



ÅRGÅNG 4
NUMMER 3
2003

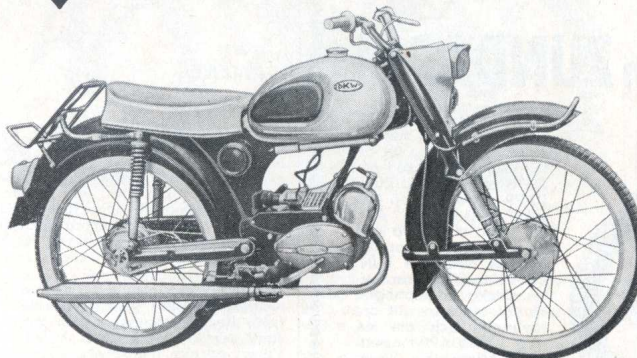
Zweirad Union
som tog över
Victoria, DKW
och Express
gjorde en del
riktigt fräsiga
sportmopeder
på sextioalet



Ny toppmoped

DKW AERO 1964

TOPPTRIMMAD ACCELERATIONSSNABB MOTOR



**KICKSTART - FLÄKTKYLNING
3-VÄXLAD - FOTVÄXEL**

MOTOR: DKW EM 50 1 hk — kickstart — 3-växlad — fotväxel — Bosch magnet med separata ljusspoler för strålkastare och bakljus. Bromsljus finnes. HJUL: dim. 23x2.50 — vita däcksidor — förkromade fälgar. NAV: fullbromsnav av lättmetall — bromsdiam. 120x20 mm. FRAMGAFFEL: kraftig bottenlänksaffel. TANK: rymmer ca 10 l. LACKERING: röd. RIKTPRIS: Kr 1.475:— + oms.

Tillverkare: ZWEIRAD UNION AG
— NÜRNBERG — VÄSTTYSKLAND

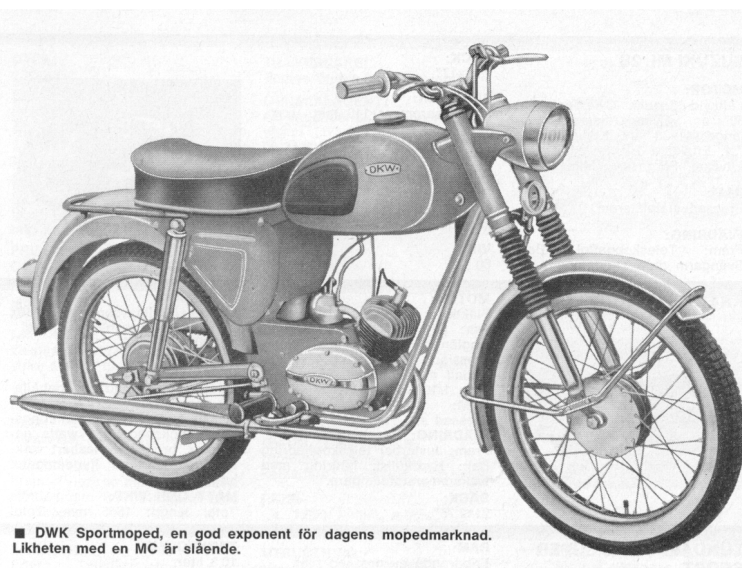
DKW Sportmopeder är byggda med all den erfarenhet som endast en föregångsfabrik på tvåtaktsområdet kan erbjuda. DKW:s många TT-segrar är därvid av ovärderlig betydelse. Västtysk kvalitet och noggrannhet garanterar en sportmoped i absolut toppklass!

Begär katalog och upplysningar genom generalagenten

AB MOTOR-SERVICE

STOCKHOLM
Ynglingagatan 24
Tel. 08/33 94 03, 33 94 04

HÄLSINGBORG
Rännarbanan 10
Tel. 042/336 06

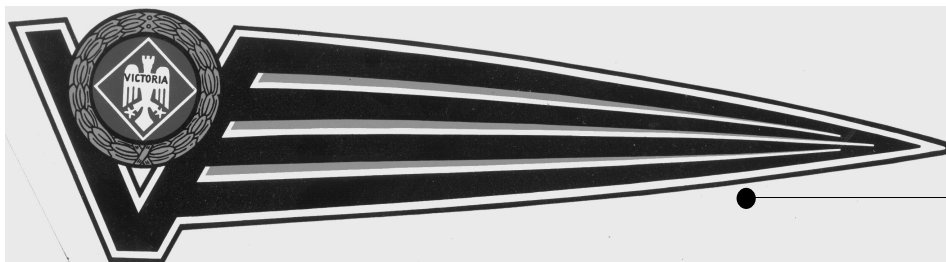


■ DKW Sportmoped, en god exponent för dagens mopedmarknad. Likheten med en MC är slående.

ZWEIRAD UNION

dvs. DKW, Victoria och Express presenterar såväl enhetliga motorer som hela modeller. Här t. v. ser vi de mycket modernistiska dragen hos den nya sportmodellen. Åtta olika variationer finns de nya cyk-

Klipp ur motortidningar MC-nytt nummer 10 1960 och nummer 5 1964 samt Racing-Sport nummer 2-3 1969



För mopedfantas-

Årgång 4, Nummer 3

februari 2003

SUSANNES SIDA

Teknik är inte alltid så lätt att handskas med och allt som oftast så går det käpprätt! Det är ju det här om datorer som alltmer styr våra liv. Virus och maskar ska man ju se upp med bland allt annat. Jo jag skulle skydda mig och köpte fint nytt program för hösten men för att det skulle gå att installera så måste den gamla versionen bort och det lät sig inte göras i en handvändning. Nu här nyligen satte jag igång igen det var ju en del sjukdomar på nätet, ja till slut så är ju programmet där men det är gammalt nu och uppdateringen fungerar inte, kanske är det en mask eller virus?

Jag har slagits med datorn i två veckor nu, tangentbordet

börjar bli lite skamfilat, jag har bankat på det för ofta tror jag! Det har varit en bra sommar med många marknader, men tyvärr av olika skäl har jag inte lyckats med att gå på en enda! Idag skulle jag ha varit på Eskilstunas Veteranmarknad men sitter istället här med ett sjukt barn. Natten tillbringades till stor del på det stora sjukhuset men det är inget allvarligt "bara" lite falsk krupp.

Ja det är mycket som kan sätta käppar i hjulen, inte bara jag har haft otur, jag känner några där frun i huset sitter med bruten fot och herrn med bruten tå! Dessutom har dom två småbarn att ta hand om.

Andra har fått sina

mopeder stulna (se sidan 4) Det finns ingen ände på eländet, men det är ju på det viset vi säkert vet att vi lever.

Nu har jag i alla fall fått till det så mycket med min dator att jag kan börja jobba lite med bladet. Dottern har somnat i soffan, det blev ju inte så mycket sömn inatt och min käre make är på väg hem från Marknaden. (Eskilstuna). Vi ska åka till Öland en vecka fast då får Mikael vara hemma och sen ska jag ta itu på allvar med denna blaska. Vi får hoppas att Lissmas höstmärsknad (jag hoppas det blir nån) inte krockar med jobb eller annat för då!!!!

.....

Vi hörs Susanne

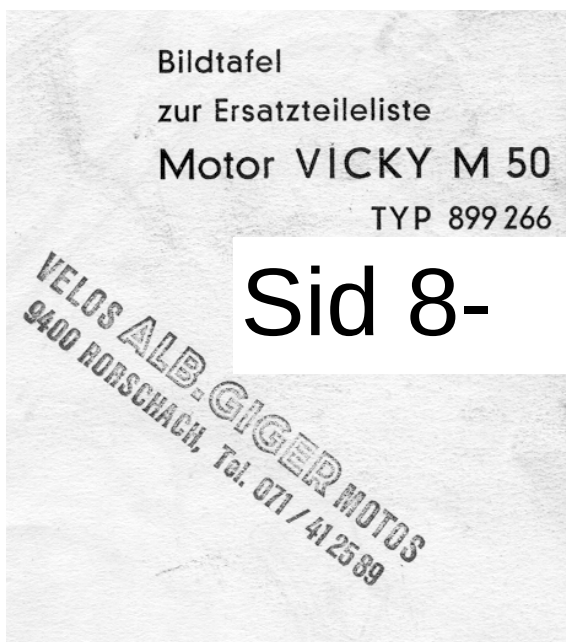
I det här numret:

Anslagstavlan	4
Mopedutflykt i Lohärad	5
Vår Superluxus	6
smågrabbar (och tjejernas) egen mc	7
Motor Vicky M50 typ 899266	8-9
Sprängskiss M50-motor	10-11
Landets första brevmpedist	12
Kopplingsschema lilla strömbrytaren Victoria IV MS51	13
Rusch-sidan	14-15
På tur med en hästkraft	16-17
Till salu genom Club Victoria	18
Nya medlem-	19

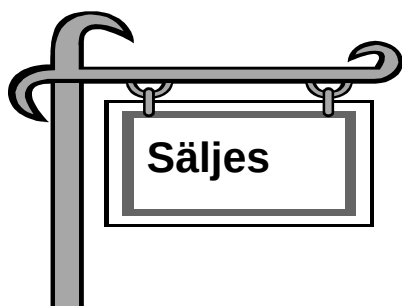
* **Nästa nummer** är tänkt att komma *
* innan årets slut med manusstopp i mitten av *
* November *
* **Skicka in** om smått och stort, ju mer desto *
* roligare mopedblad!. Det hänger på **ER**. *
* Alla bidrag är välkomna och tas in allt efter- *
* som och i mån av plats. *
* **INTE BARA VICTORIA** *



Rusch-möte
Söndagen den 26 oktober på
Tekniska Museet klockan
11.00 i Kafeét
Hälsningar Åke Elmesten



Kopplingscheman..... är
väl ganska kul?
Max har gjort ett som ni
kan studera på sidan 13.
Lördagsnöje????



Tankdekaler till Rusch
säljes, exakt kopia.
Pris per styck; 200:-
Begränsat antal!
Ruschklubben priorite-
ras.
070-759 05 81
08-360001
Micke Eslöv medlem
167

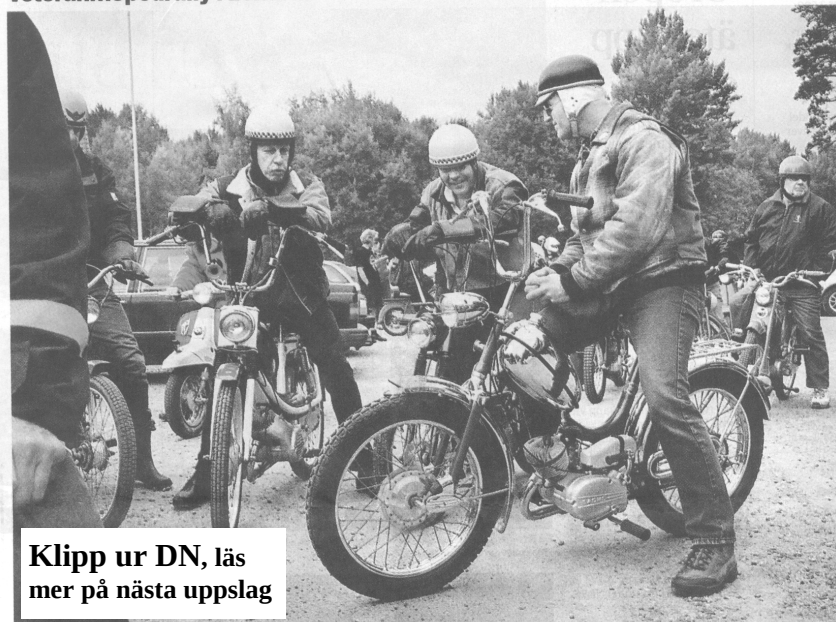


Lilian och Lilian,
HUKA ER GUBBAR!!!!!!!!!!



Och
dom
hukade
sig.....

Veteranmopedrally i Lohärad



Klipp ur DN, läs
mer på nästa uppslag

Gråmulen söndag. Ett par entusiaster från Gimo inleder dagen med att köra sina ömt vårdade mopederna tio mil för att nå starten på veteranmopedrallyt i Lohärad utanför Norrtälje. Ett fyrtiotal deltagare avverkade sedan rallyts fyra mil. Nåja, tre av veteranmopedisterna orkade inte riktigt hela vägen runt, utan fick hjälp i mål av

en fölgebil med släpvagn.

Fast nu var det ju ingen tävling där det gällde att komma först i mål. Mopedisterna körde i grupp och tävlingsmomentet bestod i varpkastning och pilkastning vid olika stationer.

Och efter målgång körde entusiasterna tio mil hem igen.

Anslagstavlan



Insänt av Lilian som var med på Gärdesloppet och dessutom blev en av årets vinnare! Heja Vickyklubben!!!! (Heja alla kärringar!!!!) som sagt; huka er gubbar!

Tjena Vicky Kompisar

Tyvärr har jag problem med E-mail så det får bli ett fint litet brev istället.

Jag skulle egentligen inte åka med på rallyt för jag hade jobbat väldigt mycket och hela veckan, men solen strålade och vad gör man då? Jo man åker ju moped med sin älskade man.

Vad gör man mera jo man går stå och vinner hela klabbet. Får pussar av min namne prinsessan Lilian. Oj. Oj. Oj. Dessutom träffade vi Pio och hans son, det var också en höjdare. Vi har varit på flera roliga rallyn bland annat Göta Kanal, och ett toppenfint rally uppe i Söderarla.

Jag ska skriva ihop lite till bladet så snart jag hinner. Kan redan här förtälja eder att i Motala startade 325 mopeder, det var dunder och rök, trevliga människor som alltid och vi åkte Victoria så klart

Hälsningar så länge från Lilian

PS. Jag fick en jättestor pokal som pris. DS.

Jag skulle inte spela monopol med Lilian om jag vill ha en chans att vinna, för det var mopedmonopolet Lilian vann. GRATIS. Det ska bli kul att få veta mera. susanne

Stulna mopeder!!

Familjen Leksell, som är medlemmar i Club Victoria, har tyvärr blivit utsatta för inbrott där fyra mopeder blev stulna.

Håll utkik efter;

Puch Dakota 1972

Ramnummer 9238726

Sportmoped Typ Trial 1968

HVA motor 3växlad Ramnummer 1996

SCO sport 1956

(ser ut som en svart husqvarna)

Ramnummer S93663A

Zündapp combinette sport 1962?

Röd och vit med dubbla stötdämpare bak.

Stulna i Viggbyholm Om du vet nåt så ring!

Tel; 08-7561154/ 54352308 eller 070-6896979



Kommer ni ihåg Solifer-sadlarna som vi skrev om i förra numret. Nu är den klar och det är ju inte så lätt att skilja originalet från kopian! Kan du det? Rätt svar se sista sidan!



Mopedutflykt i Lohärad



Ingemar kastar pil

Ingemar som var med och ordnade utflykten skickade ut

på små fina grusvägar varvat med lite större vägar. Ett stopp med "varpkastning" blev det på vägen. Och väl tillbaka till Hembygdsgården som var ar-

rangör för evenemanget så blev det pilkastning och korb med bröd och mera fika för de som ville ha. Även pressen var där och efteråt i DN fanns en bild med en liten text om vår utflykt. Hur det blev i den lokala pressen vet



Gunnar och Lilian

Sabina var hos sin morfar och mormor och Mikael och jag (Susanne) skulle åka mopedutflykt i Norrtälje. Tyvärr så jobbade Mikael men jag gick upp tidigt och åkte ut och hjälpte till så att vi skulle bli klara i tid. Mikael hade lastat två mopeder som stod redo. Vi blev klara i tid och skulle hinna precis till 11.00 ut till Flygfyren i Norrtälje. Som tur var hade vi mobiltelefon för när vi kom fram visade det sig att starten var flyttad till Lohärad hembygdsgård. Det stod några rådvilla mopedister där men efter telefonkontakt så ordnade det sig till det bästa. Det var till och med så att

en bil för att leta rätt på oss. Dom visste inte att vi kom i lastbil så dom letade efter vår Landrover som ju stod hemma på går'n. Vi mötte Norins och dom visste vart vi skulle, dessutom har min systers pojkvän sommarställe i Lohärad så helt borttappade var vi inte. (Det var värre när vi skulle därifrån sen men det återkommer vi till).

Regnovädret hängde över oss men vädergudarna var med oss så nåt regn blev det aldrig. Vi fikade och sen bar det av runt sjön, jag har tyvärr glömt bort vad den hette! Det var en mycket trevlig tur runt sagda sjö, vi åkte

jag inte men Lillian Nilsson blev intervjuad i alla fall. (vår mesta mopedkändis denna sommar) Arrangörerna fick lite problem att räkna ut vem som vann! Varpkastning där minsta avstånd räknas skulle räknas ihop med pilkastning där högsta poäng räknas! Dom lyckades få till det i alla fall och prisborden dignade och jag tror inte någon gick därifrån utan någonting med sig. När vi skulle därifrån fick vi för oss att vi skulle försöka gena på några småvägar men den tog slut ute i skogen så det var bara att åka tillbaka och ta "rätt" väg. Dom som såg oss tittade långt efter oss dom undrade nog, med fog, vart vi skulle! Tack hembygdsgården och Ingemar för en trevlig tur ute i Lohärad



Glada pristagare, (till slut!)

VICKY SUPERLUXUS

Nehej vi lyckades inte få klart vår Superluxus denna säsong heller. Mikael satte igång att plocka ihop den i vintras efter det att vår nostalgihörna i garaget blivit "klar". Den huvudsakliga anledningen till förseningen är att vi inte har lyckats med att få tag på däck och fälgar. (har du några liggandes eller vet var man kan få tag på dom så hör av dej!)

Av Max svensk fick vi listerna som ska sitta runt alla kåpor, han hade hittat dom på Küntze på Lindhagensgatan i Stockholm. Listerna



fräsch ut för att behålla i original, vi skurade den i diskhon. Vi har inte cromat om några delar eftersom dom var i hyfsat skick och vi har

den inställningen att behålla originalskicket så mycket som möjligt. Omlackningen var tvungen eftersom förra ägaren panselmålat mopeden. Förövrigt var den komplett med alla delar vilket alltid är trevligt när man ska renovera för det är inte

är mycket lika originallisterna. Det gick åt mycket mer än vad vi trodde så snåla inte på inköpet. När Mikael limmade dit listerna lade han en tunn limsträng på insidan av kåpkanten för att slippa få en massa kladd när man tryckte dit listerna. Det blev riktigt hyfsat.

Sadeln såg tillräckligt



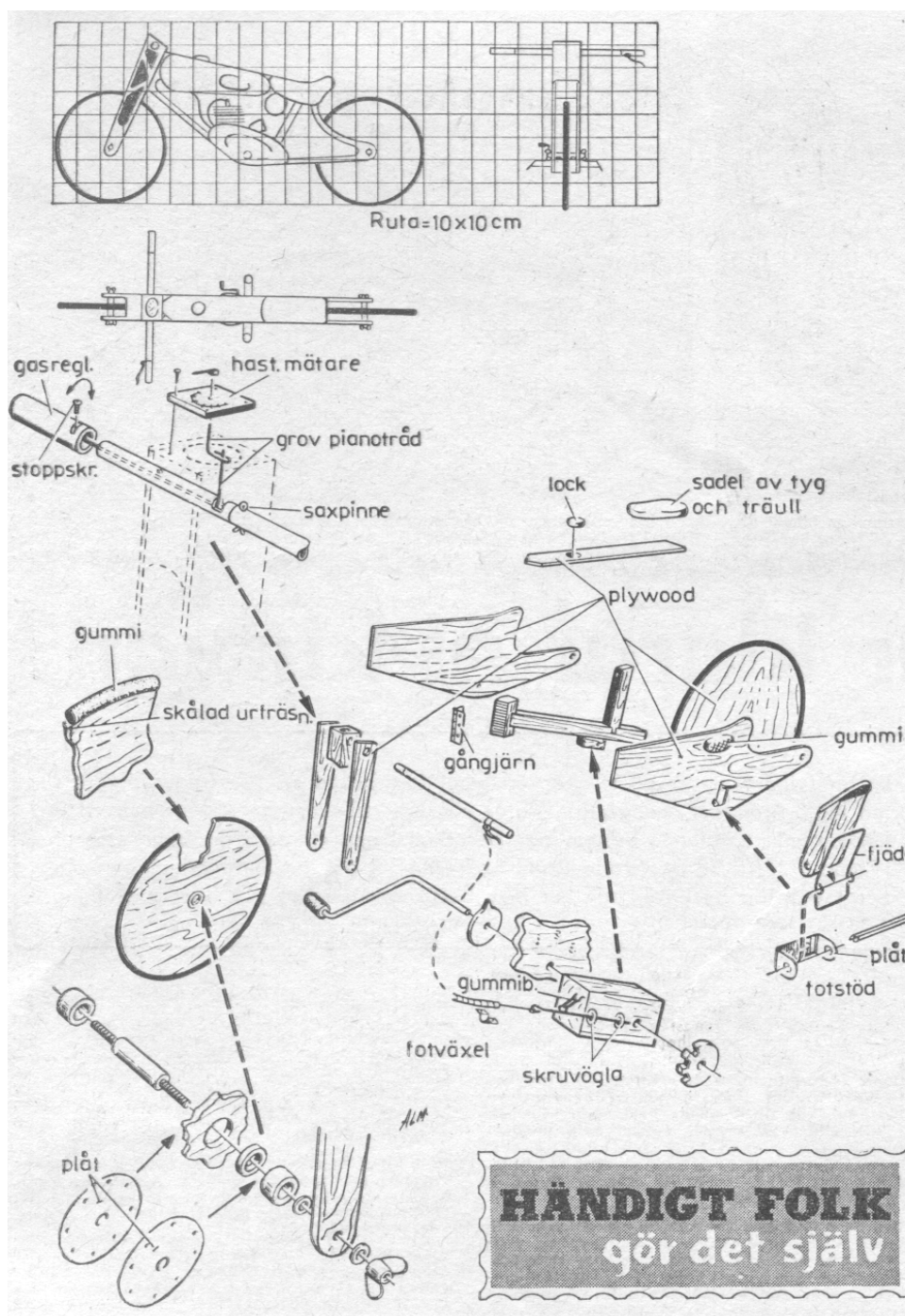
alltid lätt att hitta delar se bara på våra problem att hitta nya däck och fälgar! (det enda delarna vi vill byta ut!)

Fortsättning följer.....

Susanne och Mikael

Smågrabbarnas egen mc (gäller väl även småtjejer eller hurl!)

Klippt ur Teknik för alla nummer 12 1959



Hur skulle det vara att med enkla medel göra en sparkmotorcykel åt familjens "junior-knutte"? Den sparkcykel, som vi presenterar här, har samma finesser som en riktig "båge". Om man inte vill lägga ner så mycket arbe-

te på denna originella och säkert mycket uppskattade leksak, kan man dock utesluta vissa finesser.

Junior-knutten sitter gränsle över maskinen och sparkar sig fram. Då farten blivit tillräckligt hög eller när det är frågan

om en utförsbacke, sätter föraren upp fötterna på fotstöden. Stöden är så konstruerade att de automatiskt fälls in, då inte foten vilar på dem. Detta för att inte hindra fotrörelserna, då ekipaget "sparkas igång".

Sparkcykeln tillverkas av plywood på en träram efter anyisningarna ovan. Styrstången kan man lämpligen göra av en rörbit. Ett kopplingshandtag brukar man kunna få för en billig penning hos någon cykelhandlare eller skrotaffär med begagnade "bågar". Handtaget påverkar en spärr som låser fotväxeln. För att manövrera fotväxeln måste därför maskinen kopplas ur i vanlig ordning.

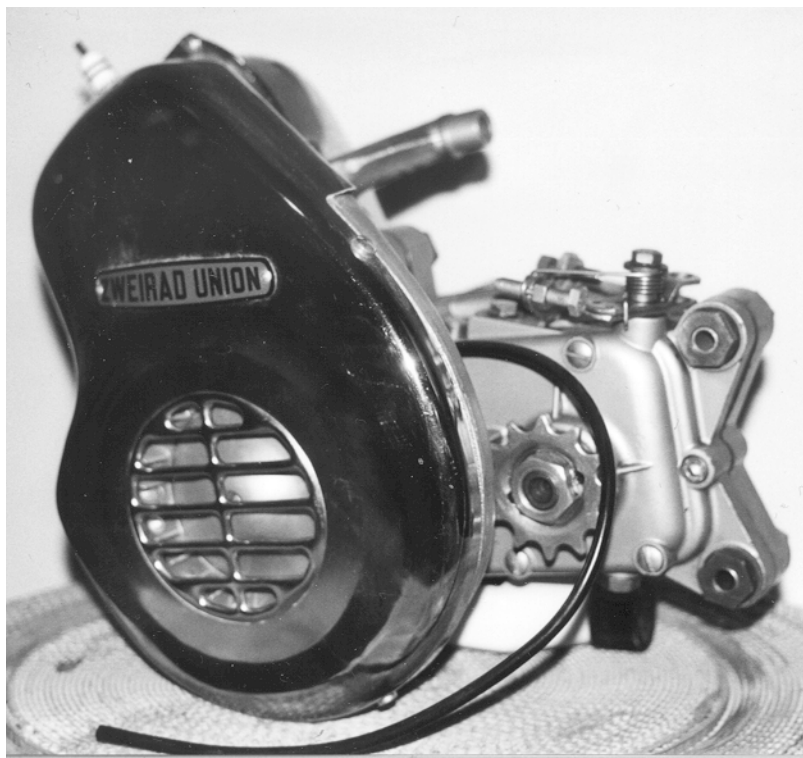
Om man inte har tillgång till lämpliga hjul går det att göra dem av plywood och sedan förse dem med slitbanor av gummi, som limmas fast. I centrum av "navet" måste man i så fall pressa in en rörbit för att det skall hålla att slita på. För att rörbiten skall stanna i sitt läge skruvas en rund plåt fast på vardera sidan av hjulet. Detta hindrar rörbiten att glida ur sitt läge.

Bland de extra "tillbehör" man kan piffa upp sparkmotorcykeln med kan nämnas hastighetsmätare, gasreglage, bensintankslock plus en sadel av litet bekvämare typ.

ÅKE ALM

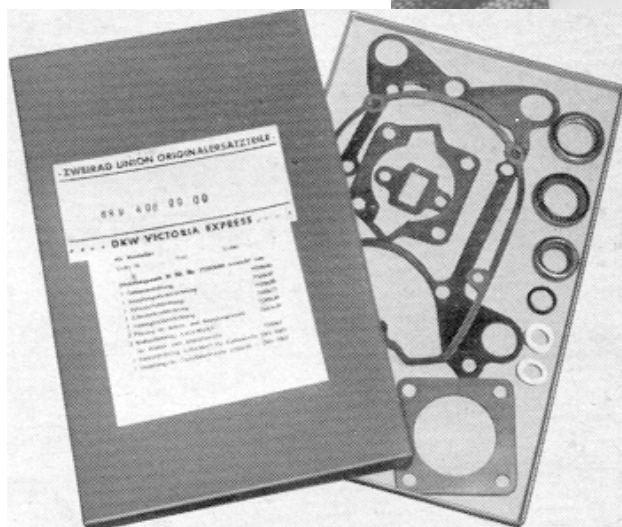
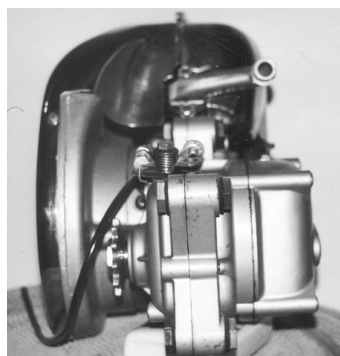
TEKNIK för ALLA 12/59

.....
Så sätt igång och bygg nu så ordnar vi ett mc-rally till våren för alla knattrare, både grabbar och tjejer.
red. susanne



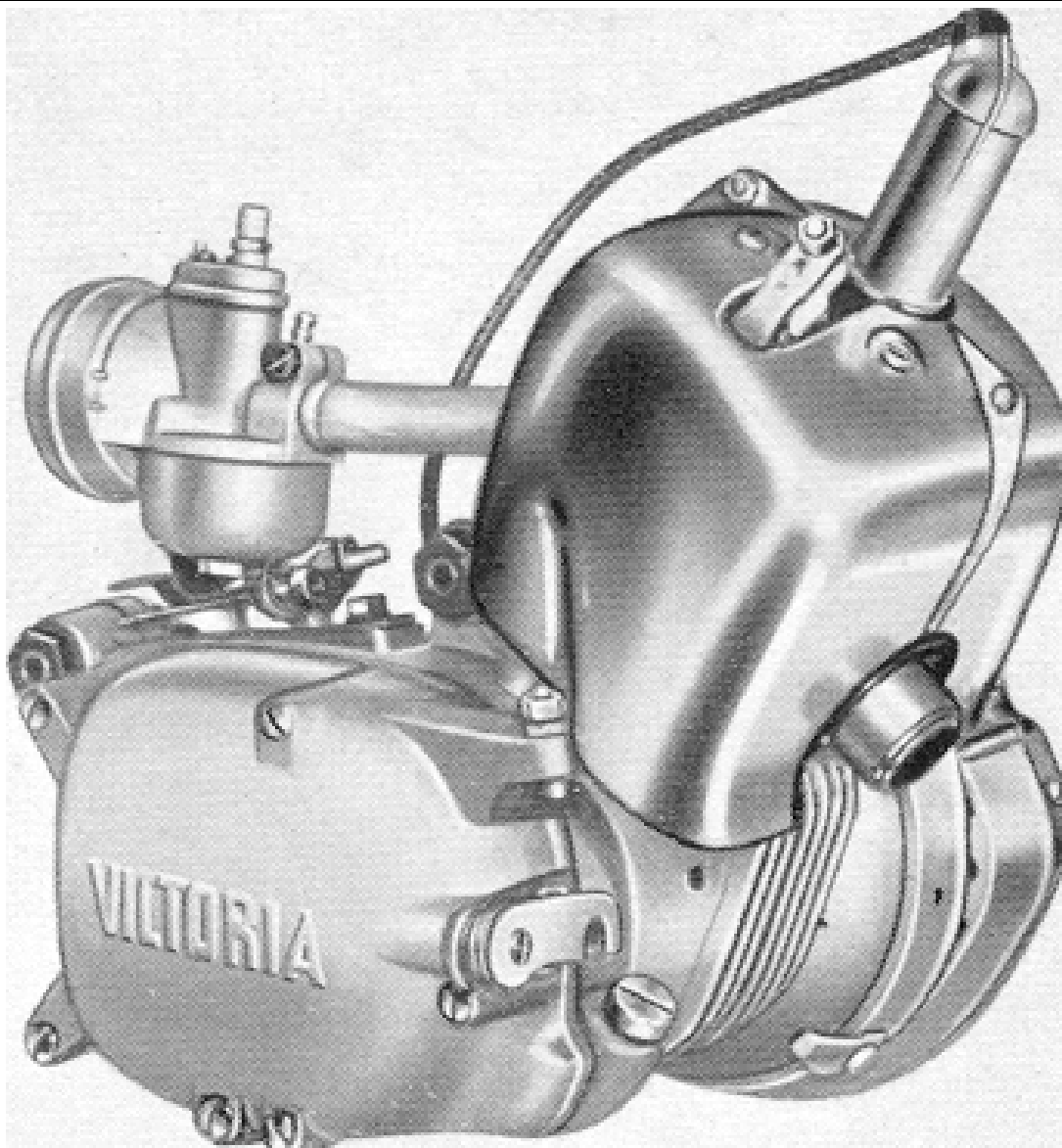
En M50 motor med fläktkyllning.

När vi först fick se den trodde vi nog att det var någon slags prototyp som det inte blev nåt av men det fanns ju en reservdelslista till så varför göra sig så mycket besvär för någon enstaka motor. Det stämde inte riktigt. Motorn på bilderna och reservdelslistan hade Peter Whalqvist fått tag på via en kontakt nere i Tyskland. Peter hade fått den uppfattningen att det var någon form av demoex. Men så



när Max och Mikael var till Tyskland förra hösten så hittade Mikael en likadana motor som den som är här på bilderna. Så frågan är till vem eller till vad har den gjorts för finns det två motorer och reservdelslista så lär det ju finnas fler eller hur?! Men observera att båda dessa motorer är fabriksnya, aldrig använda! Vet du något mer om denna motor så kan du väl höra av dej till "redaktör'n" adresser mm sista sidan

Susanne



VI C KY M 50

TYP 899266 Baujahr ab 1962 ab Motor-Nr. 0001

TECHNISCHE DATEN

Motor

Arbeitsweise	Zweitakt-Umkehrspülung
Bohrung	38 mm
Hub	42 mm
Hubvolumen	48 ccm
Verdichtung	6,4:1

Vergaser

Typ	1/8/17 mit Startvorrichtung
-----	--------------------------------

Durchlass	8 mm
Hauptdüse	44
Nadeldüse	2,17
Nadelstellung	2
Gasschieber	Nr. 10

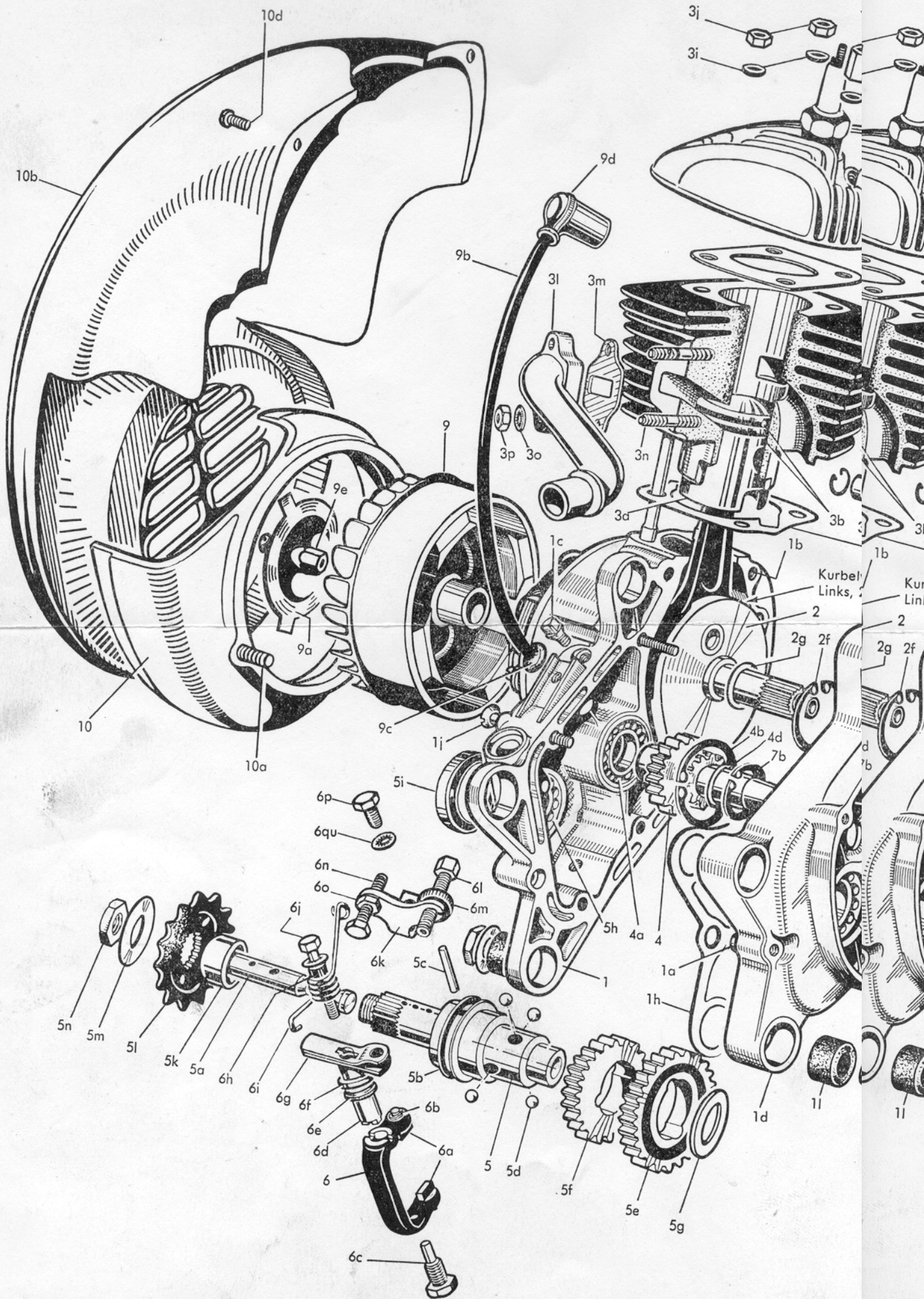
Kupplung 3-Scheiben-Lamellen-
kupplung im Ölbad laufend

Getriebe

Bauart	Zahnradgetriebe
Anzahl der Gänge	2 Gänge und Leerlauf
Übersetzungen	Motor-Getriebe 3,94:1 1. Gang 2,15:1 2. Gang 1,41:1 Kettenritzel 11 Zähne
Gangschaltung	Ziehkeilschaltung
Öfüllung	200ccm Getriebeöl SAE80

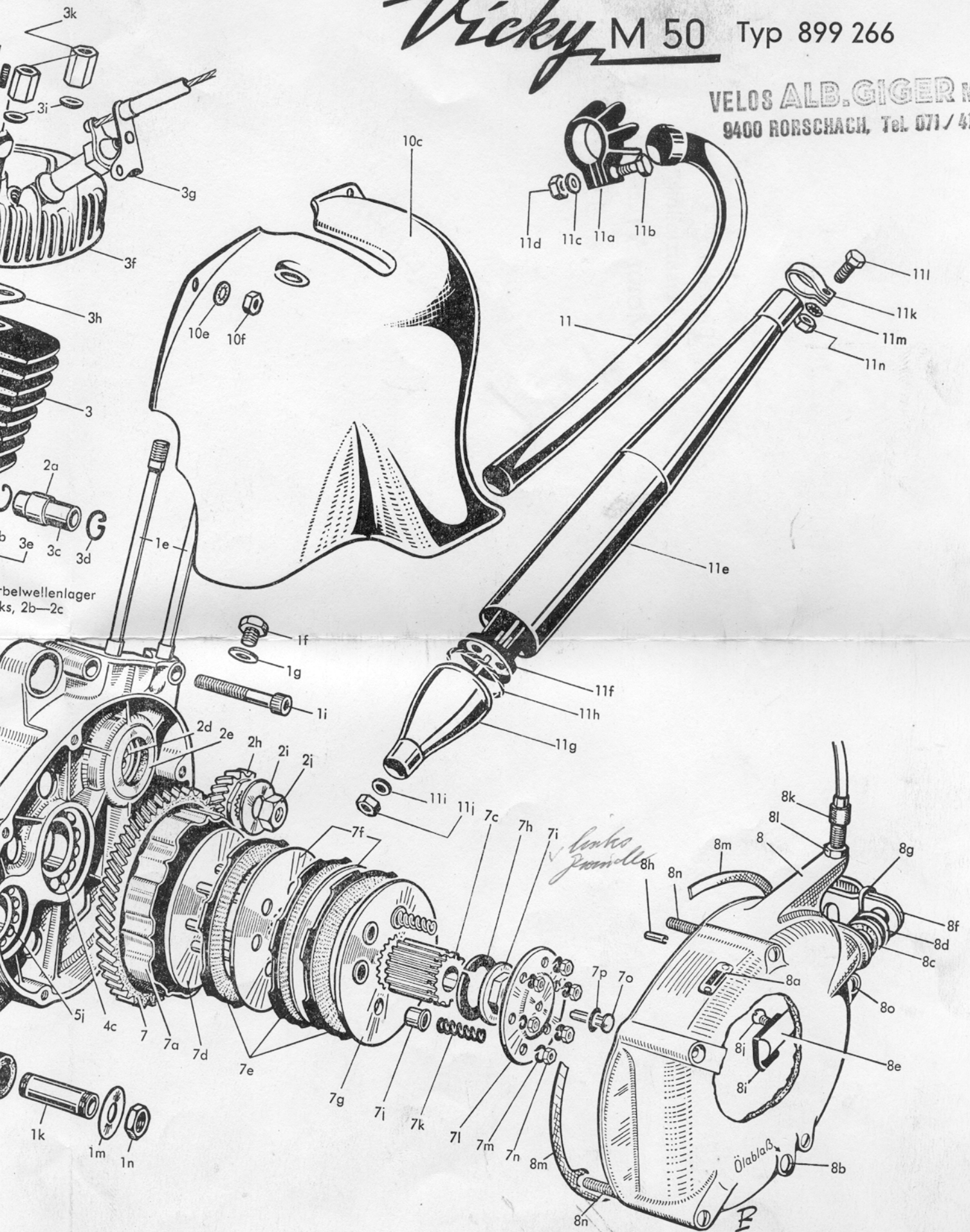
Zünd- und Lichtmaschine

Typ	BOSCH LM/UPA 1/115/17 L
Bauart	Schwung-Lichtmagnet- zünder
Zündart	Magnetzündung
Zündzeitpunkt	2,2 mm v. o. T.
Kontaktabstand	0,3-0,4 mm
Zündkerze	Wärmewert 175



Vicky M 50 Typ 899 266

VELOS ALB. GIGER AG
9400 RORSCHACH, Tel. 071 / 412



Klipp ur
Stock-
holms
första-
blad
1954.
Insänt av
”Totte”



Landets första brevmopedist

Mopeden slår alltmer igenom, och nu har postverket börjat utbyta de vanliga trampcyklarna mot de nya vehiklarna. Så vidsträckt som Sollentuna köping är med ofta långa avstånd mellan adressaterna har man här debuterat med moped. Det är stora kvantiteter post som kan tas med och det går raskare med utlämningen. Sollentuna är först i landet med mopedbrevbäring, så det får betraktas som ett försök.

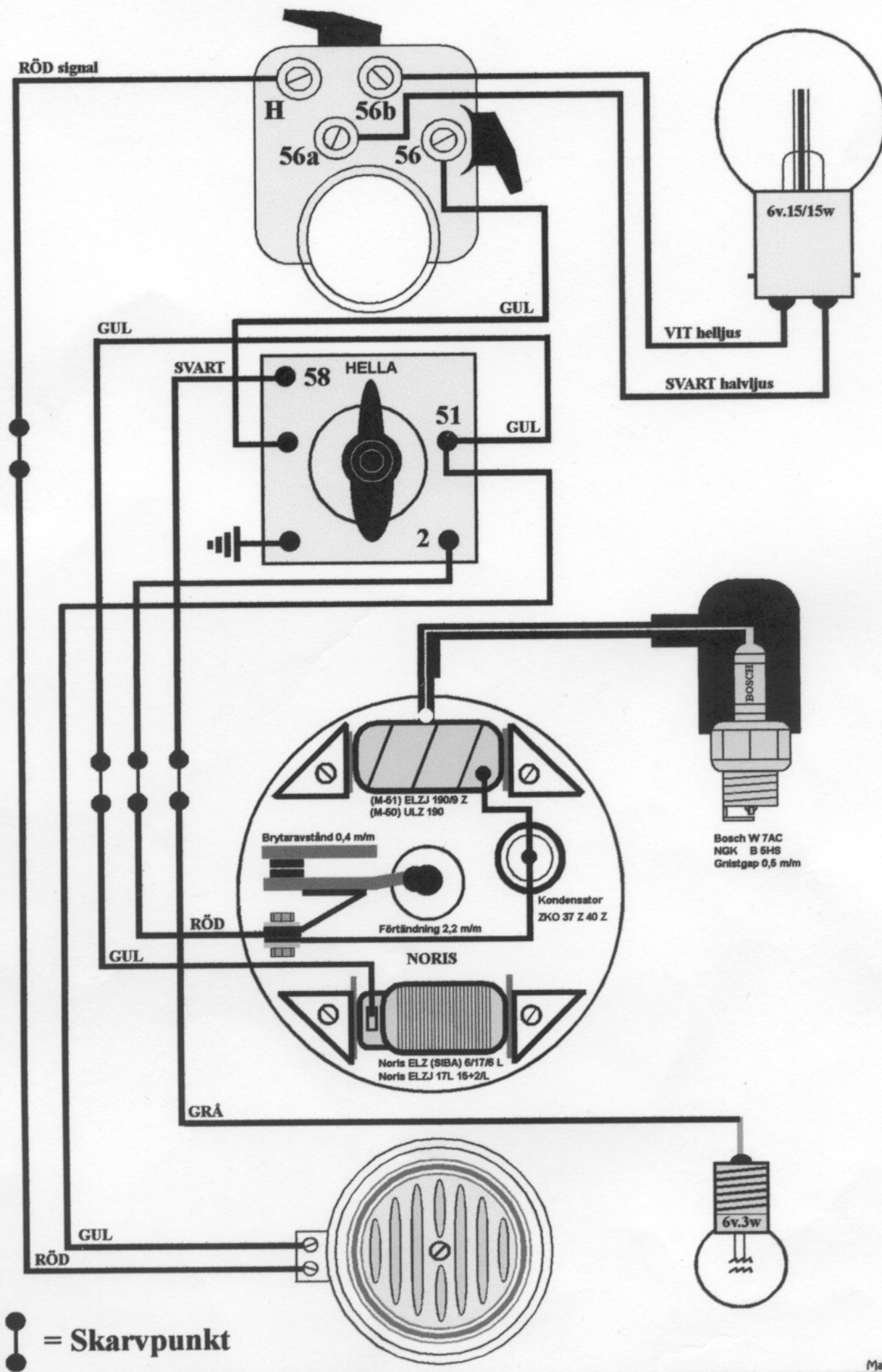
—Men det har slagit väl ut, säger den förste brevmopedisten i landet Bror Erik Kilander, Norrviken. Jag åker från Sollentuna I kl. 8 på morgonen Frestavägen upp till Skäl, Törnskogen, Norrsunda, Södersunda, Täby vägsäl och Alby gård och

såg. Hela passet omfattar c:a 5 1/2 timmar. Den här årstiden är det mycket post emedan det finns många sommargäster i trakten. Det går betydligt lättare och fortare sedan jag fått moped.

Ty redan uppe vid vändpunkten var man ganska utpumpad vid vanlig cykling. I några backar får man ju också hjälpa hjälpmotorn, men det är en betydlig skillnad mot förut. Så nog tycker jag debuten varit lyckad, säger hr Kilander och sätter sig upp på mopeden för att tillfredsställa adressaternas hunger efter nyheter, brev och rek.

STOCKHOLMS FÖRSTADSBLAD 31/71954

Victoria IV MS/51 1956-59. OBS lilla strömbrytaren.



Rusch h si-



Vad är en Rusch?

Att Ruschmoppen är en lækker moped med det äkta stuket och att den har i det närmaste blivit kultförklarad och mytomspunnen råder det knappast några tvivel om. Men vad är en Rusch egentligen? Vissa hävdar att den är inget annat än en HPD (HopPlockadeDelar) och på det viset aldrig kan bli original.

Original för mig är det gubbarna Östholm satte på mopeden när den var ny. För vilken annan moped kan du inte gå till en annan och hitta samma delar t.ex. lyktor, hjul och tank, precis som med Ruschen. Vissa hävdar att gubbarna tog lite av varje av vad dom fick tag på och satte från början och visst kan det vara så till en viss mån. Vi vet ju att lyktor och nav skiljer sig lite på dom olika årsmodellerna t.ex. Men att gubbarna tog t.ex. en monarkgaffel och hängde på tvivlar jag starkt på om nu ingen nödvändigtvis beställde en moped med en sådan. I och med denna artikel ska jag försöka dela med mig av vad jag har lärt mig under

tre års renovering.

Det man kan säga kommer från andra mopeder och motorcyklar är; lyktor fram och bak, styrbroms, tank, skärmar, stötdämpare och hjul. Lyktan fram återfinns bland annat på Fram Speed 68. (tillverkades mellan 68-70) Bakljuset kan man se på lite av varje bland annat Monark.

Styrbromsen är en rolig liten detalj, Rusch är ju den enda mopeden med styrbroms....

Den kommer från AGA:s oxygenflaskor.

Tanken är Italiensk och kommer enligt rykten från Moto Guzzi men kromades av gubbarna.

Skärmarna var universala skärmar förmodligen tillverkade i England som köptes genom Roffes. Dom gjordes till rätt längd och rätt former (infästningar och "hoppbackarna") av gubbarna själva.

Stötdämparna är tillverkade av Sebac-fabriken i Italien. Även dom ska ha sålts genom Roffes. Namnet Andax står instansat i hylsan över fjädern. Det var enbart en produktionslinje som kallades för det. Dom som ar-

betade på Sebac tyckte lät tufft så då fick dom heta det. Dom ska enligt Sebac-fabriken ha sålts som universal, undrar varför det inte går att få tag på dom i såna fall... Hjulen kan man tänka sig kommer från Victoria, eller Tyskland i alla fall...

På dom tidigare Ruscharna satt det Pränafanav och på dom lite senare Union, till en början dom små Union-naven och med tiden dom stora... Motorn skiftades också med åren. Till en början var det Victoria MS51 som gällde, när lagen om trampor försvann tog EM50 över. Man kunde välja en Villiersmotor mot extra betalning om man ville. På slutet tillverkades det några få exemplar med Sachs-motor när Victoria inte längre gick att få tag på.

Man kunde välja mellan tre olika färger. Svart var den vanligaste sen kom metallic-lå och den ovanligaste var vinrödmallic. Det sägs att den fanns i en grön kulör en väldigt kort tid.

Man kunde välja mellan tre olika styren; lågt, lite högt och jättehögt.

Två olika framgafflar fanns också att välja mellan, earls och teleskop. Båda tillverkades av gubbarna.

Lång sadel och vanlig sadel, pakethållare störtbåge, liten eller stor tank, enkelt eller dubbelt avgassystem, uppdraget eller neddraget avgasrör var andra saker som man kunde välja mellan. Några ungar på Lidingö beställde visst Ruschar med kromad baksving. Så man kunde nog få

dom lite som man ville.

Ramarna svetsades och bockades hemma i villan på Sundbyvägen i Spånga/Flysta och monteringen skedde inne i verkstaden på Klara Norra Kyrkogata.

Man måste ju säga att dom två gamla sura gubbarna Östholm har satt en liten pinne i Stockholms och framför allt Spångas historia.

Gubbarna är ju även kända för NIX-låset som dom tillverkade

i verkstan. Se bild i förra Vickybladet (se även nedan), låset sitter på mopeden.

Tack för ordet

Micke Eslöv

Såvitt jag vet är hör väl ganska många mopeder till kategorin HPD om man ska vara helt korrekt t.ex, Vivi, Fram. Kroon och även Victoria och då framför allt sextitalarna.

Susanne



På tur med en häst-

Vi är ju Victorianer (och "Zweiradianer") i vår familj men man måste ju prova även andra mopeder för att kunna jämföra hästkrafterna. Så vi beslöt oss för att testa en annan moppe närmare bestämt en så kallad "havremoppe".

Det var en Norsk modell, en "offroad" för körning i skog och mark. Vi testade den dock på grusväg. Den hette Pysen och var nästan 20 år gammal så den har varit med ett tag och räknas som veteran bland havremopparna.

Tekniska Data:

Motor; gick bra men läckte lite luft emellanåt, det kanske är därför modellen kallades för Pysen!

Drivmedel; så här i början av säsongen så var det lätt bränsle som man stoppar

in i framändan vilket Sabina hade som uppgift att göra. Pysen sa själv till när det var dags att tanka så man behöver inte vara orolig för sopatorsk. Avgaserna kan lukta lite grann men man vänjer sig.

Man får inte glömma att fylla på med vatten.

Däck och fälgar; måste kontrolleras och rengöras före och efter färd.

Chassi; daglig tillsyn med borstning, tvätt och avtorkning.

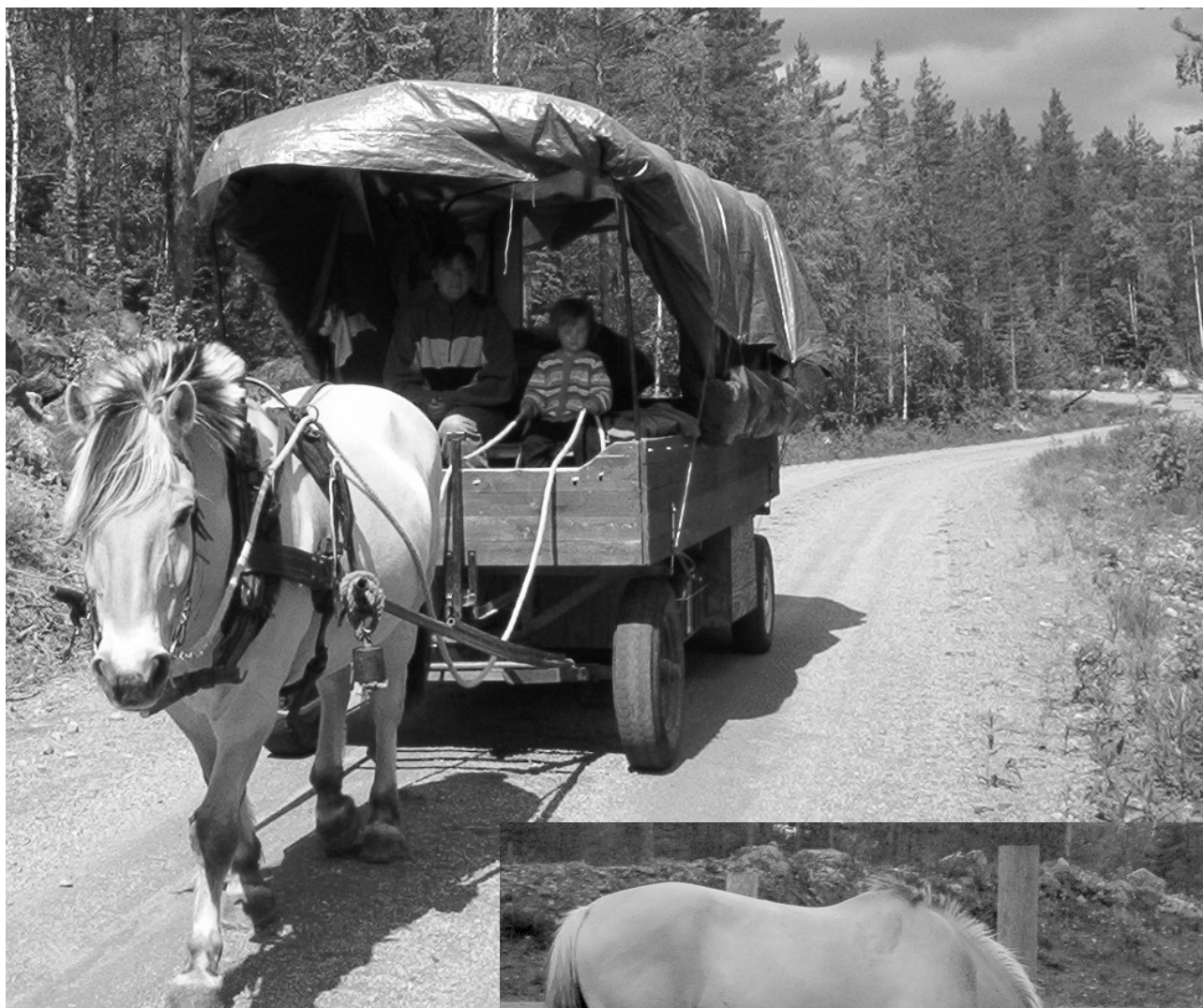
Allmänt; kan triskas lite ibland och vill inte alltid starta men är man envis så går det till slut.

Skämt åsido!

Vi åkte till Orsa Finnmark med hund, unge och packning. Allt stuvades in i en vagn modell prärievagn, inte så lättstuvat precis. Vi startade i hållande regn det kom

40-50 mm den dagen, jag överdriver inte om jag säger att det var ganska blött. Vagnen läckte dessutom i taket men vi fick en extra presenning att lägga över. På kvällen klarnade det upp så allt hann torka och vi spanade efter bävvar men hittade ingen tyvärr. Övernattningsplatserna var ordnade i förväg med plats för hästen och vagnen ofta förlagda vid någon tjärn eller sjö så vi satt där på kvällarna och tittade ut över stillheten och tog det lugnt. Jag hade en hel trave pocketböcker med men hann bara läsa ut en enda bok. Det var fullt upp med att bara vara tillsammans. Vid ett ställe när vi stannat för natten så passerade en bil (dom var lätt räknade) mannen i bilen vevade ner rutan och berättade att 500 meter bort stod en björn på ett kalhygge. Vi sprang iväg det fortaste vi kunde,..... som ju inte var allt för snabbt med en treåring och en gammal halt hund, för att se om vi kunde få syn på den. Ett stycke längre bort var det några tyskar som också hängde med på björnjakt. (dom åkte också häst och vagn) men tyvärr lyckades vi aldrig få se någon Björn. Tyskarna undrade om inte vår hund kunde spåra men "whippar" är ju gjorda för





harjakt och han är dessutom pensionär så att få honom att förstå gick helt enkelt inte.

En stund innan allt detta hände hade vi gått på en skogsväg och hittat vargbajs, efter det stod jag vid tjärnen och hörde några ljud jag inte kunde placera, En älg? Vargen? Eller var det kanske björnen? Det var en hel del regn den här veckan om man får tro de som var hemma. Men konstigt nog, visst regnade det ibland men satt man där på kvällen och hade spänt upp en press över

sig så satt vi bra även

om det duggade lite. De enda vi mötte var andra äventyrare som vi. Det närmaste civilisationen vi kom var en by med 7 innevånare. En familj där hade en liten Camp med en liten affär där vi kunde handla, duscha och fylla på med hö till Pysen. Här och där stannade vi ibland och rastade lite och då hade Sabina som uppgift att fodra Pysen. Det gick till

så att Pysen smågnäggade lite och då sprang Sabina och hämtade en munfull hö. Det blev ju inte så mycket åt gången så Sabina hade jämt upp med att hinna med.

Björnar fick vi till slut se i alla fall i Orsa Björnpark.

**Mopedbladet
2001**

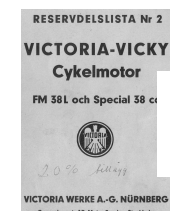
Köp alla 4 nummer för
60:- inklusive porto.

Köp gråmelerad T-shirt med Victoria-logga i rött!

Ralph Grill har skänkt flera T-shirt i X-large och XX-large. Vill du ha en?. Sätt in 80:- för en eller 150:- för 2 stycken inklusive porto, glöm inte att skriva vilken storlek du vill ha och namn och adress så jag vet vart jag ska skicka den.

Köp mopedlitteratur

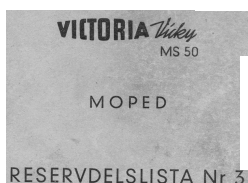
Speciellt erbjudande med förmånliga priser för er som får mopedbladet! Sätt in det angivna beloppet på postgiro **179 58 92-7 Susanne Axlund** och ange det du vill ha. **Glöm inte namn och adress!**



1

Kopia, A5

På svenska 23
sidor Reservdels-
lista Nr 2 FM 38
Pris 50:-



2

Kopia; A5

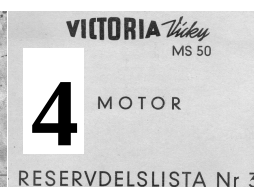
På svenska Häftad 20
sidor. Reservdelslista
Nr 3 Moped Vicky III
med sprängskiss i A3
Pris 50:-



3

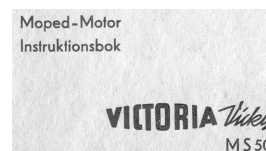
Kopia, A5 OBS På

Tyska häftad, 28 sidor
Verkstadshand-
bok för Motorn
MS 50
Pris; 50:-



Kopia A5

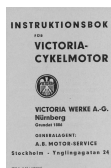
På svenska Häftad 8
sidor Reservdelslis-
ta Nr 3 Motor MS
50 med sprängskiss
i A3 Pris 40:-



Kopia "Halv A5"

På svenska Liten in-
struktionsbok
för Vicky MS
50
Pris 35:-

5



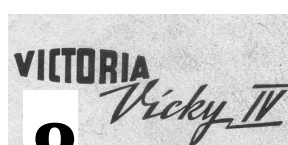
6

**original. "Halv
A5"** Instruk-
tionsbok Victo-
ria cykelmotor
Pris 60:-



7

Kopia A5 På svens-
ka Häftad 36 sidor.
Reservdelslista Nr 6
Moped Luxus Pris
60:-



Kopia A5 På svens-
ka, Häftad 54 sidor,
Reservdelslista nr 4
Motor, Moped Vicky
IV Pris 80:-



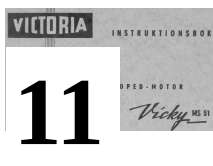
9

**Kopia A5 OBS På
Tyska!!** Häftad 54 sid.
Monteringsanvisning
(verkstadshand-bok)
Motor M51-M51D-
M51K Pris; 70:-



10

Kopia A5 På
svenska Häftad 36
sidor Reservdelslis-
ta Nr 6
Motor MS 51/ 51D
Pris 50:-



11

Kopia "halv A5"
På svenska Liten
Instruktionsbok
Motor MS 51
Pris 35:-

12

**Kopia
"halv A5"** På svenska
Liten instruktionsbok
för Motor EM50 typ
803 Pris 35:-



13

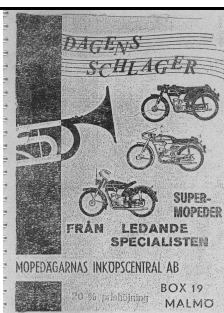
**Kopia A5 OBS På
Tyska** 45 sidor. Verk-
stadshandbok på Motor
EM 50, Typ 801, 803,
804, 805 Pris; 70:-



14

**Kopia A5 OBS På Tyska,
Reservdelslista 5**, 122 sidor
spiralbunden. DKW Hummel
Super typ 102/ 116/ 126, Vicky
Standard typ 117/ Vicky Super
typ 126, Express Super typ 126,
Samt typ 156 Super; Vicky/ Express/ DKW
Hummel. Plåtbanan typ 115/ 155. Typ 128/
158 Violetta/ Avanti/ Carino. Pris 150:-

Även annan littera-
tur finns att köpa bl.
annat;
Supermopeder från
ledande specialis-
ten, Mopedägarnas
inköpscentral, 125
sidor från 60-talet
pris 65:-



Dessutom!

Katalog från Mo-
toraktiebolaget
Ivan Höök, Sågen
A4 70:-
Och
Cykelhandlarnas
katalog A4 130:-

Är du intresserad av någon av böckerna som är
listade nedanför så hör av dej, vi ordnar med kopi-
ering om intresse finns.

- Ersatzteile-katalog für den "Fuchs Fahrrad-motor FM 40"
- Bruksanvisning för Fuchs Cykelhjälpmotor FM 40 S
- Two-Stroke Performance Tuning in Theory and Practice,

Alla priser är inklusive porto



Nya medlemmar hälsas här-

Hur får man mopedbladet??? Sätt in 80:- på postgiro !!!OBS Nytt postgiro-nummer!!! 179 58 92-7 Susanne Axlund, glöm inte att ange namn, adress, telefonnummer och gärna mopedinnehav. 80:- gäller för ett år och du får 4 stycken mopedblad och tillgång till en förmånlig försäkring i Länsförsäkringar för upp till 10 mopeder (se nummer 1 2003) detta gäller dock endast de som är skrivna i Stockholms Län. Du är också med på en namnlista och får utskick om mopedutflykter och eventuella övriga evenemang. Du måste inte vara medlem för att åka med på våra mopedutflykter eller vara med på övriga evenemang.

186	Johansson Lars	Fåfängeslingan 5	184 91	Åkersberga	
187	Sundberg Danny	Lillängsvägen 3	131 41	Nacka	
188	Heinlaid Tobbe	Florsjö 7174	826 93	Söderhamn	0270/427210 Rusch Sport
189	Nilsson Leif	Södra Kungsvägen 260 A	181 65	Lidingö	08/7664039 Vicky FM38S leif.fritte. nr150647 nilsson @stockholm. mail.telia.com
190	Söderlund Rolf och Eva	Tammtorpsvägen 4	130 40	Djurhamn	085716722 / 2st Husqvarna 0709-350991 Novolette -54
191	Spjut Torgny	Hengårdsvägen 3A	191 44	Sollentuna	Vicky påhäng, Vicky MS50, Vicky MS51, Vicky Tory, Vicky Super-luxus
192	Rogert Torgny	Backamovägen 14	132 37	Saltsjö-Boo	08-7479636
193	Erlandsson Leif	Box 1780	581 17	Linköping	Victoria Vicky -61, Puch Alabama -70 Crom Stockholmare ramnr; 504350, Crescent 1185 ramnr; 514369
194.	Sparremo Rolf	Myrmalmsringen 211	136 65	Haninge	
195.	Hansson Mats	Allégatan 45 A 2tr	831 45	Östersund	063-125577
196.	Bergstrand Martin	Karin Månsdotters väg 5	121 33	Enskededalen	



www.club-victoria.nu

E-post: info@club-victoria.nu

Mer behövs inte sägas! Surfa genast in!



CLUB VICTORIA

SUSANNE AXLUND
KARLSBORG
197 91 BRO

Tfn: 08-582 491 36
E-post:
pdc285a@tninet.se

*Ska jag DÖ ska jag göra det på moped!!
Citat av Olle Leksell*



www.club-victoria.nu

E-post: info@club-victoria.nu



Med Sintox
världsberömda
isolator

**montera
LODGE**

det högvärdiga tändstiftet

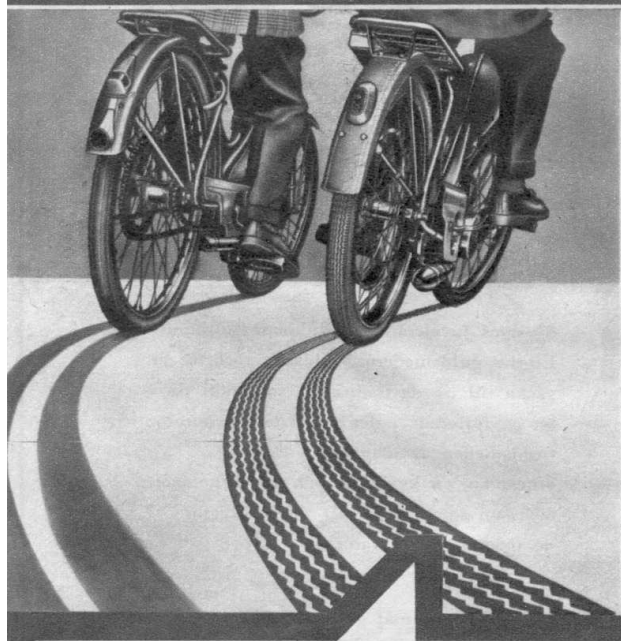
— så märker Ni
skillnaden

Generalagent: AB Enterprise
Stockholm - Göteborg - Malmö

Rätt svar från sidan 4; Originalsadeln är den till vänster

MOPEDÅKARE

hur ser Ert spår ut?



Kör trafiksäkert på



AB VÄRNAMO GUMMIFABRIK