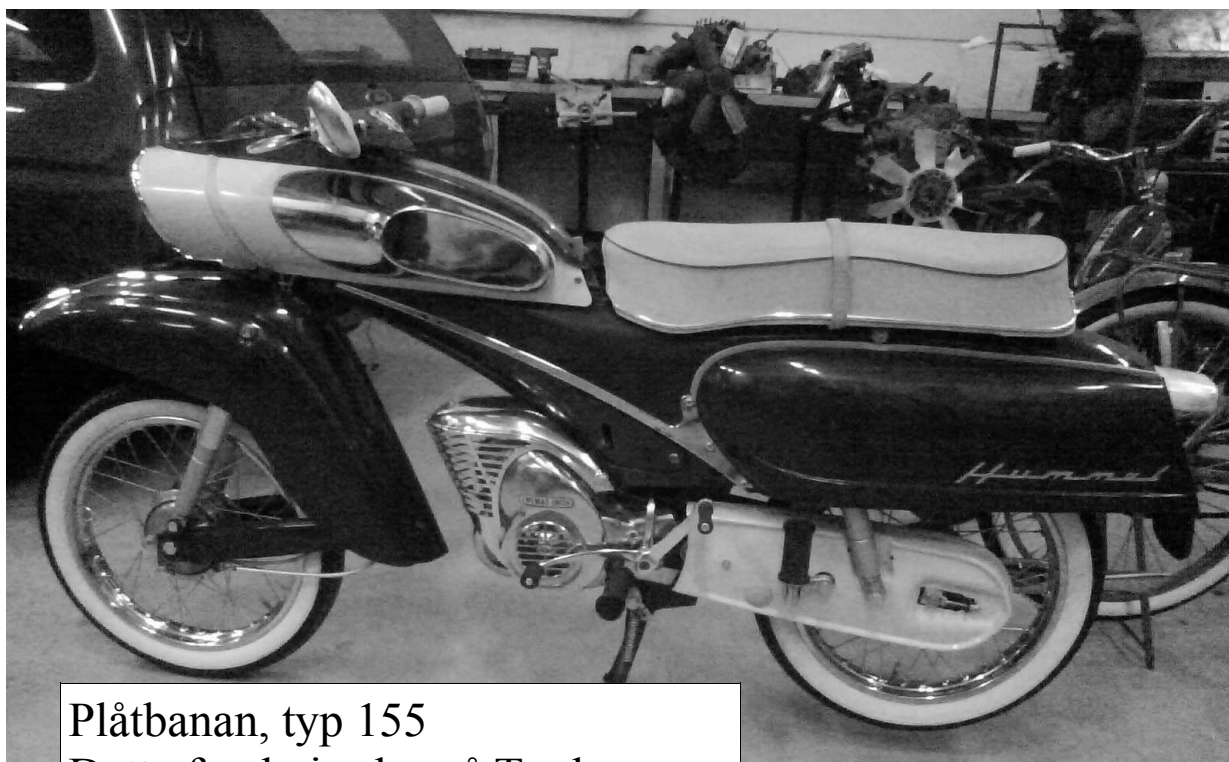


FÖRENINGSBREV



Årgång 9

Nummer 1 2008



Plåtbanan, typ 155

Detta fynd gjordes på Tradera av
Ulf Markefelt, en lågmilare, helt i
originalskick,

SUSANNES SIDA

Äntligen vår och snart dags för årets mopedutflykter. Sen sist har jag hunnit med att kopiera upp lite mer mopedlitteratur som finns till försäljning i detta nummer av mopedbladet, passa på att utöka litteratursamlingen med tex. Teknos mopeder, där står allt du behöver veta om hur man mekar moped vilket kan vara bra nu när mopedssäsongen har börjat.

Annars tycker jag att våren är en bra tid att passa på och rensa i förråden, solen och ljuset gör det inspirerande att städa ur lite här och där. Och saker finns det ju gott om... Vi brukar för-

söka bli av med över-skottet av pryttnar på marknaden i Värsta och i år lär det bli mer än någonsin eftersom min nya slogan och utrensningssmål är; *Hälften ska bort.*

Vi köper och köper och högarna av prylar bara växer sig allt högre. Till slut är det omöjligt att hålla ordning på allt. Dessutom sitter man fast i att allt ska skötas och det tar tid. Nej så få ägodelar som möjligt och att inte köpa nya saker måste ju vara det enda rimliga sättet att leva idag med vårt nya engagemang vad gäller miljö och ekologi. Såg en bra film på nätet som gäller just vårt köp och slängsamhäl-

le;

The story of stuff

www.storyofstuff.com

Nackdelen är att du måste ha en bra uppkoppling, men den är värd besväret.

Ett tips är att om det "hackar" kan man pausa och vänta lite (eller länge) innan man trycker på play igen.

Efter att ha sett filmen känns det bra att våra mopeder är (för det mesta) bränslesnåla och återanvända fordon :-))

Ha nu en riktigt trevlig mopedssommar och vi ses kanske på någon mopedtur eller marknad

Susanne

I det här numret:

Mopedutflykter	3
Filmträff i Täby	4
Kopierad Litteratur till Salu	5-7
Mopedförsäkring i samarbete med Länsförsäkringar	8
Nya medlemmar	9

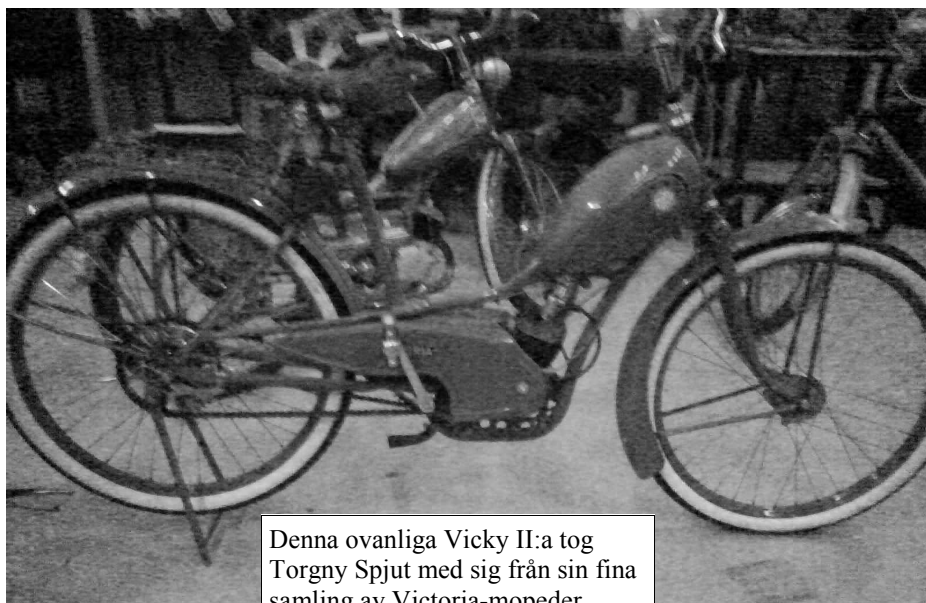
Nästa nummer,

Skicka in om smått och stort, ju mer desto roligare mopedblad!. Det hänger på **ER**. Alla bidrag med mopedanknytning är välkomna.

INTE BARA VICTORIA



Filmträff i Täby



Denna ovanliga Vicky II:a tog Torgny Spjut med sig från sin fina samling av Victoria-mopeder

Vinterns höjdpunkt var ju som vanligt filmträffen i Lars Öhmans regi. Vi träffades, liksom förra vintern, i UVS gymnasium.

Tack till Olle Leksell för att vi får vara där!

Filmkvällen var som vanligt mycket välarrangerad och gick i Victorias tecken.

Flera Victoria- mopeder

var utställda, vi fuskade visserligen lite och tog med två stycken DKW-mopeder från sextioalet.

Lars Öhman bjöd som vanligt på filmer bland annat från Imola och förra sommarens mopedturer. Men förutom dessa filmer visade Lars Öhman en film om Victoria som han själv gjort och i filmen berättar

Lars om Victoria-verken i Nürnberg och visar också de mopeder som tillverkades där. En mycket bra film även om det känns lite konstigt att se sig själv på film :-)

(jo jag är ju med där tillsammans med flera snygga mopeder från Victoria.)

Kanske kan man våga sig på en förhoppning om en del 2?.

Själv så presenterade jag den nya styrelsen och efterlyste fler bidrag till mopedbladet.

Två stenkakor auktionerades ut, en motorcykelvisa till förmån för Club-Victoria. och en mopedpolka, med Sigge Fürst. Synd att jag inte tagit med mer pengar för den hade varit rolig att ha.

Susanne

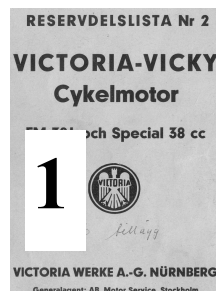
EN GONG VÄRRE SUK PÅ EN
MOPED KLUB Mamma var ordförande
DET VAR JÄTTE TRÄKIT
MÄST PÅJKAR
JAG RITADE NÅGRA FLIKOR
ALORI TO MEN JAG FIK
SABILLA TÄR SNART 8.

Köp mopedliteratur

Speciellt erbjudande med förmånliga priser för er som får mopedbladet! Sätt in det angivna beloppet på postgiro **179 58 92-7 Susanne Axlund** och ange det du vill ha. **Glöm inte namn och adress!**

Alla priser är inklusive porto, vid sampackning, dvs. köp av fler kopior så kan portokostnaden bli lägre, så maila gärna och kolla priset.

pdc285a@tninet.se



Kopia, A5
På svenska
23 sidor
Reservdelsslista Nr 2 FM 38
Pris 50:-

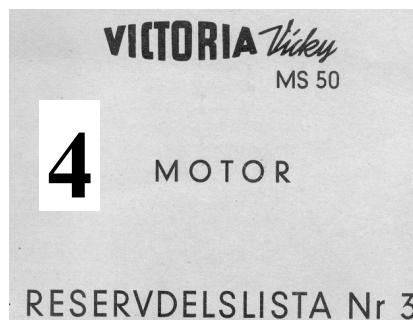


Kopia; A5

På svenska Häftad 20 sidor. Reservdelsslista Nr 3 Moped Vicky III med sprängskiss över MS50-motorn i A3 Pris 50:-

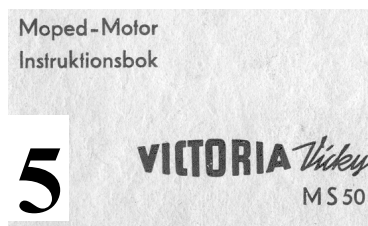


Kopia, A5 OBS På Tyska häftad, 28 sidor Verkstadshandbok för Motorn MS 50 med sprängskiss i A3
Pris; 50:-



Kopia A5

På svenska Häftad 8 sidor Reservdelsslista Nr 3 Motor MS 50 med sprängskiss i A3 Pris 40:-



Kopia "Halv A5"

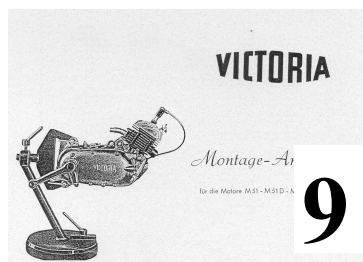
På svenska Liten instruktionsbok för Vicky MS 50
Pris 35:-



Kopia A5 På svenska Häftad 36 sidor. Reservdelsslista Nr 6 Moped Luxus Pris 60:-



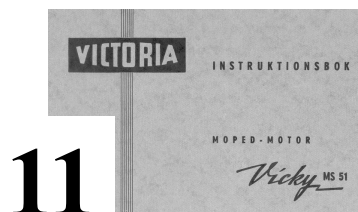
Kopia A5 På svenska, Häftad 54 sidor, Reservdelsslista nr 4 Motor, Moped Vicky IV Pris 80:-



Kopia A5 OBS På Tyska!! Häftad 54 sid. Monteringsanvisning (verkstadshandbok) Motor M51-M51D-M51K Pris; 70:-



Kopia A5 På svenska Häftad 36 sidor Reservdelsslista Nr 6 Motor MS 51/ 51D



Kopia "halv A5" På svenska Liten Instruktionsbok Motor MS 51 Pris 35:-



Kopia A5 OBS På Tyska 45 sidor. Verkstads-handbok på Motor EM 50, Typ 801, 803, 804, 805 *Pris: 70:-*



Kopia "halv A5" På svenska Liten instruktionsbok för Motor EM50 typ 803



Kopia A5 OBS På Tyska, Reservdelslista 5, 122 sidor spiralbunden. DKW Hummel Super typ 102/ 116/ 126, Vicky Standard typ 117/ Vicky Super typ 126, Express Super typ 126, Samt typ 156 Super; Vicky/ Express/ DKW Hummel. Plåtbanan typ 115/ 155. Typ 128/ 158 Violetta/ Avanti/ Carino. *Pris 140:-*



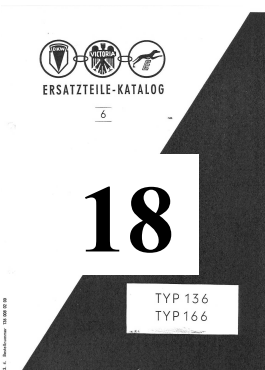
Kopia A5 OBS På Tyska, Reservdelslista 1 c:a 130 sidor spiralbunden, EM50 motor typ 801, 803, 804, 805, till DKW Hummel Standard/ Luxus/ Super/ Standard/ Touren Sport. MS 51 motor typ 807, 808 Vicky M51/ M51 D/ M 51 K samt luftkylda M51 *Pris 140:-*



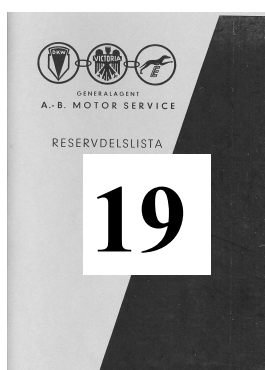
Kopia A5 OBS På Tyska, Reservdelslista 2 c:a 130 sidor spiralbunden, (första och sista sidan har hamnat fel) Typ 112/113 (DKW Hummel/ Express TS. DKW/Zweirad-motor) Typ 113 Einsitzer. Typ 101 DKW H. Standard/ Luxus *Pris 140:-*



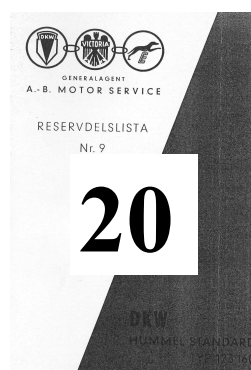
Kopia A5 OBS På Tyska, Reservdelslista 4 c:a 100 sidor spiralbunden. Typ 112/113 (DKW Hummel/ Express TS. DKW/Zweirad-motor) Typ 106 Victoria Avanti/ Express Carino *Pris 110:-*



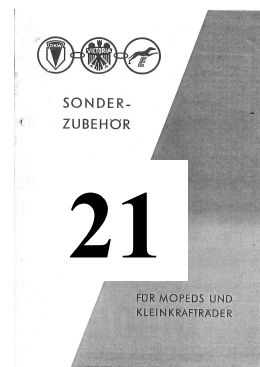
Kopia A5 OBS På Tyska, Reservdelslista 6 c:a 100 sidor spiralbunden, (första och sista sidan samt några andra sidor har hamnat fel, ganska blandat) Typ 136/ 166 samt motor Typ 802052, (-63, 4,2hk, 5vxl, kick, luftkylning) *Pris 80:-*



Kopia A5 Reservdelslista 7 45 sidor häftad DKW Hummel Super Typ 102101 med motor Typ 801101 *Pris 50:-*



Kopia A5 Reservdelslista 9 47 sidor häftad. DKW Hummel Standard Typ 123 160 med Motor 804 157 *Pris 50:-*



Kopia A5 OBS På Tyska, Zonderzubehör. Tillbehör 16 sidor häftad. Tillbehör för typ 112/ 113/ 101/ 102/ 116/ 126/ 156/ 116/ 117/ 126/ 115/ 155/ 128/ 158/ 106/ 199(4,8,5)/ 107/ 199,3 (i princip alla) *Pris 30:-*

Two-Stroke Performance Tuning in Theory and Practice

A. Graham Bell

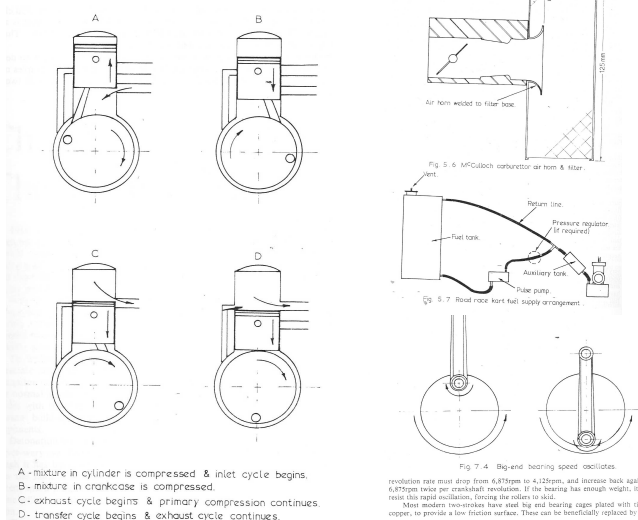


22

Kopia A4 Two-Stroke Performance Tuning in Theory and Practice. A4 OBS på engelska

229 sidor spiralbunden. Går på djupet om hur en tvåtakare fungerar

Pris: 140:-



23

Kopia A4 Tekno's MOPED. Av Dane Glantz. På svenska

205 sidor spiralbunden. Lättfattlig och tydliga bilder och instruktioner.

Pris: 140:-

Ett måste för alla mopedmekare, här står allt

SMÖRJSYSTEMET.

För att smörja motors rotande och fram- och återgående delar var tidigare det vanliga sättet att blanda olja i bensinen.

De första mopedmotorerna krävde ett blandningsförhållande olja/bensin på 1:20 eller 1:25.

Mopedmotorer som fortfarande körs på oljeblandad bensin kan numera användas med en separat smörjning.

Med den här metoden (som blir allt vanligare) slipper man blanda oljan i bensinen. I stället sprutas den önskade

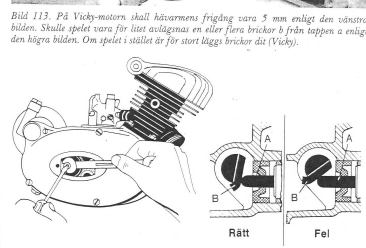
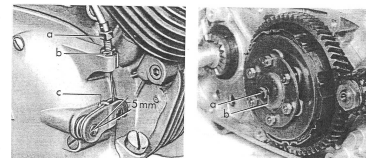
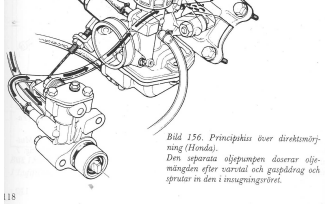
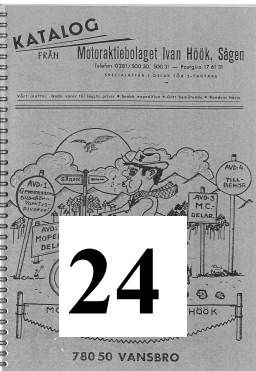


Bild 113. På Vicky-motorn skall hölvarmens frigång vara 5 mm enligt den vänstra bilden. Skulle spelet vara för litet avlägsnas en eller flera bricker b från tappan a enligt den högra bilden. Om spelet i stället är för stort läggs bricker d (Vicky).

Bild 114. Lossa låsmuttern och skruva in spårskruven som vänstra bilden visar för att sänka spelet på kopplingslåskavarna. För att öka spelet skall skruven i stället skruvas ut. Glöm inte att dra fast låsmuttern efter gjord justering. Till höger visas rätt och fel sätt att dra fast låsmuttern. B anslutning mot tryckledningen. Var uppmärksam på läget på hölvarmen där tryckledningen A ligger an. I nödfall kan läget ställas igen med ett litet och därefter plansläpas. (Sachs)

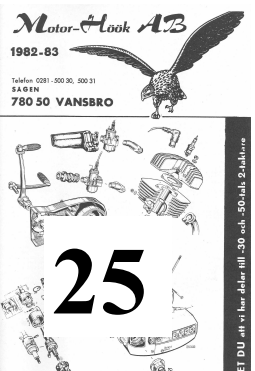


24

Kopia A4 Katalog från Motoraktiebolaget Ivan Höök Sågen.

88 sidor spiralbunden, (grönt omslag)

Pris: 70:-

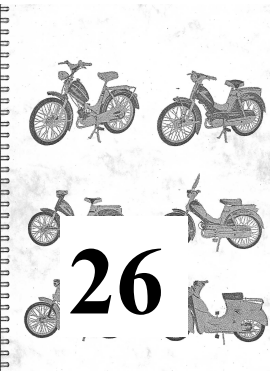


25

Kopia A4 Katalog från Motoraktiebolaget Ivan Höök Sågen. 1982-83

56 sidor, (grönt omslag)

Pris: 50:-



26

Kopia A4 Katalog från Cykel och Sporthandlarnas Förbund. 1962

165 sidor spiralbunden, Husq, HMW, Ilo, Pilot, Sachs, Victoria, Villiers, Zündapp.

Pris: 90:-

Även annan kopierad litteratur finns att köpa bl. annat; försäljningskatalog från Mopedägarnas inköpscentral, 125 sidor från 60-talet pris 65:-



LÄNSFÖRSÄKRINGAR i samarbete med CLUB VICTORIA; OBS; gäller endast för dig som är skriven inom Stockholms län.

Försäkring för dej som har flera mopeder. Som medlem har du möjlighet att teckna trafikförsäkring för dina mopeder som är äldre än 25 år. Vi får för priset av 2 trafikförsäkringar teckna upp till 10 stycken olika mopeder. Du får bara köra 2 stycken samtidigt vilket innebär att ni kan vara 2 stycken som kör varsin moped samtidigt. Om du säljer eller köper en ny moped måste det anmälas skriftligt annars gäller inte försäkringen för din nya moped.

OBS! Kundtjänst på försäkringsbolaget känner inte till denna specialförsäkring.

Alla förfrågningar och förändringar i mopedinnehavet skall anmälas genom klubben. Handläggningstiden är cirka 2 – 3 veckor.

När det gäller försäkringsbrevet så ska **alla ram-nummer** vara noterade där, först då gäller försäkringen.

Kostnaden för 2 trafikförsäkringar är ungefär

500-600:- per styck vilket gör totalt 1000-1200 per år. Det går även att teckna 1 trafikförsäkring för den som bara har en moped.

Notera ditt mopedinnehav på listan nedanför, fyll i namn adress och ditt personnummer. Medlemsnumret hittar du på adresslappen. Skicka sen hela sidan eller en kopia till vår kontaktperson för försäkringar Lars Widman; Försäkringsbrevet skickas sedan ut av Länsförsäkringar.

NAMN.....

ADRESS.....

PERSONNUMMER.....

MEDLEMSNR.....

SKICKA IN DENNA LISTA eller kopia TILL
LARS WIDMAN
MASKINISTGATAN 9
117 66 STOCKHOLM
Tel. 08-186935 e. 18,00

	MOPEDMÄRKE	MODELL	ÅRSMODELL	RAMNUMMER
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				

Nya mopedister hälsas här- med välkom- na

Hur får man mopedbladet??? Sätt in 100:- på postgiro **179 58 92-7 Susanne Axlund**, glöm inte att ange namn, adress, telefonnummer och gärna mopedinnehav. 100:- gäller för ett år och du får 2-4 stycken mopedblad och tillgång till en förmånlig försäkring i Länsförsäkringar för upp till 10 mopeder (se nummer 1 2008) detta gäller dock endast de som är skrivna i Stockholms Län. Du är också med på en namnlista och får utskick om mopedutflykter och eventuella övriga evenemang. Du måste inte vara "medlem" för att åka med på våra mopedutflykter eller vara med på övriga evenemang.

328	Hanssen	Kåre Gunnar	Pynten 4	9151	Storslett NORGE	Termoped Viktoria
329	Drakenberg	Börje	Risvägen 23	132 37	Saltsjö-boo	
329	Thelmen	Roland	Malmvägen 67c	191 62	Solna	
330	Weibull	Jan-Erik	Elsebergsvägen 5	136 68	Haninge	Vicky Luxus
331	Ravelin	Patrick	Stupvägen 73 6tr	191 42	Sollentuna	
332	Björkman	Lars-Olov	Platåvägen 3	136 72	Haninge	08-7762392
333	Serrander	Bertil	Sjömansplan 9	151 38	Södertälje	070-6616510 Victoria FM38 -51.
334	Östlund	Staffan	Fagerängsvägen 13B	141 37	Huddinge	HVA Novolette
335	Sjöman	Yngve	jungfrudansen 33	171 51	Solna	070-6201009 Crescent
336	Hammarström	Hans	Vadaby 19	186 97	Brottby	Puch Montana -78.
337	Plosjö	Kjell	Månadsvägen 34	177 42	Järfälla	Crescent Compact c:a -75.
338	Pedersén	Ove	Västerbybacke 11	163 72	Spånga	



www.club-victoria.nu



www.club-victoria.nu

SUSANNE AXLUND
KARLSBORG 197 91
BRO

E-post:
info@club-victoria.nu

*Ska jag DÖ ska jag göra det på moped!!
Citat av Olle Leksell*



Från Vänster; Harald W, Mikael Edslöv, Gunnar Jonsson med
goja, Rpland Börjesson, okänd?, Göran S, Gunnar Norin.