

FÖRENINGSBREV



ÅRGÅNG 5
NUMMER 2 2004

Allt om
årets mo-
pedutflyk-
ter och
annat
skoj. Vi
ses ute i
det gröna!



www.club-victoria.nu

E-post: info@club-victoria.nu

Mer behövs inte sägas! Surfa genast in!

SUSANNES SIDA



Lilian och
Göran

Äntligen vår! Fram med mopederna och putsa av dom och ut och åk. Dokumentera gärna och skriv några rader till vinterns mopedblad så vi har något trevligt att minnas sen i vinterrusket!

ALLA NI SOM ORDNAR MED MOPEDUTFLYKTER; SE HIT!

Gå gärna in på vår hemsida och anmäl er utflykt! Skriv lite mer utförligt för den informationen som står i detta nummer och i vårt "utflyktsblad" är ju ganska knapphändig eller hur. Tala gärna om hur långt ni

hade tänkt att åka och kanske hur turen är lagd och var vi ska fika och annat kul som kan vara värt att veta. Det kan ju finnas dom som kanske skulle tycka det vara roligt att ansluta någon annanstans eller om man bara vill ta en mopedfika den dagen.

Ett portobesparande tips har kommit in, för föreningsbrev så betalar man ungefär hälften så mycket i porto. Jag ska kolla vad som krävs för att få använda föreningsporto, enligt uppgift ska det räcka med att det står på framsidan! Och i så

fall är det ju inga problem!.

Hoppas ni hittar något kul att åka på eller göra i detta nummer av mopedbladet så kanske vi ses någon gång i sommar.

Detta nummer blev tunt men om ni skickar in en massa kul stories om sommarens begivenheter eller om du vill skriva några rader om din favoritmoped så blir höstnumret desto tjockare.

Vi ses i sommar ha det gott och kör försiktigt.
Susanne

I det här numret:

Utflykter och andra evenemang	3
Grunkor och mojäng-er, "affischen"	4
Information om: Mopedutflykt i ottan Bakluckeloppis Grunkor och mojäng-	5
Mer korrespondens med herr Henriksson	6-7
Nya medlemmar	7



Gösta Holmström (medlem 209) har skickat in bilder på sin fina Superluxus. Vi å andra sidan saknar fortfarande däck med vita sidor till vår Superluxus. (hör av dej om du har några!) Observera den fina barnsadeln!



Sörentorp 2002. Olle Leksell till höger presenterade olika typer av mopeder. (gratis förresten till den nya familjemedlemmen!)



*Club Victorias mopedutflykter bör
Förläggas till lämpliga och lagliga vägar för mopedtrafik
Kännetecknas av ett vårdat beteende i trafiken och därmed ge goodwill till klubben*

Mopedutflykter; (just nu)

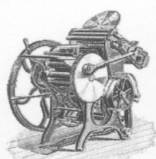
- ☺ lördag 15/5 Bakluckeloppis och eventuellt mopedtur i Åkersberga.
Se mer info på nästa uppslag!
- ☺ söndag 30 maj IKEA Barkarby
- ☺ måndag 31 maj mopedutflykt i otan, shellmacken lindhagensplan klockan 06.00 se mer info på nästa uppslag
- ☺ söndag 4 juli Flygfyren Norrtälje
OBS! vi åker 10.15 till Lohärads bygdegård
- ☺ lördag 24 juli Angarn hemma hos Rolle
- ☺ söndag 12 september Bandhagen, parkera bilen på bilprovningen Högdalen därifrån åker vi 10.30 till gnestavägen 3
- ☺ söndag 26 september, Bålsta

Andra Evenemang som kan rekommenderas

Tisdagskvällar träffas MCHK vid Överskottsbo-laget i Solna.

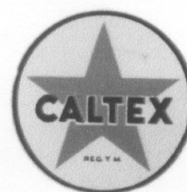
Vi tänkte "hänga på" varför inte ses där även vi på tisdagarna och sen kanske åka en liten sväng med våra mopeder.

- ☺ 15 maj Sörentorp
- ☺ 16 maj MC-kuriosamarknad i Tumba, Alfa-Lavals industriområde. 7-15.00
- ☺ 22 Maj. Värsta mot Skokloster.
Årets andra utemarknad av klass.
Numera nytt ställe.
- ☺ 29 Maj. Ånnaboda förtjänar en andra chans. Den gången vi var där regnade marknaden bort
- ☺ 5 juni grunkor och mojänger, se nästa sida!
- ☺ 19-20 juni Skillingarydsrallyt, info Sture Beijer tfn; 7601879



GRUNKOR Å MOJÄNGER

EN ANNORLUNDA UTSTÄLLNING
MED EN SALIG BLANDNING AV TEKNIK,
MEKANIK OCH GAMLA PINALER
FÖREVISAS Å ÖVERKLINTENS CENTRUM



**IDEALISK FÖR ALL
KÖRNING**

Fordson
med gummitygl!

Enkel att köra och underhålla.
Lågt förbrukningsvärde.
Starkt och hållbart.
Lågt skattevärde.
Lågt försäkringsvärde.
Lågt värde för försäljning.
Lågt värde för skrot.

Mr. 3,350
Mr. 3,450
Mr. 4,000

CONRAD PETERSSON
0202000



Lördag 5/6 kl 11 -16
Mat och kaffeservering
Kl 21. 00 dans till NOISMAKERS

Behov av övernattning eller
andra frågor ring 0934/40228

Arr. Överklintens Byaråd

BSA



Indian

Mopedutflykt i ottan

Hej! Jag erbjuder mig att upprepa mopedkörningen från förra året då det kom 25 st.

Inbjudan till mopedutflykt i ottan 040531

Samling 06.00 Shellmacken Lindhagensplan, på Kungsholmen i Stockholm. Färden är ca 5 mil utefter Stockholms vårfagra stränder och möjlighet ges för både raster och gemytligt umgänge. Jag kan färdvägen men behöver hjälp av kunnig Stockholmskännare. Medtag matsäck och gott morgonhumör.

MVH Kjell Pettersson 070-5461361

Bakluckeloppis och eventuell mopedtur i Åkersberga 15/5 kl. 10.00

På parkeringen vid Västra flyglarnas Återbruk och café (nära Magretelunds slott) trälhagsvägen 35

Vägbeskrivning; Från Stockholm kör in mot Åkersberga centrum under tunneln och väg 276 igenom rondellen, några hundra meter upp i backen står en skylt; Västra flyglarna (fornminne) 3km, sväng höger där! Ta höger i nästa rondell och stanna vid det enda huset på vänster sida.

TA MED;

Delar med mopedanknytning och gärna din moped så tar vi en liten tur i all enkelhet. VI (Axlund) hittar inte så bra i Åkersberga men vi kan väl åka en sväng i alla fall!

Grunkor & Mojänger

För femte året i rad blir det G & M i Överklinten (Robertsfors)

Året tema är breda och smala hjul. Entreprenad maskiner samt mopeder. Lingrävare kontra Remdrift kan det sägas bättre!

Patina går före platina! Kom hit och visa din "grunka" (vi har alltid sett värre). Moped tävling utlovas. Hela rasket avslutas av røj till Noismakers.

Pub MAGURA står öppen. Orolig över mat, boende, bensin, livskamrat ? Hör av dig det fixar vi.

Inge 0934/40050

Här kommer lite mail-korrespondens från i höstas med "han från Laxå av alla platser"

Hej ordförerskan !

Bifogar två Vicky - foton. Ett på min rostiga "dam" - och ett på en "herr" jag blivit erbjuden att köpa....

Undrar nu, 1) --Vilken blir mest attraktiv dvs. när min "dam" blir professionellt uppmålad - jämfört med "herrn" - som är i ett tämligen gott komplett originalskick....?

Undrar nu, 2) -- Vad anser du som kännare att min rosiga dam - resp. den färdiga herrn bör kunna värderas till i nuläget ... SEK ?

Undrar nu, 3) -- Känner du "rakt upp och ner" till om nå-



gon i klubben kan vara intresserad av köp av någon av maskinerna på fotona ?

Tacknämligt om snabbt svar kan erhållas.

Vickyhälsningar // Jan-Erik (- i Laxå av alla platser...)

Här pratade vi en vända i telefon om lite av varje, tyvärr är mitt minne bra men ibland ganska kort, dock så ansåg Mikael att påhängarna var mer värda än vad jag tyckte, närmare 7.000 kronor om jag inte minns alldeles fel jag har kanske inte hängt med i prisutvecklingen så bra på sistone.

Hejsan Herr Henriksson en cykel i bra originalsckick är ungefär lika mycket värd som en renoverad! Men vi själva tycker ju att en cykel i originalsckick är roligare och du behöver ju inte meka med den. Mikael har väl egentligen rätt om priset; en bra motor kostar ju nästan 3.5 tusen idag och sen tillkommer ju cykeln.... dock en liten undran? herrcykeln är brunröd och är inte såld i Sverige eftersom den inte har broms i framhjulet så frågan är om det finns något mer än märket på framskärmen som säger att det är en Victoria originalcykel? Hälsningar Susanne och Mikael

Hej & hå på er Axlundare !

Jo men visst har den röda frambroms. Denna består av en bromskloss som via en stång och handtag - bromsar direkt mot däckets översida. Enl. säljaren har den dessutom logotyper litet här och var. Det kan nog anses fastlagt att det är en äkta Vicky-cykel. Gör jag rätt om jag säljer min rostfärgade för 4000:- och lägger till 3000:- för att få en herr i original som jag inte behöver göra någonting åt utan förhoppningsvis litet puts...?

Tacksam för era flinka åsikter. Mfg; Jan-Erik (i Laxå av alla platser...)

Den har ingen bromstrumma och är därför inte såld i Sverige och vi har inte hört talas om en röd Vicky I så är det säkert att inte dekalerna är maskade och cykeln är omlackad? Hälsningar Susanne (på hugget denna kväll!)

Hej & hå ordförerskan...!!!

Kul att höra att du är på hugget. Det är likaledes här även om paketet med helgens rödtjut börjar att dra ned en rosa-färgad slöja över min tärda



skelögdhet...

Fö. nja,... vet du med bestämdhet att det verkligen var tvunget att vara just en broms -trumma på cykeln ?

-En bromskloss direkt mot däckets bromsade väl tvivelsutan oxå --- även om då lite halvdant i regn och snömos... NB Jag är mycket sugen på den röda - och finner det positivt och trevligt att så här kunna få goda råd och moralisk motivation inför ett eventuellt köp. Jag kanske kan få valda partier digitalfotade. Vilka skall jag i så fall välja för att ni som specialister skall kunna avge en god bedömning ? Välkommen åter när det befinnes lägligt -

#Paketet# är fö ännu inte helt slut så jag är vaken minst tre timmar till...

Med välgångsönskan; från de självläsande tyska konornas edsvurne befriare // Jan-Erik (--- i Laxå av alla platser...) :-)

Hej & hå på er Axlundare !

Tack för mail. Jag skippade inköpet av den röda Vickyn. Anledning; ett antal suspekta moment.

Exempelvis; Röd färg, 28 tums hjul - ej ballong, den hade det vanliga sidostödet som är standard på de flesta vanliga trampcyklar - och alltså inte det traditionella stödet som Vickyn skall ha - och som lyfter upp hela bakhjulet. Vidare ingen avbländarknapp på strålkastaren - trots att även denna sades vara originalmonterad från fabriken... vilket jag inte betvivlar...



Betr. frambromsen som via tryckstång bromsade direkt mot däckets så har jag utrett via en påläst kollega och fått svaret att arrangemanget är fullt godkännbart. Den bromsanordningen i kombination med den ordinarie navbrom-

sen bak, utgör ju då nämligen två av varandra oberoende bromssystem - helt i enlighet med lagstiftarens ambitioner. Priset för den "röda" som jag fö hittade i Classic Motor och som fanns på Gotland - hamnade på 6500:- från ett utgångsbud på 7000:- Det är givetvis en bra slant men som ändå kan vara acceptabel för en fabriksmonterad original i fint skick. -- För att i görligaste mån kunna behålla husfriden och den accelererande julglädjen hade jag då lovat husfrun att som hjälp till finansieringen i så fall sälja av min tämligen patinerade garanterade Vicky dam - original. Nu blev det av föredragna orsaker ju emellertid inte så. Den patinerade Vicky-damen stannar kvar hos mig - och förhoppningsvis den näst intill likaledes patinerade husfrun... (ett garanterat original i fullt gångbart skick av årsmo-

dell 1942...)

Avslutningsvis tror jag att "den röda" var en standard Victoria herrcykel - som försetts med en påhängare i efterhand. Victoriafabriken tillverkade ju som bekant även standardcyklar. Ett sådant ekipage behöver ju inte vara något oävet i sig - men nog är det väl trevligare med en fabriksmonterad.

Återkommer med en slutvinjett om "andens makt över materien" - eller populariserat hur man besegrar en självlå-sande tysk kona !

Mfg: Herr Henriksén (i Laxå av alla platser)

.....
(bidraget om självlå-sande konor kunde vi läsa om i förra årets mopedblad! Red.)

Vad tycker du? Maila eller skicka in några rader, adresser mm på sista sidan.

Nya mopedister hälsas här- med väl-

Hur får man mopedbladet??? Sätt in 80:- på postgiro !!!OBS Nytt postgironummer!!! 179 58 92-7 Susanne Axlund, glöm inte att ange namn, adress, telefonnummer och gärna mopedinnehav. 80:- gäller för ett år och du får 4 stycken mopedblad och tillgång till en förmånlig försäkring i Länsförsäkringar för upp till 10 mopeder (se nummer 1 2003) detta gäller dock endast de som är skrivna i Stockholms Län. Du är också med på en namnlista och får utskick om mopedutflykter och eventuella övriga evenemang. Du måste inte vara "medlem" för att åka med på våra mopedutflykter eller vara med på övriga evenemang.

217	Vårheden	Mikael	Rågångsvägen 43C	802 62	Gävle
218	Törner	Anders G	Gräfsta	740 30	Björklinge 018-374124/ 0702-979640
219	Nordlund	Ingvar	Björkhult Rinn 26	685 92	Torsby
220	Eriksson	Lars	Täljstensvägen 8A 3tr	752 40	Uppsala 018-507469



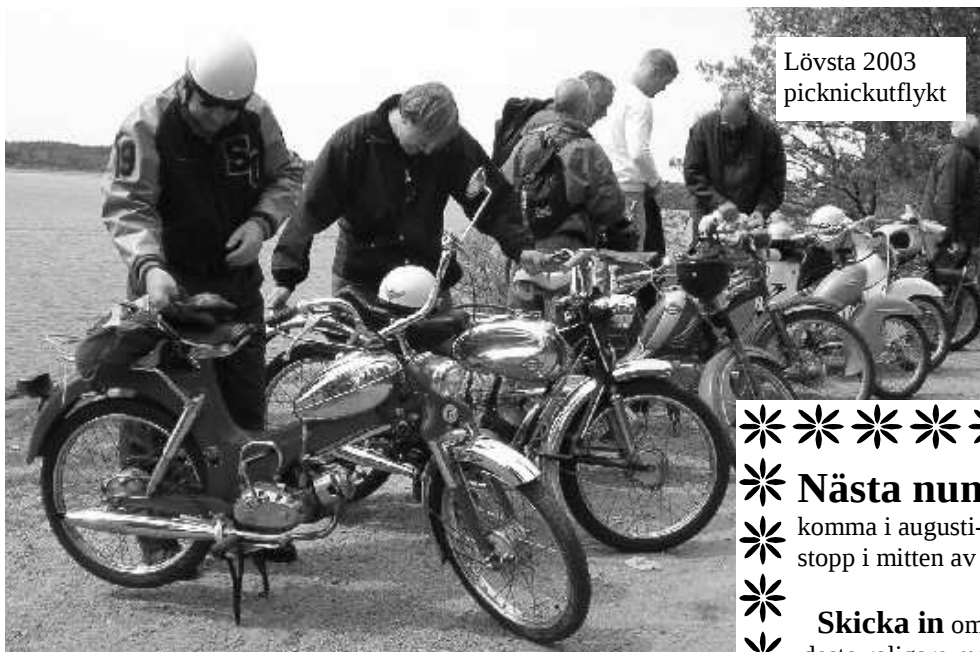
www.club-victoria.nu

E-post: info@club-victoria.nu

SUSANNE AXLUND
KARLSBORG
197 91 BRO

Tfn: 08-582 491 36
E-post: pdc285a@tninet.se

Ska jag DÖ ska jag göra det på moped!!
Citat av Olle Leksell



Lövsta 2003
picknickutflykt



Norrtälje
(tror jag!)

* **Nästa nummer** är tänkt att *
* komma i augusti-september med manus- *
* stopp i mitten av Augusti *
* **Skicka in** om smått och stort, ju mer *
* desto roligare mopedblad!. Det hänger på *
* **ER.** Alla bidrag är välkomna och tas in *
* allt eftersom och i mån av plats. *
* **INTE BARA VICTORIA** *



Lohärad 2003