

FÖRENINGSBREV



God Jul och Gott Nytt År

*Bilden överst;
från vårens mopedtur från
IKEA Barkarby till Brostugan.*

*Till Höger;
Bakluckeloppis
med mopedtur
vid Återbruket i
Åkersberga*



*Misströsta
inte, snart är
sommaren
här igen och
med den moped-
turerna.
Vi Ses*

SUSANNES SIDA

Jag var nästan klar med mopedbladet och skulle bara skriva ut mittuppslaget för att se hur det blev. Jag har dock en "Bugg" i programmet så det går inte att skriva ut enstaka sidor så jag raderade helt enkelt första halvan av bladet, skrev ut och sen skulle jag stänga utan att spara med det sprack förstås så allt försvann. Så istället för att berätta om renoveringen av vårt gamla soldattorp och dra paralleller till renovering av mopeder så blev det datatrubbel istället. Men egentligen så var det den som satt bakom "ratten" som tabbade sig eller hur.

Det är ju lite standard att skylla på datorn men det är ju ändå jag som sitter och talar om vad den ska göra. Nåja tänk om det skulle vara enkelt allting då skulle vi inte uppskatta när det går bra. Dock en uppmaning till er alla, det är dags att börja skicka in material för om ni inte gör det så kommer mopedbladet att börja krympa ordentligt. Det blir inte någon höjning av priset i år vi har sparat mycket på att använda oss av föreningsbrevsporto så det finns pengar över och eftersom bladet har fått färre sidor så kostar det mindre att kopiera.

Om du vill vara med och ordna någon mopedutflykt till sommarens mopedsäsong så ring Peter Segemark. Vi brukar ha en "mopedutflyktsläggningssträff" i Mars-April och det vore kul om fler ville ordna utflykter så det blir lite variation. Allt som krävs är en runda på 3-6mil och ett stopp där man antingen kan köpa fika eller äta en medhavd massäck. Ett par mobiltelefoner kan också vara bra att ha, men annars är det "bare å åk" I väntan på att säsongen kommer igång så prova mopedrallyt på mittuppslaget om inte det funkar så åk på vintervurpan den 15 februari.

Vi ses snart!

Victoriahälsningar Susanne

Om ni undrar vad det är för ställe på bilden till vänster så är det vårt hem som det såg ut i November innan vi rev ut golvet. Köket är till höger och toaletten till vänster. Det var ganska intressant att gå och kissa på nätterna när det inte fanns något golv i rummet och med

källaren under sig dessutom. (Och ganska kallt när det blev 11 minusgrader!) Istället för altandörr och fönster använder vi för närvarande plast, ett mycket underskattat material! Kan ej rekommenderas för detta ändamål i alla fall.

I det här numret:

En mopedkrönika med lite personliga tankar	4-5
Forumet på hemsidan	6
Mopedrallyt	7-10
Victoria minipåhäng	11
"Han i Laxå" :-)	12
Mikaels Solifer	13
Säljes	14
Nya Victorianer hälsas välkomna	15





I Classic Motors nya moped-ALBUM

Hittade jag Club Victorias Lilian Nilsson på sin fina Framscooter. Tyvärr har man i en av artiklarna blandat ihop Vicky Luxus och Victoria Avanti men den är helt klart läsvärd ändå.



Mopedabstinens kanske kan botas på mittuppslaget med mopedral-lyt men om det inte hjälper så kan du prova med **Vintervurpan i Uppsala den 15 februari, Start klockan 11.00 vid S:t Eriks Torg.** Vi kanske ses där?

Info 0730-624253

Informationen kommer från Nostalgia nummer 1 2005



Milani 50cc 1969
2-takt 6 växlar racer

En mopedkrönika med lite personliga tankar.



**Moto Morini V 48cc
1965 4-takt, 4 växlar**

Man talar om att bli intresserad av veteranmopeder, eller att man blivit smittad av "veteranmoppesjukan." I mitt fall är detta svaga beskrivningar. Veteranmoppe! Själva ordet innebar för mig ett fordonshistoriskt åsknedslag, 40 år av ljuvliga minnen bubblade fram och jag blev närmast hysterisk i min längtan efter en veteranmoped.

Det började för tio år sedan när artiklar och TV-program visade ett gryende intresse för veteranmopeder! Jag slukade all information och varje bild. De fantasifulla namnen på dessa, nästan glömda, mopeder sände 1000-voltsstötar genom mig: (Gripen, Kärnan, Apollo, Puch, Victoria, Zündapp, Novollette Sport, Autoped, Quickly, bara för att ta en handfull). Jag ville ha, ville

ha, ville ha. Jag ville vara med, ville vara med, ville vara med.

Jag beslutade mig definitivt för att hänge mig åt veteranmoppeåkandets lustar när jag i Sollentunamässan (också för ca 10 år sedan) såg en underbar mopedmonter som den nyfödda Victoriaklubben arrangerat.

Väl 10 år har alltså gått. Hur är nu min känsla för veteranmoppeåkandet? Ja, kanske inte som ett åsknedslag eller ens en ungdomsförälskelse under våren. Det här med veteranmopeder är snarare som en varm, stabil och mycket lustfylld kärleksrelation. En relation som knakar i fogarna när det finns både gnista och bensin och mopedskräallet inte går i alla fall! Det ger mig osökt tillfälle att avliva en mopedmyt:

"Finns det bara gnista och bensin så går dom." Det finns ingen sanning i det påståendet. Det kan finnas både gnista och bensin, men dom går inte i alla fall!

När jag ändå håller på ber jag också att få avliva myt nr 2: Den som handlar om hur snabbt alla mopeder gick på 50- och 60-talet! "Knackade man ur pluggen så gjorde dom 85-90 utan större besvär!" Våldsamt överdrivet i de flesta fall.

De som nuförtiden trimmar (helt olagligt förstås) är troliken betydligt mer kunniga än de femtonåringar som jackade kolvar, knackade pluggar och slipade topplock mot garagegolvet på 50-talet. Det är få mopeder idag som ens kommer i närheten av de farter

som lär ha varit vanliga på de ljuva 50- och 60-talen.

Här kommer nu några helt personliga tyckanden. Jag har all respekt och i många fall beundran för de som tycker annorlunda, men mitt intresse har fokuserats på sportmopeder. Huvuddelen tillverkades på 60-talet. Det är roligt med lite MC-stuk och så får man ju oftast tre växlar och slipper pedaler. Jag tycker om när mopeden har lite kraft så man kan bestämma själv hur farten skall vara när det lutar emot. Jag tycker inte om att åka enpetare och behöva hjälptrampa i höga backar (även om det kan ha sin charm, och är bra för konditionen).

Jag beundrar italienska mopeder. Det sydeuropeiska kynnet andas sport, fart och tävling. En italiensk moped från 60-talet är sportig, på gränsen till tävlingsmaskin. Den har ut-

sökt funktionell design parad med raffinerad färgsättning. Lägg därtill standarden på de italienska renoveringarna. Både små privata entusiaster och etablerade företag renoverar till internationell toppstandard. Bruksmoppar finns det också men de är i minoritet i förhållande till utbudet av sportmopeder och mopeder i rent racingutförande.

I vår familj har vi tagit hem två mopeder (?) med racingstuk. Ingen strålkastare, kickpedal, baklampa eller annat tjafs. 50cc motor naturligtvis (60cc och uppåt är fusk) och en ljuddämpare som inte dämpar så det stör (ursäktas vitsen). Längst fram sitter det en oval skylt där startnumret skall målas. Det hade varit kul om det funnits en racig kåpa till, men den saknas.

Jag vill sluta min lilla, och mycket personliga betraktelse, med att hoppas att fler kunde

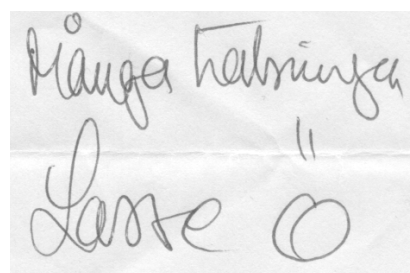
bli intresserade av lite 50cc racing. Det vore kul att få köra på Sörentorp och kanske på någon annan bana. Vi behöver ju inte tävla ihjäl oss, men tänk att få varva till ordentligt utan inblandning av gående, cyklister och personer i uniform (och då tänker jag inte på frälsningssoldater).

Hör av Dig till mig om Du tycker att vi skall bilda en liten racingsektion i Victoriaklubben.

Med de bästa hälsningar

Lars Öhman

Mopedentusiast och medlem i Victoriaklubben





**Giulietta Monster 49cc
1969 2-takt 4 växlar cross**

Om ni inte har surfat in på vår hemsida så är det hög tid nu. Vi har ett utmärkt forum där man kan dryfta allt om mopeder. Här nedan följer ett utdrag.



www.club-victoria.nu

Hej alla glad Victoria fantas-ter!

Har nyligen blivit ägare till en Vicky Luxus (tror jag), mo-torn är i alla fall en MS51. Lagren i växellådan är dock totalslut och måste bytas ut. Har delat motorn och plockat bort lamellerna, det är här mitt problem uppstår. Igenom det stora lamelldrevet som är kopplat till vevaxeln går den sk växellådshuvudaxeln, vid lamelldrevet sitter det ett litet drev som det är splines på, i andra änden sitter det två kugghjul på axeln. Hur får jag isär detta så att jag kan byta

lagret innanför? Tack på för-hand.

Robban

2004-11-18 15:38:29

.....
Re: Victoria M51

Huvudaxeln har en kona som det "lilla drevet med splines" sitter fast på. Lossa muttern (vänstergänga) skruva upp den så att den "täcker" axeln. Slå EJ på axelns gänga utan på mut-tern. Brukar inte sitta så hårt. När du dragit ur axeln som lö-per genom kopplingskorgen. Lossa Seeger-ringen så kan du trycka ut kopplingskorgen ge-nom lagret. Lagret till kopp-

lingen (hela växellådan oxå) finns på SKF och har samma beteckning. Vevaxeln är värre, var rädd om dom !

Håkan, Gråbo

2004-11-25 11:01:20

.....

TACK Håkan!

Tusen tack. Gjorde som du sa Håkan, den satt inte så hårt. Var iväg och köpte fyra nya lager för allt som allt 220:-, lagren vid vevaxeln verkar vara ok så än så länge har jag klarat mig lindrigt undan.

Robban, Älvsjö

2004-11-25 16:42:13

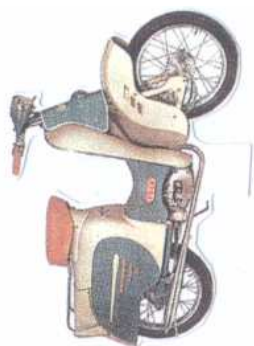
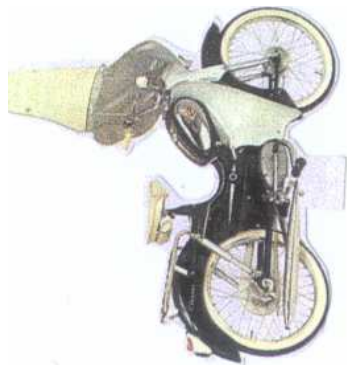
Mopedrallyt

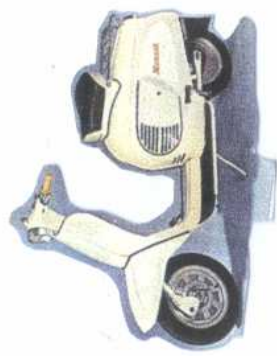
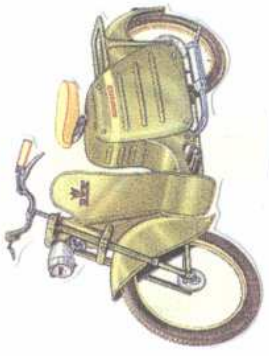
Det är alltid lika kul att få brev från "totte", detta trevliga bidrag har legat i byrålådan länge nog nu. Det är dags att jag delar med mig.

Vi behöver något att glädjas åt i vintermörkret för att lunga våra mopednerver i väntan på att sommarens mopedturer kommer igång, så varsågod här kommer årets julspel. Håll till godo, ha en trevlig jul och kör lugnt!

Hej & Fr. Pöjter
Här kommer lite moppe
godis, kanske något kan
vara med i moppe/victoria
bladet. He en trevlig
sommare & höst med moppen.
MVH Totte.







5 Här glömde du att signalera 3 prickar får du då notera.

12 Vid röda ljuset blir det stopp 1 kast vila, 1 + poäng att skriva opp.

13 Du som under bommar kröp helt hastigt ut ur tävlan dröp.

16 Hjälpksamhet får givetvis ett extrakast och 1 + i pris.

18 Här stannar du ett tävningsslag och ser dej för. 1 + poäng dock tag.

23 Du körde om i denna krök 5 prickar för ett sånt försök.

30 Som lön för slit i dessa backar till extrakast nu du tackar.

32 Aj, aj, i backkrön har du stannat 5 prickar lär dej annat.

38 Vid tätbebyggt du tar det lugnt 2 + poäng på denna punkt.

41 För att motorn titta över 1 slag får du .sitta över.

45 Håll igen ett enda slag men + poängen gärna tag.

46 Du struntar i övergångsstället 2 prickar till straff utom skället.

50 Här är vägen riktigt bra ett extrakast du nu får ta.

56 Nu säger vi ett kast stopp i böljan tar du dej ett dopp.

60 Du struntat i infartsförbudet 3 prickars straff blir dej bjudet.

63 Vid mötesplats ett kast stopp 1 +poäng du skriver opp.

68 Vid korsväg se dej noga för 1 +poäng blir din dusör.

73 Barn på vägen, 1 kast vila sen får du lugnt till 80 kila.

77 En prick till straff fick din moped, vid vägarbete: sakta ned.

82 Du får 1 + , men bromsa in ett tävningkast mopeden din.

90 Nu gäller det att räkna ut vem av er som vann till slut.

MOPEDRALLYT

Trafiktävlingen "Ta't lugnt"

Till skillnad mot de flesta andra tävlingsspel gäller det här inte vem som kommer först i mål, utan vem som kommer säkrast fram. Som du ser är det en trafiksäkerhetstävling och då gäller det naturligtvis att i första hand ge akt på alla faror som lurar på vägen. Alla varningssignaler måste uppmärksammas och åtlydas. Deltagareantalet är obegränsat, skaffa en tärning och var sin marker, knapp, el. dyl. och låt spelet börja. De gröna punkterna ger dej pluspoäng och de röda prickbelastning, dvs. minus. Nu ska du inte tro att det är så kolossalt berömvärt att uppträda vetigt på vägen, men i det här fallet ska dygden få sin belöning. Sedan samtliga deltagare genomfört tävlingen dras antalet prickar från eventuella pluspoäng och den som fått bästa resultatet vinner.

"Totte" skickade med en hel massa utklippta mopeder som ni kan se på mittuppslaget. Klipp ut dom och skaffa antingen "pärlor" för pärlplattor att stoppa ned de utklippta mopederna i eller ta en slang och klipp i lämpliga längder.

Lycka till med spelet och glöm inte att ta det lugnt!





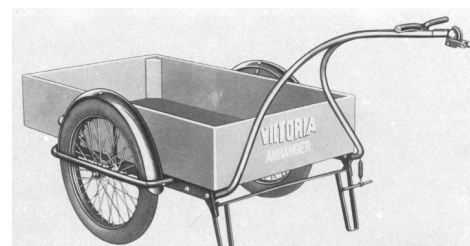
Norrtälje 10/10 -04
Sänder härmed ett bidrag till Club-Victoriatidningen: Bilden föreställer den "Mini-Victoria-påhäng" som jag fick klar under senaste vintern.
Motorn är ett "hopplock" av 2 st. begagnade halvkomplett FM 38 'or och med delar fun-

na på några veteranmarknader så lyckades jag få den komplett och den blev faktiskt riktigt bra.
Den är monterad på en Crescent 70-tals låghjuling med 20' hjul. Modellen var från början delbar, men har nu försetts med ett övre ramrör och förstärkt framgaffel, dubbla lysen,

ett får ström från motorn, ett från dynamon.
Jag tycker att moppen blev riktigt tuff och den går bra.
Bästa VICTORIA-hälsningar : Rune Sanfridsson NORRTÄLJE.
Medl. nr: 223.

På önskelistan!

En barncykel, cykelkärra eller trehjulig Vicky trea vore inte så dumt att få under julgranen eller hur!



Hej & hå Susanne !
 Det var förvisso inte i går...
 Likväl har jag kvar din e-mailsadress tillika en myckenhet positiva minnen om att du är en kraft att räkna med när snålblåsten sätter till...

Nåja snålblåst och snålblåst. Nu är det närmast så att jag behöver trenne goda råd. Dessa är som följer;

1) Vad skall jag använda för att få till randningen på min Vicky III ? Släppenslar, rand-rullar, speciell randtejp med lossdragbar mitt-del i bredd motsvarande den färdiga randen...eller vad i hela friden ???

2) Var kan jag inhandla dessa attritaljer ?

3) Vad skall det vara för kulör på randningen ?
 -- Knappast kritvit - ej heller grå - inte "blåbärsmjolk"---
 men vad ?

Kan du bistå med ett sk RA -nummer eller

något annat användbart färgnr och fabrikat...

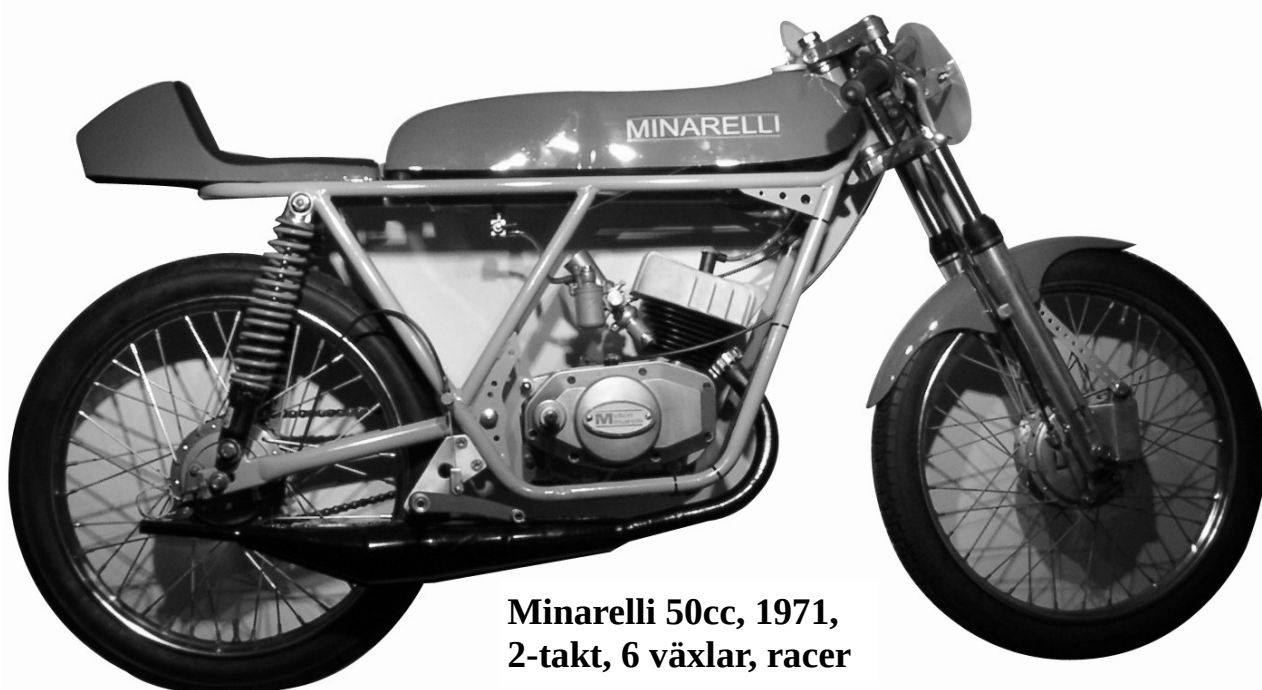
Jag är mycket angelägen att få till randningen så perfekt som möjligt även om jag bara kommer att lyckas att dra mer än en rand per dag...skam den som ger sig - och ränderna går ju aldrig ur...

Kommer inte vidare utan randning då allt fö är lackat och klart...och det sen är dax att börja återmontera... Ser nu med stor förhoppning fram mot dina goda råd och anvisningar-och räknar timmar tills jag får komma sta. Tackar på förhand med tillönskan om en god skruvarhöst // vinter.

Mvh; Jan-Erik //:-) (i Laxå av alla ställen...)

.....
 Hej du där borta i Laxå
 Jaha det där med lackning är väl inte vår starkaste sida men vad gäller randningen så ska det såvitt vi vet finnas speciella randningspenslar

att köpa. Fråga i färgaffären. Använd absolut **inte randningstejp** för det ser bedrövt ut! Jag skulle kanske rekommendera att försöka på fri hand men öva först. Håll inte penseln med handen i luften utan använd den andra handen som stöd mellan målarhanden och det du målar på! (hängde du med där?)
 Vad gäller färgen så ska det inte vara kritvitt utan kanske lite mer åt grådhållet. Tyvärr finns inga färgnummer som jag kan rekommendera du får försöka hitta den nyans du tycker ser bäst ut!
 Du hade tur med snabbt svar denna gång för nu åker jag till Öland är hemma igen nästa vecka.
 Har du några trevliga bidrag till julnummret så är dom välkomna nu.
 Lycka till Hälsningar susanne



**Minarelli 50cc, 1971,
 2-takt, 6 växlar, racer**

Mikaels Solifer Speed

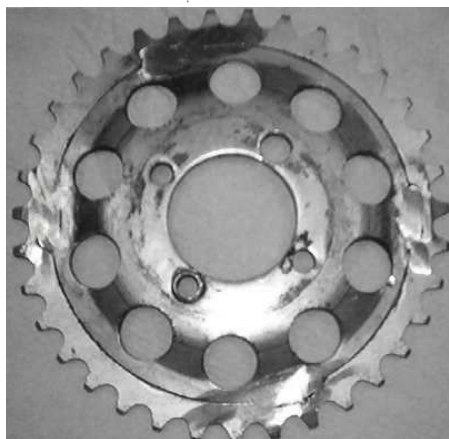


tet. Han fick ett av Tomas Björk som tyvärr inte passade riktigt så Mikael skar helt enkelt bort kuggkransen från både det gamla drevet och det nya, sen svetsade han ihop hela härligheten igen. Som vanligt så startade den inte med en gång men efter lite mekning med förgasaren så var det bare å åk!

Jag kan lova att han såg nöjd ut efter första åkturen på 27 år!

susanne

När Mikael fyllde femton år var det dags för en ny moped som omväxling från "skrotet" han haft tidigare. En Solifer Speed köptes ny för egna pengar. Den kostade 1400:- (En Zündapp KS 50 kostade 2800:-)



Efter ett par års användning ställdes den undan, och har sen stått och samlat damm ganska länge. (sen 1977) Den har överlevt ett par flyttningar och att den är kvar trots att vi börjat samla på Victoria är ju ett underverk bara det.

Det var dags att få igång den, vi började med att släpa in resterna från ladan till garaget. Mikael samlade på sig de delar som saknades som bland annat bakdrevet som var utslit-





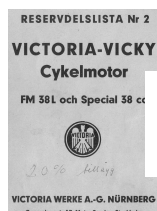
Köp gråmelerad T-shirt med Victoria-logga i rött!

Ralph Grill har skänkt flera T-shirt i X-large och XX-large. Vill du ha en? Sätt in 80:- för en eller 150:- för 2 stycken inklusive porto, glöm inte att skriva vilken storlek du vill ha och namn och adress så jag vet vart jag ska skicka den.

Köp mopedlitteratur

Speciellt erbjudande med förmånliga priser för er som får mopedbladet!

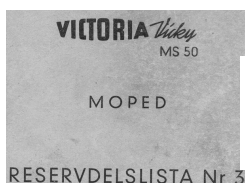
Sätt in det angivna beloppet på postgiro **179 58 92-7 Susanne Axlund** och ange det du vill ha. Glöm inte namn och adress!



1

Kopia, A5

På svenska 23 sidor Reservdelslista Nr 2 FM 38
Pris 50:-



2

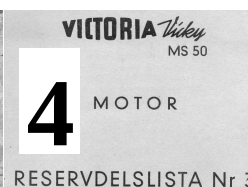
Kopia; A5

På svenska Häftad 20 sidor. Reservdelslista Nr 3 Moped Vicky III med sprängskiss i A3
Pris 50:-



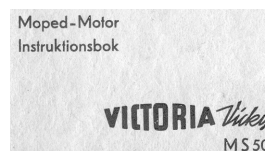
Kopia, A5 OBS På

Tyska häftad, 28 sidor Verkstadshandbok för Motorn MS 50
Pris; 50:-



Kopia A5

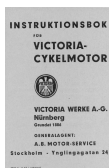
På svenska Häftad 8 sidor Reservdelslista Nr 3 Motor MS 50 med sprängskiss i A3
Pris 40:-



Kopia "Halv A5"

På svenska Liten instruktionsbok för Vicky MS 50
Pris 35:-

5



6

original. "Halv A5" Instruktionsbok Victoria cykelmotor
Pris 60:-



7

Kopia A5 På svenska Häftad 36 sidor. Reservdelslista Nr 6 Moped Luxus
Pris 60:-



8

Kopia A5 På svenska, Häftad 54 sidor, Reservdelslista nr 4 Motor, Moped Vicky IV
Pris



9

Kopia A5 OBS På Tyska!! Häftad 54 sid. Monteringsanvisning (verkstadshandbok) Motor M51-M51D-



10

Kopia A5 På svenska Häftad 36 sidor Reservdelslista Nr 6 Motor MS 51/ 51D
Pris 50:-



11

Kopia "halv A5" På svenska Liten Instruktionsbok Motor MS 51
Pris 35:-

12

Kopia "halv A5" På svenska Liten instruktionsbok för Motor EM50 typ 803
Pris 35:-



13

Kopia A5 OBS På Tyska 45 sidor. Verkstadshandbok på Motor EM 50, Typ 801, 803, 804, 805
Pris;70:-



14

Kopia A5 OBS På Tyska, Reservdelslista 5, 122 sidor spiralbunden. DKW Hummel Super typ 102/ 116/ 126, Vicky Standard typ 117/ Vicky Super typ 126, Express Super typ 126, Samt typ 156 Super; Vicky/ Express/ DKW Hummel. Plåtbanan typ 115/ 155. Typ 128/ 158 Violetta/ Avanti/ Carino. Pris 150:-

Även annan kopierad litteratur finns att köpa bl.a. annat; försäljningskatalog från Mopedägarnas inköpscentral, 125 sidor från 60-talet pris 65:-



Alla priser är inklusive porto

Dessutom!

Katalog från Motoraktiebolaget Ivan Höök, Sågen Kopia A4 70:- Och Cykelhandlarnas katalog Kopia A4 130:-

Mopedbladet 2001

Köp alla 4 nummer för 50:- inklusive porto.





Nya mopedister hälsas här- med väl-

Hur får man mopedbladet??? Sätt in 80:- på postgiro !!!OBS Nytt postgironummer!!! 179 58 92-7 Susanne Axlund, glöm inte att ange namn, adress, telefonnummer och gärna mopedinnehav. 80:- gäller för ett år och du får 3-4 stycken mopedblad och tillgång till en förmånlig försäkring i Länsförsäkringar för upp till 10 mopeder (se nummer 1 2004) detta gäller dock endast de som är skrivna i Stockholms Län. Du är också med på en namnlista och får utskick om mopedutflykter och eventuella övriga evenemang. Du måste inte vara "medlem" för att åka med på våra mopedutflykter eller vara med på övriga evenemang.

232	Hammarström	Anders	Skogsbovägen 11	428 34	Kålleröd	
233	Schelin	Arne	Nissebo	155 91	Nykvarn	Vicky IV -57
234	Long	Eino	Vetevägen 28	155 34	Nykvarn	00704-852315
235	Kock	Per-Olov	Hallänningsgatan 6	691 35	Karlskoga	0586-50778 Vicky I



www.club-victoria.nu

Jag fick ett mail, tyvärr samtidigt som jag hade problem med mailen. Jag försökte ladda hem bilderna från nätet men då fick mailboxen fnatt och raderade hela mailet. Jag lyckades bara få hem en bild! Jag vet inte ens vem som skickade mailen!





www.club-victoria.nu

SUSANNE AXLUND
KARLSBORG 197 91
BRO

Tfn: 08-582 491 36
E-post: dc285a@tninet.
se

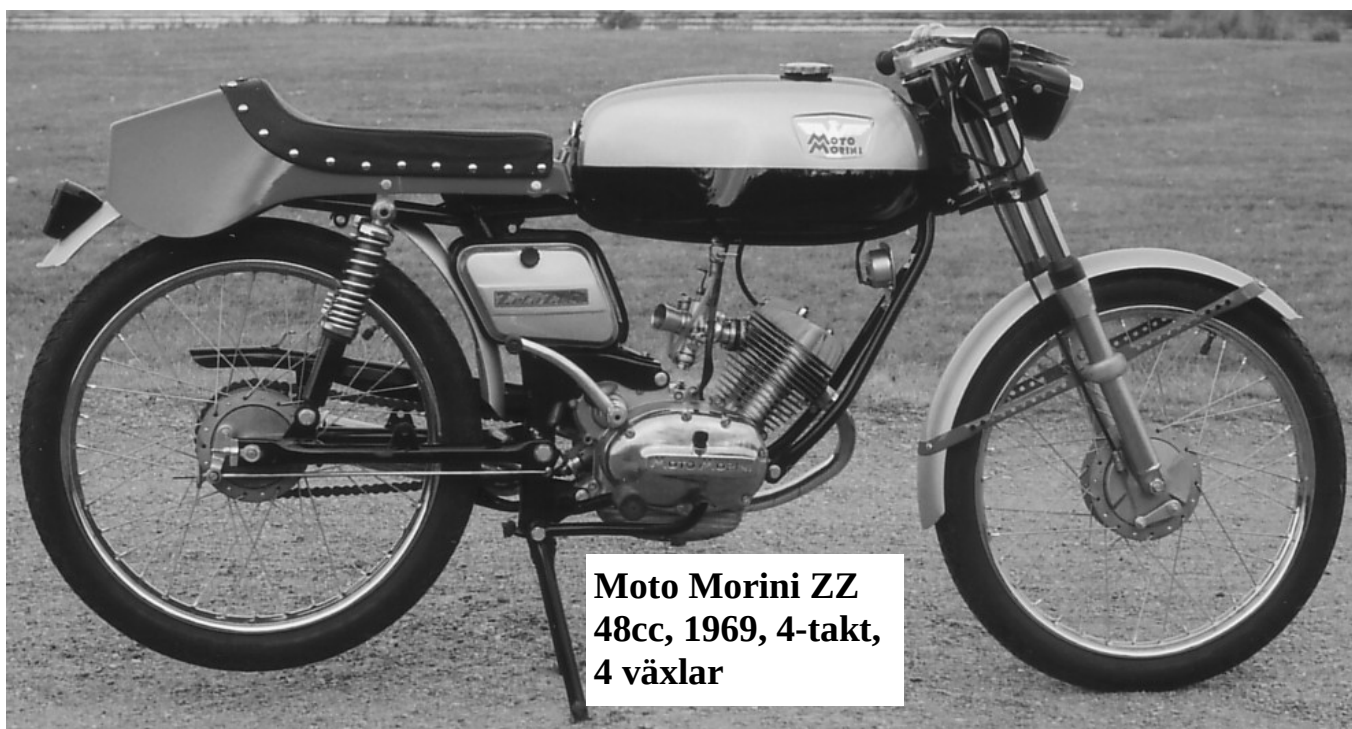
*Ska jag DÖ ska jag göra det på moped!!
Citat av Olle Leksell*



Nästa nummer,

Skicka in om smått och stort, ju mer desto roligare mopedblad!. Det hänger på **ER**. Alla bidrag med mopedanknytning är välkomna. Annonser är gratis för er som betalat för mopedbladet.

INTE BARA VICTORIA



**Moto Morini ZZ
48cc, 1969, 4-takt,
4 växlar**