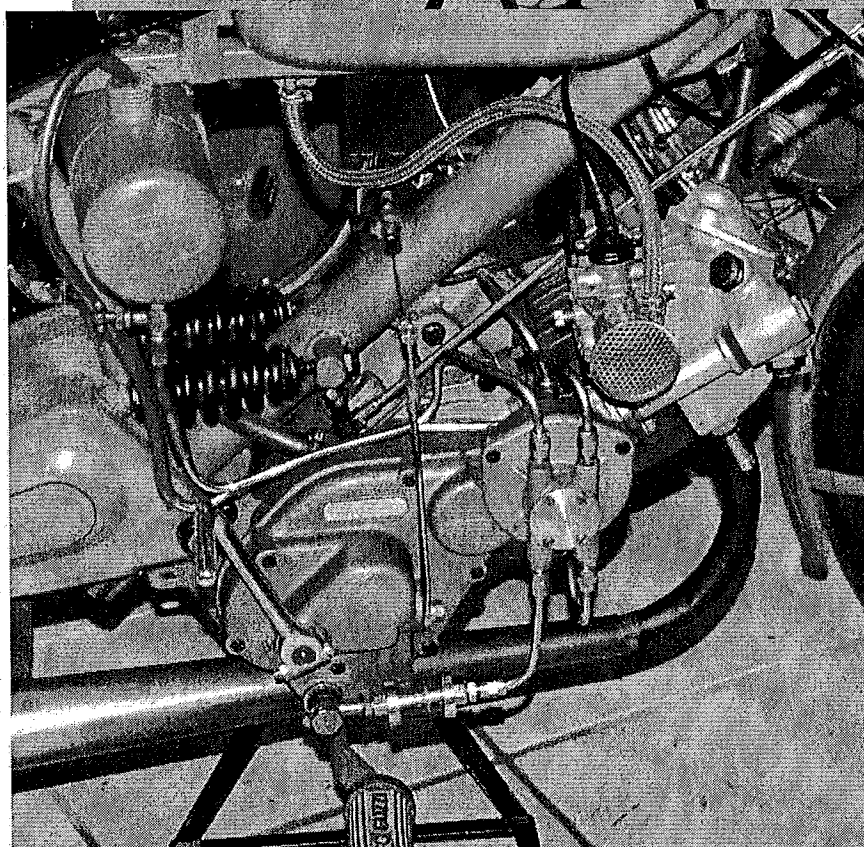
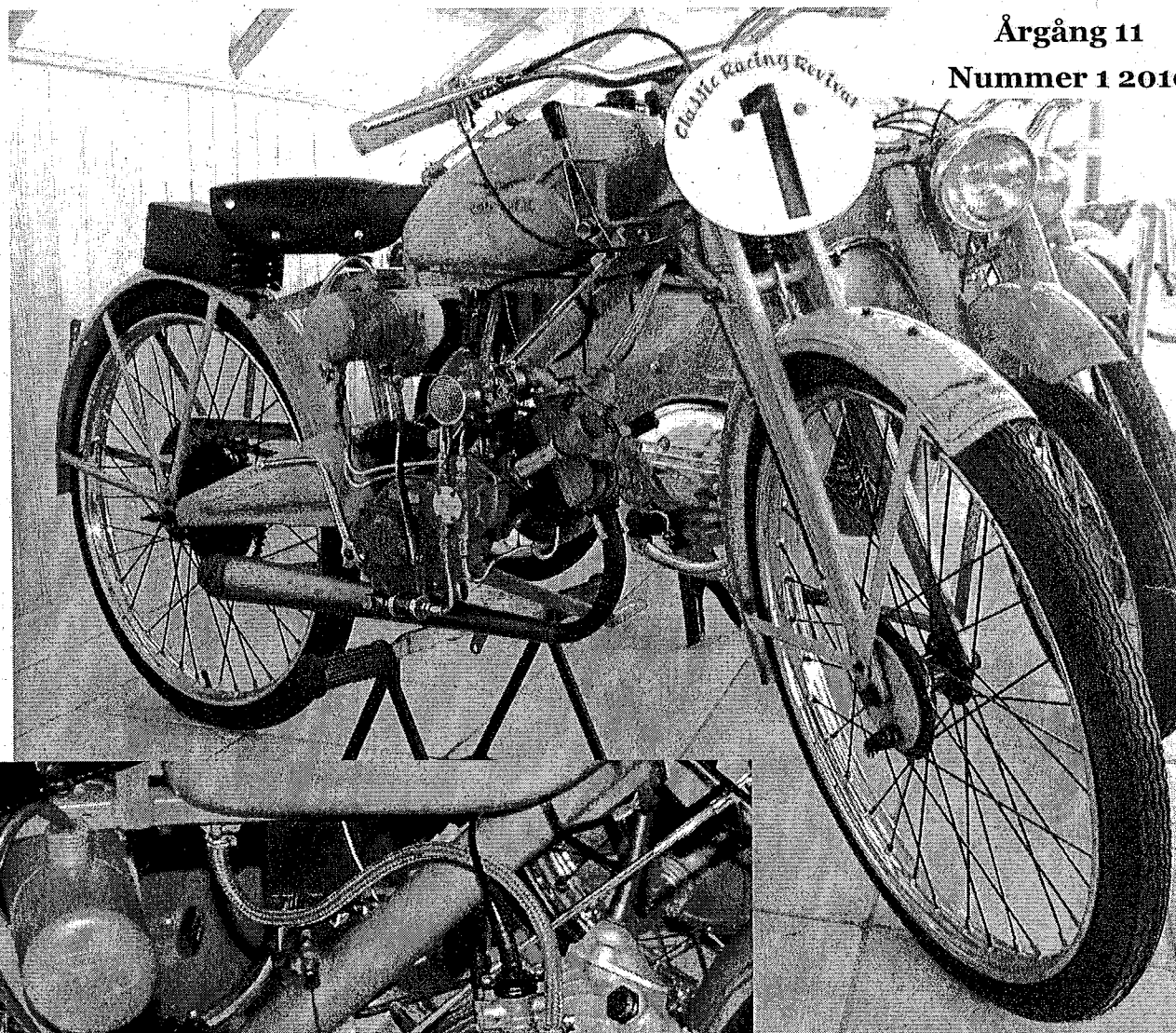


Årgång 11

Nummer 1 2010



Moto Guzzi Hispania, modell 65 4 tiempos sport.

Guzzi 65 såldes det många av i både Italien och Spanien. Den lilla Guzzin tillverkades åren 1949-1963 med tvåtaktsmotorer på 65, 73 och 83cc. Det här exemplaret är tillverkad i Spanien på Licens.

Cykeln har fått ett kit som konverterar motorn till fyrtakt och 73cc. Kitet användes normalt i tävlingsmanhang.

Susannes sida

Så har äntligen snön smält och tvåhjulssången startar igen. Det har varit en kall och snörik vinter så mopedintresset har fått stanna inne i värmen. Det har dykt upp fler Italienska mopeder, och motorcyklar, i vårt garage men det kanske behövs en fläkt från sydligare nejder här uppe i kalla nor- den? Snygga är dom i alla fall.

Vinterns kyla lättades i alla fall upp av filmkvällen som i år, liksom förra året, hölls på Brobergs matsal i Västberga. Vi var många som var hungriga så buffen tog slut även detta år och vi såg på film, bland annat upplysningsfilmer från trafiksäkerhetsverket om nyttan att använda hjälm. Arrangörer var Bosse Nylander och Arne Angseryd. Tack för ett mycket trevligt arrangemang och jag ser redan nu fram mot nästa vinter och hoppas på en upprepning.

Jag vill också passa på att tacka för de bidrag jag fått till detta nummer av mopedbladet. Jag hoppas att ni alla springer runt med kameran och penna i högsta

hugg så jag får bidrag om sommarens evenemang som ni är med på. Annars kanske jag ska göra som en annan redaktör, nämligen att hota med att stoppa in stickbeskrivningar om ni inte skickar in tillräckligt med bidrag för att fylla nästa mopedblad, ett hot som hon för övrigt fullföljde i senaste tidningen hon gjorde. :)

Vårt forum är online igen efter att ha legat nere på grund av inaktivitet. Leverantören stängde nämligen ner forumet eftersom vi inte var aktiva nog och det kostade 200,- att få fart på det igen så logga gärna in då och då så att det hålls online i fortsättningen. Där kan man ställa frågor och svara på andras frågor och lite annat också. Tipsa gärna om evenemang av olika slag både på forumet och till kalendern (på hemsidan). Ju fler av oss som är aktiva där ju roligare blir det.

Vi ses någonstans där ute på någon trevlig grusväg.



Somriga mopedhälsningar
Susanne

Nästa nummer,

Skicka in om smält och stort, senast Augusti 2010.

Ju mer desto roligare mopedblad. Det hänger på ER. Alla bidrag med mopedanknytning, eller annan anknytning till hobbyn, är välkomna. För kontaktuppgifter se sista sidan

INTE BARA VICTORIA

Club-Victoria

C:o Susanne Axlund
Skogsbackavägen 2
197 91 Bro
Mobil 076-1000282
Postgiro 179 58 92-7



www.club-victoria.nu

E-post: info@club-victoria.nu

Club Victoria är en kulturell, oberoende ideell förening för personer som är intresserade av veteranmopeder, främst av märket Victoria, deras tekniska konstruktion, historia och bevarande.

Mopedbladet och Medlemskap

Utkommer för närvarande 2-4 gånger per år. Medlemskap inklusive mopedbladet är 100,- per kalenderår. Sätts in på postgiro; 179 58 92-7

Styrelse 2009-2010

Ordförande/ Redaktör/ Kassör/ Medlemsansvarig

Susanne Axlund Skogsbackav. 2.
197 91 Bro 076-1000282

Webbmaster/ Informationsansvarig

Tommy Granholm, Linsvägen 16
175 46 Järfälla

Sekreterare:

Börje Holmgren, Johan Enbergs
Väg 1 8tr. 171 62 Solna

Övriga styrelseledamöter:

Peter Segemark ("rallygeneral")
Stallbacken 18. 746 39 Bålsta

Lars Öhman Scoutvägen 15. 191 39
Sollentuna

Lars Höjer Eksätravägen 468 2tr
127 38 Skärholmen

Bo Nylander, Miklagårdsvägen 39.
187 74 Täby

Revisor

Jan Angseryd, Sollentunavägen 1,
187043 Täby

Försäkringsansvariga:

Lars Widman Maskinistgatan 9. 117
66 Stockholm Tel. 08-186935 efter
18,00

Tommy Granholm Linsv. 16 175 46
Järfälla

I det här numret:

Club Victorias utflykter och tips om andra evenemang	4-5
Så här ska en mopedsamling se ut! (saxat ur Nostalgia)	6-7
Mailat 1, Mopedum museum och auktion	8
Mailat 2, Från "han som bor i Laxå av alla platser"	9
Annonser och annat från forumet	9-11
Spanska mopeder och motorcyklar, nära Benidorm	12-13
Köp kopierad mopedlitteratur	14-15
Mailat 3, min Crescent med påhängare.	16
Länsförsäkringar i samarbete med Club Victoria	17-18
Forumet, hur du blir medlem	18
Nya mopedister hälsas välkomna	18

Utkommet 2010
Utskick 1 Filmkväll
Mopedbladet nr 1



Club Victorias mopedutflykter 2010

- Lö 1 maj. Marcuskyrkan i Björkhagen. Rosa Körberg & Thomas Kings.
Tel. 18 43 47 mob. 070/588 43 47. Obs!!! Saml. 11.00 start 12.00
- Sö 16 maj. I Södertäljetrakten i samarbete med Södertälje mopedveteraner.
Pelle & Susanne Höglund. Tel. 550 491 93 mob. 070/525 91 23
- Sö 30 maj. Kulturreisan. Start vid Mc Donalds på Årstafältet.
Turen går mot Tyresö i Märta Helena Renstiernas (årstafrun) fotspår.
Pelle Plåt. Tel. mob 070/541 75 84.
- Sö 30 maj. Kjelles Morgonrunda. Lindhagensplan. Se när Stockholm vaknar. Obs !!!! 06.00.
Medtag egen matsäck. Kjell Pettersson. Mob. 070/546 13 61
- Ti 8 jun. Tisdagsutflykt till Eggeby gård. Samling 18.00 vid nedlagda OK/Q8 på
Sollentunavägen i Sollentuna. Särskilt välkomna är påhängare, enpetare och
trehjuliga invalidmopeder. Lars Öhman 0707/36 71 50.
- Sö 13 jun. Barkarby (IKEA) Mikael Axlund. Mob. 070/687 16 43.
- Ti 22 jun. Tisdagsutflykt till Eggeby gård. Samling 18.00 vid nedlagda OK/Q8 macken
På Sollentunavägen i Sollentuna. Särskilt välkomna är Italienska mopeder.
Lars Öhman 0707/36 71 50.
- Sö 4 jul. Lohärads bygdegård (Norrtälje). Startavgift 75:- förtäring ingår.
Ingemar Ericsson. Tel. 0176-192 24 mob 070/582 82 20.
- Sö 18 jul. Nacka (Skvaltansväg) vid ICA. Danny Sundberg.
Tel. 718 04 38 mob 070/423 26 66.
- Sö 1 aug. Viggbyholmsrallyt (stationen). Familjen Olle Leksell.
Tel. 540 228 24 mob 073/205 05 65.
- Sö 5 sep. Gurras mopedrunda. Samling på bilprovningen i Högdalen.
Pelle Plåt. Tel. mob 070/541 75 84.
- Sö 26 sep. Bålsta Obs! Ny plats. Kalmarsand vid café Systrars Söta (Vita villan)
Peter Segemark. Tel. 0171-46 98 10 mob 070/460 53 58.
- Sö 17 okt. Höstrally i samarbete med Södertälje mopedveteraner.
Start vid Scania. Pelle & Susanne Höglund Tel. 550 491 93 mob 070/525 91 23.

Samtliga utflykter samling 10.00 start 11.00 (om annat ej anges)

Evenemangskommittén Club Victoria

Motorhistoriska Dagen - Kultur på Väg. 6 juni 2010

Motorhistoriska Riksförbundet MHRF har instiftat en dag där våra gammelfordon skall ut i möjligaste mån på vägarna för att sprida information om vår hobby. Motorhistoriska Dagen infaller den 6:e juni alltså på Sveriges Nationaldag. En treklubbars kommitté bestående av Automobilhistoriska Klubben AHK, Motorhistoriska Sällskapet MHS samt Motorcykelhistoriska Klubben MCHK arrangerar Motorhistoriska Dagen i Stockholmdregionen. Undertecknad som deltar i detta treklubbars samarbete tycker att det vore på sin plats att även mopeder, som är

själva inkörsporten till vårt motorintresse, deltar denna dag.

Tre startplatser kommer att finnas, MC Collection i Edsviken, Birjer Jarlstorg på Riddarholmen samt Hågelbyparken. Vi samlas mellan 10 - 11 med start Klockan 11 för att köra till det gemensamma målet Vinterviken. Där finns utmärkta Picnicmöjligheter ävensom försäljning av kaffe och mat. Ingen förhandsanmälning - ingen startavgift
Väl mött denna dag
Ulf Markefelt

Kanske en blivande onsdagsträff?

Systrars Söta Livstilsbutik & Café
Katarina och Anna. Telefon 0707-836693

Jag tänkte tipsa om ett ställe för oss som bor norr om stan och vill ut och lufta sin gamla moped eller något annat roligt. Bredvid den F.d. klassiska campingplatsen Kalmarsand

strax innan Bålsta, ligger vita villan där Katarina och Anna har ett trevligt Café. Flickorna har öppet året runt, men på onsdagskvällar i juni, juli och augusti har dom öppet lite längre.
Undrar ni något kan ni ringa.

Veteranbilsträff, Retrorun.

Hejsan!
Söndagen den 13 juni så ordnar Retrorun en veteranbilsträff i Torvalla IP Handen. Jag pratade tidigare med de som ordnade detta varför de inte kunde ha tvåhjulingar med som veteranmopeder och motorcyklar. De tyckte iden var bra och att de var välkomna att visa upp sina fordon. Då kan man INTE åka runt

området utan man ställer upp sina fordon och visar dem för allmänheten. Det är gratis entré för besökare så då kommer det många intresserade av att titta på fordon. Man ska komma mellan 08.00-10.45. Kl. 11.00 öppnar de området för allmänheten och håller på till kl. 16.00.
Deras hemsida: www.retrorun.se
Hälsningar Ismo

Club Victorias Mopedutflykter.

Anordnas av Club Victorias medlemmar på ideell basis, vem som helst kan ordna en mopedutflykt. Allt som behövs är en bra slinga att åka och något ställe att fika på. Vi samlas vanligtvis klockan 10.00 och starten går klockan 11.00. Ju fler som ordnar mopedutflykter desto roligare. Anmäl till Peter Segemark på telefonnummer 0171-469810, och Peter kan du prata med om du undrar något om hur man kan arrangera en mopedutflykt

Viktigt för dig som arrangerar en mopedutflykt.

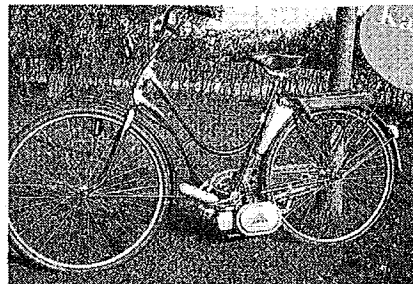
Du som arrangerar en mopedutflykt, gå in på vår hemsida och berätta lite mer om själva utflykten, vilka vägar var vi ska fika osv. Det kan du göra i "kalendern" klicka på "anmäl träffar till kalendern" och maila till webbansvarig.

Club Victorias mopedutflykter bör förläggas till lämpliga och lagliga vägar för mopedtrafik, kännetecknas av ett vårdat beteende i trafiken och därmed ge goodwill till klubben.

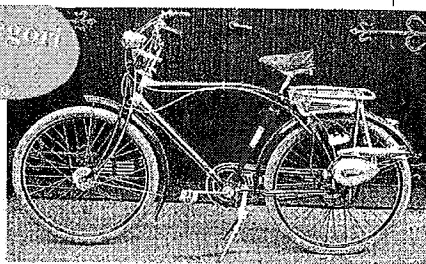
Tankar om en exklusiv klubb har tagit form:

5KM

Finns Du som delar mina synpunkter på moped-samlande? Låt oss i så fall bilda klubben 5KM (Fem Klassiska Mopeder). Vi lägger upp samtliga medlemmar (det kan nog inte bli så många) på Internet med bilder på varje medlems moped. Vi kan också distribuera nyhetsbrev, annonser med mera på Internet. Så skulle vi kunna ha enpetarträffar, sportmopedträffar etcetera. Du kan vara medlem även om Du inte hunnit skaffa alla fem än. Då lägger vi ut bilder på vad Du har. Det viktiga är att Du har en klar målsättning med Din samling.
Lars Öhman, Scoutvägen 15, 191 39 Sollentuna.
Telefon 08-967150.

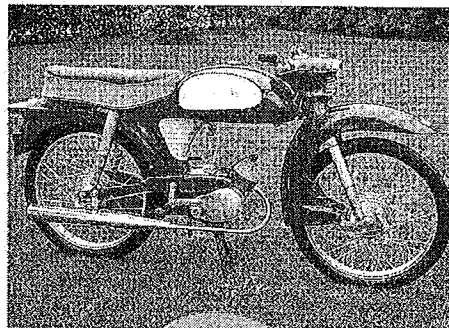


Apollo damcykel med Lohmann hjälpmotor.

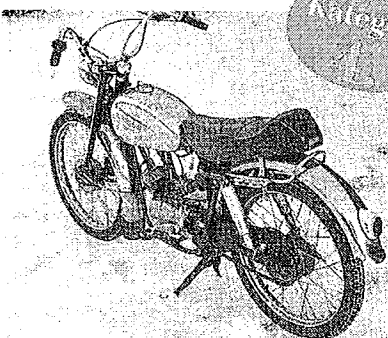


Kroon cykel med Victoria hjälpmotor. Både cykel och motor är från 1952.

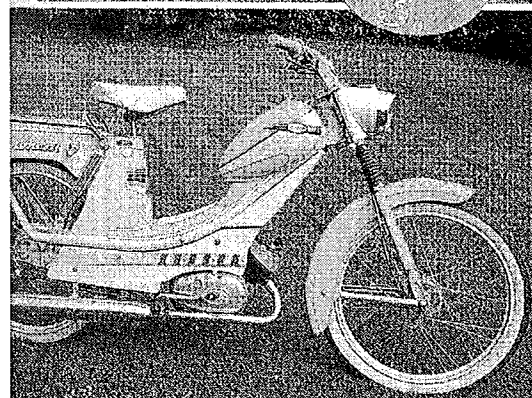
NSU Quickly TTK. En fin representant för sportmopparna. En läckerbit som är svår att hitta i dag. Konkurrenten Zündapp var vanligare.



Gubbmope. Fram Clipper från början av 60-talet. Klassisk damcykeldesign med päronformad tank fram.



Sportmoped. Rusch Sport 1963. Stockholms-killarnas dröm. Moped med motorcykelstuk från en liten lokal tillverkare. Limpan var ett måste.



Monarpeden från Monark. Svensk favorit och klassiker. En fin representant för bruksmopeder från 1950-60-talen. Hade pedaler fram till och med 1961.

Rubriken är värdeladdad. Lars Öhman närmar sig ämnet med stor respekt, och hukar sig samtidigt redan för tilltänkta påhopp från samlare som inte tänker i samma banor.

Ska man över huvud taget samla på mopeder? Att vid mogen ålder försöka komma över sin ungdoms drömmoped kan väl inte kallas "att samla på mopeder"?

Inte är det väl moped-samlande om man i ett

nostalgiskt rus köpt grannens gamla moped och skaffat sig ytterligare en 50-talare så sambon kan hänga med? Inte heller detta kallar jag moped-samlande.

Hur är det då om man lyckats komma över "några stycken", som man hoppas att barnbarnen ska ta hand om och renovera? Ja, här handlar det om att samla även om det sker till synes planlöst och eventuella objekt köps när man kommer över något.

När innehavet av äldre 50-kubiks tvåhjulingar börjar bli till några stycken eller rentav några tiotal, då kan man tala om samling. Vissa supersamlare här i landet har långt över hundra mopeder.

Motiv till samlande

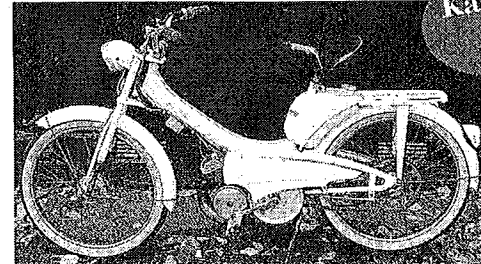
Det här kommer inte att handla om att bygga upp en stor samling, utan skälen bakom. En moped-

Av Lars Öhman (text & foto)

se ut

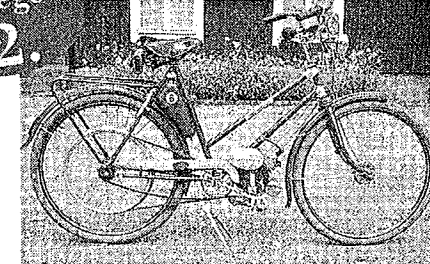
samlare må ha olika motiv. En har sitt speciella fabrikat som intresseområde. Någon fick inte ha moped, som ung och kompenserar detta med att köpa allt i mopedväg som rullar. En annan kanske ser det som en investering. (Säkert en lönsam sådan för den som hade förstånd att börja sitt samlande för några år sedan.)

Somliga samlar på påhängsmotorer och andra på sportmopeder. Jag utgår dock ifrån att den som vunnit för gamla mopeder har ett visst motor-

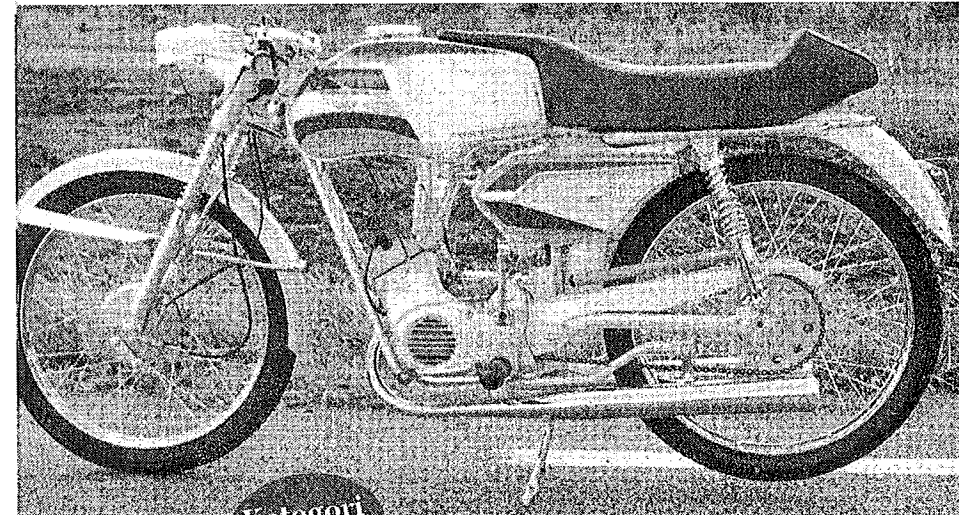


Mobylette enpetare från 1964. De flesta mopeder-na i denna kategori är från början av 50-talet.

Kategori 2.



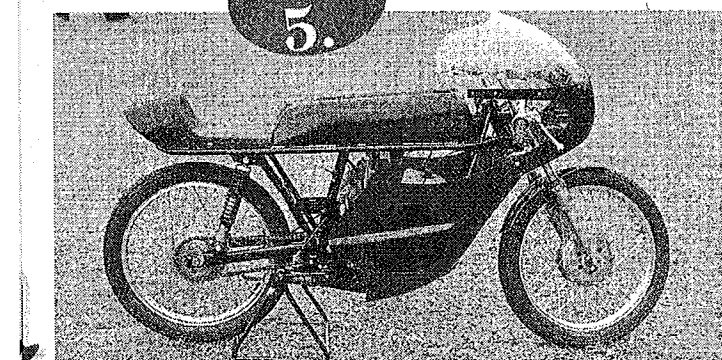
Tidig Husqvarna Novolette. En typisk enpetare.



Kategori 5.

Telstar Super TT, en "vanlig" moped med häftigt racestuk. Avancerad design av tank och dyna gör att den kvalar in i klassen. Lite trim är allt som fattas.

Racingmoped. Malco 1967. Det här är ett fint exempel på en klassisk racingmoped. Att kalla detta fullblod för "moped" är kanske i häftigaste laget, men så länge det rör sig om 50-kubiksmotor passar modellen in i kategori 5.



edsamling

historiskt intresse, och ofta egna lyckliga upplevelser med sin ungdoms moped.

Rekommenderar fem mopeder

Mina synpunkter, eller snarare rekommendationer, gäller vanliga privatpersoner som vill ha ett "motorhistoriskt perspektiv" på sitt mopedinnehav. Detta måste naturligtvis underordna sig kravet på att det ska vara kul att äga och köra en äldre

moped. Alltså: oavsett varför och hur man samlar på mopeder gäller det först och främst att ha roligt. Det är kul med mopeder.

Här kommer ett rasande fräckt påstå-

ende: **Det ska vara fem mopeder i en moped-samling!**

Varför just fem? Ja, det finns flera skäl till det. Det gäller att ha tillräcklig plats. Fem mopeder bör ta en bilplats. Är man intresserad får väl bruksbilen stå ute. Man behöver inte heller vara miljonär för att kunna skaffa just det antalet. Fem mopeder speglar den historiska utvecklingen riktigt bra.

Lars Öhmans egen önskesamling:

Kategori	Moped
1.	Kroon herrocykel med Victoria påhängsmotor.
2.	Mobylette AV44
3.	Fram Clipper med 3-växlad Victoriamotor
4.	Rusch Sport
5.	Standard Telstar TT



Fem Klassiska Mopeder

Förslag till historiskt orienterat moped-samlande

1. Cykel med hjälpmotor – t.o.m. 1955

Helt ska både cykel och hjälpmotor vara jämn-gamla. Om inte är det motorns tillverkningsår som gäller.

Det finns många fabrikat att välja på: Victoria, Kull, Fuchs, Berini, AMO, Lohmann, Cyclemaster, Flink m.fl.

2. Enpetare – t.o.m. 1965

Enpetare är ett fordon med trampor och endast en växel. Enpetaren har konstruerats som färdig moped. Den har oftast formen av en damcykel med motor framför vevpartiet och en päronformad bensintank fram på ramen eller också finns det en tank under sadeln. Den här mopedtypen gjorde entré tidigt på 50-talet och satte en trend för mopeddesign som kom att gälla under många år. Vissa enpetare fanns kvar långt in på 60-talet som lågprisalternativ till de flerväxlade modellerna.

Exempel på enpetare: Tidiga Monarpeder, Autoped, Novolette, Mobylette, TWN Knirp m.fl.

3. Bruksmoped 2- eller 3-växlad – t.o.m. 1969

Den här typen av moped var den dominerande under 50- och 60-talen. I dagligt tal är det en "gubbmope" alternativt "plåtmope" som avses. Designen följer enpetarna men täckande plåtar runt motor och neddragna skärmar blir vanligare. Växellådan är den stora skillnaden mot enpetarna. Lagen har nu ändrats till 1 hk tillåten motorstyrka. De flesta mopedena i denna kategori har kickstart och fotpinnar. Mopeden har nu utvecklats till ett mycket stabilt och driftsäkert fordon.

Några år in på 50-talet kunde mopedspekulanten välja mellan ett stort antal välbyggda mopeder. Denna typ 3-bruksmopeden – är grunden i en moped-samling. Här kommer några exempel som passar in i kategori 3: Apollo, Crescent Saxoped, 2000, "Rakethäcken", DKW Humlan, Ducati, Fram flera modeller, Husqvarna flera modeller, Komar, Kreidler, Monark flera modeller, Puch flera modeller, Rex flera modeller, Victoria flera modeller, Zundapp flera modeller och många fler.

4. Sportmoped – t.o.m. 1974, rullande 25-årsgräns

För att motverka de vikande försäljningssiffrorna vid mitten av 60-talet fick mopeden en sportigare design. Gubbmoppen efterträddes av sportmopeden – en 50 kubiks motorcykel med tre eller fyra växlar. Lagen om högst 1 hk gällde förstas fortfarande.

För att passa in i denna kategori ska mopeden ha mc-design med limpa i stället för sadel. Den får inte se ut som en gubbmope även om den har en limpsadel och även om modellen skulle heta "Sport", "TT" eller ha liknande fartfyllda attribut.

Till denna kategori räknas många verkliga godbitar och en hel del ganska vanliga mopeder av MC-typ:

Novolette Sport, Mustang Sport, NSU Quickly TT, Puch Sport, Rusch Sport, Victoria Avanti m.fl., Zundapp har flera sportmodeller, DBS Sport, DKW Sport och många fler fabrikat och modeller.

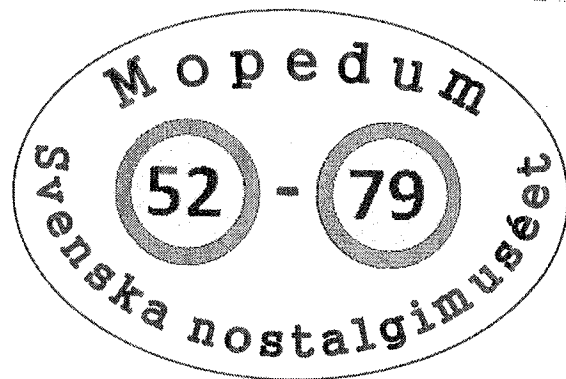
5. Racingmoped – t.o.m. 1974, rullande 25-årsgräns

Eftersom racing ingår som ett led i all utveckling av motorfordon måste en racingmoped ingå i en moped-samling.

I denna kategori ingår mopeder med känd tävlingshistoria och mopeder som varit byggda för att kunna tävas med. Dessa är utomordentligt svåra att hitta. I denna kategori kan därför också vissa hombyggda mopeder godkännas. De ska i så fall vara byggda av huvudsak delar från mopeder inom given tidsram. Även designen, materialvalet etcetera ska följa vad som kan anses som tidsenligt för en tävlingsmoped.

Samtliga mopeder inom denna kategori ska ha 50 kubiks trimmad motor och vara garanterat olagliga vad gäller toppfarten.

Mailat 1



Hej på er Veteranmopedvänner.

Jag vill bara berätta för er om våra planer på att skapa ett centrum för alla som är intresserade av nostalgi och veteranmopeder. Vi håller på att bygga upp ett museum i Nynäshamn som ska beskriva mopedens glanstid. Från museet kommer vi också att sälja tillbehör och reservdelar till veteranmopeder. Vi räknar med att komma igång någon gång under 2011 och då hoppas jag att ni vill förära oss ett besök. Vi har en hemsida som ni hittar på adressen www.mopedum.se och där kan ni läsa mer om våra planer.



Nu i maj närmare bestämt lördagen den 8/5 och lördagen den 22/5 kommer vi att ha Sveriges genom tiderna största veteranmopedauktioner. Vi säljer då mopeder som inte passar in i våra samlingar men som är för fina för att skrota till reservdelar. Båda lördagarna säljer vi minst 50 mopeder och ett antal motorer. Samtliga mopeder är provkörda och har fungerande bromsar. Mopederna ligger ute som en länk till vår hemsida så ni kan redan nu se vilka vi kommer att sälja. Där hittar ni också adressen och en vägbeskrivning.

(Ingengörsvägen 7
i Nynäshamn Red)

Varmt välkomna
till oss nu i maj.

Nisse Skogmyr



Mailat 2

Hej & hå Susanne !!!

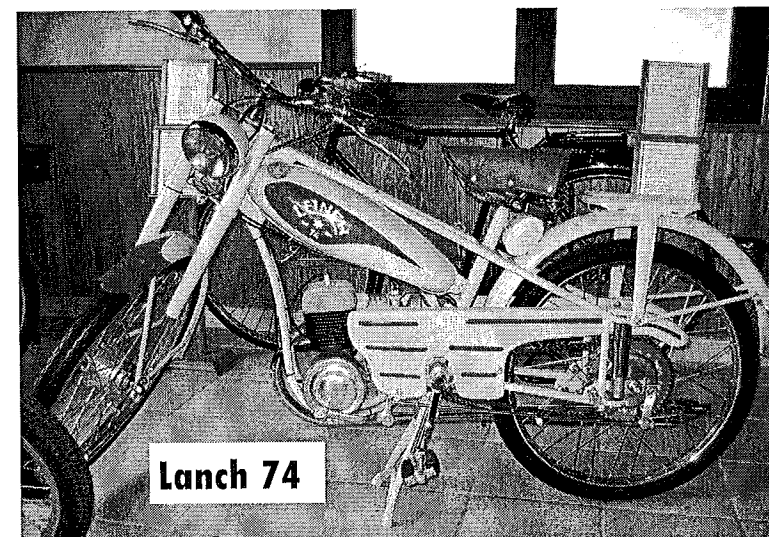
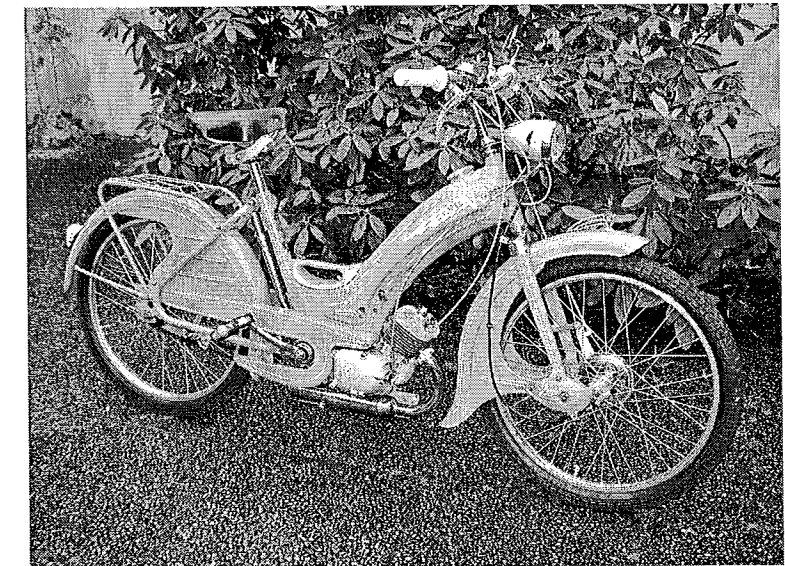
Vet inte om jag kommer fram på mailadressen ovan. Vet inte heller om jag längre är medlem – kan nämligen inte påminna mig att jag sett något från klubben på sista tiden och då har rätt att kontakta er men - försöka duger. Är jag struken ur rullorna vill jag gärna ånyo vinna inträde. Representerar ju faktiskt Viktoriakåren här i Laxå med min drägligt hopkomna Vicky – 54. Bifogar ett foto...

Har ägnat något drygt år åt sommarstugan - så blåröksövningarna har s.a.s. legat i träda men börjar nu göra sig påminta igen närmast i arbetet med min ofärdiga AERO – tankbild bif. Skulle därvid vilja ha ett tips om det finns någon verkligt kunnig mekaniker i klubben som jag skulle kunna kontakta för att få hjälp med motorn till just AERO:n. (Det är närmast det rackliga växellarrangemanget som gjort mig tveksam...?)

Ser nu med spänd förväntan - blandat med lika delar förtröstan fram mot ditt svar.

DKW- AERO hälsningar från
"herr Henriksén"
(Han som bor i Laxå av alla platser...)

(har du tips att lämna maila mig för
kontaktförmedling. Red)



Annonser från forumet

Jag letar efter ett 13-14-taggar fram-
drev till min Rex Sport (EM 50).

Finns det någon som vet var man
kan få tag i ett sådant? Jag har letat
som tusan, men hittar inget.

Maila mig gärna om ni har någon in-
formation om detta.

Emil20@hotmail.com

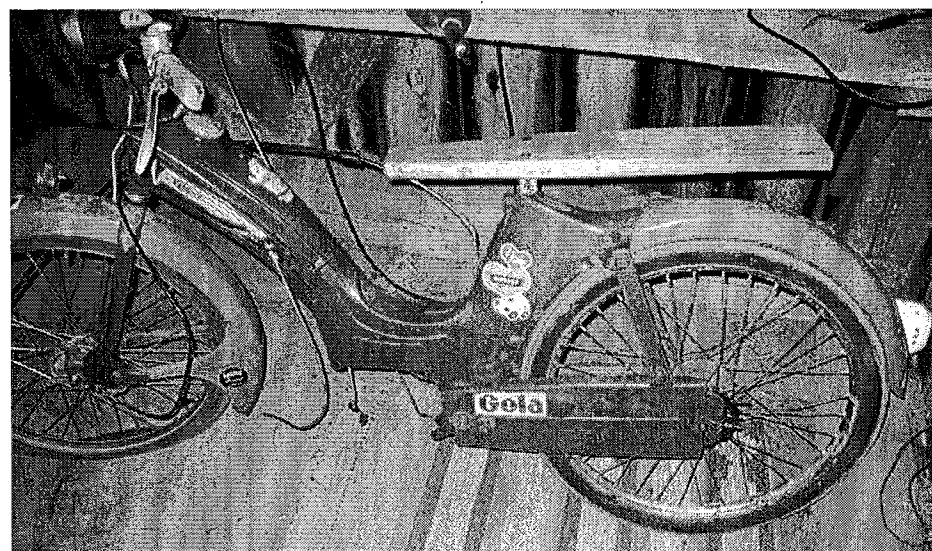
vicky 136 66:a i bra skick säljes
18 500kr tel 070-2274503

Saxat från vårt forum, mektips, victoriarelaterat.

Hej, jag heter Anton och bor lite utanför Eskilstuna. Jag har en victoria vicky, med en MS51 motor, tror jag. jag håller på att försöka få liv i skönheten efter 25 år i en lada. problemen jag har stött på är:

- står fel i tändningen
- högra packboxen i vevhuset är ej tätande. (har ny)
- får inte bort kopplingscentrum eller kopplingskorgen.
- MYCKET rost i tanken.

så här ser åket ut:



jag undrar hur man får bort kopplingskorgen så att jag kan byta packboxen i vevhuset. det är så att en liten del av kopplingskorgen går över utrymmet för packboxen i motorblocket. mycket synd... tacksam för alla svar:)

.....Svar, Hej kopplingscentrum sitter på kona med kil men för att få bort kopplingskorgen måste du klyva motorn sitter med segesäkring på insidan. Finns det igen möjlighet att tvinga ditt packboxen det är samma problem på sachs men där går det med lite våld.

.....jag provade tvinga dit den men den va så jävlig och

ville inte dit. Ska prova en gång till genom att bända upp kopplingskorgen en liiiten bit. det finns ju packboxar till mängder, så det ska nog gå att få tag på en ny om den pajar.

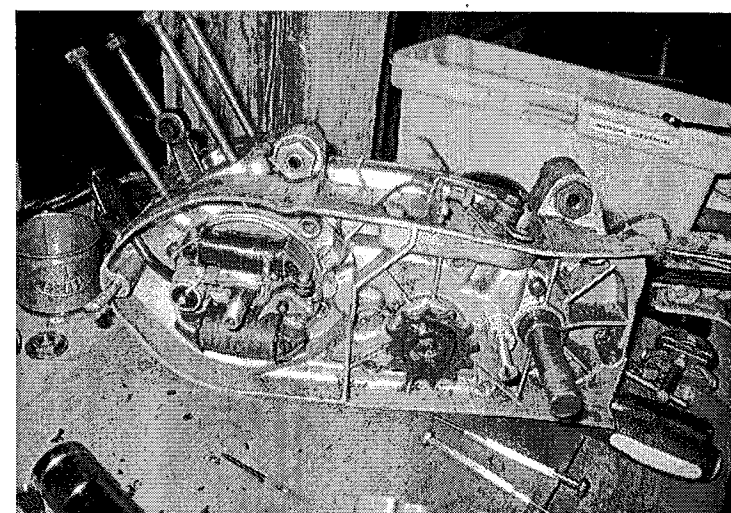
.....Hej Ludde här Kopplingscentrum drevet med konan kräver ett special verktyg för att kunna demonteras. Man ska absolut inte knacka på axleänden i tron att man ska kunna demontera drevet man stukar då gängen har sett många deformerade axeländar. Packboxen till

vevaxeln kan monteras utan korg demontage Det som är mycket mera viktigt är att har du en lackad MS51 så är packboxen ofta 20mm i hålet och har du en blank motor så är den 21mm. Det står i alla litteraturer som existerar att packboxen ska vara 21x30x6,5mm på transsidan men jag har råkat ut för 20mm:s boxar. Man mäter helt enkelt packbox ytan på transmissionsdrevet är den 20mm ska boxen heta 20x30x07mm är dne 21mm ska boxen heta som ovan 21x30x6,5mm. Många missar detta eftersom litteraturen säger 21x30x6,5mm

Som din motor ser ut så behöver du demontera den helt och byta huvudaxel och alla packningar å packboxar mm å bara byta en packbox är bortkastat då motorn är såpass gammal och gummit i packboxarna har torkat Behöver du delar så maila gärna ordnar det mesta Förtändningen är 2,2mm brytare 0,4mm

.....tack för hjälpen. packboxen till vevaxeln är 20x30x7 => det jag behöver är förstås måtten på alla packboxarna... det roliga med den här mopeden var, eller kanske det tråkiga också, men. det var att jag ställde den i garaget, tog bort cylindern, hona den och slipa upp kolven med ett mycket fint sandpapper. sedan gjorde jag rent toppen och borstade ur kanalen från vevhuset. sedan satte jag ihop allt och gjorde rent förgasaren.

gnista hade jag och startgasen i högst hugg. efter nån minut starta den och varvade bra. ingen stor feltändning men startgasen tog slut och jag provade med vanlig bensin. (självklart lite extra olja) vill vara på säkra sidan. den gick bra men när jag la i 1:an och börja slira koppling dog den direkt. jag rev igång den igen och gav henne en rejäl start fart. hon drog iväg men sakta snart in. komp var det i henne med nya ringar och fint lopp. jag startade den och lät den stå på tomgång.. tänkte att jag skulle kolla över problemet imorgon. men nästa dag gav hon inte en smäll. bara gnistor på stiftet. ända möjliga problemet jag kunde se var vevhuspackboxarna. och så började det...



.....Hej Där ser man du hade den packboxen Nåväl här är de övriga Pedalaxeln 16x24x04mm på transsidan bryt ur järnringen i medbringaren montera packbox vänd läppen neråt Vevaxeln 15x24x07 å på transsidan i ditt fall 20x30x07mm Huvudaxeln 21x30x0,65mm Bromsmedbringaren från början 25x31x03mm är utgången du får tapp försänka transkåpan å montera packbox 25x32x04mm Växelförare å kopplingsförar axel bryt ur plåtkapslarna tag bort filtringarna montera nållagertätningar 10x14x03mm har på vissa motorer tapp försänkt hålen å monterat packboxar 10x16x04mm då bortfaller plåt kapslarna Tänk på att i transkåpan kan du bara tapp försänka till ca3,5mm det finns inte gods så det räcker med 4mm Okej du monterade ihop cylinder mm lite fuskigt nåväl det duger men är inte korrekt hehe Nya kolvringar 0,15-0,30mm Lös kolv i lopp 0,05-0,15mm Mät uppe å nere å loppet skiljer måttet mera än 0,10mm konar cylindern för mycket borrh nästa Jasså du fick liv i den men med

gaspådrag dör den det kan finnas många orsaker men jag nämner en sak som kan hända hör till kategorin omöjligt Brytar armen på

lagerbulten i tändplattan kan kärva, då kan detta ske mopeden går bra på tomgång men dör direkt när man drar på Åtgärd avmontera armen putsa lagerbulten med fin smärgelduk olja in lätt eller smörj med brytarfett Ja var den helt död kan det ju härledas till magneten för det första skaffa dig ett korrekt tändstift enda som funkar är NGK B6HS 0,5mm gap Kolla sen gnist färg är den blålila är allt rätt Är den vit ofta stiftet Gul eller röd kondensatorn eller tändspolen eller både och Kolla igen förtänd 2,2mm brytargap 0,4mm Har du vevaxeln packboxar så borde det vara tätt kolla om det ser blött ut innanför svänghjulet då läcker packboxen Förutsätter att du kollade vevaxeln så det inte fanns slitspår i axeln där läppen löper händer ofta då man kör med gamla torra packboxar som förstör packboxläget med läck som följd Och förstår du smorde väl in tät läppen med olja eller fett??

Flera frågor maila eller skriv här Mvh Luddetackar tackar Ludde! jag har nu putsat brytarna, bytt packboxen i vevhuset(vänster sida) högern är redan bytt. jag fick en konding av en kompis, men vi tror att den är paj då gnistan är mellan brytarna i stäålet för elektroderna på stiftet. stämmer det? och i så fall, behöver jag bara byta kondingen, eller åker jag på att piska upp pengar till en ny tändspole också?

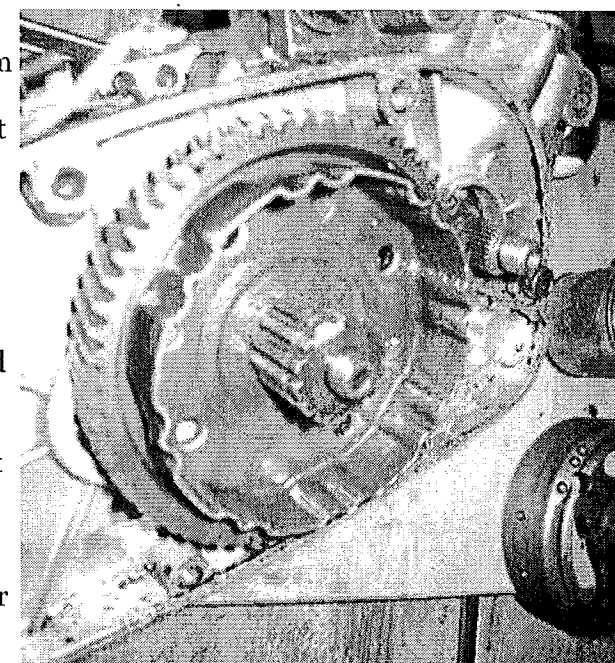
min plan är följande:

1. få en fin gnista men rätt förtänding. (kanske bara behövs ny konding)
2. bränsletillförseln OK. då det nu är förgasaren som spökar.
3. byta alla lager i motorn, plus alla packboxar, ny packning till trans.kåpan.
4. få bort all rost i tanken, PLUS köpa ny soppakran.
5. ...åka (original)

men som sagt, är kondensatorn paj. eller är tändspolen det också?

.....

här är denna tråd slut just här. Se mer på vårt forum. Red.



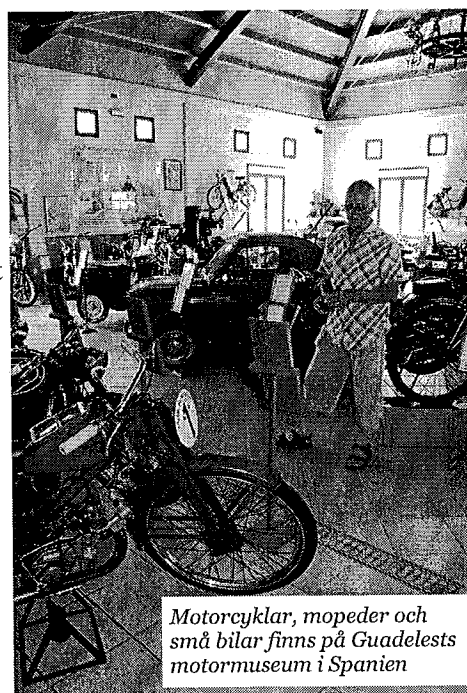
Spanska mopeder och motorcyklar nära Benidorm

Undertecknad var sommaren 2010 i Alicante på spanska "Costa Blanca". Bad och god mat hör ju till en solsemester. Men när man på en utflykt ser en skylt med en mc och texten MUSEO MOTOS ANTIGUAS, så är det bara att stanna, trots att man måste vistas inomhus ett tag. Här fanns ett mycket trevligt mc- och mopedmuseum samt ett antal små bilar. Sonen och jag tillbringade drygt en timme i samlingarna och ändå jäktade vi. Vårt resesällskap var inte lika intresserat.

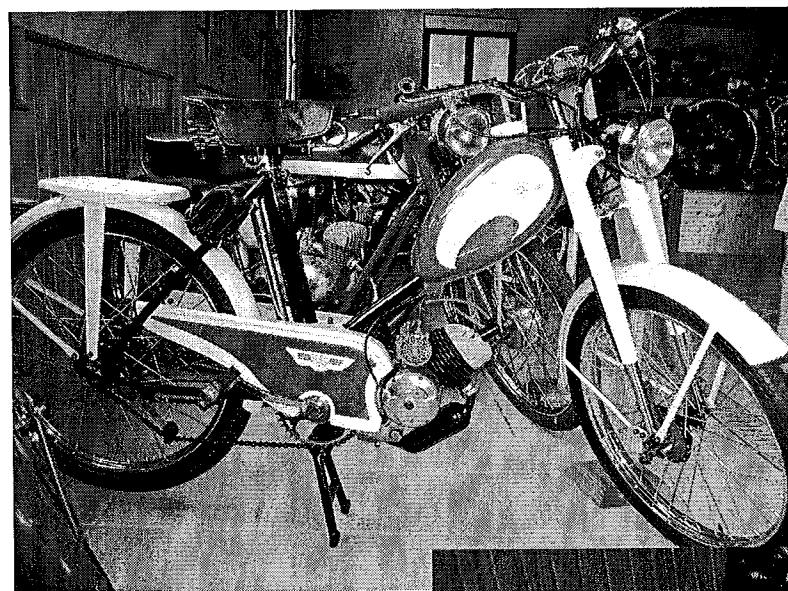
Om ni befinner er i närheten av Alicante - Benidorm - Altea - Valencia så rekommenderar jag en tur, dels till den lilla staden Guadelest en bit in i landet, och dels ett besök på motormuseet. Vägen från kusten och in i det bergiga inlandet är en upplevelse i sig.

De flesta objekten var tillverkade i Spanien. Några var licenstillverkade och några var från inhemska tillverkare. Kameran användes naturligtvis flitigt – håll tillgodo.

/Tommy Granholm



Motorcyklar, mopeder och små bilar finns på Guadelests motormuseum i Spanien

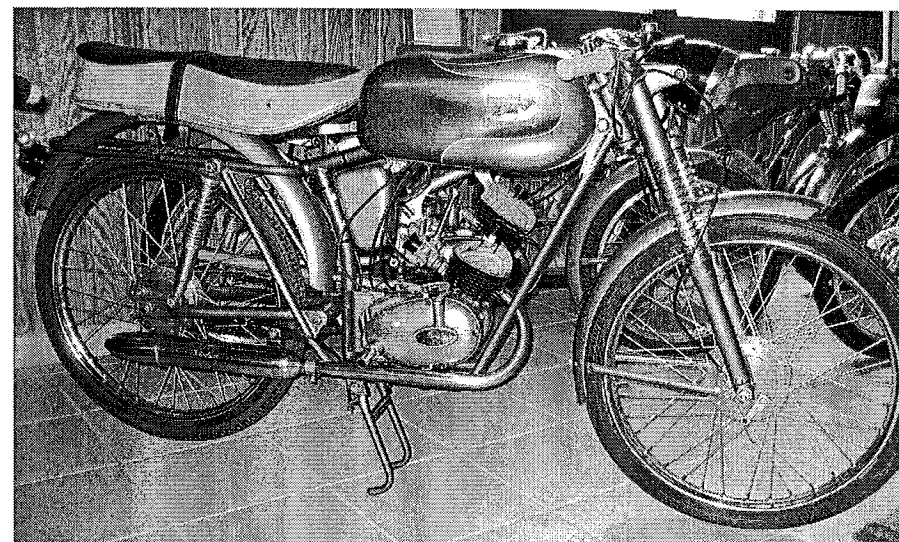
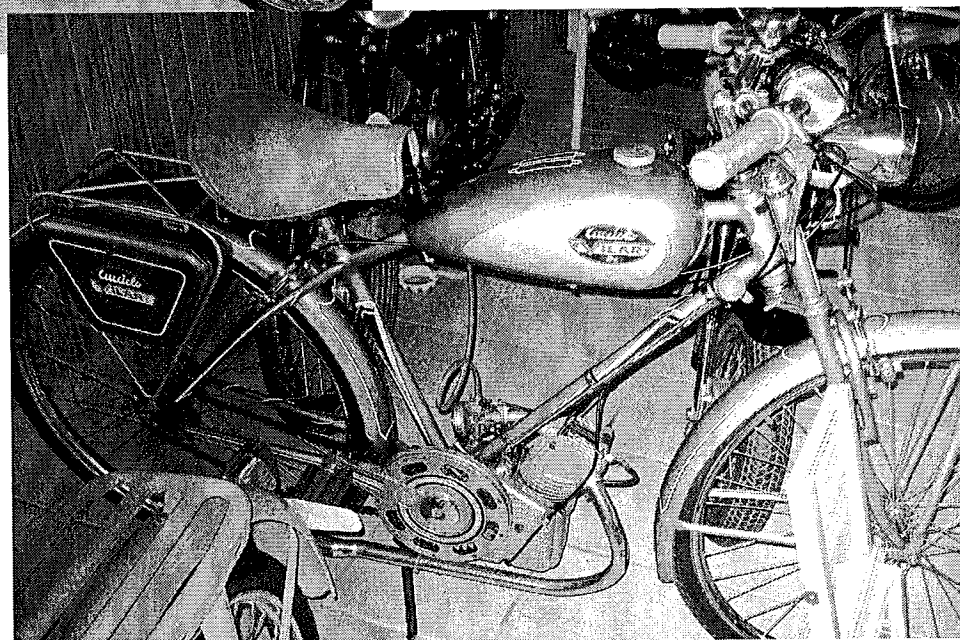


BJR VZ44, 44cc.

44cc, två växlar. Tillverkad 1957-60 i Spanien

Vilar Cuicciolo T-ZERO

Spansktillverkad med Ducati-motor, tillverkad 1949-1955. Vilar, liksom Diemen, använde Ducati-motor p.g.a. dessas pålitlighet och låga pris. Det var sådana fabriker som motoriserade landet efter andra världskriget.

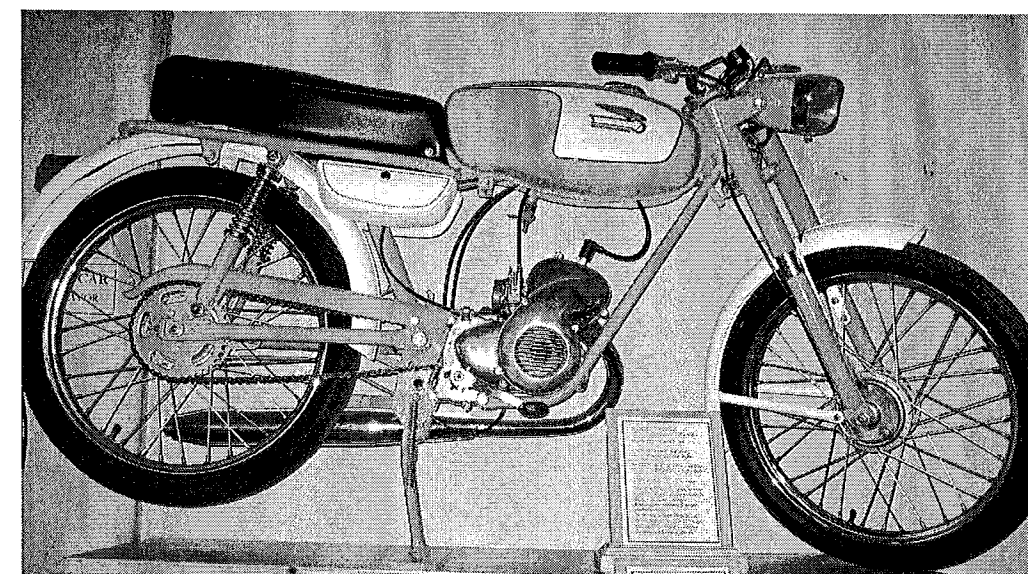


Demm 49 Super-sport 1959

49cc och tre växlar... Tillverkad i Milano i Italien. Likadan tank som många Ducati har.

Ducati Cadet 48

Tvåtaktare på 48cc med tre växlar, licenstillverkad i Barcelona 1968



Velosolex 3800 Porta'til

Fransktillverkad 1966.

Enpetare på 49cc. Avsedd att användas på stora båtar, i fabriker och att hänga på husbilen. Fordonet hade bara en hastighet och för att sakta in så fick man använda högerpedalen som först påverkar för-gasare och sedan bromsen! En växel.

Köp mopedlitteratur

Speciellt erbjudande med förmånliga priser för er som får mopedbladet! Sätt in det angivna beloppet på postgiro **179 58 92-7 Susanne Axlund** och ange det du vill ha. **Glöm inte namn och adress!**

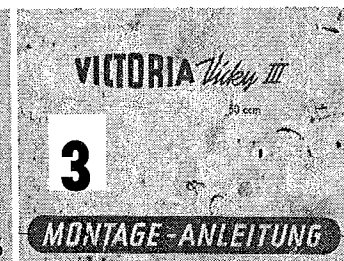
Alla priser är inklusive porto, vid sampackning, dvs. köp av fler kopior så kan portokostnaden bli lägre, så maila gärna och kolla priset.
info@club-victoria.nu



Kopia, A5
På svenska 23 sidor Reservdelsslista Nr 2 FM 38
Pris 50:-



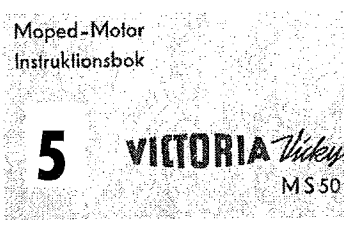
Kopia, A5 På svenska Häftad 20 sidor. Reservdelsslista Nr 3 Moped Vicky III med sprängskiss över MS50-motorn i A3
Pris 50:-



Kopia, A5 OBS På Tyska, Reservdelsslista 2 c:a 130 sidor spiralbunden, (första och sista sidan har hamnat fel) Typ 112/113 (DKW Hummel/ Express TS. DKW/Zweirad- motor) Typ 113 Einsitzer. Typ 101 DKW H. Standard/ Luxus **Pris 140:-**



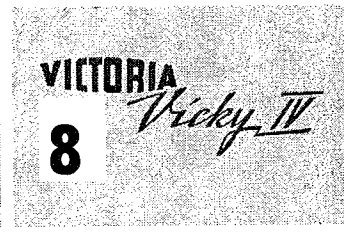
Kopia A5 På svenska Häftad 8 sidor Reservdelsslista Nr 3 Motor MS 50 med sprängskiss i A3
Pris 40:-



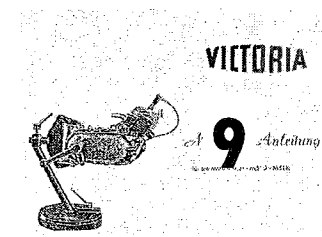
Kopia "Halv A5" På svenska Liten instruktionsbok för Vicky MS 50
Pris 35:-



Kopia A5 På svenska Häftad 36 sidor. Reservdelsslista Nr 6 Moped Luxus **Pris 60:-**



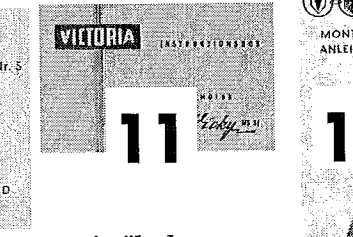
Kopia A5 På svenska, Häftad 54 sidor, Reservdelsslista nr 4 Motor, Moped Vicky IV **Pris 80:-**



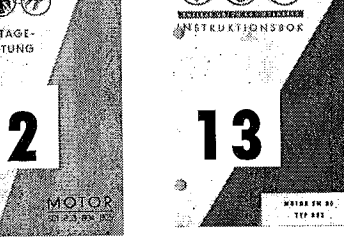
Kopia A5 OBS På Tyska!! Häftad 54 sid. Monteringsanvisning (verkstadshandbok) Motor M51-M51D-M51K **Pris; 70:-**



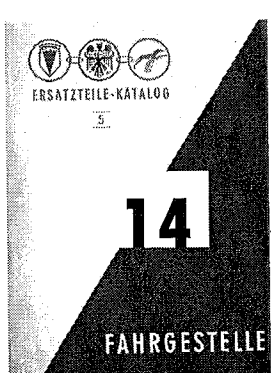
Kopia A5 På svenska Häftad 36 sidor Reservdelsslista Nr 6 Motor MS 51/ 51D **Pris 50:-**



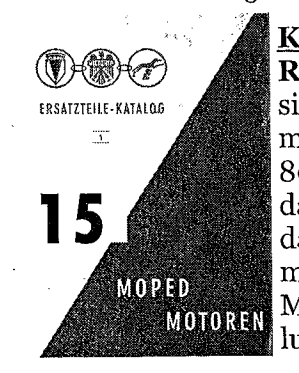
Kopia "halv A5" På svenska Liten Instruktionsbok Motor MS 51 **Pris 35:-**



Kopia A5 OBS På Tyska 45 sidor. Verkstadshandbok på Motor EM 50, Typ 801, 803, 804, 805 **Pris; 70:-**



Kopia A5 OBS På Tyska, Reservdelsslista 5, 122 sidor spiralbunden. DKW Hummel Super typ 102/ 116/ 126, Vicky Standard typ 117/ Vicky Super typ 126, Express Super typ 126, Samt typ 156 Super; Vicky/ Express/ DKW Hummel. Plåtbanan typ 115/ 155. Typ 128/ 158 Violetta/ Avanti/ Carino. **Pris 140:-**



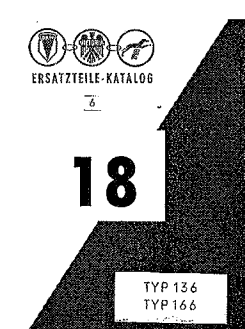
Kopia A5 OBS På Tyska, Reservdelsslista 1 c:a 130 sidor spiralbunden, EM50 motor typ 801, 803, 804, 805, till DKW Hummel Standard/ Luxus/ Super/ Standard/ Touren Sport. MS 51 motor typ 807, 808 Vicky M51/ M51 D/ M 51 K samt luftkylda M51 **Pris 140:-**



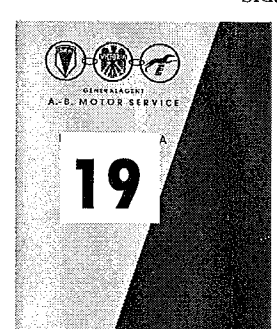
Kopia A5 OBS På Tyska, Reservdelsslista 2 c:a 130 sidor spiralbunden, (första och sista sidan har hamnat fel) Typ 112/113 (DKW Hummel/ Express TS. DKW/Zweirad- motor) Typ 113 Einsitzer. Typ 101 DKW H. Standard/ Luxus **Pris 140:-**



Kopia A5 OBS På Tyska, Reservdelsslista 4 c:a 100 sidor spiralbunden. Typ 112/113 (DKW Hummel/ Express TS. DKW/Zweirad- motor) Typ 106 Victoria Avanti/ Express Carino **Pris 110:-**



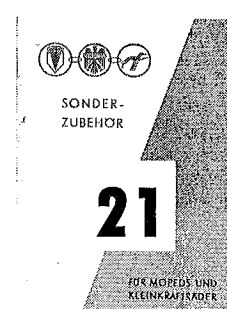
Kopia A5 OBS På Tyska, Reservdelsslista 6 c:a 100 sidor spiralbunden, (första och sista sidan samt några andra sidor har hamnat fel, ganska blandat) Typ 136/ 166 samt motor Typ 802052, (-63, 4,2hk, 5vxl, kick, luftkylning) **Pris 80:-**



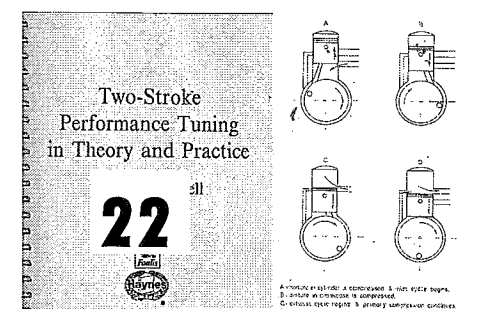
Kopia A5 Reservdelsslista 7 45 sidor häftad DKW Hummel Super Typ 102101 med motor Typ 801101 **Pris 50:-**



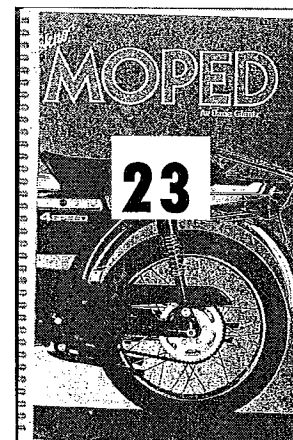
Kopia A5 Reservdelsslista 9 47 sidor häftad. DKW Hummel Standard Typ 123 160 med Motor 804 157 **Pris 50:-**



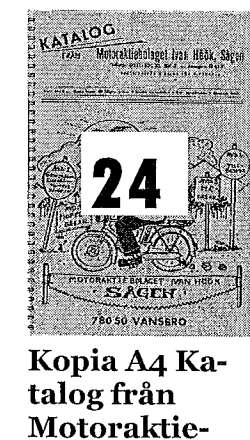
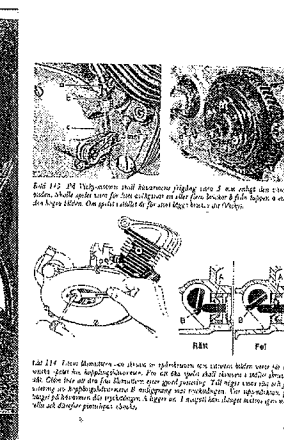
Kopia A5 OBS På Tyska, Sonderzubehör. Tillbehör 16 sidor häftad. Tillbehör för typ 112/ 113/ 101/ 102/ 116/ 126/ 156/ 116/ 117/ 126/ 115/ 155/ 128/ 158/ 106/ 199 (4,8,5)/ 107/ 199,3 (i princip alla) **Pris 30:-**



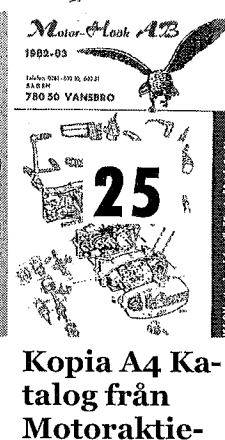
Kopia A4 Two-Stroke Performance Tuning in Theory and Practice. A4 OBS på engelska 229 sidor spiralbunden. Går på djupet om hur en tvåtaktare fungerar **Pris; 140:-**



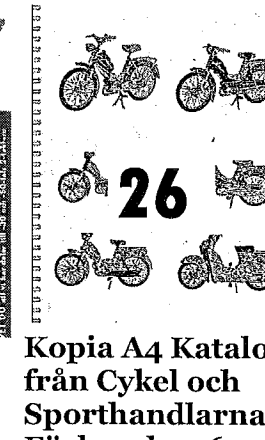
Kopia A4 Tekno's MOPED. Av Dane Glantz. På svenska 205 sidor spiralbunden. Lättfattlig och tydliga bilder och instruktioner. **Pris: 140:-**



Kopia A4 Katalog från Motoraktiebolaget Ivan Höök Sågen. 88 sidor spiralbunden, (grönt omslag) **Pris: 70:-**



Kopia A4 Katalog från Motoraktiebolaget Ivan Höök Sågen. 1982-83 56 sidor, (grönt omslag) **Pris: 50:-**



Kopia A4 Katalog från Cykel och Sporthandlarnas Förbund. 1962 165 sidor spiralbunden, Husq, HMW, Ilo, Pilot, Sachs, Victoria, Villiers, Zündapp. **Pris: 90:-**

Mailat 3

Hej!

Mitt yngsta barnbarn och hennes far har gamla mopeder som hobby. Själv uppfattar jag det intresset hos tonåringar som naturligt och hos medelålders som ett försök att minnas roliga upplevelser i tonåren.

Emellertid nämnde jag att jag 1955-56 körde omkring på tandem med hustru och barn och att jag då utrustade den med en Victoria påhängsmotor. Tandemen var välbyggd, motorn funderade bra. Jag frågade om ekipaget kunde finnas någonstans hos någon samlare. Tandemen var en Crescent, inköpt ny 1947. Den gjorde vi långa färder på innan Victorian kom på. Därefter blev cykeln mest använd som moped.

Jag blev då rädd att vända mig med den frågan till Club Victoria, knappar in detta och finner till min förvåning en kvinnlig ordförande.

Roligt! Jag arbetar just med allra sista manuskriptputsningen av något som skall bli en bok med titeln Kvinnan, mannen, tidsandan och den fria tanken

Där finns för övrigt ett avsnitt om kampanjer på 1960-talet att sälja mopeder till kvinnor och flickor. Dittills hade de mest körts av män men allt fler pojkar började skaffa sig moped.

Tillbaka till min fråga! Kan den införas i ert medlemsblad?

Det var ett lustigt anrop på Karolinskas avdelning för hjärtarytmi som väckte mitt minne av tandem-utbordaren. Som så många i min ålder var jag där för undersökning. När jag säger mitt namn tydligt i kassan, vaknar en av de väntande till. Han kommer fram och frågar mig om jag är den Göran Claesson som arbetade på Lönenämnden i Göteborg 1955.

Jo, det var jag. Jag frågade förvånad vad som fått honom att lägga märke till mig. Hans svar: Du for ju mitt i vintern mellan Kortedala och kontoret på en tandem med påhängsmotor. Slog du aldrig omkull?

Det gjorde jag faktiskt aldrig.

Vänliga hälsningar



Cykel med Victoria påhängare FM38, dock ingen tandem. Jag fick bilden på en träff men minns tyvärr inte från vem. Den har inget samband med maillet. (Red)



LÄNSFÖRSÄKRINGAR i samarbete med CLUB VICTORIA;

Till priset av TVÅ FÖRSÄKRINGAR kan du ha upp till tio moppar trafikförsäkrade

Följande gäller:

- ✧ Du ska vara betalande medlem i klubben.
- ✧ Dina försäkrade mopeder ska vara av årsmodell 1980 eller äldre.
- ✧ Du får bara använda två av dina försäkrade moppar samtidigt vilket innebär att ni kan vara två som kör varsin moped vid samma tidpunkt.
- ✧ Försäkringen gäller hela året och betalas helårsvis. Ingen premieåterbetalning då moppar inte används, du kan alltså använda mopparna fina vinterdagar.
- ✧ Du måste bo i Stockholms län

F.n. (maj 2009) kostar "victoriaförsäkringen" 1352 kr/år. Det går även att teckna 1 trafikförsäkring för 1 moped, kostnad f.n. 676 kr/år.

Så här tecknar du försäkringen:

- ✧ Förteckna ditt mopedinnehav, alltså mopedmärke, modell, årsmodell samt ramnummer för varje moped. Om du använder vanlig post så använd blanketten i klubbtidningen! Skriv ditt namn, adress,

personnr samt medlemsnr. Medlemsnumret hittar du på adresslappen till tidningen eller i matrikeln.

- ✧ Maila uppgifterna till mailombudet Tommy Granholm victoriaförsäkring@optiken.se
- ELLER
- ✧ Posta uppgifterna till vår kontaktperson för försäkringar Lars Widman, Maskinistgatan 9, 177 66 Stockholm. Tel 08 - 18 69 35 e. 18.00

Handläggningstiden är cirka 2-3 veckor, snabbare om du använder mail. Försäkringsbrevet skickas ut av Länsförsäkringar. OBS! Kundtjänst på försäkringsbolaget känner *inte* till denna specialförsäkring. Alla förfrågningar och förändringar i mopedinnehavet skall gå genom klubben.

- ✧ Försäkringen börjar gälla från det datum då Länsförsäkringar fått ansökan. Datumet står angivet på försäkringsbrevet. När du får försäkringsbrevet så måste du kontrollera att alla ramnummer är noterade på bilagan till försäkringsbrevet, försäkringen gäller bara för de mopeder som är angivna där.

När du har fått din försäkring så gäller:

- ✧ Du måste ha med en kopia av försäkringsbrevet vid färd.
- ✧ Om du köper en ny moped som du vill ha med i försäkringen måste det anmälas enligt ovan. Försäkringen för den nya mopeden gäller först när den är angiven på försäkringsbrevet.
- ✧ När ditt innehav av försäkrade mopeder förändras måste du också anmäla det enligt ovan.

Tänk på att detta är en unik försäkringslösning för oss Club Victoria. Det är vi i klubben som gemensamt måste se till att rätt objekt försäkras så att risken för skador minimeras. Använd därför inte denna försäkring för trimmade mopeder.

Vill du ha mer uppgifter eller förtydliganden om "Victoriaförsäkringen" så kontakta enligt ovan.

Vill du prata om *andra försäkringar eller banktjänster* så kan du ringa Länsförsäkringar på 08 - 562 83 400

Blankett för mopedförsäkring i samarbete med Länsförsäkringar. (Se även Förra sidan)

Notera ditt mopedinnehav med **mopedmärke, modell, årsmodell och ramnummer**, fyll i **namn adress och ditt personnummer**. Medlemsnumret hittar du på adresslappen. Skicka sen listan eller en kopia till vår kontaktperson för försäkringar Lars Widman; Försäkringsbrevet skickas sedan ut av Länsförsäkringar. Erbjudandet gäller endast de som bor i Stockholms Län.

SKICKA IN LISTAN TILL
LARS WIDMAN MASKINISTGATAN 117 66 STOCKHOLM
Tel. 08-186935 e. 18,00

	MOPEDMÄRKE	MODELL	ÅRSMODELL	RAMNUMMER
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				

Vårt Forum på www.club-victoria.nu, hur blir man medlem?

Ta upp sidan på din dator, längst uppe till höger på sidan finns det olika alternativ, där väljer du; **"bli medlem"**.

Sen måste du acceptera villkoren som jag hoppas du läser igenom. När du gjort det kommer

det upp en ny sida där du ska välja ditt användarnamn och det lösenord du vill använda för att logga in. Lösenordet skall skrivas 2 gånger. Sen ska du skriva ordet som syns med röda bokstäver. Längre ner på den sidan

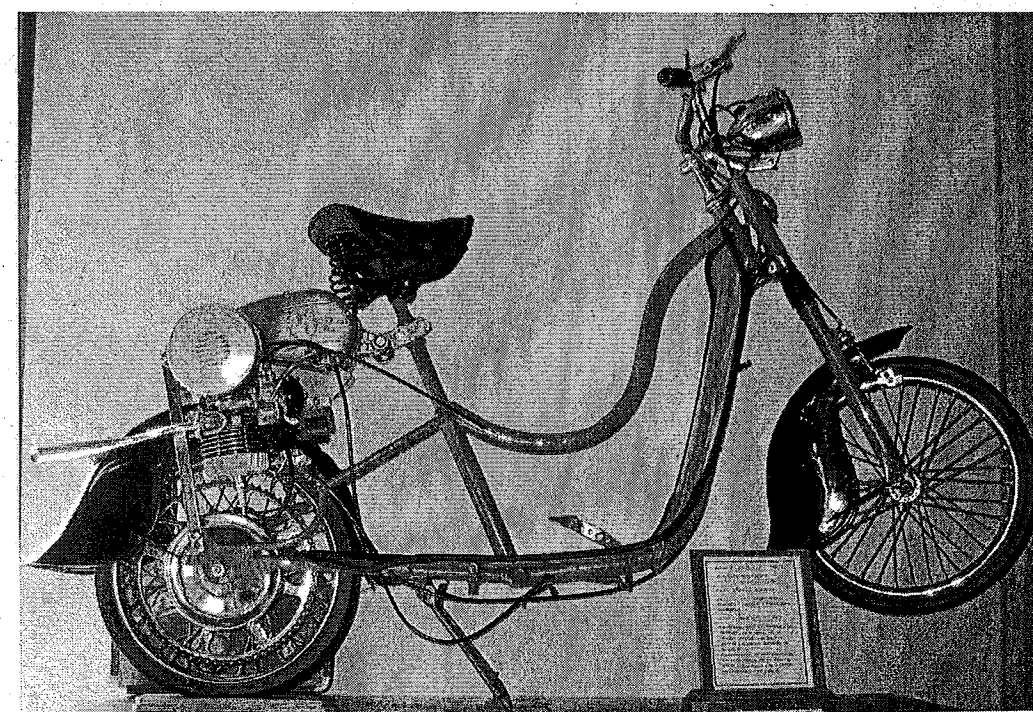
finns sen lite olika val man kan göra. Avsluta det hela med att klicka på **"skicka"** längst ner på sidan. Klart! Sen är det bara att logga in och sätta igång!

Vi hörs där, Susanne

Hur får man mopedbladet???

Sätt in 100:- på postgiro **179 58 92-7 Susanne Axlund**, glöm inte att ange namn, adress, telefonnummer och gärna mopedinnehav. 100:- gäller för ett år och du får 2-4 stycken mopedblad och tillgång till en förmånlig försäkring i Länsförsäkringar för upp till 10 mopeder, detta gäller dock endast de som är skrivna i Stockholms Län. Du är också med på en namnlista och får utskick om mopedutflykter och eventuella övriga evenemang. Du måste inte vara "medlem" för att åka med på våra mopedutflykter eller vara

430 Broberg	Hans	Hamnuddsvägen 7	134 32	Gustavsberg	Vicktoria MS 55.
431 lindevret	Karl Håkan	Hammarbrinken 1	165 71	Hässelby	Rex Fleetline
432 Schärström	Kurt	Eriksvägen 18	172 76	Sundbyberg	08-281611
433 Lindgren	Lars	Norra Myrskären 7	746 91	Bålsta	Monarped -57, E-type -71, Zündapp -67, Zündapp -78, Fram King -63, Cronf Stockholmare -69.
434 Norrman	Bengt	Sofiagatan 1	116 40	Stockholm	
435 Guninski	Thor	Bäckskiftsvägen 48	122 42	Enskede	
436 Näslund	Kenneth	Panelvägen 15	122 44	Enskede	0708-419756 Crescent Compact
438 Nelson	Lasse Lorden	Önskehemsgatan 26	124 54	Bandhagen	1209 -72, KS50 -68, KS59 -76, K190 -79, mfl.



Rex, 60cc
Prototyp tillverkad i Barcelona 1953. Tvålad automat



B-POST föreningsbrev

www.club-victoria.nu

SUSANNE AXLUND
Skogsbackavägen 2
197 91 BRO

Tfn: 076-1000282
E-post:
info@club-victoria.nu

Ska jag DÖ ska jag göra det på moped!!
Citat av Olle Leksell

OSSA Osita 50
med Ducati-
motor på 48cc,
tre växlar.
Tillverkad i
Barcelona 1968-
1973. Ossas sista
mc/moped.

