (Byggförlaget) snokar han upp hela fenomenet, från de första spattiga påhängsmotorerna till de mest genomdesignade fartvidundren från 1970-talet. Boken som fått kultstatus finns nu på nytt i en lätt reviderad version. Med mas-



sor av bilder på denna vår mest folkliga fartyttring. Utkommer i reviderad version. (Första utgivning 1997)

Ca-pris i bokhandeln: 295 kronor inklusive 25% moms

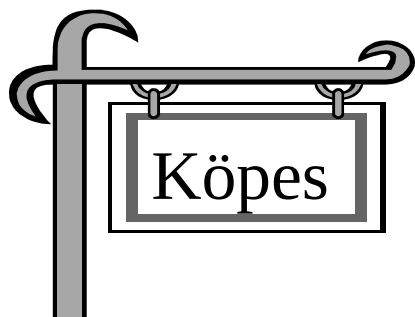
För mer information eller beställning klicka på ämnesrubriken nya böcker på vår hemsida <http://www.byggforlaget.se/shop>. lasso

Hälsningar
Jenny Emerén

--

Jenny V E Emerén
Marknadsförare
Byggförlaget
Telefon: 08-665 36 76, 070-745 02 66
Fax: 08-661 69 01
E-post: jenny@byggforlaget.se





Bakskärm, köpes, I rostfritt stål och i bra skick passande Crescent 50 S -75. Vanlig skärm som satt monterade på de flesta av MCB-mopparna. Bakhjulet är 18". Ring Lennart Wiborgh tel 712 89 81 eller 073- 716 16 01

Önskas köpas

till Rex Zündapp -55; svänghjulskåpa med Zündappdekal samt strålkastarsarg i mycket fint skick, min har rostat. Till Rexoped topper -57 med Victoria-motor, cromade motorkåpor V+H som täcker förgasare och insug i mycket fint skick, mina har rostat.
Hans Österblom
St: Björnens gata 81
136 64 Haninge telefon; 08-777 11 99

Köpes: Delar till följande mopeder "Stella", "Knallert" "Komet".
Tel: 08-540 631 74. Ove Söder.

Kan det kanske finnas ett stöd?

Ja, det är ju inte så allvarligt som det låter.

Jag söker ett enkel/dubbelstöd till min Vicky III -55.

Är det ngn som vet eller har ett på "lager".

Hör av dig till undertecknad.

Mvh Håkan (medlem 96)
halkan@ebox.tninet.se

Har du hört den förut?

Tystlåtna finnen Matti var på väg hem, åkandes på sin moped. Bakom en vägkrök stod en tjej och liftade. Matti stannade och tjejen frågade om hon fick åka med.

- Jo, sa Matti och i väg for de, färden blev både lång och skumpig.

När de väl var framme tänkte Matti att han skulle presentera sig, artig som han var. Han sträckte fram handen, bockade sig och sa: - Matti Muusa.

Nej då, svarade tjejen, bara lite öm i baken

En spontan resa över havet.

Göran och jag satt och småpratade på vår semester. Solen sken och vi funderade lite smått vad dagen skulle komma att innehålla. "Vi tar mopparna och åker till Åland" sa Göran. Ok sa jag.

Vi packade in mopparna i bilen och for upp till Grisslehamn, klockan var mot kvällen och vi fick vänta ganska länge på färjan. Men vad gör väl det när solen skiner, glassen är god och man har trevligt sällskap.

Nu skall ni också veta att det är gratis att åka med moped förutom biljetten för dig själv förstås. Väl ute på böljan den blå åt vi en god middag medan solen dalade. Väl framme for vi den lilla biten till Eckerö by där Görans mor har ett sommarhus. Hon blev inte alls ledsen att se oss, även om klockan var mycket.

Dagen efter var det marknad i Storby, ja inte hade de några moppeprylar men gott svartbröd och lotter och nygrä-

dade våfflor. Det var många som så vanligt studerade våra moppar på nära håll och gärna ville prata lite extra.

Snart var det dags för hemresa, lika behaglig med god mat och naturligtvis hel ranson. Ni skall bara veta vilken STOR ranson man kan få med på en Vicky.

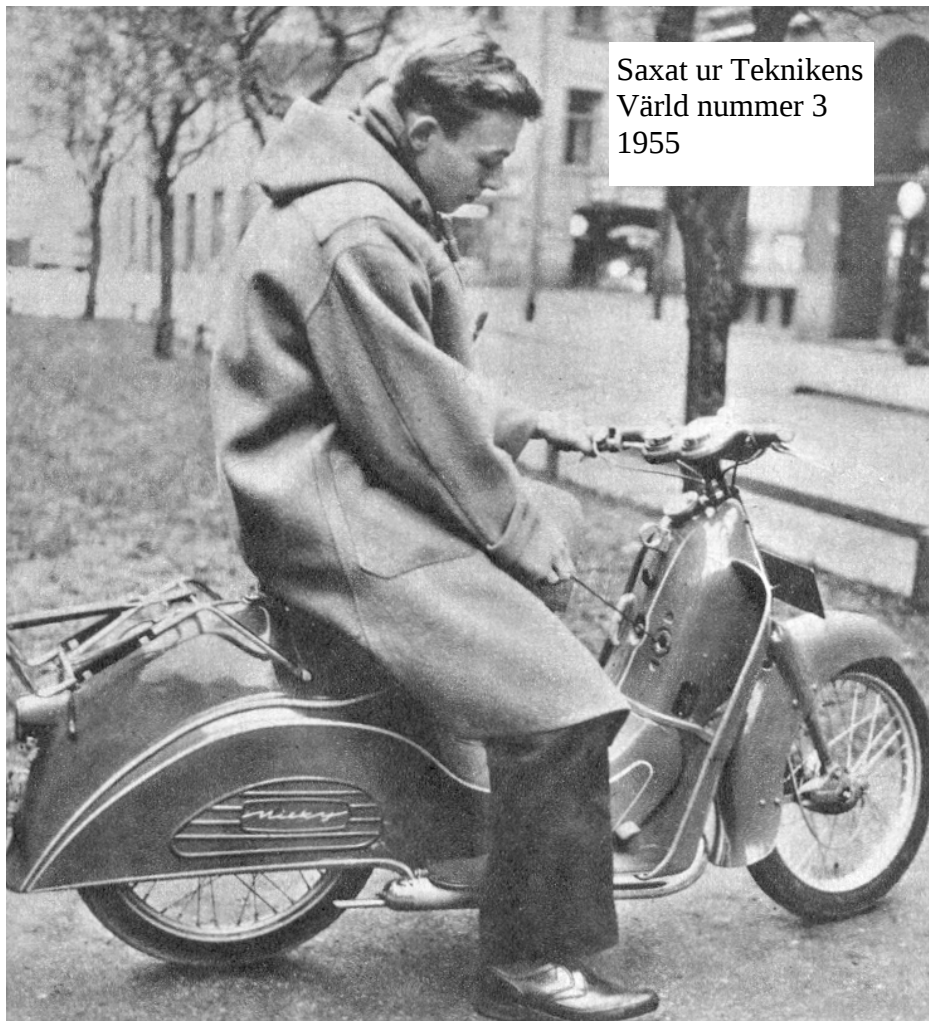
Väl framme i Grisslehamn for Göran av båten som ett skott medan jag faktiskt stannade ett lite tag och gasade lite extra för att få åka av tillsammans med de stora grabbarna med "skinnvästar". De tittade på mig och smålog lite grann ur ena mungipan, men jag höll masken och tänkte. "en an är så go som en an".

Förväntansfulla stod folk utanför och väntade när de hörde dånet från Harley D. men efter dem kom Lilian med sin Vicky. Ej mindre populär.

Tänk vad mycket roligt man kan ha på några få timmar.

Det var en underbar resa, och jag tänker väldigt ofta på vilken otrolig tur jag har haft som träffat en ka´r som älskar mopeder. Hälsningar från Lilian

Saxat ur Teknikens
Värld nummer 3
1955



I Victorias miniatyrscooter sitter en ren mopedmotor, som startas med ett långt snöre. Nicky är inte registreringsfri eftersom motorn bromsar 2,45 hk.

gare och lika rent. Handtagets placering kan kanske diskuteras, enligt vår mening borde det sitta på vänstra sidan, varigenom man kunde sköta gasen med den högra, men det skulle innebära ett komplicerat system av trissor för snöret i stället. Någon svårighet att starta den lilla motorn på 2,45 hk föreligger inte, och använder man sig av den halvautomatiska choken springer motorn i gång efter ett eller två drag. Choken kopplas bort när gasspjället öppnas till mer än 2/3, då motorn även som regel har hunnit nå rätt arbetstemperatur. Vibrationer saknas helt i det undre varvtalesregistret, och uppträder endast svagt om cykeln körs på full gas. Kraftigt dimensionerade insugnings- och avgasningsljuddämpare håller motorljudet på en spännande nivå.

Maskinen är tvåväxlad och växellarna manövreras med vänster handtag, vilket även tjänstgör som växelindikator. Tvåan gick in lätt och ljudlöst, medan ettan ibland kunde vara tämligen svår att få i om inte kopplingen släpptes något och växeln sålunda slirades in i sitt läge. Trögheten i växelmekanismen vad ettan beträffar kan givetvis bero på att maskinen var alldeles ny, men en justering är nog ändå att rekommendera. Kopplingen arbetar lätt och kraftöverföringen är helt ryckfri. Topphastigheten på ettans växel är ca 35-40 km/t, och för tvåan mellan 55 och 60 km/t. Motorn är förvånansvärt pigg och accelerationsvillig och besitter dessutom, naturligtvis i förhållande till sin storlek, god segdragningsförmåga. Cykelns balans och fjädring är av hög klass. Bakhjulsfjädringen på provexemplaret var dock för mjuk för att göra körningen riktigt säker, en olägenhet som emellertid rättas till på de följande maskinerna, vilka kommer att utrustas med ca 30% hårdare fjädring bak. Även på blöt och mjuk landsväg, modellvålling, visade Nickyn mycket goda egen-



VICTORIA NICKY

TV-BETYG

Särskilt bra:

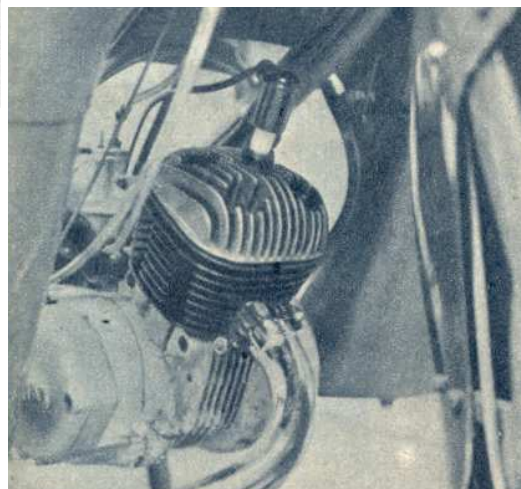
Ovanligt rikhaltig och praktiskt utrustning för ett så litet fordon. Originell men behändig startanordning, modell aktersnurra. Maskinen är förvånansvärt pigg och accelerationsvillig.

Inte så bra:

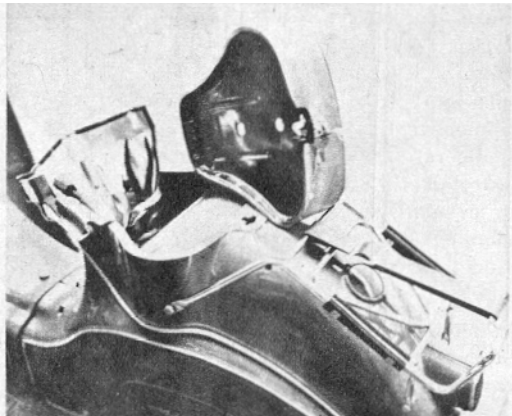
Ettan kan ibland vara kinkig att lägga i. Bottenlänksfjädringen vill gärna gnissla när smuts eller sand kommer in mellan friktions-skivorna.

TEKNIKENS VÄRLD 3/55

Victoriafabriken i Nürnberg har redan släppt ut en »världig» nyhet i den superlätta klassen. Med Vicky-mopeden som grund har man skapat en finessfylld och linjeskön småscooter med »självbärande» karosseri av lättmetall. Nickyn startas på ett så pass originellt sätt som med snörstart, vilket innebär en absolut nyhet på motorcykelfronten. Den konservativa må rynka på näsan, men nya Idéer som kullkastar det uråldriga sättet på vilket vi är tvungna att starta våra maskiner är alltid välkomna. Lika bekvämt som elektrisk start är det givetvis inte, men i gengäld mycket billi-



Motorn sitter så att den får god kylning utan att därför olja eller smuts stänker upp på föraren.



Under sadeln ligger en ovanligt komplett verktygsats pryddigt undanstoppad i eget fack.

skaper. Inträngande vägsmutts orsakade dock en del gnissel i framfjädringen, och den lyhörde föraren uppmannas att tvätta cykeln och hålla framfjädringen så ren som möjligt. Bromsarna gav mjuk och säker bromskraft. Nästan mest imponerades vi av den rikhaltiga utrustning som Nickyn försetts med. Den torde överträffa det mesta i scooterväg, och gör att man inte behöver lägga ut pengar på någon extra utrustning. Instrumenteringen omfattar hastighetsmätare, klocka och bensinmätare, som visar när det är dags att tanka. I gengäld saknas reservtank. Nedanför styret sitter en portfölj. För symmetriens skull, men även för att skydda lackeringen från skavning från portföljen, har ett »fusk-start- handtag» placerats på höger sida. En gedigen verktygs-samling ligger under den uppfällbara sadeln, som även har stödlås, och bakom sadeln sitter en förkromad pakethållare med kraftiga gummi-band i stället för fjädrande paketbyglar. Ytterligare ett lås återfinns naturligtvis under styret, och slutligen är strömbrytaren till strålkastaren även kortslutningsknapp för motorn.

Som slängfordon, som rullande shoppingväska eller som ren bruksmaskin tippar vi att Nicky kommer att bli populär; den utgör en god exponent för tyskt kvalitetsbygge.

Kort specifikation

Motor: Encylindrig tvåtaktsmotor om 48 cm³. (38X42 mm.) Vändspolning. Kompressionsförhållande 1-7,2. Effekt 2,45 hk vid 5850 varv/min. Noris svänghjuls-magnet. Bingförgasare.

Kraftöverföring. Tvåväxlad växellåda i block med motorn, manövrerad med vridhandtag. Treskivig koppling. Totalutväxling på tvåan 1:12,61.

Ram: Hårdlöd dubbelrörsram.

Karosseri "Självbärande" i lättmetall.

Fjädring: Bottenlänks-gaffel fram och svängarm bak.

Hjul och ringar: Stålfälgar, ringdim. 20x2,25.

Bromsar: 100 mm Ø.

Bränsleförbrukning. ca 0,15 l/mil.

Vikt: ca 60 kg.

Pris: 1300:- kronor.

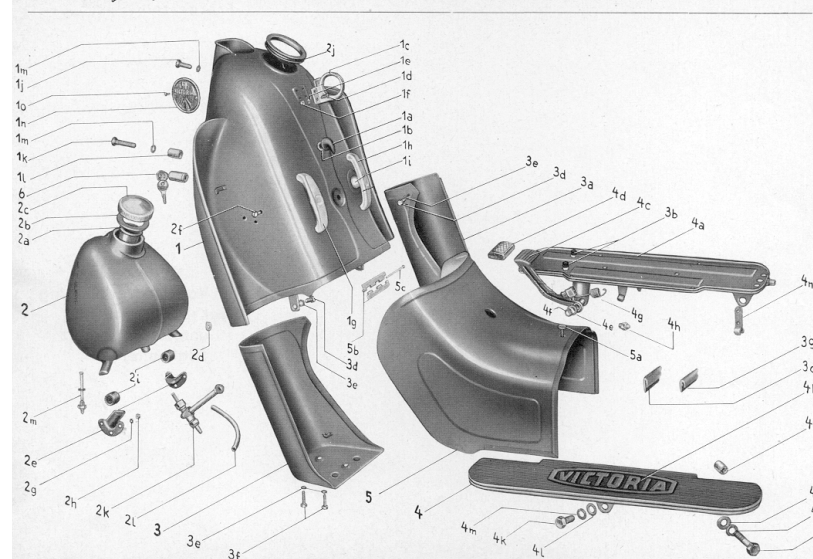
Generalagent, AB Motor-Service, Stockholm.

Victoria Nicky

När intresset för scootrar ökade tog Victoria fram Nickyn. Nicky-rollern blev ingen större framgång, den såldes från oktober 1954 till januari 1958 i endast 5.859 exemplar, inte så många alltså. Nickyn blev den enda moped-rollern från Victoria. Motorn är en MS 50, samma motor som sitter på Vicky III men är försedd med snörstart och har lite bättre prestanda; kompressionsförhållande 1:7,2 och 2,5 hk med 5800v/min. Den starkare motorn behövdes eftersom Nickyn vägde 60 g mot endast 34 för Vicky III:an. Tyngden beror på alla stora »karosdelar». Karosshalvorna är gjorda i en dyr Magnesium/ Silicum-legering. Enligt en tysk bok jag har läst skall de vara »sandtryckgjutna» dock kan jag ha missat lite med översättningen. Att tryckgjutna var inte alls vanligt på den tiden, kritikerna menade att det inte skulle hålla för påfrestningarna. För att överbevisa dessa kritiker så tog Victoria helt enkelt de dåvarande tre direktörerna och ställde dom på en bakskärm på en reklambild, en annan sån bild visade en man som hoppade på kåporna!. Nickyn kunde fås med två olika utväxlingar på bakhjulet; en 2,27:1 för den normala stadstrafiken och ett annat med utväxlingen 2,40:1 för bergiga vägar.

I Sverige räknas den som motorcykel eftersom den hade fotplattor och inte trampor som det var lag på i Sverige för mopeder. Den lagen togs bort 1961. Nickyn ska ha ett N först i motor och ramnummer.

susanne



MOPED-SCOOTER med VICTORIA- RIA- motor, mod. MS 50 med handstart.



Pris; 1185:- (1956) tillägg
för hastighetsmätaren 42:-

Nedanstående data och bilden ovan är hämtade ur en brochyr från Fram King. Se även bilden på sista sidan.

48 cc, 0,8 hkr. 2-växlad med 3-skivslamellkoppling. Vridväxelhandtag. »Bing» förgasare med automatisk startchoke. Insugningsljudämpare. »Noris» magnet, 6 v, 17 w. Dubbelrörsram med swingbak-fjädring samt inbyggt, godkänt stöldlås. Bottenlänkgaffel med smidd krona samt underhållsfri gummifjädring. Lättmetallfälgar med 20"x2,50" ringar. Kedjedriven med separat trampkedja. Kaross av plåt och tryckgjuten lättmetall. Frontsköldar med gummistänkskydd. Inbyggd bensintank. I styret inbyggd, justerbar »Impex» strålkastare med bländskydd, biluxlampa och mätareurtag. Baklykta och pedaler med reflex. Elsignal. Låsbart verktygsfack under bekväm gummisadel. Parkeringsställ. Väskhållare. Förkromad packhållare med gummiremmar. Luftpump. Elegant ljusblå

Fram Kings mopedscooter; Fram-scootern, även kallad för "Elefantarsle", är i princip en Nicky men på grund av mopedlagen som inte tillät fotplattor så fick man modifiera scootern på några punkter.

Framscootern har ett trampvevparti på ramen för att kunna trampas och därmed fick man också byta ut avgasrör och ljudämpare

Troligtvis ville man också hålla nere kostnaderna så man valde lite billigare lösningar som t.ex ett annat enklare styre, Framscootern har endast en hastighetsmätare, mot extra kostnad se ovan, Nickyn har dessutom tankmätare och klocka.

Framscootern har aluminiumhjul när Nickyn har lackerade stålfälgar.

Dessutom valde man en annan framgaffel och skärm.

Det är detaljerna som gör det ...

- 1 Victoria-motor (R 50) med handstart av ny konstruktion samt effektiva ljudämpare
- 2 Kaross av plåt och tryckgjuten lättmetall samt frontsköldar med gummistänkskydd
- 3 Elegant tvåfärgslackering
- 4 Inbyggd, justerbar strålkastare
- 5 Bottenlänkgaffel och inbyggt, godkänt stöldlås
- 6 Bakhjulsfjädring

Fram
KING
— en mopedscooter
för svenska vägar
FRAM KING BOLAGEN



Mopedutflykt i Bandhagen.

Som vanligt korkade vi igen gatan hemma hos Gunnar och Harriet. Över 100 mopeder med ägare hade hittat hit. Roligt att gå runt och titta på alla mopeder som man annars inte ser.

Gunnar och Harriet hade ordnat lotteri med ett prisbord som inte var av denna världen, många företag hade

Mopedvimmel



sponsrat. Där fanns tält, miniräknare, resebrandvarnare, kepsar, mobiltelefonställ, T-shirt m.m. (vi vann faktiskt själva på två lotter!). Det blev rusning till lotteriet och alla lotter tog snabbt slut.

Starten gick men det tar en stund att få iväg alla, Mikael rådde mej att försöka hänga på för förra året åkte några vilse och jag hittar ju inte alls i området så jag hade nog aldrig hittat hem igen om jag kommit bort. Mikael tog Sabina och Bilen och själv åkte jag skogs rally i leran, stack-

Lottförsäljning, det gick att smyga in bakvägen



Starten har gått

ars Mikael som hade tvättat och putsat så mopeden glänste, men det var mycket kul att skita ner den på vägar som jag nästan inte trodde att jag skulle hålla mej upp- rätt på, (jag är nog lite stolt ändå att jag tog mej upp för backen), idel glada miner och leriga mopeder vart man än såg, vi måste ha varit en

(Forts. på nästa sida)



Fikastopp i Huddinge,

syn för gudarna!. Fiket var stängt men Gunnar och Harriet hade ordnat kaffe och bullar så det märktes inte. Tillbakavägen fick jag åka bil men eftersom jag fick åka roligaste biten på moped så gjorde det ingenting. Väl tillbaka hos Gunnar och Harriet så blev det korvgrillning, läsk och mera fika, sen blev det lottdragning och det var många som gick hem med en räknare eller annat i fickan. Alla som var med fick en mycket snygg nyckelring med Victoriamärke som Gunnar låtit göra.



Victoria Avanti 1956



Mobylette AV 31, tidigt 50-tal



DKW Hummel Standard



Crescent 1145 (NV Mopedscooter)



Crescent Saxoped 1125



Victoria Superluxus 1960





De olika mopedåkartyperna.

På årets sista moppeträff slog mig tanken att vi är allt bra olika, vi moppeåkare. Jag började kartlägga hur vi bär oss åt, hur snacket går och hur vi klär oss.

Innan presentationen vill jag passa på att tacka Gunnar och Harriet Jonsson för ett som vanligt mycket välarrangerat rally.

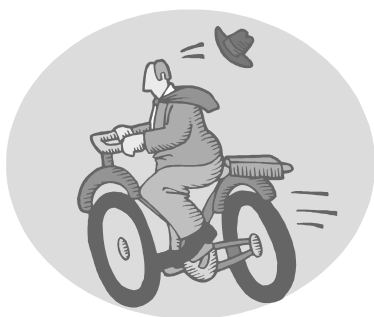
Redan på parkeringen i Högdalen kom jag i kontakt med en representant av typen:

Trim-Ture, en kille i 20-30 års åldern. Dessa människor kännetecknas av att de oftast sitter på en moppe med Sachsmotor. Avgasrörets dimension är så grov att man med lätthet skulle kunna stoppa in en falukorv i det. Fartgränsen är för honom helt okänd, det luktar bränd racingolja på en kilometers avstånd.

- Fan, säger han, kärringama stod som svallvågor runt moppen på gångvägen där borta. Han vänder på fimpen som sitter i mungipan, petar upp solglasögonen i pannan.

-Vänta bara när jag får tag på en riktig rugge, då ska jag blåsa brallorna av varenda pensionär som gapar om att det går för fort.

Trim-Ture måste vara mopedåkarnas Svartenbrant.



Original-Olle, är som det låter förtjust i allt som är original. Han åker på en Monark eller någon annan gubbmoppe, givetvis med packväskor i original. Det gör

inget att det inte går så fort för det är hans nöje det här. Skägget är välansat och skinnrocken har han haft sen den var ny. Han är hjälpsam, lite tystlåten och vänlig.

Olle är en riktig trivselspridare och mysfarbror.

Högtalar-Hedda, hänger med för att hennes lagvigda har givit henne en gammal skoter i present. Hon vill egentligen inte åka moped alls, utan föredrar hellre ett glas rött. Namnet kommer sig av att hon talar med hög och gäll stämma.

ma.

- Vår trädgårdsmästare i Provance har en likadan skoter, säger hon. - ÅH GUUUUD vad jag längtar dit, värmen är uuuunderbåar i Provance, fortsätter hon, i hopp om att någon orkar lyssna.

Detvärstamedmopedåkningärjuattmascaranfår-sigenknäck, tycker hon. Hedda är en udda fågel i sina lackstövlar och kappa från Nordiska Kompaniet.



Messerschmit-Malte, är inte lika vanlig, men han finns där.

- Puch, det är inte mycket att ha, säger han, mest skit faktiskt. Han har haft alla sorters märken, renoverat allt, det finns ingenting som han inte vet, kan eller har gjort.

- Du skulle använt en annan grundfärg, och förresten, hur fan kan du åka på Dunlop, det är ju som ett par gamla ostkanter.

Malte åker själv oftast på en genomrostad Compact. -Jag tog det sämsta i fall det blir regn, säger han.

Malte är sorten som får en att undra vad man har här att göra.

Påhängar-Pelle, är smal som en jakthund, har manchesterbyxor, runda glasögon och skepparkrans. Den smala kroppen är en kombination av ett evigt trampande och att han bara

äter vegetariskt, för djurens skull. Han tycker att allt med motor skulle förbjudas egentligen. Men en liten påhängare kan väl inte göra så mycket. Vid kaffeuppehållet dricker han grönt te och har en burk med linssoppa med sig. På termosens sitter en dekal med budskapet "Stoppa kärnkraften".





Pelle trampar alltid bland de sista på varje mopedträff.

Diesel-Doris, är en bastant donna i åldern fyrtio plus. Hon bär oftast skinnväst så att tatueringarna kommer till sin rätt. På västens rygg står det SCANIA med stora bokstäver.

- Det här är lite skillnad mot tradaren, hö hö hö, säger hon med tung basröst. Nästan lika kul som att lyfta skrot. Vid en jämförelse skulle Tyson framstå som en liten vekling.

Hon åker på en moppe som hon fått låna av grannen i utbyte mot att flytta hans flygel två trappor upp. Rökmolnet som ständigt omger henne kommer från John Silver, utan filter så klart, inga fe-giscigg här inte.

Doris är en tjej med ruter i som inte bangar för lite armbrytning på fikauppehållet.



Snobb-Svenne, åker italienskt förstås, de enda som begriper sig på design, tycker Svenne. Färgade läderbrallor med utanpåliggande höga stövlar i samma färg som moppen är ett måste. Hjälmen är omsorgsfullt lackad i exakt samma kulör som resten.

Det tar en stund att fixa frisyren när krukan åker av, ett litet kit med klädborste och skoputs-grejer åker han aldrig utan.. Han reparerar aldrig något, han köper nytt, för det har han råd med. Om man någon gång skulle vilja vara tvärsäker på att det är en äkta snobb, kolla backspegelinställningen. Ser han bara sig själv i spegeln, då är det utan tvekan en snobb man ser. Svenne är en kille som bara har ögon för sig själv, en ganska oförarglig typ.

När alla sedan rullar iväg händer följande, i ett moln av Castrol GTX oljerök försvinner Trim-Ture och hans gäng. De kommer att stanna lite längre fram för att kunna blåsa om mesgänget en gång till.

Den stora massan originalåkare kommer sedan i en stor klunga, det är de som får se gångtrafikanternas knutna nävar efter Ture gänget.

Det sociala gänget följer därefter, de har snackat gamla minnen och kommit i väg lite sent. Påhängargänget ligger inte långt efter, vilt trampande kommer de i samlad trupp.

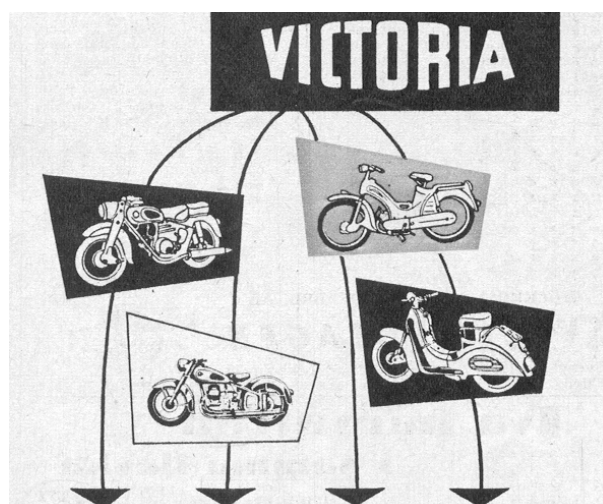
Sist men inte minst kommer alla olycksfåglar, loppa på stiftet, gaswiren gick av m.m men de hänger inte läpp för det eller som någon sa, världen är full av hängda läppar. Vi hade en härlig dag alla Turama, Ollarna Heddorna och alla andra som var med.

Det vore lite tråkigt om alla mopedister var stöpta i samma form, så se inte denna lilla betraktelse som ett påhopp, utan snarare som en hyllning till mångfalden. På återseende nästa säsong.

Moppehälsningar Lennart Wiborgh

Undrar vad jag själv är för typ? En blandning mellan flera tror jag. Lite Diesel Doris vore trevligt att ha med, kanske lite Original-Olle, om jag nu får välja själv!. Mikael säger att Diesel-Doris finns, hon är långtradarchaffis och har en dekal med det namnet på tradaren.

Red.



SWING
200 cc motorcy-
- kel 11,3 hkr -
100 km/ tim
Elektrisk tryck-
knappsväxling-
Svängarmsfjädring fram och bak
Pris 1.980: -

BERGMEISTER
350 cc motorcy-
kel 21 hkr -
135 km/tim 2-
cyl. V-motor m.
kardandrift. Ele-
gant sportma-
skin
Pris 3.280: -

VICKY MS 51
48 cc moped 0,8
hkr. Bakhjuls-
fjädring - in
kapslad kedja.
Tillförlitlig, väl-
känd lyxmoped.
Pris 890: -

NICKY
48 cc enmans
scooter 2,45 hk
- 60 km/tim.
Vikt 60kg. Lyx-
utrustad. Tillhör
den lägsta för-
säkrings och
skatteklassen
Pris 1.180:-

Begär broschyr!

Generalagent, AB MOTOR-SERVICE
Ynglingag. 24, STOCKHOLM Va. Tel. 33 94 03,
återförsäljare över hela landet

Ett tack för medlemskap nr 100.

Hej, säner här två kort på mina två moppar, en Rex Zundapp en-
växlad med kilrem 26 tums hjul, troligtvis en 1955.
Den andra är en två-växlad Rexoped topper, Victoriamotor med
trampkick, 24 tumshjul troligtvis en 1957. Hoppas få igång dom till
våren. Jag har ärvt dom 1974 av en farbror till mig. Dom har stått
sedan dess. Jag har också en NV autoped 1955 från mina ungdoms
år som behöver renoveras lite. Har en Volvo PV 444 HS -55 också
men nu är det mopeder som gäller
Hälsningar Hans Österblom medlem nr 100



Rex Zündapp -55 en växel, kilrem



Rex med Viktoria-motor 2-växlad -57

Fina mopeder
eller hur! Jag
har sett dom i
färg; dom är
bägge lackade i
rött och vitt,
ser nya ut på
bilderna. Några
komplettering-
ar vill dock
Hans göra så
se vidare på
köpesannon-
serna kanske
har du de delar
han behöver!

Red.



Nya medlemmar

hälsas härmed välkomna

Hur blir man medlem??? Sätt in 80:- på postgiro 706952-9 (Mikael Axlund) glöm inte att ange namn, adress, telefonnummer och gärna mopedinnehav. 80:- gäller för ett år och du får 4 stycken mopedblad och tillgång till en förmånlig försäkring i Länsförsäkringar för upp till 10 mopeder. (se nummer 2 2001).

Du måste inte vara medlem för att åka med på våra mopedutflykter. Dessutom nu i skarven mellan två år kan det vara bra att ange vilket år det gäller. (nya medlemmar)

91.Hultman	Patrik	Åkerviksgränd 5	932 35	Ursviken	0910-32866/ 073-0423361
92.	?????				
93.Wennergren	Linnéa och Bengt	Rudsjöterassen 2	136 40	Haninge	
94.Kjällström	Jan-Erik	Hammaräsvägen 4	546 32	Karlsborg	0505-10218
95.Johansson	Per-olof	S:ta Ragnhildsgatan 40	151 33	Södertälje	
96.Andersson	Håkan	Storskiftesvägen 36	291 73	Önnestad	044-70089
97.Edvardsson	Karl-Gustav	pl. 1577	760 10	Bergshamra	0176-263302
98.Höög	Curt	Box 274	462 23	Vänersborg	
99.Gustafsson	Bo	Borgmästargatan 16	116 29	Stockholm	08-7430212
100.Österblom	Hans	St:Björnens Gränd 81	136 64	Haninge	08-7771199
101.Vesterlund	Torsten	Danmark Viggeby	755 98	Uppsala	
102.Löfström	Per	Eriksbergsvägen 4	512 65	Mjölback	
103.Sundberg	Joakim	Sjösavägen 41	124 37	Bandhagen	

Nummer 92 saknas, den stora frågan är om jag helt enkelt bara hoppat över ett nummer, hakat upp mej, eller har någon betalat kontant och jag har skickat årets mopedblad och sen har lappen försvunnit innan jag har hunnit lägga in den nya medlemmen. Detta har skett någonstans mellan 1 och 25 augusti. Hör du talas om någon som inte får detta nummer men har fått de tre första, hör av dej till mig så kanske vi kan reda ut detta frågetecken!. Det är ju typiskt att det ska behöva bli en massa rättelser m.m. Men vi är ju bara människor så fel blir det emellanåt. (som tur är kanske).

Nu finns en Epost-lista för Victoriaklubbens medlemmar!

Här kan vi utbyta erfarenheter, åsikter, tips om delar och annat. Enda kravet är att du har tillgång till Internet och ett E-post-program med epostadress! Själva tjänsten är helt gratis! Gå till den här länken och sök medlemskap på listan!

<http://l.se.egroups.com/group/Victoriaklubben>

Frågor besvaras av undertecknad via morris@telia.com

Hälsningar Eva Drewsen

Initiativtagare, Listägare, Vespa 50cc-ägare och.... Morrisägare! **Epostadress:** morris@telia.com

Missa inte detta! Anmäl er genast, här kan vi hjälpas åt med mekproblem och liknande, köpa och sälja delar. Det är också ett bra sätt att få ut information som det är bråttom med, ibland får jag mail om evenemang som jag inte hinner få ut i bladet och då kör vi ut det på nätet men är du inte med får du inte veta något. Logga in och följ instruktionerna sen är det klart.

Hälsningar Susanne



Club Victorias hemsida

Adressen är; <http://user.tninet.se/~pdc285a>

Enligt räknaren börjar den bli välbesökt vilket åtminstone jag tycker är roligt, alla synpunkter är välkomna, jag har inte haft tid att pyssla så mycket med den nu på sommaren, det är ju uteliv som gäller då. har du en hemsida med mopeder så hör av dej så kan vi "byta länkar"

Club Victoria

SUSANNE AXLUND
KARLSBORG
197 91 BRO

Tfn:Fax: 08-582 491 36
E-post: pdc285a@tninet.se
<http://user.tninet.se/~pdc285a>



KING

MOPEDER
SCOOTERS
MOTORCYKLAR

1956 års nya tjusiga modeller