

MOPEDBLADET

Årgång 3, Nummer 1

Nummer 1, Februari

Välkomna till vinterns

**Filmträff,**



The advertisement features a stylized illustration of a woman in a long, dark skirt and a light-colored top, standing behind a Victoria moped. She has her arms raised in a joyful gesture. The moped is dark-colored with 'VICTORIA' written on the side. In the background, there is a small tree and a bench. The text 'VICTORIA' is in a bold, sans-serif font in the top left corner of the illustration. The text 'Vicky Luxus' is in a large, elegant script font across the top right. At the bottom, the text 'Modern - Stark - Elegant' is in a script font, and 'Tillverkad av Victoria Werke A.-G. Nürnberg' is in a smaller, sans-serif font.

VICTORIA

*Vicky Luxus*

*Modern - Stark - Elegant*

Tillverkad av Victoria Werke A.-G. Nürnberg

## MIN EGEN SPALT

Verkligen roligt med alla 80-lappar som har dräsat in sen senaste numret av bladet. Tack för förtroendet!

Nytt år och 50-årsjubileum för mopeden i Sverige. Det skulle vara roligt att göra något av. Lars Öhman har blivit inbjuden att göra något kul med mopeder i samband med Sörentorpsrallyt, läs mer här till höger, (sid 3).

Vi kanske skulle kunna gå ihop flera stycken och hjälpas åt med någon av årets mopedutflykter och på det sättet ordna en lite större träff. Kanske ha stopp på vägen med tävlingar, korvgrillning, fika eller annat. Endast fantasin sätter stopp för vad man kan göra. Men det blir mycket enklare om man är fler som hjälps åt. Har du några idéer eller tips om evenemang så hör av dig till Peter!. (Läs mer på sidan 13.)

Tack för alla trevliga bidrag, det blir ett mycket roligare mopedblad när det inte är bara jag som står för materialet, så fortsatt skicka in smått och stort, jag tar med allt i mån av plats även om jag kanske väljer att "sitta" på vissa saker ett tag. Det har sina fördelar att vara redaktör, jag får läsa allting direkt när ni andra snällt får vänta!

Hemsidan är omgjord, jag har gått på kurs under hösten och lärt mej lite om Front-Page så nu gäller det att omsätta lärdomarna vilket inte är så lätt. Hemsidan innehåller i princip detsamma som förut men med en annan layout. Jag har lagt in mopedkavalkaden som var med i nummer ett 2001. Bilderna är visserligen svartvita men det ska ändras med tiden. Tips och idéer mottages. Kanske skulle vi ha köpes och säljes på nätet, är någon intresserad av att fixa det?!

.....Nu har jag försökt att lägga ut min nya hemsida på nätet.. Ridå, fungerar inte alls det syns ingenting, jag har för tillfället efter två dagars jobb med att försöka publicera gett upp. Varje publiceringsförsök tar 1,5 timmar eftersom sidan är ganska stor, så tiden går och

det finns ju annat att göra.

Abstinensen är stor nu på vintern, jag längtar efter utflykter och marknader, men som tur är så är vinterns filmträff fixad. Läs nedan!. Dock kom i tid annars är det kört.

Vi ses på Filmträffen

Susanne

## Välkomna till vinterns Filmträff !

Gunnar Jonsson heter jag, medlem nr 56.

Söndagen den 17 februari blir det filmvisning o moppesnack i lunchrummet på Shulstads bageri (fd San Remo) som ligger i Västberga mittemot OK-macken. Bilparkering finns för 50-60 bilar. Vi träffas exakt kl. 11.00 på parkeringen. Den som vill komma senare kan vänta tills nästa år.

Det blir kaffe och bullar, 40 spann som går till klubbkassan. Om det är några som har pryttnar till försäljning så är det kassar och väskor som gäller. Det kommer att finnas 100 st T-shirt till försäljning med Victorialogon på bröst och rygg för 80 spann/st. Stållarna går till klubbkassan. Först till kvarn..... Sponsor till tröjorna är Ralph Grill på Clarion bilradio. Tag gärna med bilder på den moppe som kanske är under renovering eller någon videofilm eller dylikt.

Keep On  
Gunnar

### I det här numret:

|                                           |       |
|-------------------------------------------|-------|
| Del 2, Operation Vicky                    | 4-5   |
| Om Kulimotorn                             | 6-7   |
| Påhängare, Fel och deras avhjälpande      | 7     |
| Superluxus-renovering                     | 8-9   |
| Sänkta premier på MHRF:s mopedförsäkring! | 9     |
| Säljes/ Köpes                             | 10    |
| Medlemslista                              | 11-12 |
| Evenemang                                 | 13    |
| Hej alla pigga moped-åkare, om utflykter  | 13    |
| insänt                                    | 14    |
| Mail- listan                              | 15    |
| Luxus                                     | 16-17 |
| Länsförsäkringar                          | 18    |
| Nya medlemmar, på nätet                   | 19    |

**Nästa nummer** är tänkt att komma i början av MAJ. Manusstopp 20 April 2002.

**Skicka in** om smått och stort, ju mer desto roligare mopedblad!. Det hänger på **ER**. Alla bidrag är välkomna. (som sagt jag skriver bara om Victoria så vill ni läsa om nåt annat får ni skicka in det själva!!.) red.

## Mopeden 50 år! Det skall vi fira på Sörentorps TT den 11:e maj!

I samband med MCHK:s TT på Polishögskolans mark i Sörentorp, Solna den 11:e maj kommer i år mopeder att få vara med. I första hand är det för att fira 50-årsminnet av lagen om mopeder. Vi erbjuds en härlig möjlighet att visa upp våra klenoder och att köra några varv på samma bana som de historiska tävlingsmotorcyklarna kör.

Skriv in denna lördag i programmet, se till att Din moppe är i ordning inför våren och kom och var med.

Under en och en halv timme (Motorcyklisternas lunchuppehåll) disponerar vi banan och högtalaranläggningen. Preliminärt gäller följande program:

- En mopedhistorisk kavalkad inleder, där utvecklingen från hjälpmotor till avancerad sportmoped illustreras med utvalda mopedmodeller och speakertext därtill. Önskade mopeder kommer att kallas separat.
- Därefter fri körning för samtliga som kommit på moped.
- 50cc registrerade tävlingsmopeder och hembyggda 50cc mopeder, trimmade med racingstuk, får delta i det normala Sörentorps TT, efter godkännande av MCHK:s funktionärer. Uppbyggnad och utseende som en racermotorcykel kommer troligen att krävas.

Detaljer i detta program kommer att diskuteras mellan Victoriaklubben och AHK:s mopedsektion i samband med att sommarens rallyprogram läggs fast.

Tills vidare håller jag kontakterna mellan organisatörerna och oss mopedister.

Väl mött till en oförglömlig dag.

Lars "Pastorn" Öhman



Det händer lite grann nu med vår Superluxus även om den långt ifrån är färdig, läs mer på **sidorna 8-9**



**Del två av operation Vicky.** Tänk att resultatet kan bli så bra!. Det är svårt att tro när man ser utgångsläget. Läs mer på **sidorna 4-5**



I alla fall jag börjar längta efter sommaren när jag ser den här bilden. Sommar, sol, mopeder och röda stugor.

Max och Yvonne Svensk på verandan med representativ Luxus på gräsmattan.  
**Om Luxus kan du läsa mer på sidan 16.**

## Del 2 ..... Operation VICKY !

Avlastningen gjordes med hjälp av mina grabbar och kommenterades av desamma.

- Men pappa ! Den går väl inte att göra vid, den är ju alldeles skrotig. Hmmm.. tänkte jag ..vi får väl se.....

Jag började med att borsta bort all gammal smuts, spindelväv och damm som täckte moppen.

Sedan sprayade jag rengöringsmedel på för att lösa all resterande smuts och oljeläckage.

Härefter började jag att inventera allmäntillståndet såsom krom, lack, el-kablar, vajrar mm. mm.

Rosten hade gått åt krom och lack så illa att det bara kunde återstå att

parkerad i garaget. Semester i ytterligare 3-4 veckor. Jag får väl lugna mig.....

Färg till Vickyn var inte helt lätt att leta upp. Det slutade med att jag fick fatt i RAL 5009, som var lite "blåare", men oxo snyggare, enligt min smak. Blästring och målning skedde, och man började se att detta skulle nog bli bra. Kromen där-



att byta ekrarna, för att det skulle se riktigt bra ut. Däck hittade i källaren hos år lokala cykelförsäljare.

Värnamodäck 23\*2,00 (2 ¼ \* 19) från tidigt 60-tal, för 50 :-/st och slang för 60:-/st ????????

Nu var jag halvvägs i montering ( se bilder 3 st. )

Då var det dags för dekorlinjering.

Jag köpte pinstripes ( 30 mm ) i närmsta biltillbehörsaffär för att det var inte helt fel och samtidigt minsta arbete. Egentligen skall det målas för hand med lite pensel och vit färg, så som det var original.

Handtagsgummit som jag monterade var en släng av 60-tals nostalgi som jag hittade på veteranmarknad i Degeberga den 1:a september, och så även de silverflakade broms/ kopplingshandtagen.

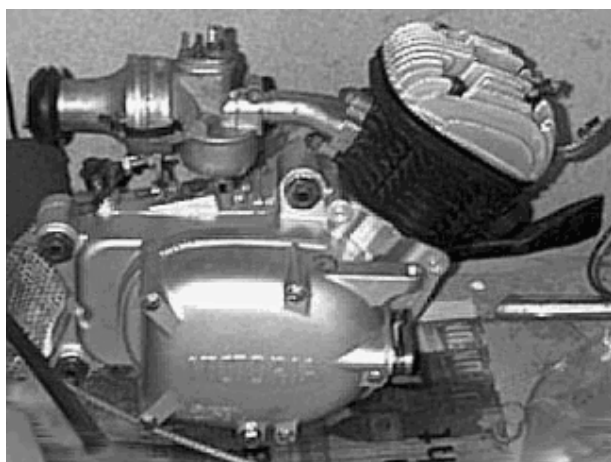
På diverse loppmarknader hittade jag



blästra och lackera om ramen på lilla Vickyn.

Maskinellt var motor/växellåda i bra skick, dock hade de 25 stillastående åren gjort att den var trög, men inte så att den "fastnat". Tändsystemet plockades ner och jag testade komponenterna med en Boschutrustning från -62, som jag hittade i ett skrymsle på jobbet, där den ställts undan då den inte används längre. Alla tänddelar var OK, men tändspole var "heldöd". Det blev till att ringa till Elmotorlindaren i Sölvesborg för att lyssna om han kunde linda om spolen så som han gjort tidigare med en spole till NSU Quicklyn som står

emot var på de flesta ställen illa åtgången, så jag beslutade att lackera med en grovflakig fälgfärg som jag sedan klarlackerade, och faktiskt, det blev inte så påkigt. "Silverfärgen" på och motor och reglage samt bromssköld, hittade jag på en lackeringsfirma. Den blev helt suverän då man klarlackerat sistå gången. Nu återstod bara att leta fatt på däck till mopeden, samt att polera de oxiderade aluminium fälgarna samt





termosar, väska och matlåda. Ett vurpollon inlånades på obestämd tid av

en kompis, för att hela grejen skulle bli komplett. Kraghandskar, läderrock och rejäla läderstövlar finns också i garderoben.

Slutmontering av Vickyn skedde på min 43-årsdag, då det gjordes en rundtur på 12 km.

Lennart och Maja kom för att beskåda renoveringen, och de blev faktiskt lite rörda över att jag lyckats så bra med Alfreds gamla rostiga och ensamma gamla moped från Maglasäte.

Mvh

Håkan Andersson  
Medlem 96

**PS!** Jag fattas ett central eller sidostöd för att göra Vickyn komplett.

Ring 044-70089 el. 070-57 708 14  
om du vet eller har något liggande till

försäljning  
mail: [halkan@ebox.tninet.se](mailto:halkan@ebox.tninet.se)



## VICTORIA

### VICKY-L- den fulländade mopeden!

VICKY L är den nyaste och modernaste mopeden från det välkända Victoria Werke, Nürnberg.

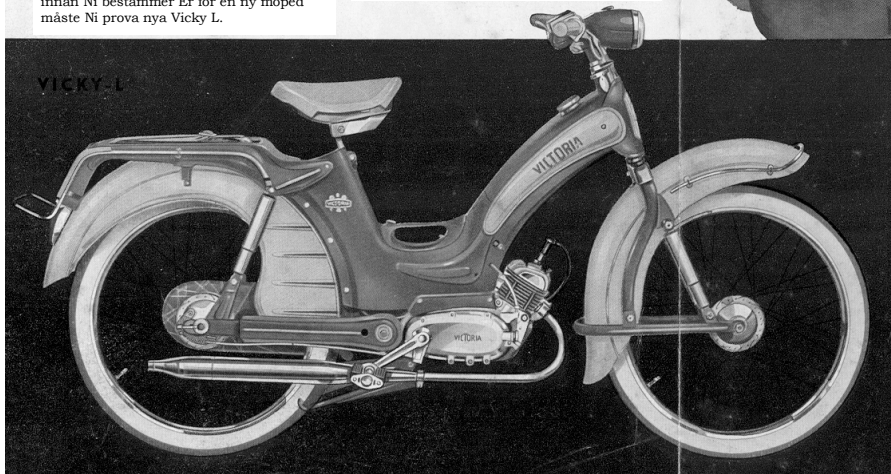
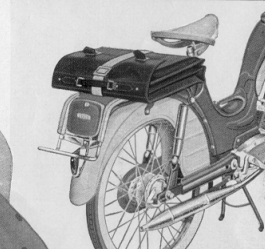
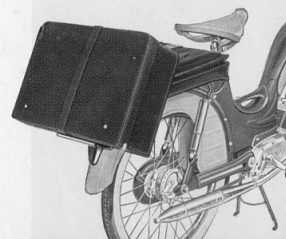
VICKY L är resultatet av Victoria-konstruktörernas skicklighet och stora erfarenhet med 10 års pionjärs- arbete inom mopedtillverkning. Victoria mopeder-na äro välkända över hela världen för sin goda kvalitet och moderna konstruktion. Motorn, med 2- eller 3-växlar, har redan det bästa erkännande som stark och tillförlitlig. Fjädringen är den mest fulländade, som kan tänkas. Formen och stilen den elegantaste och samtidigt den mest praktiska. Utrustning och färg förstklassig. Den är försedd med de allra bästa ljuddämpare för, såväl insugnings- som, avgasljud och är därför nästan ljudlös. Den har godkänt stöldlås, vilket erfordras för erhållande av stöldförsäkring. Allt talar för att Vicky L är något extra - innan Ni bestämmer Er för en ny moped måste Ni prova nya Vicky L.

Victoria Vicky L är enl. Kungl. Maj:ts kungörelse nr 280, 1952, körkorts- och registreringsfri.

Motorns effekt är 0,8 hkr och mopedens max. hastighet 30 km/tim. Enligt gällande förordning skall moped ha följande utrustning:

1. Minst två av varandra oberoende, effektivt verkande bromsar.
2. 1 stället för ringklocka, apparat med vilken jämn, dov ton kan avgivas.
3. Skylt av metall med uppgift om ägarens namn samt hans adress eller identitetsbe-teckning i folkbok- föringen ävensom motorns typbeteckning och tillverkningsnum-mer.

**GARANTI:**  
6 månader enligt särskilda bestämmelser.  
Garantikort åtföljer mopeden.



#### RIKTPRIS:

Inkl. hast. Mätare  
2-växl. kr 960:-  
3-växl. kr 990:-

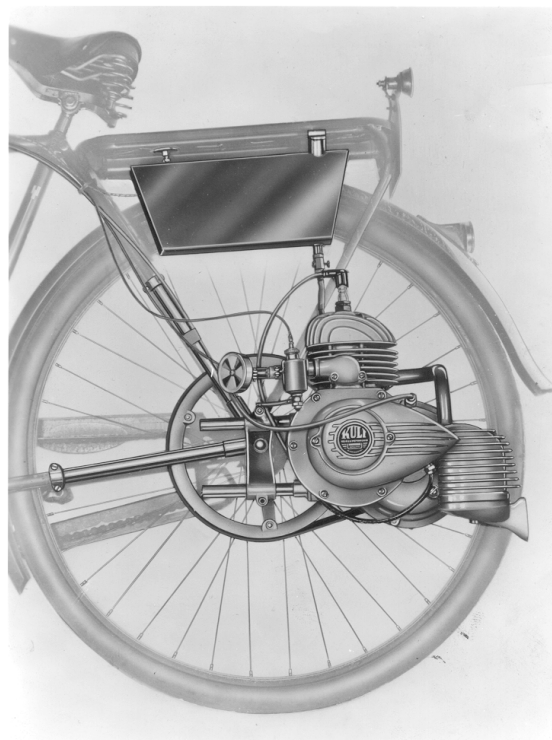
## Sollentuna 01-12-12 Brev från medlem 87 Anders Almberg

Under ett besök på Myror-  
na i Oktober träffade jag  
en pensionerad arbetskam-  
rat. Vi pratade jobb för-  
stås men efter ett tag  
kom vi in på bilar. mo-  
torcyklar och moppar. Han  
frågade om jag fortfarande  
höll på med moppar som  
tidigare och jag berättade  
vad jag hade i gara-  
get. Han undrade om jag  
var intresserad av hans  
Kuli påhängsmotor som  
han köpte ny 1950. han  
använde den under ett par  
år men sen packade han  
ner den. Visst var jag  
intresserad och vi gjorde  
upp affären.

Det visade sig att den  
var komplett med tank,  
remhjul, motorfäste och  
alla reglage. Till och  
med original montagein-  
struktion och reservdels-  
lista fanns med. Ett par  
lameller och lite el-

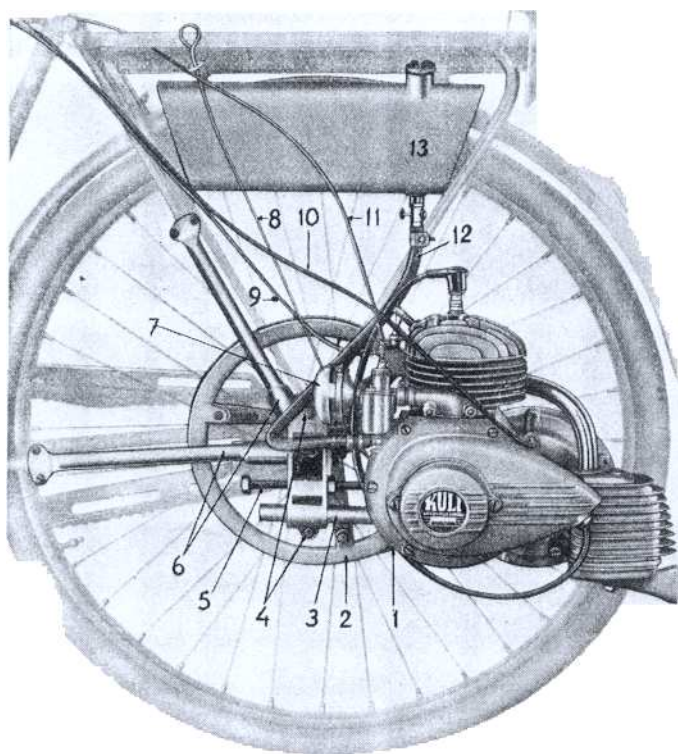
delar samt nya  
delar till ljud-  
dämparen låg  
tillsammans med  
motorn.

Den här modellen  
kallad Typ 2  
tillverkades en-  
dast i 500 ex en-  
ligt boken "Och  
först kom Kuli"  
och enligt Kuli-  
fantaster i Öre-  
broområdet finns  
det inte många  
körbara kvar i  
landet. Kulimo-  
torn är konstrue-  
rad och tillver-  
kad i Sverige.  
Den introducera-  
des 1949 och slu-  
tade tillverkas  
1955. Min magnet  
måste friskas  
upp" med om-magnetisering  
och en ny kondensator.  
Motorn provstartades i  
början av December men  
någon längre provtur får  
vänta tills i vår.



Anders önskar alla Victo-  
riaklubbens medlemmar

God Jul och Gott Nytt  
Moppeår



Mer om bl.a. Kulimotorn har Benjamin Wahl-  
ström skickat in. Det är ett utdrag ur John Ne-  
rens bok; Den lätta motorcykeln, lättviktare/  
cykel med hjälpmotor från 1952.

Fig. 45. Monterad Kulimotor. **1**, är drivrem-  
men, som överför motorns kraft till det på  
baknavet fastsatta drivhjulet **2**. **3**, är mo-  
torns fäströr, som vid monteringen inträdes  
genom en hållare på motorfästet **6**, vilket  
fastskruvas med axelmuttern och vars ar-  
mar med klämmor och skruvar fästas vid  
de gafflar mellan vilka bakhjulet sitter. **4**,  
är skruvar för att låsa motorns fäströr se-  
dan remspänningen injusterats med ställ-  
skruven **5**. **7**, är luftrenaren och **8**, **9**, **10**  
och **11** är respektive reglage- kablar för  
luftspjäll, dekompressionsventil, koppling  
och gasspjäll, vilka påverkas genom hand-  
tag på styrstången. **12** är bensinröret från  
bensintanken **13**.



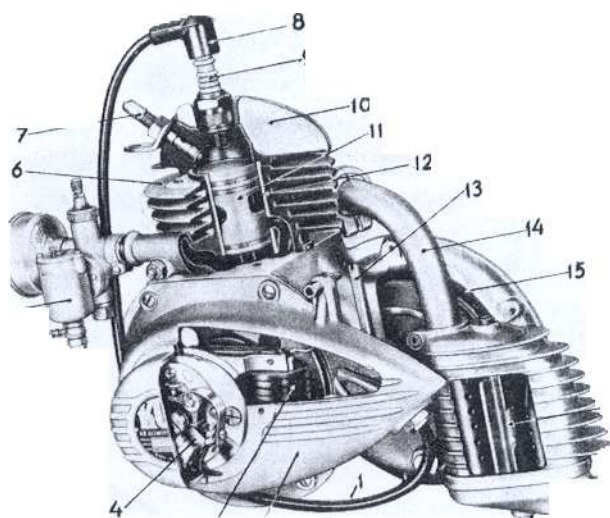


Fig. 44. Kulimotorn, delvis genomskuren. 1, är tändkabeln. 2, är kåpan över magneten, som har fast induktionsspole. 3, 4, är brytaren, som är försedd med spetsar av samma typ som på Fordbilarna. 5, är Amalförgasaren och på dess översida sitter den lilla flödnapp. 6, kylflänsar, 7, dekompressionsventil, 8, helt inkapslad kabelsko, 9, tändstift, 10, cylinderlock, 11, kolven, 12, cylinderfoder, som bytes mot ett nytt då motorn blivit sliten. 13, är kopplingsarmen, 14, avgasröret, 15, kopplingen och 16, det inre av ljuddämparen. Motorn har en cylindervolym av 50 cc och utvecklar 0,8 hk. Vändspolning.

Här kommer lite mer ur John Nereus bok om fel och deras avhjälpande.

## Fel och deras avhjälpande

### 30. Klirrande ljud i motorn.

Detta beror vanligen också på sotbildning. Motorn måste sotas. Se fråga 245.

### 31. Slammer i motorn.

Lager felaktigt eller vevstake av. Motorn får inte köras en enda sekund, utan genast stannas. Sedan tar man maskinen till en verkstad med tillhjälp av tramporna om sådana finns, eller forslar den dit på annat sätt.

### 32. Skrammel från kedjan.

Kedjan måste, sträckas (se fråga 236).

### 252 Maskinen stannar fast motorn går;

### 33. Maskinen stannar i en backe.

Felet är då att kopplingen slirar, beroende på att den är mycket sliten. Justering måste ske eller en ny lamell insättas. Hoppa av maskinen och led den uppför backen eller backarna. På mera jämn väg rör nog kopplingen med att dra maskinen.

### 253 För stor bensinförbrukning;

### 34. Läckande bensinledning.

Ett läckande rör repareras tillfälligt genom omlindning med isoleringsband, som alltid bör medföras. Är bensinröret av, lagas det bäst på följande sätt: böj en decimeterlång glödgad järntråd, tills den får formen av en hårnål. Trä in ena änden i den

ena rörstumpen och den andra i den andra stumpen. Håll så de avbrutna delarna tätt samman och linda om brottstället med en bit syntetisk gummislang eller i nödfall med en bit vanligt isoleringsband.

Låt sedan vid första tillfälle en verkstad sätta in ett nytt rör. Att ordentligt laga ett rör som gått av är svårt även för en verkstad.

### 35. Förgasarmunstycket sitter löst.

Man drar till det med den för ändamålet avsedda specialnyckeln. En vanlig liten skiftnyckel duger i regel.

### 36. Munstycket utvidgat genom felaktig rengöring. Se mom. 6.

### 37. Sotig ljuddämpare. Se fråga 244.

### 38. Sotig motor. Se fråga 245.

### 39. Motorn får för litet luft.

Det är av stor vikt att luftspjället står öppet, emedan bensinåtgången annars blir mycket större än normalt. När motorn är varm skall den tåla helt öppet luftspjäll. Gör den inte det, är det smuts i munstycket eller också är för fint munstycke monterat.

Om motorn vill gå endast med luftspjället stängt, beror felet på att munstycket delvis är tilltäppt av smuts eller att föroreningar finns i bensinröret.

### 254 Eld i förgasaren

Att förgasaren fattar eld händer ytterligt sällan, men om den gör det gäller det att handla raskt. Varje sekund som får gå innan man vidtar

åtgärder kan ha som följd att maskinen brinner upp. Har man handskar på sig stänger man bensinkranen omedelbart och likaså om kranen ligger så till att man inte bränner fingrarna om man är barhänt. Sedan släcker man genom att kväva elden med huvudbonaden eller någon annan lätt tillgänglig persedel. Det är bättre att omedelbart försöka kväva elden än att försöka stänga kranen, om detta inte kan ske ögonblickligen.

Eld i förgasaren inträffar ofta efter en explosion eller om förgasaren "spottar". Börjar förgasaren att spotta, stannar man genast maskinen. Anledningen är oftast att motorn får för litet bensin. Se mom. 6. Det kan också bero på att det blir så kallade kolstofsbildningar på tändstiftets elektroder. Dylika bildningar uppstår nu för tiden genom så kallad etyliserad bensin. Denna passar inte så bra för tvåtaktare, som körs med olja i bensinen. Bentlyl bör inte användas.



Luxusar är i mitt tycke snygga mopeder, dom är inte så "enfärgade" som de andra. Längst fram en Röd/ Beige och bakom en Blå/ Beige. Finns också i Svart/ Beige och Svart/ Getinggul.

## Superluxus-renovering. Det börjar röra på sig!. Äntligen.



**Till vänster;** blästring av ram, det krävs ett ganska stort blästerskåp för att få plats.

**Nedan till vänster;** ganska mycket hål är det.

**Nedan;** före helsvetsning.

**Längst ner;** sen måste man täppa igen alla hål med hjälp av svetsning.

**Till höger;** slipning av spackel



Då har vi äntligen kommit igång med renoveringen av vår Superluxus efter några års dvala nedplockad i en låda. När vi renoverade Carinon så åkte vi till en bekant som hjälpte till med blästringen men nu skulle vi göra detta moment själva. Först måste man då bygga ett blästerskåp och det tog tid eftersom vi ju har en del annat att göra också. Själva skåpet gick fort att svetsa men sen skulle det dit en del tillbehör såsom handskar och galler. (att ställa/ lägga delarna på). Vi har en industridammsugare som vi kopplade in och det fungerade alldeles utmärkt. För att få plats med en mopedram med inbyggd bakskärm så blir det ett ganska stort skåp. Till slut så var allt klart med glasruta

och allt. Själva blästringen gick galant, många bitar var det, 21 stycken för att vara exakt, det tog några timmar att blästra alla dessa delar men bra blev det.

Att bakskärmen var dålig visste vi sen tidigare men att den var så här dålig hade vi inte räknat med. Efter blästring vidtog c:a 10 timmars iskarvning av plåt plus igenläggning av små hål med svetsen, det var säkert ett 30-tal hål av varierande storlek. För att se var plåten var riktigt tunn slog jag med en mejsel och hammare försiktigt på bakskärmen där det såg skumt ut. Blir det en bula får man lägga i med svetsen. Sen återstod några timmars jobb med nedslipning av svetsar. Det gäller att ha





tålamod. För att få skärmen riktigt tät på insidan så att den inte rostar från insidan så lade jag först på grundfärg, sen body och sist penslade jag på ett tjock lager med enkompfärg. Nu blev det lite bättre tjocklek på plåten som bitvis var väldigt tunn efter blästringen. Framskärmen var inte så bra men inte lika dålig som bakskrmen. Efter igenläggning av några mindre hål och spackling med plastic padding över gravrosten så såg den riktigt bra ut. Sen fick den samma behandling på insidan. Det blev en hel del spackling på bakramen både där jag hade svetsat men även all gravrost i skärmkanter måste spacklas med lättspackel. Det hade varit väldigt lätt att även spackla även över punktsvetsarna på skärmen men det tycker vi skulle vara överrenovering då dessa syns på originalet.

## Sänkta premier på MHRF:s mopedförsäkring!

Du som är medlem i en klubb ansluten till MHRF har nu möjlighet att teckna en verkligt förmånlig försäkring för Din moppe. Årspremien för en **helförsäkring** är 243:-!!!

Vissa villkor gäller för att få försäkringen:

- Medlemskap i MHRF-ansluten klubb (Medlem i AHK:s mopedsektion är OK)
- Man måste ha körkort!
- Fyra stycken tydliga fotografier. Vänster, och höger sida, framifrån och bakifrån skall bifogas försäkringsansökan.
- MHRF försäkrar endast fordon i fint originalskick eller restaurerade till originalskick.
- Ansökan skickas till den MHRF-klubb man tillhör.

Lars "Pastorn" Öhman

Är det här Mickes senaste moppe???????

Undrar en av våra medlemmar, Gunnar Jonsson

Ja att det bara bidde en tumme har vi ju hört talas om, vi får väl se vad det blir?!





# Medlemslista

|               |                        |                          |        |               |                                        |
|---------------|------------------------|--------------------------|--------|---------------|----------------------------------------|
| 39.Aldstam    | Hans och Eva Drewsen   | Holmgårdsvägen 6         | 168 55 | Bromma        | 08-371 647                             |
| 87.Almberg    | Anders                 | Allévägen 5A             | 192 76 | Sollentuna    |                                        |
| 11.Alvik      | Carl                   | Diamantstigen 29         | 196 33 | Kungsängen    | 08-581 748 81                          |
| 96.Andersson  | Håkan                  | Storskiftesvägen 36      | 291 73 | Önnestad      | 044-70089                              |
| 109.Andersson | Bengt                  | Månstorpssvägen 6        | 146 45 | Tullinge      |                                        |
| 90.Aringsjö   | Lars Gunnar            | Backavägen 1A            | 186 60 | Vallentuna    | 08-51235450                            |
| 49.Aronsson   | Bertil                 | Cervinsvägen 58          | 163 41 | Spånga        | 08-761 111 74/ 240 868                 |
| 1.Axlund      | Susanne och Mikael     | Karlsborg                | 197 91 | Bro           | 08-582 491 36                          |
| 45.Back       | Lars                   | Västermovägen 85         | 125 40 | Älvsjö        | 08-647 02 99                           |
| 54.Bellman    | Rolf och Anna Greta    | Fäbodvägen 4             | 132 35 | Saltsjö-Boo   | 08-747 10 25                           |
| 6.Bill        | Thomas                 | Linavägen 17             | 191 92 | Södertälje    | 08-550 188 75                          |
| 81.Björk      | Thomas                 | Skutskärsvägen 32        | 122 64 | Enskede       | 070-513 62 42, 81 66 58                |
| 42.Blomqvist  | Johan                  | Hälsingevägen 17         | 186 35 | Vallentuna    |                                        |
| 2.Bogren      | Leif                   | Bro Dacker 252           | 621 73 | Visby         | 0498-272839                            |
| 53.Brundin    | Kent och Karin         | Östra Ebbadalsvägen      | 141 91 | Huddinge      |                                        |
|               |                        | Kylvreten                |        |               |                                        |
| 31.Carlsson   | Per-Ove                | Bergsgatan 28 B          | 153 35 | Järna         | 08-551 701 98                          |
| 33.Cedergren  | Lasse och Maria        | Gavottvägen 8            | 196 37 | Kungsängen    | 08-581 742 72                          |
| 46.Cedergren  | Anette                 | Veckovägen 55 1tr        | 177 62 | Järfälla      | 08-580 27771                           |
| 5.Djerf       | Anders                 | Källslätt, Tensta        | 743 93 | Vattholma     | 018-379030                             |
| 55.Dufva      | Magnus                 | Finnstastigen 84 II      | 197 35 | Bro           | 08-582 472 58, 08-581 71 58            |
| 68.Edlund     | John                   | Gösta Tamms väg 12       | 191 33 | Sollentuna    |                                        |
| 97.Edvardsson | Karl-Gustav            | pl. 1577                 | 760 10 | Bergshamra    | 0176-263302                            |
| 7.Elместen    | Åke                    | Hasselstigen 10          | 169 38 | Solna         | 08-82 16 74                            |
| 70.Engqvist   | Olle                   | Storgatan 30             | 114 55 | Stockholm     | 070-344 40 00                          |
| 67.Ericsson   | Ingemar                | S. Nånö. 315 A           | 761 73 | Norrtälje     | 0176- 19 224                           |
| 13.Eriksson   | Roland                 | Haga Angarn              | 186 91 | Vallentuna    | 08-510 250 01                          |
| 75.Eriksson   | Christer               | Studievägen 35           | 142 33 | Skogås        |                                        |
| 47.Erlandsson | Stig                   | Skälbygatan 122          | 724 76 | Västerås      |                                        |
| 57.Ferm       | Tord "loppan"          | Solvargsstigen 8         | 163 55 | Spånga        | 08-760 82 56                           |
| 84.Granholm   | Tommy                  | Linsvägen 16             | 175 46 | Järfälla      |                                        |
| 86.Grill      | Ralph                  | Broddvägen 84            | 136 73 | Haninge       |                                        |
| 99.Gustafsson | Bo                     | Borgmästargatan 16       | 116 29 | Stockholm     | 08-7430212                             |
| 77.Gustavsson | Per                    | Emanusv. 14              | 732 33 | Arboga        | 0589-19631 arb.0589-19865/070-5364288  |
| 83.Hallström  | Nils                   | Stora Lönnemåla          | 370 17 | Eringsboda    | 0455-75033 hem/683859 arb./0708-224851 |
| 64.Hedman     | Esbjörn                | Kammenvägen 11, Rutvik   | 975 96 | Luleå         | 0920-256215                            |
| 79.Hermansson | Roland                 | Annebergsv.7             | 732 33 | Arboga        | 0589-17064                             |
| 15.Holmgren   | Börje                  | Johan Enbergs väg 1, 8tr | 171 62 | Solna         |                                        |
| 16.Holst      | Göran                  | Infanterigatan 23 6tr    | 171 59 | Solna         | 08-83 55 18                            |
| 91.Hultman    | Patrik                 | Åkerviksgränd 5          | 932 35 | Ursviken      | 0910-32866/ 073-0423361                |
| 88.Håkansson  | Ulf                    | Rörby Angarn             | 186 91 | Vallentuna    |                                        |
| 12.Högberg    | Jakob och Karin        | Vårstavägen 15 c         | 147 70 | Grödinge      | 073-6521897 08-53029268                |
| 71.Höglund    | Pelle                  | pl.1632 A                | 150 23 | Enhörna       |                                        |
| 24.Höjer      | Lars                   | Eksättravägen 468        | 127 38 | Skärholmen    | 08-464 78 44                           |
| 98.Höög       | Curt                   | Box 274                  | 462 23 | Vänersborg    |                                        |
| 30.Ikelberg   | Thomas                 | Tallstigen 4             | 182 35 | Danderyd      | 08-622 51 98                           |
| 74.Jacobsson  | Folke                  | Vikgatan 5C              | 149 50 | Nynäshamn     |                                        |
| 82.Jansson    | Lasse och Margareta    | Aspvägen 1               | 810 64 | Karlholmsbruk | 0294-40860 hem/ 42220 arb.             |
| 95.Johansson  | Per-olof               | S:ta Ragnhildsgatan 40   | 151 33 | Södertälje    |                                        |
| 62.Johnsson   | Tord "Totte"           | Skrinvägen 28 2tr        | 122 44 | Enskede       | 08-604 35 28                           |
| 56.Jonsson    | Gunnar                 | Gnestavägen 3            | 124 30 | Bandhagen     | 08-99 55 84                            |
| 41.Kings      | Tomas och Rosa Körberg | Klockvägen 15            | 126 39 | Hägersten     | 08-18 43 47                            |
| 94.Kjällström | Jan-Erik               | Hammarnäsvägen 4         | 546 32 | Karlsborg     | 0505-10218                             |
| 8.Lagerholm   | Roland och Ulla        | Lorensbergsvägen 26      | 136 69 | Haninge       |                                        |
| 27.Lange      | Ove                    | Kanalvägen 28            | 184 41 | Åkersberga    | 0704-38 83 47                          |

|                  |                                     |                        |        |                |                                            |
|------------------|-------------------------------------|------------------------|--------|----------------|--------------------------------------------|
| 25.Larsson       | Stig                                | Härbrevvägen 25        | 142 34 | Skogås         | 08-771 58 29                               |
| 104.Larsson      | Ralf                                | Mossvägen 8            | 152 57 | Södertälje     |                                            |
| 44.Laurell       | Bo                                  | Torasvägen 10          | 371 60 | Lyckeby        | 0455-311 583                               |
| 32.Lé Mon        | Tommy                               | Sidensvansvägen 20     | 178 39 | Ekerö          | 08-560 312 92                              |
| 40.Leander-Pratt | Eva                                 | Arkitektvägen 33       | 168 32 | Bromma         | 08-704 99 59                               |
| 65.Leksell       | Matilda och Olle                    | Armborstvägen 16       | 184 60 | Åkersberga     | 08-540 228 24                              |
| 69.Leksell       | Bert Ola                            | Drakskeppsvägen 22     | 183 63 | Täby           | 08-756 11 54                               |
| 20.Lidén         | Lars                                | Kontoristvägen 15      | 123 57 | Farsta         | 08-604 25 11                               |
| 110.Lindahl      | Claes                               | Ramsdalsvägen 3        | 139 54 | Värmdö         |                                            |
| 89.Lif           | Alec                                | Lövstavägen 10         | 194 42 | Upplands-Väsby |                                            |
| 76.Liljeholm     | Bo                                  | Furuögrund 435         | 930 47 | Byske          |                                            |
| 9.Lindholm       | Bo                                  | Fårtickevägen 15       | 184 34 | Åkersberga     |                                            |
| 34.Lothsson      | Ola                                 | Björkeväg 8140         | 441 56 | Alingsås       |                                            |
| 19.Ludwig        | Peter, Bornestedt Ulrika            | Stockholmsvägen 45 B   | 182 78 | Stocksund      | 08-624 09 12                               |
| 102.Löfström     | Per och Heidi                       | Eriksbergsvägen 4      | 512 65 | Mjölback       | 0325-34406                                 |
| 107.Malm         | Bert                                | Birkagatan 20B         | 752 39 | Uppsala        |                                            |
| 17.Mellberg      | Lars                                | Lundmansgatan 7 B      | 761 45 | Norrtälje      | 0176-22 43 80                              |
| 59.Moritz        | Tony                                | Lissma Gård            | 142 91 | Skogås         |                                            |
| 85.Månsson       | Håkan                               | Pl. 10882              | 761 72 | Norrtälje      | 0176-227018                                |
| 26.Nilsson       | Oskar                               | Zinkens väg 41         | 117 41 | Stockholm      |                                            |
| 36.Nilsson       | Lilian                              | Vitfåravägen 36        | 184 61 | Åkersberga     | 08-540 62 917                              |
| 50.Nordstrand    | Bosse                               | Askvägen 3             | 186 45 | Vallentuna     |                                            |
| 35.Norin         | Göran                               | Hummelmora             | 184 97 | Ljusterö       | 08-540 629 17                              |
| 63.Nygårds       | Berra                               | Hallstens väg          | 136 49 | Haninge        |                                            |
| 28.Nylander      | Bo                                  | Miklagårdsvägen 39     | 187 74 | Täby           | 08-510 119 91                              |
| 60.Nyström       | Lars                                | Urbergsvägen 31        | 141 39 | Huddinge       | 08-774 15 36/711 40 77,<br>070-654 15 75   |
| 52.Näsvall       | Göran                               | Torgnyvägen 21         | 168 53 | Bromma         | 08-375 254                                 |
| 18.Olsson        | Lars, Andreas, Anders,<br>Andy, Ann | Bokhållarvägen 8       | 123 57 | Farsta         | 08-604 43 04                               |
| 48.Rindahl       | Kitty                               | Lysviksgatan 39D       | 123 42 | Farsta         | 08-604 59 00                               |
| 108.Persson      | Staffan                             | Box 118                | 242 22 | Hörby          |                                            |
| 58.Rosenberg     | Mats                                | Anderslundsvägen 5     | 148 71 | Sorunda        | 08-530 23 214/ 070-<br>7549306             |
| 29.Rydén         | Jan och Jeanette                    | Ella Parkvägen 6       | 187 32 | Täby           | 08-758 01 70                               |
| 10.Segermark     | Peter och Anna                      | Jungmansgränd 2        | 117 66 | Stockholm      | 08-191 416                                 |
| 61.Seibold       | Uno                                 | Ryttargatan 12         | 169 51 | Solna          | 08-83 11 85                                |
| 51.Sjösten       | Kjell                               | Malgomajvägen 17       | 120 60 | Årsta          | 08-195 955                                 |
| 103.Sundberg     | Joakim                              | Sjösavägen 41          | 124 37 | Bandhagen      | 08-7492125 / 0700-<br>4388310              |
| 78.Svensk        | Max och Yvonne                      | Trångsunds torg 3      | 142 60 | Trångsund      | 070-721 39 09                              |
| 105.Söder        | Owe                                 | Sköldvägen 8           | 184 60 | Åkersberga     | 08-54063174                                |
| 23.Söderström    | Göran                               | Gustenhov 2065         | 760 10 | Bergshamra     |                                            |
| 38.Talinsson     | Bo                                  | Multrågatan 21         | 162 54 | Vällingby      | 08-37 08 52                                |
| 37.Tengstedt     | Leif                                | Bromsvägen 33          | 125 57 | Älvsjö         | 08-99 79 21                                |
| 72.Uvehag        | Reinhardt                           | Kulgränd 7             | 137 56 | Tungelsta      | 08-50031663                                |
| 3.Wahlqvist      | Peter                               | Tysta gatan 8          | 115 20 | Stockholm      | 08-545 434 48, 070 695<br>34 30            |
| 106.Wahlström    | Benjamin                            | Almvägen 7             | 141 43 | Huddinge       | 08-7745621/ 070-8746180/<br>fax 08-7746180 |
| 73.Wallman       | Björn och Marie                     | Gliavägen 62           | 161 52 | Bromma         | 08-87 87 72                                |
| 93.Wennergren    | Linnéa och Bengt                    | Rudsjöterassen 2       | 136 40 | Haninge        |                                            |
| 22.Westberg      | Erik                                | Starrbäcksgatan 3 1tr  | 172 74 | Sundbyberg     | 08-29 18 67                                |
| 101.Westerlund   | Torsten och Mona                    | Danmark Viggeby        | 755 98 | Uppsala        | 018-326023 / 070-<br>3133111               |
| 14.Wiborgh       | Lennart                             | Tulpanvägen 18         | 135 54 | Tyresö         | 08-712089081, 070-400<br>26 70             |
| 21.Widman        | Lars                                | Maskinistgatan 9       | 117 66 | Stockholm      | 08-18 69 35                                |
| 43.Åhlund        | Oskar                               | Parkvägen 11           | 194 34 | Upplands-Väsby |                                            |
| 4.Åhlund         | Torbjörn                            | Herrgårdsvägen 35      | 194 78 | Upplands-Väsby |                                            |
| 66.Öhman         | Lars och Ulla-Maja, Lars-<br>Oskar  | Scoutvägen 15          | 191 39 | Sollentuna     | 08-96 71 50                                |
| 100.Österblom    | Hans                                | St:a Björnens gränd 81 | 136 64 | Haninge        | 08-7771199                                 |

## Evenemangskalender

- **9 februari**, 9-15,00 — Eskilstuna, Veteranmarknad på Sundbyholmstravet., inomhus.
- **16 februari** — Marknad på mässan i Örebro. Tyvärr är det så mycket folk att det knappt går att komma fram.
- **17 februari**, 11,00 — filmträff med försäljning av "bärbara" mopeddelar, kaffe och bullar och mopedsnack.. "Insläpp" endast på tid!!
- **2 mars** 9-15,00 — Södertälje, veteranmarknad på Scaniarinken. Ganska tunt med mopedgrejor.
- **20 April** — Strängnäs, Stallarholmen, mc-marknad. Kan rekommenderas.
- **27 April** — Veteranmarknad i Viksta, årets första(?) ute-marknad som växer för varje år. Ett måste.. Glöm inte att titta på traktorena
- **11 Maj** — Sörentorps TT, läs mer på sidan 3

## Hej alla pigga mopedåkare!

Trots att det just nu snöar för fullt utanför mitt fönster måste vi börja tänka på verkligheten och det goda vi har framför oss. Det börjar dra ihop sig till ett funktionärsmöte, (utan funktionärer blir det inga mopedutflykter). Så vill vi inte leva. Som tur är har vi ett antal män och kvinnor inom klubben, vilka har ordnat fina utflykter genom åren, flera av dessa har varit med och arrangerat varje år. Förhoppningsvis ställer dom upp även i år med, men ett par nya arrangörer vore roligt om vi fick, framförallt blir det mera spridning runt om regionen och kanske nya utflyktsmål. Känner du dig lite sugen på att vilja ordna en sväng med moppen, slå mig en signal. Helst innan mars månad. När vi sedan fått ihop 8-10 stycken träffas vi ,fika, pratar moped och lägger upp säsongens utflykter.

Hälsningar

Peter Segemark

Tel. 08-191416

# Världsmärket

# VICTORIA

## Den fulländade lyxmopeden!

**VICKY L**



VICTORIA är ett världsmärke — exporterats till 52 länder! Tillverkare: VICTORIA WERKE A. G., Nürnberg, Västtyskland.

VICTORIA-mopederna säljes i cykelaffärer över hela landet. Begär broschyr — och ta närmare del av Victorias tekniska fulländning!

**Generalagent:**

## AB Motor-Service

Ynglingagatan 24, Stockholm Va. Tel. 33 94 03-04

### Vinnande finesser:

- 2- eller 3-växlad världsberömd Victoria-motor
- swingarmsfjädring fram och bak
- högeffektiv ljud-dämpare
- 2-färgslackering
- inbyggd hastighetsmätare
- godkänt stöldlås



## Läsarbidrag

Hej !

Fick igår Mopedbladet. Alltid lika roligt att få det. Mycket bra tidning med rolig läsning ! Jag och min fru Jeanette har varsin exakt likadana Vicky -55. Tyvärr har vi denna sommar varit dåliga att åka, men hoppas på nästa säsong. Läste något om en mopedförsäkring. Var kan jag vända mig, våra år Fn. oförsäkrade ?

Läste också ingående reportaget om Victoria Nicky. Jag vill minnas att denna modell hade lättmetallcylinder med hårdkromat cylinderlopp ? På den tiden kunde man köpa Nickycylindrar, viket var hårdvaluta. Men av bilderna att

döma, samt av texten i reportagen framgår inte detta. Beror det på att dessa avbildade Nicky redan var anpassade för den svenska marknaden eller minns jag fel ?

Jag renoverade våra två Vicky-55 redan 1967, då kunde man köpa nya grejor över disk hos AB Motor-Service på Ynglingagatan 24, vilket jag också gjorde. Bl.a. nya ljuddämpare, svänghjulskåpor, tankkåpor, originalvertyg, luftpump. Jag köpte också nya cylindrar i lättmetall, men dessa köpte jag antingen från Roffes på Söder, eller från något som hette Mopedägarnas Inköpscentral och

låg i Malmö. Jag minns i alla fall att jag blev besviken, för dessa lättmetallcylindrar hade gjutjärnsfoder och blev aldrig monterade.

Janne Rydén

tfn 08-450 16 57

E-post; janne.ryden@telia.com

mv. vickyhälsning

Janne

Visst fanns det lättmetallcylindrar med hårdkromat cylinderlopp.

Red.



Hej på er.

Med hopp om allt är bra så sänder jag en liten hälsning till er.

Göran och jag var i Gottsunda centrum igår Lördag 27/10 Det var Nymans vänner & upplands Fordonshistoriska, som ställde upp med div. i Gottsunda centrum. Göran och jag åkte dit och visade upp våra moppar Victoria naturligtvis.,

Sänder också ett lite foto på Göran och Gerth Asplund. Gerth var den som ordnade det hela, han är dessutom släkt med mig och älskar gamla fordon har ladorna fulla det gör ju inte saken sämre Obs. Min Fram står i förgrunden. Jag kan berätta att det var en trevlig dag, vi stod inne i värmen i Gottsunda centrum, vi blev bjudna på lunch och massor med trevligt sällskap. pratade gjorde vi oavbrutet från tio till fyra på eftermiddagen.

Hösthälsningar från Lilian.

Hej och tack för en trevlig dag tillsammans med er och många andra.  
(mopedutflykt i Angarn, red:s anmärkning )

Sänder här er lilla tös som var så snäll och go hela dagen.  
Ha en trevlig sommar tills vi ses.  
Lilian och Göran.



## Victoriaklubbens Maillista är i full gång,

här nedan ett litet utdrag av lite av det vi avhandlar på nätet. **Gå med du också** se sidan 19.

Hej, Håkan här!

Jag har precis inhandlat en moped, nämligen en Suzuki K50 av 1971 års modell, alltså den första i den "nya" modellen. Vad jag förstår har denna moppe tillverkats i "samma" modell fram till 1997...

Den är mycket fin. Dock om-lackerad i Racing- orange, men betydligt bättre än den ljus gall-gröna som varit originallack. Killen som hade den hade sprutat rostskyddsmedel på alla vitala delar innan han satte in den i ut-huset för ca:7 år sedan, oljat in cylindern, tömt tanken samt oljat in, tagit bort kedjan och lagt den i olja mm.mm. Vi tog ut den efter att han "tvättat av" den, och den gick runt hur lätt som helst. T.o.m. batteriet funkade efter en uppladdning ??????

Men.

Jag har dessvärre inte fått till ngn gnista och det har pillats febrilt i elsystemet.

Tändspolen är OK, men det lämnas ingen impuls till denna. Hur kollar man primärlindningen?

Lysspolen ger bra med strömning vid 2-3000 varv, då jag kollat med att köra runt med bormaskin.

Finns det någon som har en aning om vad en **IDEAL** är ?

Jag har köpt en skoter som heter så. Årsmodell 61-62 röd/vit med dubbelsadel och benplåtar. Motorn ger 3,5hkr original och hela skapelsen väger bly. Damen som var dess första och enda ägare påstår att den importerades av Svalan i ett, möjligen två ex. Finns det någon som har ytterligare ledtrådar vore jag mycket tacksam. Hälsningar Lennart Wiborgh

Blinkersen funkade inte, men jag avser att testa detta vidare och hoppas få igång detta.

Finns det ngn som har ett tillförlitligt el-schema tillhands eller som vet var man kan hitta ett lite smidigt. Ev. på nätet. (Jag har pratat med Erik Linding och han kanske hade ett.) Om det är ngn som har lite tips och trix att lämna mig angående denna moped kan ni väl svara här eller maila:

Hej Håkan Andersson

Varför inte ta och prata med Lasse Olsson han kan det mesta om spolar. Mikael säger att man kan mäta primärlindningen men problemet är att du måste ha värden att jämföra med, dvs. mäta upp en spole som är ok och jämföra med den. Man ska visst mäta med en ohm-mätare

men det visste du kanske redan. hoppas du får igång det Hälsningar Susanne

Hej Susanne

Jag kollade lite tidigare med ALLA elkablar och då var det en som jag inte kunde identifiera, som den andra ägaren ICKE kopplat i närheten av tändlåset. Tro det eller ej efter att fått fatt på rätt el-schema var det bara att koppla och SI, moppen gick igång.

Nu går den som ett skållat troll tillsammans med Vicky 3:an och NSU:n.

Hej då från 96/Håkan

**VICKY Luxus  
1959**



— en  
**FULLTRÄFF**

**från Zweirad Union A. G., Nürnberg**

Den världsberömda 2- eller 3-växlade Victoria-motorn, den fulländade swingarmsfjädringen, den hög-effektiva ljuddämparen, den tjusiga tvåfärgslackeringen och utrustningsdetaljer som inbyggd hastighetsmätare och godkänt stöldlås gör **VICTORIA** till den modernaste och elegantaste bland mopeder.

**VICTORIA** finns i standard-, lyx-, sport- och scootermodell. Säljes i cykel- och mopedaffärer över hela landet. Broschyrer sändes på begäran.

**VICTORIA** världsmärket —  
exporterad till 52 länder!

Importör:  
**AB MOTOR-SERVICE** Ynglingagatan 24, Sthlm Vd  
Tel. 33 94 03 — 04



Klippt ur TFA  
nummer 12  
1959

Victoria har åtskilliga år bakom sig som mopedtillverkare. Det senaste tillskottet, VICKY-L, har provkörts av SVEN ZETTERGREN, som här ger sina intryck av "tysken".

JAN SKAGERLING heter denna gång Teknik för Allas gästtestare (bilden t.v.) Han är 17 år och har motorcykelkörkort, men efter att ha blivit bestulen på sin motorcykel skaffade han sig moped. Vid det här laget har han haft tre mopeder i sin ägo och här nedan sammanfattar Jan i Punktform sina intryck efter en ingående provkörning av Vicky L.

**.BRA DETALJER:** Förmålig fjädring, för landsvägskörning. - Motorn drar jämnt över hela varvregistret. - Mycket bra pakethållare. - inte mindre än fem ställen som kan utnyttjas som bärhandtag. - Mycket bra bromsar. - Snygg exteriör med väldisponerat utrymme.

**.MINDRE BRA DETALJER:** Fotstödet saknar retur fjäder. - Något tungstyrd på grusvägar. - Bromsarna gnisslar vid lätta inbromsningar. - Signalhornet hörs inte mycket när lyset är påkopplat.

## VICKY-L

De flesta som någon gång har haft beröring med motordrivna tvåhjulingar, har med säkerhet hört talas om Victoria. Victoria Werke A. G. i Nürnberg banade väg för den körkortsfria "motorcykeln", genom sin "aktersnurra" som på kort tid blev synnerligen populär.

Utvecklingen har sedan dess gått stadigt framåt på Victoria Werke. Det var också med stort intresse vi inledde vår testkörning av den mest populära av 1959 års Victoria-mopeder, Vicky-L.

Reglagen hos Vicky-L är lättmanövrerade, kopplings- och växelhantaget arbetar synnerligen smidigt. Bromsarna är av hög klass. Från 30 km/tim stannade mopeden med framhjulsbromsen på fem meter och samma siffra bokfördes också med bakhjulsbromsen. Med båda bromsarna åtdragna blev bromssträcka 3,75 meter. Att använda framhjulsbromsen på en Earlsgeffel-försedd cykel, känns till en början ganska underligt. Kniper man till bromsen ordentligt, får man en känsla av att åka framåt i riktning ned mot marken. När mopeden sedan stannat,

står den stilla några tiondels sekunder, varpå den åker bakåt en bit. Dessa symptom är kännetecknande för alla Earlsgefflar, och gör inbromsningen mycket mjuk.

Victoria-motorn behandlade vi ingående i TFA 11/59 efter vår provkörning av Rexoped. Vickymotorn är av exakt samma utförande, och den jävar inte på något sätt vårt uttalande om att Victoria-motorn är en av de bästa marknaderna har att bjuda. Accelerationsprovet visade också jämnheten. Vickyn accelererade lika snabbt som Rexopeden, alltså på 9,7 sekunder från 0-25 km/tim.

Det skulle behövas mycket utrymme att redogöra för Vickyns alla finesser: t. ex. den väldisponerade pakethållaren, den rikliga förekomsten av bärhandtag och stickaxel på bakhjulet. Mitt uppe i alla rosorna är det emellertid på sin plats att rikta en anmärkning mot fotstödet. Visserligen är det av en kraftig konstruktion, men det saknar retur fjäder. Därför är man tvungen att peta upp stödet med foten, eller om man inte vill smutsa ned skon, dra upp det med handen. En ändring är faktiskt på sin plats.

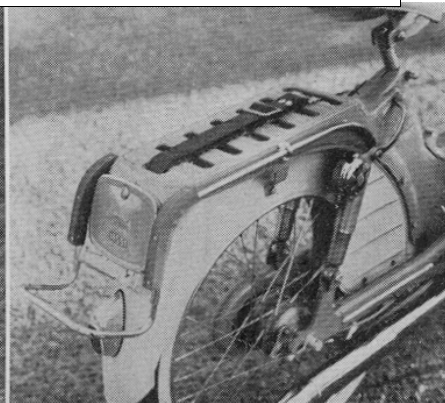
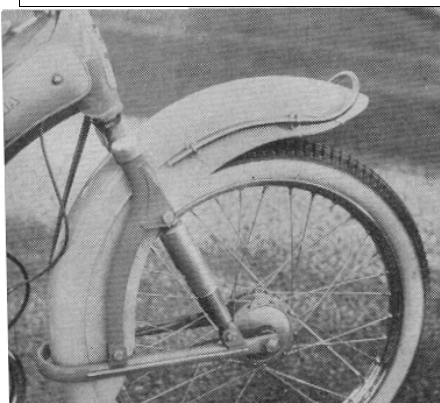
Det elektriska fungerade bra, lyset räcker gott och väl till för nattkörning.

Exteriören hos Vicky-L är i all sin enkelhet lyxig. Köparen kan välja mellan en blåbeige, en helblå, en rödbeige eller en gultsvart moped. Ett lagom utnyttjande av kromlister plus vita däckssidor får han på köpet.

Att klassa mopederna genom att säga att den ena är bättre än den andra blir, då många detaljer är en rent personlig fråga om tycke och smak, knappast utslagsgivande. För en rättvis gradering skulle krävas en expertjury. Däremot kan vi utan överdrift påstå att Vicky-L är en av de klart bättre mopederna på den svenska marknaden

VICKY-L har en blockmotor PÅ 47 cc slag- volym. Borring 38 mm och slag 42 mm. Kompression 1:6, effekt 0,8 hk vid 4700 min. Förgasare Bing med startchoke, halsring 8 mm. Svänghjuls magnet Noris 17 W. Växellådan, som kan fås antingen 2- eller 3-växlad, är sammanbyggd med vevhuset. Ram av pressad stålplåt. Svängarms fjädring såväl fram som bak. Baknavet försett med stickaxel. Däck 23X2,25 med vita däckssidor. Bensintanken, som är placerad i ramen, rymmer 3,5 l. Omställbar kran för reservbränsle. Riktpris: inkl. hastighetsmätare 970 kr. Tillägg för 3-växlad låda, 30 kr.

Earlsgeffeln utexperimenterades för att passa till TT-maskiner men börjar nu komma den standardmässiga produktionen till godo (nedan t. v.) Vågmätaren är efter tysk noggrannhet graderad i hundrameter (i mitten). Den välplanerade pakethållaren (t. h.) tillhör avgjort en typ som bör få efterföljare.

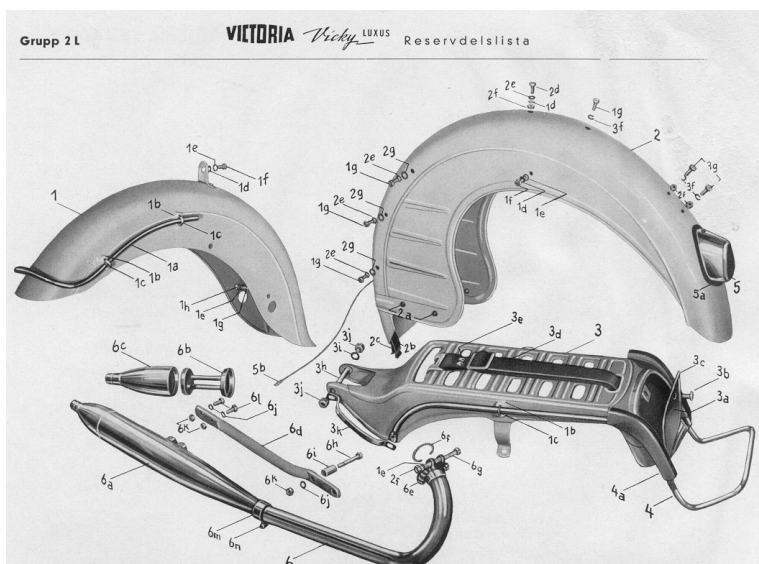


# VICTORIA LUXUS

I januari 1957 producerades den första Vicky L. (I Tyskland) och fram till att Zweirad Union bildades gjordes den i 41 505 stycken exemplar. I Sverige såldes Luxus som årsmodell 1958 och 1959. Denna Victoriamodell, konstruerades med utgångspunkt från Vicky IV E. Förutom diverse tekniska detaljförändringar fick Luxusen en tvåfärgad lackering, dessutom fanns kromlister, krombyglar och vita däckssidor. En "hottad" fyra alltså! Motorn var från början en tvåväxlad M51, senare kunde man få Luxusen även med en treväxlad motor M 51D.

Ram-nummret börjar med VL och motor-nummret ska börja med siffrorna 51.

I en Bytesprislista för mopeder från 1959 är nypriset för en Luxus 900:-, för en treväxlad fick du betala ytterligare 35:-, som inbytesmoped var den bara värd 450:- om den var välvårdad och felfri! Annars fick du bara 180:-. Idag får man betala mellan 3.000 och 5.000 kronor för en välvårdad och felfri Luxus i originalskick. Dock på den tiden motsvarade 900:- en till två vanliga månadslöner. I Tyskland kostade Luxus c:a 700DM.



## Tekniska Data

**Motor;** Encylinder-tvåtakts Victoria blockmotor, cylinder i gjutjärns eller i lättmetall med hårdförkrommat cylinderlopp, plankolv i lättmetall. cylinderdiameter 38 mm, slaglängd 42 mm, kompression 1:6,5, effekt; 0,8hkr.

**Förgasare;** Bing förgasare med automatisk choke och luftrenare med insugningsljuddämpare.

**Elektriska data;** Bosch svänghjulsmagnettändning

**Växel/ drivning.** två/tre-växlad, med frigång, växellåda sammanbyggd med vevhuset, inkapslad

bakkedja, flerlamellskoppling i oljebad, växlas med vridväxelhan tag.

**Stomme;** pressad stålplåtsram, framgaffel av profilrör, fram och bakhjulsfjädring; svängarm med teleskopstötdämpare, tank inbyggd i ramen, lättmetallnav av MC-typ.

**Däckdimension;** 23x2,25, vita däckssidor, tvåfärgslackering; medelblå och beige eller röd och beige. Finns också svart och beige/gul.

**Bromsar;** fram och bak; mekaniskt, trumbromsar 89 mm

**Bensintank;** rymmer 3,4 liter,

blandning 1:25

**Bensinförbrukning;** normalt 1,3 liter /100km

**Dimensioner;** Längd; 1820 mm, Bredd; 620 mm, Höjd; 1030 mm, axelavstånd; 1160 mm, markfrigång; 125 mm, vikt 42 kg.

**Utrustning ;** Box med verktygs-sats, luftpump, inbyggd hastighetsmätare, Extra bred strålkastare, Elektrisk signal, Inbyggt lås, godkänt baklyse, Kraftigt markstöd, två bärhandtag vid sadeln. Kromlister på gafflarna.

**Tillbehör;**

Stänkskydd kpl. För 45 kronor  
Barnsits För 40 kronor



**LÄNSFÖRSÄKRINGAR i samarbete med CLUB VICTORIA;  
OBS; gäller endast för dig som är skriven inom Stockholms län.**

Försäkring för dej som har flera mopeder.

Som medlem får du nu möjlighet att teckna trafikförsäkring för dina mopeder som är äldre än 25 år. Vi får nu på två trafikförsäkringar teckna upp till tio stycken olika mopeder. Du får bara köra två stycken samtidigt vilket innebär att ni kan vara två stycken som kör varsin moped samtidigt. Om du säljer eller köper en ny moped måste det anmälas omgående annars gäller inte försäkringen för din nya moped.

När det gäller försäkringsbrevet är det ju utformat med ett fordon per brev. Nu har vi löst det så att alla ram-nummer ska vara noterade på försäkringsbrevet, om inte så kontakta vår kontaktperson på Länsförsäkringar, hon heter Gudrun Karenej på telefon 562 83 182. För oss som gick med förra året så får vi vänta tills nästa försäkringsbevis kommer och då kontrollera att alla ram-nummer är med.

Kostnaden för två trafikförsäkringar blir 2 gånger 512:- löpande på ett år vilket blir totalt 1024:- per år. En nyhet är att vi nu kan teckna en trafikförsäkring för den som bara har en moped, priset blir då 512:- per år.

Notera ditt mopedinnehav på listan nedanför, fyll i namn adress och ditt personnummer. Medlemsnumret hittar du dels på medlemsmatrikeln i detta nummer och dels på adresslappen. Skicka sen hela sidan till vår kontaktperson för försäkringar;

|    | MOPEDMÄRKE | MODELL | ÅRSMODELL | RAMNUMMER |
|----|------------|--------|-----------|-----------|
| 1  |            |        |           |           |
| 2  |            |        |           |           |
| 3  |            |        |           |           |
| 4  |            |        |           |           |
| 5  |            |        |           |           |
| 6  |            |        |           |           |
| 7  |            |        |           |           |
| 8  |            |        |           |           |
| 9  |            |        |           |           |
| 10 |            |        |           |           |

Lars Widman.  
Maskinistgatan 9  
117 66 STOCKHOLM tel; 08-186935

Försäkringsbrevet skickas sedan ut av Länsförsäkringar  
NAMN.....

ADRESS.....

PERSONNUMMER..... MEDLEMSNR.....

SKICKA IN DENNA LISTA TILL  
LARS WIDMAN  
MASKINISTGATAN 9  
117 66 STOCKHOLM

## Nya medlemmar

hälsas härmed välkomna

Hur blir man medlem??? Sätt in 80:- på postgiro 706952-9 (Mikael Axlund) glöm inte att ange namn, adress, telefonnummer och gärna mopedinnehav. 80:- gäller för ett år och du får 4 stycken mopedblad och tillgång till en förmånlig försäkring i Länsförsäkringar för upp till 10 mopeder. (se nummer 2 2001).

Du måste inte vara medlem för att åka med på våra mopedutflykter. Dessutom nu i skarven mellan två år kan det vara bra att ange vilket år det gäller. (nya medlemmar)

|               |          |                   |        |            |                                         |
|---------------|----------|-------------------|--------|------------|-----------------------------------------|
| 104.Larsson   | Ralf     | Mossvägen 8       | 152 57 | Södertälje |                                         |
| 105.Söder     | Owe      | Sköldvägen 8      | 184 60 | Åkersberga | 08-54063174                             |
| 106.Wahlström | Benjamin | Almvägen 7        | 141 43 | Huddinge   | 08-7745621/ 070-8746180/ fax 08-7746180 |
| 107.Malm      | Bert     | Birkagatan 20B    | 752 39 | Uppsala    |                                         |
| 108.Persson   | Staffan  | Box 118           | 242 22 | Hörby      |                                         |
| 109.Andersson | Bengt    | Månstorp svägen 6 | 146 45 | Tullinge   |                                         |
| 110.Lindahl   | Claes    | Ramsdalsvägen 3   | 139 54 | Värmdö     |                                         |

### Några hemsides tips

Hej Mikael och Susanne.  
Nu har jag uppdaterat hemsidan med några bilder från Söndagens träff. Under Foto-Album och Moped Rally  
<http://home.bip.net/peo.json/index>

Hej och tack för en trevlig tur i lördags,( Gröndal) nu finns det lite bilder att beskåda på mcsajten [www.mcsajten.pp.se](http://www.mcsajten.pp.se)  
mvh...rubo

## Nu finns en Epost-lista för Victoriaklubbens medlemmar!

Här kan vi utbyta erfarenheter, åsikter, tips om delar och annat. Enda kravet är att du har tillgång till Internet och ett E-post-program med epostadress! Själva tjänsten är helt gratis! Gå till den här länken och sök medlemskap på listan!  
<http://llse.egroups.com/group/Victoriaklubben>

Frågor besvaras av undertecknad via [morris@telia.com](mailto:morris@telia.com)

### Hälsningar Eva Drewsen

Initiativtagare, Listägare, Vespa 50cc-ägare och.... Morrisägare! **Epostadress:** [morris@telia.com](mailto:morris@telia.com)

**Missa inte detta!** Anmäl er genast, här kan vi hjälpas åt med mekproblem och liknande, köpa och sälja delar. Det är också ett bra sätt att få ut information som det är bråttom med, ibland får jag mail om evenemang som jag inte hinner få ut i bladet och då kör vi ut det på nätet men är du inte med får du inte veta något. Logga in och följ instruktionerna sen är det klart.

Hälsningar Susanne

### Club Victorias hemsida

Adressen är; <http://user.tninet.se/~pdc285a>

Enligt räknaren börjar den bli välbesökt vilket åtminstone jag tycker är roligt, alla synpunkter är välkomna, jag har inte haft tid att pyssla så mycket med den nu på sommaren, det är ju uteliv som gäller då.  
har du en hemsida med mopeder så hör av dej så kan vi "byta länkar"

## CLUB VICTORIA

SUSANNE AXLUND  
KARLSBORG  
197 91 BRO

Tfn: 08-582 491 36  
E-post:  
pdc285a@tninet.se  
Hemsida  
[http://user.tninet.se/  
~pdc285a](http://user.tninet.se/~pdc285a)



Här ska vi ha en  
logga!!!!

*Ska jag DÖ ska jag göra det på  
moped!!*

/Hemsida  
[http://user.tninet.  
se/~pdc285a](http://user.tninet.se/~pdc285a)



**VICTORIA**  
VÄRLDSBERÖMDA  
MOPEDER

**ELEGANTA NYHETER**  
**LYX - STANDARD - SPORT - SCOOTERMODELL**  
Säljes i cykel-, sport- och mopedaffärer  
*Begär broschyr.*  
Generalagent:  
**AB MOTOR-SERVICE**  
Ynglingagatan 24 Tel. 33 94 03-04 Stockholm Va



En Svart och  
Getinggul Lux-  
us på utflykt  
från Liljehol-  
men till Gärdet  
samtidigt som  
Gärdesloppet  
1997. Ägs av  
Peter och Las-  
se. Den var fak-  
tiskt stulen vid  
ett tillfälle men  
hittades "några  
källarförråd"  
längre bort!  
(som tur var)