



Årgång 5

Nummer 1 2004

Glad påsk alla



Lämna kvasten hemma Åk Victoria

SUSANNES SIDA

Hej alla därute i garagen.

Det har varit en del snö i vinter och mopedsäsongen känns långt bort. Tyvärr blev det ingen vinterträff men jag hoppas att någon kanske förbarmar sig till nästa vinter och ordnar någon form av samvaro.

Nu är det dags att bestämma datum för årets mopedutflykter och på sidan 10 kan ni läsa mer om när och hur. Jag hoppas att flera vill vara med och ordna med en liten tur för det är ju extra roligt att få åka på nya vägar. Och vem hittar bättre än du där hemma! Finns det någon därute i någon stuga som har tillgång till utrymme att ha en mopedmarknad på? En stor parkeringsplats skulle ju räcka för då kan vi ha backluckeloppis! Vilket innebär att man lastar in det man vill sälja i bakluckan och säljer direkt från bilen. Hur enkelt som helst. (egentligen). För det

gäller att göra det enkelt annars blir det inget.

Jag vill också påminna om att jag som gör mopedbladet och RUBO som har gjort hemsidan gör det för att det är roligt. Det samma gäller de som ordnar med mopedutflykter och andra träffar. Vi får inte betalt vi har ingen lön.

Just nu har jag lite "materialbrist" vad gäller mopedbladet så om nästa nummer ska komma ut före sommaren så behöver jag mer stories och annat från **er**. Det måste inte handla om Victoria men helst om mopeder eller åtminstone hästkrafter, (för ni kommer väl ihåg mitt reportage om havremoppen?)

Förutom materialbris-

ten har jag även tidsbrist emellanåt och dessutom räcker 80 kronor knappt för 4 mopedblad. Tidigare har mopedbladet fått ett och annat extra bidrag som t.ex. överskott från träffar och mopedutflykter men det kan vi ju inte alltid räkna med. Kanske skulle det vara bra att dra ner antalet mopedblad till 3 stycken per år. Vår, höst och vinter samt ett utskick på våren om årets aktiviteter som tex. Mopedutflykter.

Vad tycker du? Hör gärna av er med idéer och andra synpunkter.

**Glad påsk
önskar Susanne**

I det här numret:

Julkort	4-5
Plåtbananer	6
Brev om registrering av mopeder från Ulrica Messing	7
Mopedutflykt i Rättvik	8-9
"Mopedutflyktsläggningst räff"	10
diverse	11
Viberti-Victoria	12
Länsförsäkringar	13
Köp mopedlitteratur	14
Nya medlemmar	15



Nästa nummer,

Skicka in om smått och stort, ju mer desto roligare mopedblad!. Det hänger på **ER**. Alla bidrag med mopedanknytning är välkomna.

INTE BARA VICTORIA

VIBERTI

Vivi en udda moped på sidan 12



Köpes

- ⇒ Vevparti EM-50 Zweirad Union
- ⇒ Cylinder EM.-50 Z-U med kolv 5,5hkr
- ⇒ Förgasare Bing 17mm med insugningsrör EM-50
- ⇒ Lameller Z-U EM-50

Ring Harald. W. På telefon 08-368307

Tipsrutan

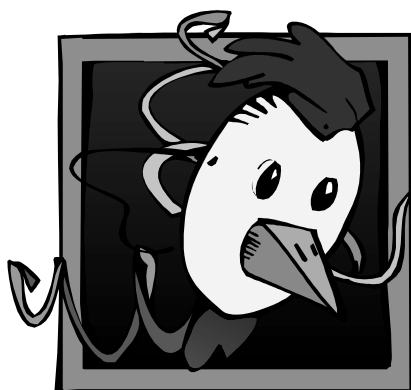
Att shoppa på marknader är kul men kan ofta bli ganska dyrt. Mycket dyrare än vad det skulle behöva vara. Vårt tips är att handla av **RINAB**. Där kan du till exempel köpa vajrar, nipplar, fälgar och mycket mera till bra priser. Handlar du mycket blir det dessutom fraktfritt. Dom har även vissa delar till äldre mopeder till exempel till MCB, Zündapp och Puch. Surfa in på www.rinab.nu eller ring och beställ katalog på telefon 0690-12699

Kenneth Halen vill köpa en **bra moped för runt 5.000 kronor**. Typ Zündapp eller liknande. Om du vill sälja så ring Kenneth på telefon 070-4024808

- ⇒ Zweirad Union Motor Typ 804 med kick och handväxel. Helst komplett med växelhandtag 2-växlad
- ⇒ Bakstötdämpare till Victoria Avanti– dom med aluminiumhölje och smörjkopp

Ring Åke på telefon 08-821674





Jag
vet
att
julen
är
slut

men här är i alla fall
årets skörd av julkort
till CLUB VIC-
TORIA Tack
för korten
och Glad
påsk önskar..



God Jul & Gott Nytt
"moped år" 2004!



Hej ! Vad drömmer
han om? Inte är det
mopedmorsan precis.

Kramar från Lilian



Mogen banan eller en omogen... Vilken skulle du köpa? Vilken tror du vi köpte?

(efter allt tjat om originalskick så är det väl ganska givet. Eller?)

Men visst är den snygg den som står lite bakom, ni skulle se den i färg!

Den tillhör Johannes Laubmann

Sonderzubehör

für DKW Hummel Typ 115 • 155
VICTORIA 115/155 Typ 115 • 155

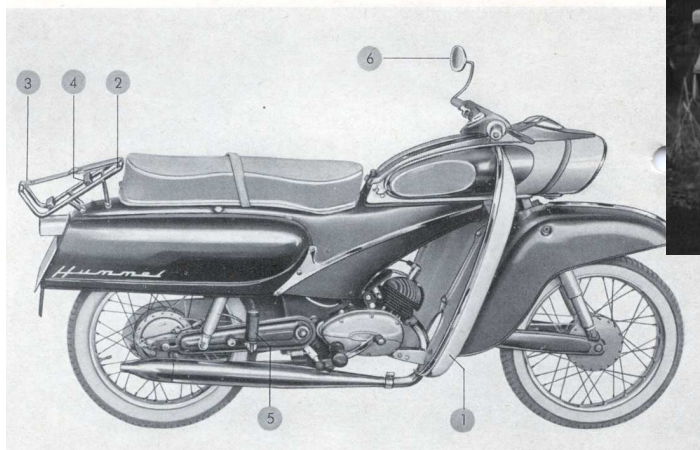


Bild	Benennung	Bestellnummer	Preis	R.-Sch.
①	Beinschützer, lackiert ¹⁾	115 770 20 00	58,—	3
②	Kofferträger, verchromt	115 130 01 10	16,—*	1
③	Gummispannband	106 130 04 00	2,90*	1
④	Auflagegummi	199 134 13 00	1,25*	1
⑤	Soziusfuhrasten (1 Paar)	115 100 25 99	6,20*	1
⑥	Rückspiegel, verchromt	101 770 10 01	6,55*	2

¹⁾ Lieferbar in der Farbe: .67 = Hanfbeige



Hmmm var tog låsringen vägen? Starta den? Nja vi tar det en annan dag.

Lars Öhman arbetar oförtrutet vidare med att försöka påverka myndigheterna att undanta veteranmopeder från kravet på registrering och besiktning. I nedanstående brev från Ulrica Messing kan vi se att detta arbete faktiskt verkar ge resultat.

REG ERI NGSKANSLIET

2003-12-11

N2002/10033/TP

Näringsdepartementet

Lars Öhman
Scoutvägen 15
19139 SOLNA

Hej Lars !

Tack för ditt brev om registrering av mopeder. Jag beklagar att svaret har dröjt men denna fråga har behandlats ingående under 2003 bl.a. inom ramen för Vägverkets initiativ MopedOLA (Objektiva fyndfakta, analys, Lösningar och Avsiktsförklaringar). Detta projekt har fått en bred uppslutning från samtliga aktörer och intressenter inom mopedområdet. I detta arbete, där även representanter för Näringsdepartementet deltagit, har starka skäl redovisats för att införa krav på registrering av samtliga mopeder. Regeringen har därför den 4 december 2003 beslutat att uppdra till Vägverket att tillsammans med Rikspolisstyrelsen utreda förutsättningarna för och konsekvenserna av att införa krav på registrering av samtliga mopeder .

I uppdraget framhålls särskilt att veteranmopeder, som lätt kan identifieras och framförs med stor försiktighet av sina ägare, kan undantas från kravet på registrering.

Med vänlig hälsning

Ulrica Messing

Grattis igen till Lilian för bucklan i Gärdesloppet 2003,





Hej Susanne och alla Victorianer,

Läste i senaste bladet (f-ö mycket imponerad av din insats som skribent och utgivare av ClubVictoriabladet, bra jobbat) som skickades ut att det saknades material för kommande nummer. Så här kommer ett inlägg från medlem 45.

Vi är ett glatt pojk?-gäng som har gjort några egna utflykter med våra gamlingar, nämligen från Gunnarskog i Värmland till Kongsvinger tor. Samt en sväng från Göteborg till Skagen förra året. Har även varit

Köbildning
före start,



med på en kanalresa, Motala – till Bergs slussar, tillsammans med min dotter.

Jag kan ju återkomma till dessa färder någon annan gång, just nu tänkte jag skriva om mitt deltagande i Gärdsjö Grand Prix i Dalarna, den 24 maj 2003. Det är ju en del av Classic Cars årsaktiviteter som f.ö. pågår V31 varje år. En mycket trevlig tillställning som många säkert känner igen. Om inte, är man det minsta motor-

och nostalgiintresserad så förlägg en semestervecka under vecka 31 i Rättvik någon gång. Ta gärna med moppen och delta i cruisingen på tisdagskvällen.

De senaste åren har jag tänkt vara med på den här turen men annat har kommit emellan hela tiden. Men nu skulle det bli av.

En kulen fredagskväll styrde jag mot stugan i Rättvikstrakten, där jag har två av mina åkdon lokaliserade, en Vicky-påhäng monterad på ett auktionsfynd, en Husqvarnacykel från slutet av 30-talet enl. uppgift samt en renoverad Puch Florida från -67. Valde Puchen den här gången, lite bekväm får man vara. Den här turen är ca 4 mil lång genom byarna runt Rättvik, mycket skogsbilväg men också mycket fina vägar med storslagen utsikt över Siljan. Starten gick kl. 10.00 i Ingels för ca 275 glada mopedister. Många i tidsenliga kläder förstås. Då termometern visade ca 6-7 grader och ett svagt strilade regn drog jag på mig

En bild på
min Vicky,



Målet i Nedre Gärdsjö,



min allvädersjacka som normalt passar bättre för hojåkning men satt som gjutet den här dagen.

Vi släpptes iväg 5 och 5 i taget så det inte skulle bli full kalabalik redan i de första svängarna.

Låg ganska långt fram så impregneringen av procenthalten olja inte var så svår. Kan ju bli lite si och så med den varan som bekant.

Under resan skulle vi svara på ett antal kryssfrågor av allhandla slag. Jag har för mig att ingen hade alla rätt förresten. Men vad gör det!

Resan börjar i stort sett på skogsvägar för att i byn Östbjörka komma ut på asfalterad väg. Vi fortsatte mot byarna Vikarbyn och Röjeråsen där vi vände åter mot Vikarbyn för ett fikastopp.

Satt bra med varmt kaffe och bröd då. Regnet avtog med tiden men den svenska våren lyste med sin frånvaro.

Fördelen att åka moped är ju att man kan snacka lite med



Moppar överallt,

medresenärerna under resan, så det blev allt några nya bekant-skaper, vilket är trevligt. Efter stoppet styrde vi mot Rättvik, och på vägen mötte vi eftersläntrarna som startat sist. Från Rättvik till målet vid bystugan i Nedre Gärdsjö blev det fin skogsväg igen, ett kort stopp vid den nyutbyggda gokartbanan, vilken nu blivit dubbelt så lång som tidigare, ca 1200 meter inte att förakta. Vid målet väntade god utspisning, strömning och potatismos, samt prisutdelning. Vilken f.ö premierade flest rätt förstås, åkt moped längsta

sträckan till starten, största uppslutningen familjevis, bästa mekare samt finaste mopeden.

Finaste mopeden blev ett delat pris mellan Tomas Nygårds, HVA Corona-58 från Rättvik, och Yngve Sundells Örnen-53 från Borlänge.

Mer info runt den här resan finns att hämta på webben, prova www.classiccarweek.com.

Ser fram mot nästa Grand Prix som går den 15 maj 2004, hoppas vädergudarna är lite bussigare då.

God mopedfortsättning, vi ses nå'n gång,
Örby den 23 december
Lasse Back



För övrigt fanns det även lite ombyggda fordon representerade, Här ett snyggt rostfritt Compactstuk

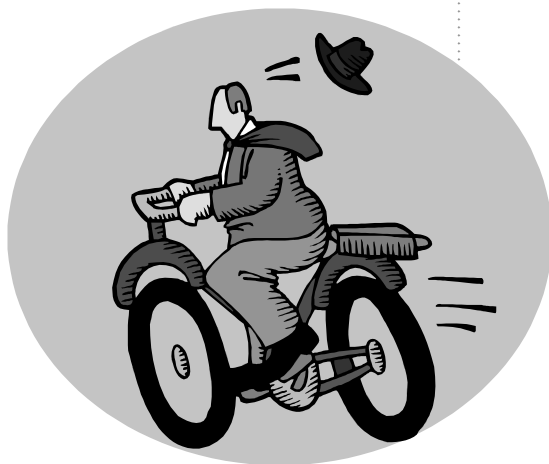
Dags att bestämma datum för årets mopedutflykter och eventuella andra evenemang.

Vi ställer inga omöjliga krav, fundera ut en runda på allt från ett par mil till flera! Se till att man kan stanna och fika någonstans på vägen och sen är det "bare å åk".

Vi samlas ALLTID klockan 10.00 sen går starten klockan 11.00.

Det är ju förstås bra om det är någon mer inblandad som har mobiltelefon och hittar vägen. Han eller hon kör sist och ser till att de som kommer på efterkälken eller får fel på mopeden får hjälp.

Det skulle



Mopedutflykter; (just nu)

☺ 2/5 söndag 2 Maj 10.00 I Björkhagen vid Marcuskyrkan. Arrangörer Tomas och Rosa

vara kul om det blev några mopedutflykter på nya obanade vägar! Så alla ni som är lite intresserade är välkomna den 4 April så pratar vi vidare. Lite fika och mopedsnack lär det ju bli förutom utflyktsprat.

Ring om du kommer så fikat räcker.

Anmäl ditt intresse till Peter Sege-
mark på telefon 0171-469810

Adress och vägbeskrivning till lokalen där vi ska vara får du av Peter när du ringer.

Vi ses Susanne



Andra Evenemang som kan rekommenderas

☺ 24 April. Viksta ovanför Uppsala.
Årets första utemarknad av klass.
Blir allt mer välbesökt, en riktig familjemarknad

☺ 22 Maj. Värsta mot Skokloster.
Årets andra utemarknad av klass.
Numera nytt ställe.

☺ 29 Maj. Ånnaboda förtjänar en andra chans. Den gången vi var där regnade marknaden bort



www.club-victoria.nu

Ni håller väl koll på vår eminenta hemsida?!

Där har RUBO (vår webbare) ordnat med ett forum där man kan dryfta om allt möjligt och omöjligt. Här nedan en annons från just vårt forum.

2004-02-17 11:22:25

Kåpor till mopeden Fram

Jag håller på att renovera en gammal Fram King årsmodell okänd men det är väll från mitten av 50-talet.

Det som jag saknar är: Kåporna ovanför motor och kedjan. Bakhjul

Hastighetsgivaren som sitter på framhjulet.

Är det någon som har dom liggandes eller vet var man kan få tag på dom vore jag tacksam.

Ring mig på 0708-960 063 eller maila på enberg.persson@telia.com



Sett på Sörentorpsloppet 2003, Texten lyder; "VICKY-55 stulen i Aspudden 1959. hittad. Återfunnen i kärr 40 år senare n.g. t. Defekt"

Foto Åke Elmesten.



Både livrem och Hängslen

Det gäller att vara på den säkra sidan.

Även denna skapelse är från Sörentorpsloppet 2003. Enligt fotografen Åke Elmesten så gick den alldeles utmärkt. Den är försedd med två stycken motorer, en Lohman och en Cyclemaster.



VIVI; Victoria-Viberti



Trots de stora skillnaderna mellan tyskar och italienare så associerar man ofta båda länderna med tillverkningen av vackra sportmopeder.

I slutet av femtiotalet hade Italienarna specialiserat sig på 49cc-motorer men de blev mycket dyra att tillverka, Tyskarna å ena sidan var inte riktigt lika duktiga som Italienarna på att designa eller tillverka snygga fordon. Detta är anledningen till att t.ex. det Tyska företaget Zündapp köpte delar från IMN-Paperino och till att det Italienska företaget Viberti använde motorer från Tyskland.

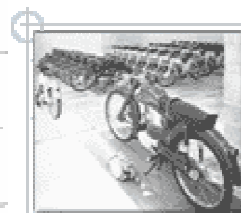
Viberti är en Italiensk tillverkare av motorcyklar och mopeder som i samarbete med Victoria i slutet på femtiotalet bland annat gjorde en moped med beteckningen Vivi.

Motorerna fick Viberti från Victoria och i utbyte exporterades rammar och andra detaljer till Victoria. Detta kan man se på Victorias Avanti vars ram och baksving kommer från Viberti.

Motorn på Vivin är inte riktigt identisk med den som Victoriafabriken använde, det finns vissa skillnader, till exempel finns inga

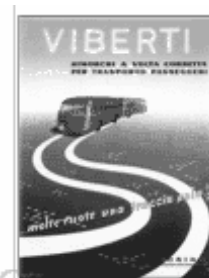
spärrlägen för växlar i växelhåndtaget. Ovanpå motorn sitter istället ett crick-crack system för spärrning av växlar. Avgassystemet var inte heller från Victoria utan var Italienskt.

I Sverige såldes den under namnet Victoria Vivi av motorservice. Vivi står för Victoria-Viberti. Viberti gjorde också själva en modell som såg ut som Avanti men ramen är lite modifierad, den har



bland annat en annan infästning av motorn. Viberti gjorde också motorcyklar men annars är Viberti mest förknippad med trailers och bussar och finns fortfarande som företag i Italien. Några tekniska data;
Motor; Victoria MS 51
Växlar; Crick-Crack-system, två växlar
Fjädring; Svingarm-Teleskop bak, Bottenlänk fram.
Bromsar; Fullnav fram och bak.
Däck; 23x2
Elsystem; Marelli.
Vikt; 42kg
Färg; Ljus/ mörk-grå, Ljus/ mellanolivgrön

Text; Susanne Axlund
 Källor; <http://www.buzzing.org>
www.viberti.it
 Lars Golbes; mopeder I Sverige 1952-1961.



Fot och benmodellen kallas för Gunnar Jonson

LÄNSFÖRSÄKRINGAR i samarbete med CLUB VICTORIA; OBS; gäller endast för dig som är skriven inom Stockholms län.

Försäkring för dej som har flera mopeder. Som medlem får du nu möjlighet att teckna trafikförsäkring för dina mopeder som är äldre än 25 år. Vi får nu på två trafikförsäkringar teckna upp till tio stycken olika mopeder. Du får bara köra två stycken samtidigt vilket innebär att ni kan vara två stycken som kör varsin moped samtidigt. Om du säljer eller köper en ny moped måste det anmälas omgående annars gäller inte försäkringen för din nya moped.

När det gäller försäkringsbrevet är det ju utformat med ett fordon per brev. Nu har vi löst det så att alla ram-nummer ska vara noterade på försäkringsbrevet, om inte så kontakta vår kontaktperson på Länsförsäkringar, hon heter Gudrun Karenej på telefon 562 83 182.

Kostnaden för två trafikförsäkringar blir 2 gånger 512:- (2003) löpande på ett år vilket blir totalt 1024:- (2003) per år. En nyhet är att vi nu kan teckna en trafikförsäk-

ring för den som bara har en moped, priset blir då 512:- per år.

Notera ditt mopedinnehav på listan nedanför, fyll i namn adress och ditt personnummer. Medlemsnumret hittar du dels på matrikeln som du får tillsammans med detta nummer och dels på adresslappen. Skicka sen hela sidan eller en kopia till vår kontaktperson för försäkringar Lars Widman; Försäkringsbrevet skickas sedan ut av Länsförsäkringar.

NAMN.....

ADRESS.....

PERSONUMMER.....

MEDLEMSNR.....

SKICKA IN DENNA LISTA eller kopia TILL
LARS WIDMAN
MASKINISTGATAN 9
117 66 STOCKHOLM

	MOPEDMÄRKE	MODELL	ÅRSMODELL	RAMNUMMER
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				



Köp gråmelerad T-shirt med Victoria-logga i rött!.

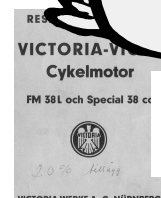
Ralph Grill har skänkt flera T-shirt i X-large och XX-large. Vill du ha en? Sätt in 80:- för en eller 150:- för 2 stycken inklusive porto, glöm inte att skriva vilken storlek du vill ha och namn och adress så jag vet vart jag ska skicka

Köp mopedlitteratur

Speciellt erbjudande med förmånliga priser för er som får mopedbladet!

Sätt in det angivna beloppet på postgiro **179 58 92-7 Susanne Axlund**

och ange det du vill ha. **Glöm inte namn och adress!**



1

Kopia, A5

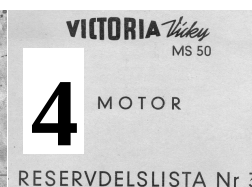
På svenska 23 sidor Reservdelslista Nr 2 FM 38
Pris 50:-



2

Kopia; A5

På svenska Häftad 20 sidor. Reservdelslista Nr 3 Moped Vicky III med sprängskiss i A3
Pris 50:-



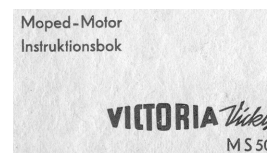
Kopia A5

På svenska Häftad 8 sidor Reservdelslista Nr 3 Motor MS 50 med sprängskiss i A3
Pris 40:-

Kopia, A5 OBS På

Tyska häftad, 28 sidor Verkstadshandbok för Motorn MS 50
Pris; 50:-

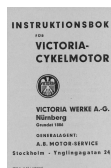
3



Kopia "Halv A5"

På svenska Liten instruktionsbok för Vicky MS 50
Pris 35:-

5



6

original. "Halv A5" Instruktionsbok Victoria cykelmotor
Pris 60:-



7

Kopia A5 På svenska Häftad 36 sidor. Reservdelslista Nr 6 Moped Luxus
Pris 60:-



Kopia A5 På svenska, Häftad 54 sidor, Reservdelslista nr 4 Motor, Moped Vicky IV
Pris 80:-



Kopia A5 OBS På Tyska!! Häftad 54 sid. Monteringsanvisning (verkstadshandbok) Motor M51-M51D-M51K
Pris; 70:-



Kopia A5 På svenska Häftad 36 sidor Reservdelslista Nr 6 Motor MS 51/ 51D
Pris 50:-



11

Kopia "halv A5" På svenska Liten Instruktionsbok Motor MS 51
Pris 35:-

12

Kopia "halv A5" På svenska Liten instruktionsbok för Motor EM50 typ 803
Pris 35:-



13

Kopia A5 OBS På Tyska 45 sidor. Verkstadshandbok på Motor EM 50, Typ 801, 803, 804, 805
Pris; 70:-



14

Kopia A5 OBS På Tyska, Reservdelslista 5, 122 sidor spiralbunden. DKW Hummel Super typ 102/ 116/ 126, Vicky Standard typ 117/ Vicky Super typ 126, Express Super typ 126, Samt typ 156 Super; Vicky/ Express/ DKW Hummel. Plåtbanan typ 115/ 155. Typ 128/ 158 Violetta/ Avanti/ Carino.
Pris 150:-

Även annan kopierad litteratur finns att köpa bl. annat; försäljningskatalog från Mopedägarnas inköpscentral, 125 sidor från 60-talet
pris 65:-



Alla priser är inklusive porto

Dessutom!

Katalog från Motoraktiebolaget Ivan Höök, Sågen
Kopia A4 70:-
Och Cykelhandlarnas katalog Kopia A4 130:-

Mopedbladet

2001

Köp alla 4 nummer för **50:-** inklusive porto.





Hur får man mopedbladet??? Sätt in 80:- på postgiro !!!OBS Nytt postgironummer!!! 179 58 92-7 Susanne Axlund, glöm inte att ange namn, adress, telefonnummer och gärna mopedinnehav. 80:- gäller för ett år och du får 4 stycken mopedblad och tillgång till en förmånlig försäkring i Länsförsäkringar för upp till 10 mopeder (se nummer 1 2003) detta gäller dock endast de som är skrivna i Stockholms Län. Du är också med på en namnlista och får utskick om mopedutflykter och eventuella övriga evenemang. Du måste inte vara "medlem" för att åka med på våra mopedutflykter eller vara med på övriga evenemang.

204	Widlund	Håkan	Vängevägen 11	194 51	Upplands- väsby	
205	Ekström	Gert	Älgvägen 10	141 40	Huddinge	
206	Peterson	Stefan	Karlavagnsgränd 43	175 66	Järfälla	Husqvarna Rou- lette -57, Tonta- ri/ Pusch (motor) ca: -72, Rusch 1961
207	Berglund	Jan	Virebergsvägen 5	169 31	Solna	08-820829/ 0733-248614/ JanOBerg- lund@home.se 070-6209445
208	Raimo	Arhio	Gärdestagatan 6	733 37	Sala	Victoria Vicky MS50
209	Holmström	Gösta	Sommarstigen 4	931 51	Skellefteå	
210	Persson	Mikael	Lodvägen 4	192 59	Sollentuna	Vicky MS 51 Luxus
211	Gummesson	Jan	Liljevalchsgatan 35	151 45	Södertälje	073-9678673 Victoria, Sachs
212	Nilstad	Bertil	Lansgatan 3	212 28	Malmö	Vicky, Union, Monark, Mus- tang, Victoria
213	Kållberg	Lars	Drevkroken 317	163 54	Spånga	
214	Lundin	Jan	Härjedalsgatan 20	162 66	Vällingby	Vicky Luxus -58,
215	Bergström	Björn	Björsgårds Väg 55	434 97	Kungsbacka	0708-243880
216	Aaro	Magnus	Lillbrostigen 3	184 41	Åkersberga	



www.club-victoria.nu

E-post: info@club-victoria.nu

Mer behövs inte sägas! Surfa genast in!





www.club-victoria.nu

SUSANNE AXLUND
KARLSBORG 197 91
BRO

Tfn: 08-582 491 36
E-post: dc285a@tninet.se

Ska jag DÖ ska jag göra det på moped!!
Citat av Olle Leksell

Union