



Årgång 6

Nummer 3/4 2005

God jul och gott nytt

Ett nmopedår är snart till ända och ett nytt ska snart börja. Håll ut snart är det dags igen. Det är ju nu på vintern med mörka kvällar som mekandet har sin höjdpunkt, det är nu allt ska renoveras och fixas. Surfa in på nätet club-victoria.nu och använd vårt forum. Där kan vi diskutera mopedspörsmål och köpa/ sälja delar till våra ögonstenar. En perfekt sysselsättning en kulen vinterkväll. (förutom att putsa mopeden förstås)

Markanden i Mannheim är ju en i mitt tycke kul och bra marknad och i oktober gick det en bussresa dit. På hemvägen planerade man att besöka Bergen/Belsen.

Hoppas det besöket blev av för det är lätt att slå ifrån sig lidande och ondska när det visas på TV men att faktiskt stå där mitt i det, det är en helt annan sak. Det borde höra till allmänbildningen att ha varit på ett förintelsläger för först när man står där förstår man och går gråtandes därifrån, jag kommer aldrig att glömma. (Jag besökte Dachau 1984)

SUSANNES SIDA

Nu till mopedbladet. Jag har helt enkelt inte lika mycket tid just nu att göra mopedbladet så nu krymper det! Såvida inte ni mopedtkar där ute i buskarna sätter igång att skriva om vårt stora gemensamma intresse; mopeder, och skickar in det till mig. Jag behöver mer material till tidningen. Jag kan inte fylla den själv längre! Som en följd av detta så är det här mopedbladet det sista för i år. Inför nästa år så ser det ut som följer; någon form av vinterträffsutskick, ett vårnummer om årets utflykter och andra begivenheter

samt ett höst/ julnummer.

Vad gäller ekonomin så ser det bra ut, pengarna räcker (men inte tiden) så **jag funderar på att inte ta ut någon avgift för 2006**, de pengar som finns borde räcka till de tre utskick jag planerar för nästa år. Närmare information om hur det blir får ni i nästa utskick. Till dess;
ha en riktigt God jul och Gott Nytt År Vi ses Susanne

I det här numret:

Mopedrallyt i Lohärad sett bakifrån	4-5
Några museibesök sommaren 2005	6-9
På tur i Åkersberga	10
Fler mopedturer	11
Damrallyt	12
Vintervurpan / säljes	13
Köp litteratur	14
Nya medlemmar	15

Illustrationen på detta nummers framsida är gjord av Konstnären Liselott Sjöblom-Österblom i Hanninge. Tack Liselott för den fina Tomten!





Pryl- torget

Säljes

Instruktionsbok till
MCB E-type –73 100:-

Skötselföreskrift för
Moto-Rumi super-
Scooter typ ScoiaHolo
(ekorren) Moto-Rumi
motorcyklar typ sport,
super sport. (TT)
svensk text –55
Nyskick 100:-

Produktblad A4 2si-
dor –52 Moto Guzzi
italiensk text nyskick
100:-

Hans Österblom
08-7771199
070-5893812



På tur till några av Sveriges moped-
museum och annat kul, se s. 6-9



Club Victorias moped-rally i Lohärad (sett bakifrån)

Blev jätteglad då jag lästa att det skulle bli "mopedrally" i Lohärad, Norrtälje den 3 juli. Det skulle passa oss precis då mina två Rexar befinner sig på torpet i Hallstavik- Herräng. Det skulle bli trevligt att äntligen få vara med en mopedutflykt och dessutom i trakter som känns igen. Ringde min kompis att nu var det rally på gång och att köra den ena Rexen. Efter två års renovering så var de körklara (de har stått i c:a 30-år, årsmodellerna är en -55 samt en -57:a). Men frugan som är klok och förständig sade till mig, Du ska väl ut och köra lite längre så du är säker på att de fungerar. Sagt och gjort tar en tur med Zündappen, efter c:a 3-4km stannar den. Blir svår att starta på nytt, får kallna så går den ett tag.

Samma sak upprepas med den andra som är med en Victoria MS 51 motor. Dagarna går och ingen vill gå. Det blir inget rally i år heller tänker jag men skam den som ger sig, vi tar bilen och åker efter istället. Kommer just till klockstapeln vid Lohärad och då kommer mopparna i rad (tänk den som kunde fått vara med) Väntar och kör bakom rallyt och får i sig blåroken i alla fall. Det är en härlig upplevelse att se dessa mopeder som kör i rad framför oss ska ni tro. Men efter ett tag så blir det som för mig att några tappar farten, ett par stannar, byter tändstift, någon blir påskjutad av sin kompis. Färden gick förbi Kristineholms gods efter ett tag blir det sen en rökpaus och bensträckare samt en del översyn. Därefter mot sjön Erken med sin finns natur och fritidsboende som stod och hejade på och vinkade under den fortsatta färden på krokiga Roslags-

vägar och Söderbykarls bygdegård. Där hade det samlats mycket publik för att se på alla fina mopeder och prata gamla minnen. Tex. en sådan här hade jag och körde så och så. Där lämnade vi hela sällskapet som drog vidare till mål-gången. Vi fortsatte till Svanberga badplats för att intaga vår egen matsäck och njuta av dagens vackra väder och roliga utflykt.

Hans Österblom
Ps, har köpt nya tändspolar och kondensatorer vi kanske möts nästa år igen på moppe, vem vet. Mopeder-na är Rex Zündapped -55 och Rexoped topper -57 med Victoria MS51. Ds

.....
Hej Susanne! Jag hoppas att ni har haft en bra mopedssommar.

En medlem i klubben , Hans Österblom ringde och berättade att han följt oss på vårt mopedrally med bil .Han tyckte det



skulle vara kul att berätta om det annorlunda rallyt. Jag fotograferade en hel del under rallyt, kanske

några bilder kan komma till användning ,kanske i samband med den storyn. Jag har skickat en cd med bil-

derna med posten i dag. Vi har ju ett bra samarbete med Lohärads bygdegårds och hembygdsförening dom fixar fika och mackor och serverar oss både före och efter rallyt , tycker att det är jätteroligt med en moppeinvasion i Lohärad . I år var vi även inbjudna till Söderbykarls hembygds fest , där vi gjorde stor succé´ då vi dundrade in. Besökare och tidningsfolk kom rusande för att se våra vackra ekipage och hejade på då vi hade vår svänghjulsvarpatävling på ängen.

Det var lite kort om vårt rally. Många hälsningar
Ingemar



Husqvarna i
Jönköping

Några musei- besök som- maren 2005

Sommaren led mot sitt slut, vi hade varit ute med båten men vi var ändå inte riktigt klara med semesteren, vi ville ut!

Att åka dressin har ju verkat lockande när man sett på reseprogram på TV så vi gjorde slag i saken och bokade dressinpaket i Gullspång. Kul ställe, det fanns en camping, en ICA-affär, en massa får,



med den i bagaget trampade vi iväg. Vi trampade och trampade men här var det inte hästkrafter som gällde utan barnkrafter, Sabina visade sig vara riktigt duktig på dressintrampande. Turen var två mil åt vardera hållet alldeles la-



ett fik och ett vandrarhem där vi bodde en natt. Det ingick en fin lunchkorg och

gom för en dags trampande. Det fanns möjlighet till bad efter vägen med tyvärr var det inte det rätta vädret för det.

Efter dressinturen åkte vi vidare söderut, vi hade tänkt åka till Göteborg och Liseberg men beslöt oss för att spara på det till ett annat år. Efter övernattning i Mariestad, lunch vid Göta Kanal och efter några genvägar (senvägar) så hamnade vi till slut i Jönköping. Klockan var fyra på eftermiddagen och klockan fem skulle Husqvarna fabriksmuseum stänga så det blev lite bråttom. Men en timme visade sig vara alldeles lagom för besöket. Där fanns givetvis Husqvarnas mopeder och motorcyklar samt en hel del annat kul som symaskiner, hushållsmaskiner, motorsågar och alla möjliga andra maskiner och hushållsredskap.



Bonden som sadlade om och Mikael beundrar utombordsmotorer

Nästa dag åkte vi mot Vadstena och på vägen dit tittade vi in hos bonden som "sadlade" om, han sålde kossorna och köpte mopeder för pengarna. "Kokraft" mot



Mopedtur i Vadstena



hästkraft! Han hade drygt trehundra moppar av alla möjliga fabrikat. Han hade säkert ytterligare 100 mopeder i varierande skick som stod på undervåningen (gamla ladugården) Där var det dock inte öppet för allmänheten men vi lyckades ta oss in och titta ändå. Han hade öppet varje dag, hela sommaren. Det var ett mycket intressant besök.. Efter det så åkte vi in till Gränna vi köpte polkagri-



sar och åt lunch. Det var någon slags bilträff nere vid färjan så det cirkulerade en del gamla bilar där i Gränna. Vi besökte Alvastra klosterruin och badade på Ellen Keys strand. Vättern är ganska

kall men det var en mycket varm dag så det var härligt.

Vi övernattade i Vadstena på Klosterhotellet. Nästa dag blev det visit på leksaksmuseet. Leksaker och mopeder, en bra blandning.

och annat som var kul. Vi var inte så morgontidiga tyvärr för det visade sig att ett mopedrally hade startat från museet på morgonen. Vi såg en och annan moped längs vägen men vi hade tyvärr ingen möjlighet att stanna kvar och vänta in dom.

Andra ställen vi missade under denna improviserade bilsemester var herr Ståhls mopedmuseum och det finns också en mopedtok i Varnhem med en samling som han gärna visar. Nästa gång vi är ute och far så kanske vi ska planera in lite fler mopedbesök. Har ni där ute stugorna några trevliga tips om ställen där det finns mopeder och andra samlare att hälsa på, skriv en rad och berätta!

Susanne





Mopedmuseum i Björkenäs



På tur i Åkersberga

Familjen Leksell bjöd på en härlig tur ute i Viggbyholm med slingrande skogsvägar och härliga sjöutsikter. Starten gick från Hägernäs tågstation och vidare bland annat förbi Täby Kyrkby. Vi stannade hemma på gården hemma hos Matilda och Olle. Ett nytt fint hus med sjöutsikt och garage i nedersta våningen som

givetvis redan var alldeles fullt av bilar, mopeder och annat kul. Där fick vi sätta tänderna i en klurig frågesport om tvättmärkning och kasta med cylinder genom däck. Färden gick sen vidare till fikastället som var på Viggbyholms båtklub. Där fikade vi och det blev prisutdelning, själv fick jag tröstpris för det gick ju inte så bra för

mig, jag har aldrig gjort någon succe i tvättstugan! (tack "pappa" Leksell). Tack för ett mycket trevligt rally, en stor fördel var att det inte gick så fort, man blev inte frånaakt och det var inga problem att hänga med. Dessutom; tack Olle och Matilda för fikat och visningen av det fina huset, Vi ses Susanne



Från Marcuskyrkan i Björkhagen gick årets första rally i början av Maj under ledning av Rosa Körberg och Thomas Kings. Fikapausen var som vanligt på det trevliga fiket i kolonistugeområdet i Skarpnäck, kul och trevlig start på året!

På vår egen mopedutflykt med start från Barkarby Ikea hamnade vi hemma hos Erlandsson, där kunde vi beundra hans konstverk som han svetsar fram, helt otroligt detaljrika och tydliga. Dessutom cyklade han **framåt** på sin specialcykel, eller var det bakåt? Kul hemma hos besök. Susanne





Vi är ju egentligen mopedsamlare men vi började prata lite om att skaffa en veteranbil att åka på marknader med för då får man ju dessutom glida in på finbilsparkeringen och det är ju inte så dumt. Jag är ibland ute och surfar på Nätet och en dag dök det upp en Opel Rekord 1966, Mikael tyckte väl att den var ok (om jag nu så gärna ville ha den). Så det blev till att låna bilsläp och åka iväg till Kristinehamn och hämta den. För några år sedan var vi i Kristinehamn för att hämta en moped vi fått tips om, en Victoria Aero -64. Säljaren tipsade oss om Arvids Cykel och Motor och vi åkte dit och köpte lite mopeddar till våra ögonstenar hemma i garaget. Men vi ångrade att vi inte köpte mer så vi passade givetvis på att åka till Arvids Cykel och Motor även denna gång. På en mopedträff blev vi tipsade om Damrallyt till Astrid Gestwangs minne. Jag och Anna tyckte att det skulle vara kul att åka med tillsammans med Sabina och Corona. Vi ägnade veckan innan åt att fixa kläder och allt annat som hör till. Anna och Peter som

köpt loss ett gammalt skolager fixade autentiska skor både till oss själva och till Sabina och Corona.

Dessutom letade vi fram lite rekvisita till Opeln, så även den skulle se bra ut, som till exempel en nickande hund i bakfönstret några gamla sagoböcker, pussel och picknicktillbehör a la sextio-tal. Jag tillbringade dessutom en hel dag med att skura och rekonstruera Opeln inför rallyt. En liten eftergift för säkerheten fick vi göra eftersom det inte fanns några bälten bak till barnen. Istället så spände vi fast två barnstolar i baksätet så att bar-

nen skulle sitta någorlunda säkert.

Dagen kom och Sabina och jag gick upp tidigt, vi skulle ju åka iväg och få frukost samtidigt som en väninna fixade hår och makeup. Vi hämtade upp Anna och Corona och sen bar det av till Sigtuna där Damrallyt skulle starta. Vi startade sist som nummer 32 så väntan blev ganska lång innan vi kom iväg. Det var många stopp med en hel del manöverprov så det var ju tur ändå att jag kört runt med Opeln en vecka så att den inte kändes allt för främmande. Lite koll på hörn, svängradie och längd hade vi. (Dock ej den blekaste om var hjulen var) Dessutom var Anna en superb codriver, kartläsare och en hejare på att putta golfbollar, så när dagen var slut och alla poängsummor räknades ihop så kom vi faktiskt på 13 plats!

Förutom detta en JÄTTE-elogie till våra små co-drivers Sabina och Corona, jag har aldrig sett två femåringar sköta sig så bra som våra gjorde den dagen så självklart delade vi vår välfyllda prispåse på fyra!

Susanne



Foto, Peter Segemark

Inbjudan till stadslopp för mopeder tillverkade före 1980 VINTERVURPAN

14 Januari, 2006, Samling 9-10 vid Nymans gamla verkstäder, Visning av Nymansmuseum
kl. 10, första start 11,00

Tävlingsgrenar: Stadskörning, Vurpslalom(pararellslalom).

Priser:

Bästa juldekoration av moppen (nu när julgranen har åkt ut)

Längst åkande moppe på egna hjul.

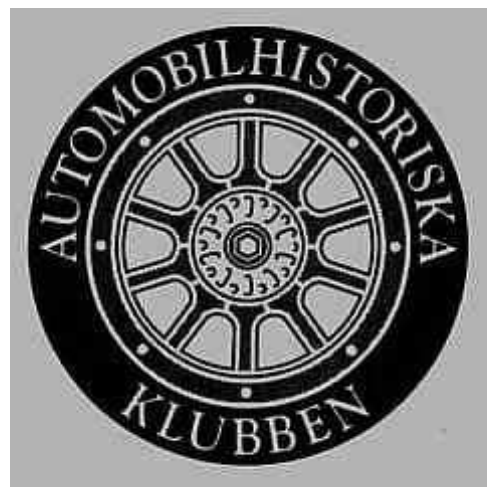
Tidsbästa vurpslalom vid 2 åk. (minsta tidsdiff)

Startavgift 50;- då ingår fika före start samt grillad korv m tillbehör vid mål. För att vi ska veta hur mycket korv å fika vi ska fixa är vi glada om du anmäler dig senast 9/1 2006 på e-post vintervurpan@uppsala.com eller 0730-624253 där du även kan fråga om annat som rör rallyt.

Mer information finns även på www.ahk.se/uppland
Släpvningsparkering har vi ordnat vid Tiundaskolan & Sunnersta Herrgård

För ev. övernattningsrekommenderar vi vandrarhemmet Sunnersta Herrgård 018-324220

Om några är sugna på en liten rallyfest efteråt, går vi till Sunnersta Pizzeria som även har öl.



Till Salu Ram till en Gritznert, påbörjad renovering av hjulhusen, ingen motor. Fyndpris 1000:-
Mikael 08-58249136

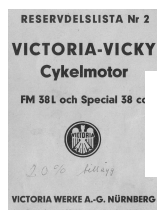




www.club-victoria.nu

Köp mopedlitteratur

Speciellt erbjudande med förmånliga priser för er som får mopedbladet! Sätt in det angivna beloppet på postgiro **179 58 92-7 Susanne Axlund** och ange det du vill ha. **Glöm inte namn och adress!**



1

Kopia, A5

På svenska 23 sidor Reservdelslista Nr 2 FM 38
Pris 50:-



Kopia; A5

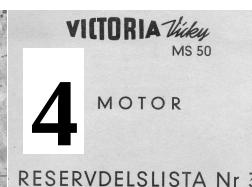
På svenska Häftad 20 sidor. Reservdelslista Nr 3 Moped Vicky III med sprängskiss i A3
tyvärr slut



Kopia, A5 OBS På

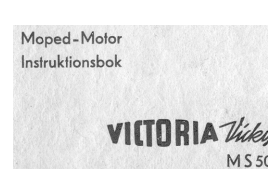
Tyska häftad, 28 sidor Verkstadshandbok för Motorn MS 50
Pris; 50:-

3



Kopia A5

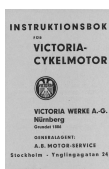
På svenska Häftad 8 sidor Reservdelslista Nr 3 Motor MS 50 med sprängskiss i A3
Pris 40:-



Kopia "Halv A5"

På svenska Liten instruktionsbok för Vicky MS 50
Pris 35:-

5



original. "Halv A5" Instruktionsbok Victoria cykelmotor
Tyvärr slut



Kopia A5 På svenska Häftad 36 sidor. Reservdelslista Nr 6 Moped Luxus
Pris 60:-



Kopia A5 På svenska, Häftad 54 sidor, Reservdelslista nr 4 Motor, Moped Vicky IV
Pris 80:-



Kopia A5 OBS På Tyska!! Häftad 54 sid. Monteringsanvisning (verkstadshandbok) Motor M51-M51D-M51K
Pris; 70:-



Kopia A5 På svenska Häftad 36 sidor Reservdelslista Nr 6 Motor MS 51/ 51D
Pris 50:-



11

Kopia "halv A5" På svenska Liten Instruktionsbok Motor MS 51
Pris 35:-

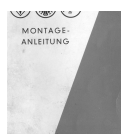
12

Kopia "halv A5" På svenska Liten instruktionsbok för Motor EM50 typ 803
Pris 35:-



13

Kopia A5 OBS På Tyska 45 sidor. Verkstadshandbok på Motor EM 50, Typ 801, 803, 804, 805
Pris; 70:-



Samt typ 156 Super; Vicky/ Express/ DKW Hummel. Plåtbanan typ 115/ 155. Typ 128/ 158 Violetta/ Avanti/ Carino.
Pris 150:-

Kopia A5 OBS På Tyska,

Reservdelslista 5, 122 sidor spiralbunden. DKW Hummel Super typ 102/ 116/ 126, Vicky Standard typ 117/ Vicky Super typ 126, Express Super typ 126, samt typ 156 Super; Vicky/ Express/ DKW Hummel. Plåtbanan typ 115/ 155. Typ 128/ 158 Violetta/ Avanti/ Carino.
Pris 150:-

Även annan kopierad litteratur finns att köpa bl. annat; försäljningskatalog från Mopedägarnas inköpscentral, 125 sidor från 60-talet
pris 65:-



Dessutom!

Katalog från Motoraktibolaget Ivan Höök, Sågen Kopia A4 70:- Och Cykelhandlarnas katalog Kopia A4 130:-





Hur får man mopedbladet??? Sätt in 80:- på postgiro **179 58 92-7 Susanne Axlund**, glöm inte att ange namn, adress, telefonnummer och gärna mopedinnehav. 80:- gäller för ett år. Du får mopedbladet och tillgång till en förmånlig försäkring i Länsförsäkringar för upp till 10 mopeder (se nummer 1 2005) detta gäller dock endast de som är skrivna i Stockholms Län. Du är också med på en namnlista och får utskick om mopedutflykter och eventuella övriga evenemang. Du måste inte vara ”medlem” för att åka med på våra mopedutflykter eller vara med på övriga evenemang.

244	Wissman	Klas	Pepparvägen 3 8tr	123 56	Farsta	08-7249658/073-6735779	Monark-monarscoot -57,
245	Wallin	Per	Vollmervägen 28	187 36	Täby		Rusch
246	Christ	Urban	Vöstra Stationsvägen 42	192 67	Sollentuna		
247	Larsson	Stefan	Sedelvägen 13	129 32	Hägersten	070-5506513	Kompact med Sachs-motor, Mamba med Gileramotor
248	Nilsson	Kennet	Djupviksvägen 77	130 40	Djurhamn	08-57167240	2st flakmoppar, 1st compact
249	Åberg	Dan-Erik	Höglintavägen 37	172 64	Sundbyberg		
250	Jonsson	Ulf	Diagnosvägen 7d 4tr	141 53	Huddinge		Fram Speed -68 med EM 50 motor.
251	Nordin	Anders	Österdalsvägen 21	175 68	Järfälla		
252	Plynning	Pontus	Vårgårdavägen 19	125 51	Älvsjö		Fram King Clipper -64
253	Dickson	Clint	Park Wiew Studio Östra Rönneholmsgatan 9B	211 47	Malmö		
254	Ljungdell	Thomas	Markvardsgatan 10	113 53	Stockholm		
255	Håkan	Törnbom	Kronovägen 16	191 34	Sollentuna	0708-139797	Monark 67
256	L	Widne	Torggatan 14F	185 32	Vaxholm		
257	Å	Larsson	Trädgårdsgatan 1	185 32	Vaxholm		
258	Kjell	Bergsten	Box 3070	122 03	Enskede		

B-post FÖRENINGSS- BREV



www.club-victoria.nu

SUSANNE AXLUND
KARLSBORG
197 91 BRO

Tfn: 08-582 491 36
E-post: dc285a@tninet.se

Pippi på moppe

