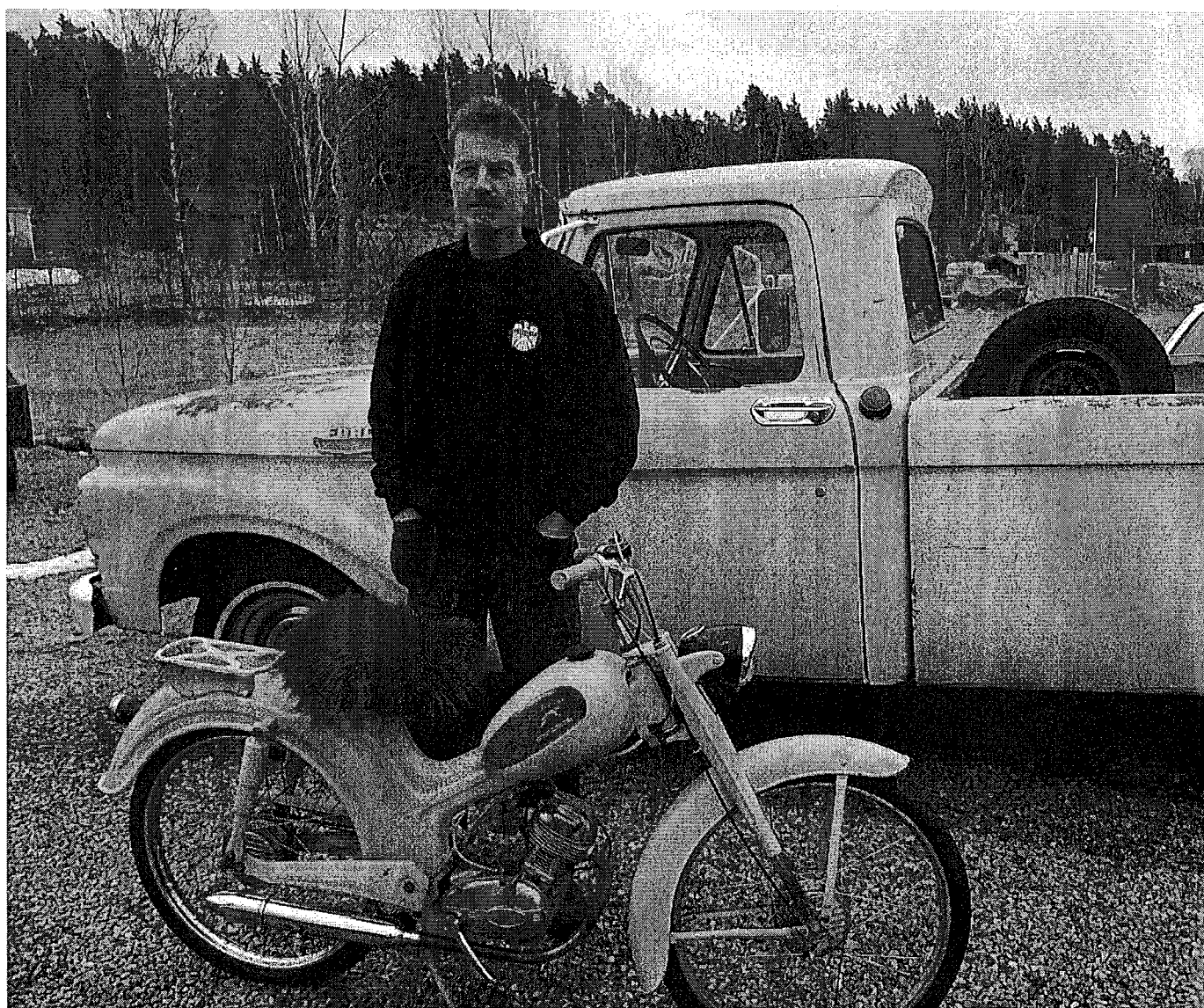




Årgång 12
Nummer 1 2011



Mikael Axlund i Club Victorias nya klubbtröja.

Med en Demm Dick Dick och en Ford F-100

Alla av 1959 års modell, ett bra år!

Susannes sida

Det är vår och jag sitter och fixar med årets första mopedblad. Jag har fått många bidrag och det är lätt att fylla sidorna med en massa smått och gott.

Vi hade en försenat årsmöte i "vårt" garage där vi valde in två nya styrelsemedlemmar som båda redan tagit på sig uppdrag i klubben. Sönt är roligt!

Harald Walczok har gjort kometkarriär i klubben, han blev ny medlem i höstas och är nu redan vice ordförande, det ska bli mycket spännande att se vart det leder.

Vi har också Jan Angseryd som har varit vår revisor ett tag, han är numera vår nye kassör och medlemsansvarig. Vi kommer att byta klubbens postgiro-nummer eftersom han ju måste öppna ett eget konto då vi inte är registrerade som förening hos skattemyndigheten.

Vi har också en ny litteratur- och utskicksansvarig, Kjell Sjöberg tillsammans med Pelle Plåt.

Vi har ju återkommande pratat om klubbtröjor på våra möten och nu blev det faktiskt av. Per Jonels, också en ny medlem i klubben har tagit fram en ursnygg tröja med Victorialogga

på. Några av oss som var på filmkvällen passade på att förbeställa. Ni andra får slåss om ett begränsat antal, till att börja med i alla fall. Senare när vi ser att dom går åt kommer fler att beställas och finnas till försäljning. Så därför är det viktigt att ni tar kontakt med Per om ni vill ha en tröja så han kan kolla att det finns kvar av rätt storlek.

Vinterns höjdpunkt var ju annars Filmkvällen i Bo Nylander och Jan Angseryds regi. Som vanligt var det några av oss som tagit med lite smått och gott för försäljning. Vi åt gott och tittade på ett brett utbud av olika filmer. Ni minns kanske från förra numret om en mopedutflykt i Finland, nu fick vi se film från just denna utflykt. Det var speciellt roligt att se damen i rosa i verkligheten. Ulla-Maja Ohman var med på ett hörn i finbilen och det visades också en film från bröderna Östholms berömda källare.

Tack Bo och Jan för ett mycket trevligt arrangemang!



Hoppas sommaren blir riktigt bra med många mopedturer

Susanne

Nästa nummer,
Skicka in om smått och stort, senast Augusti 2011.

ju mer desto roligare mopedblad. Det hänger på **ER**. Alla bidrag med mopedanknytning, eller annan anknytning till hobbyn, är välkomna. För kontaktuppgifter se sista sidan

INTE BARA VICTORIA

Club Victoria är en kulturell, oberoende ideell förening för personer som är intresserade av veteranmopeder, främst av märket Victoria, deras tekniska konstruktion, historia och bevarande.



www.club-victoria.nu

E-post: info@club-victoria.nu

Mopedbladet och Medlemskap

Utkommer för närvarande 2-4 gånger per år. Medlemskap inklusive mopedbladet är 100:- per kalenderår. Sätts in på postgiro; 179 58 92-7

Styrelse 2009-2010

- ♦ Ordförande & Redaktör
Susanne Axlund Skogsbackav. 2.
197 91 Bro 076-1000282
- ♦ Vice Ordförande
Harald Walczok Riddersviksvägen
186 165 72 Hässelby Villastad 070-
5116987
- ♦ Kassör & Medlemmar
Jan Angseryd, Sollentunavägen 1,
187043 Täby 010-7132880
- ♦ Webbmaster & Information
Tommy Granholm, Linsvägen 16
175 46 Järfälla vicinfo@optiken.se
- ♦ Utflyktsansvarig
Peter Segemark Stallbacken 18. 746
39 Bålsta 0171-469810
- ♦ Lars Ohman Scoutvägen 15.
191 39 Sollentuna 08-967150
- ♦ Bo Nylander Miklagårdsvägen
39. 187 74 Täby 08-51011991

Andra Uppdrag

- ♦ Revisor
Jan-Evert Olbrink 070-6895285
och Revisorsuppleant Mikael
Axlund 070-6871643
- ♦ Försäkringsansvariga
Tommy Granholm Linsv. 16 175 46
Järfälla
victoriaforsakring@optiken.se
- Lars Widman Maskinistgatan 9. 117
66 Stockholm Tel. 08-186935 efter
18,00
- ♦ Valberedning
Pelle Stenberg och Mikael Axlund
070-6871643
- ♦ Utskicks och Litteraturansvariga
Kjell Sjöberg och Pelle Stenberg.

I det här numret:

Pelle Plåt's Ekringskurs respektive Plastkurs	4
Mailat	5
Den springande Polisen av Harald Walczok	6-7
Köp och Sälj	7
Några minnen av Lars Ohman	8-9
Efterlysning	9
Ismo's Mopedår	10-11
Victoriatröjan	12
Italienare till Salu	12
Utflykter	13
Kopierad litteratur till salu	14-15
Årsmötesanteckningar	16
Länsförsäkringar i samarbete med Club Victoria	17-18
"Nya mopedister"	19

Utkommet 2011
Utskick 1 Filmkväll
Mopedbladet nr 1
Utskick 2 "Utflyktsbladet"

Allt du
behöver veta
om hur du
köper nya
klubbtröjan
finns överst
på sidan 12.



Vi blev inbjudna till Pelle plåt på ekringskurs i December 2009.

Foto & deltagande Hasse Stach 2010-11-08



Olle, Pelle, Fredrik och Stene.

Då vissa delar till gamla moppar inte går att få tag på eller är i så dåligt skick att de inte går att använda så är alternativen inte många. Pelle tillverkar pluggar och formar för att kunna göra nya delar i glasfiber.

Hmm, Pelle Plast...

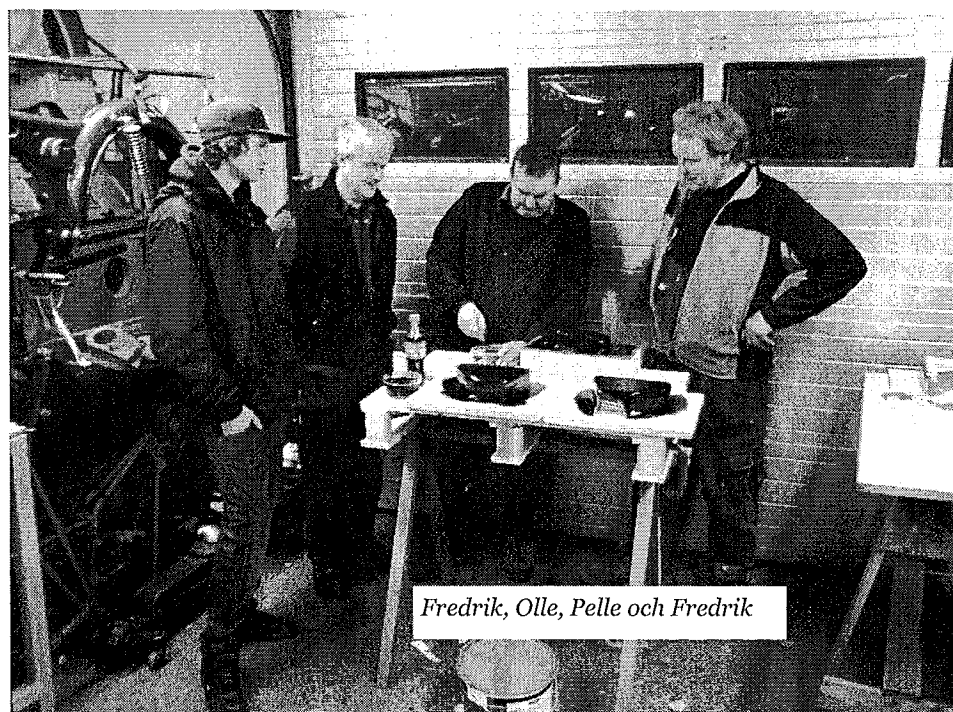
Förarbetet är omfattande och det är en lång process innan väl formen är klar att användas för avgjutning av en ny detalj.

Pluggen är naturligtvis det mest avgörande för hur bra och exakt formen blir, och därmed senare den färdiga detaljen. Gelcoat och polyester verkar inte finnas i så många olika kvaliteter, däremot glasfiberväven. Den måste vara tät, flexibel och DYR.

Med tanke på allt nedlagt arbete verkar det också meningslöst att jobba med dåliga material...

Vi kan stå i timmar och titta och lyssna, men här måste provas och testas. Olika härdarmängd för olika temperaturer, floxinläggningar i skarpa vinklar, antal vaxningar i plugg och formar, släpp medel med mera.

Hans Stach



Fredrik, Olle, Pelle och Fredrik

Vinter och mörker tar vid för några månader, åksäsongen är över och ledig tid för de inbitna ägnas nu åt renoveringar eller ombyggnadsprojekt. Pelle plåt har vid några tillfällen bjudit in moppeentusiaster för att delge sina kunskaper vilket uppskattas mycket. Pelles kunskaper och skicklighet inom mekanik och konstruktion är mycket breda, och att föra kunskapen vidare ligger också honom själv varmt om hjärtat kan vi ana. Rätt ekerlängd, tvåkors eller trekorsekring, åt vilket håll ekrarna ska träs och kanske det mest intressanta, mystiken kring riktning av skeva fälgar reds ut. Som i de flesta moment så krävs naturligtvis kunskap, men som så ofta är det inget trolleri utan väldigt logiskt.

Plastkurs November 2010

Mailat 1

Hej Susanne!

Jag – medlem nummer 450 – fick ett ryck och åkte upp (med bil) till AHK:s s.k. "Vintervurpa".

Härlig stämning med ca. 20 moppar av olika årsmodeller och skick. Kunde dock inte urskilja någon Victoria. Förarnas årsmodeller låg väl i snitt runt 60 bast.

Modeller man kände igen var Puch av olika varianter Alabama, MS 50, VS 50,

Dakota och Montana/Monza. Naturligtvis fanns MCB Compact, Monarpeder och Mustang Mamba. Men även lite sällsynta DKW, Solifer och Mobylette.

Bland "trampa igång gänget" fanns Husqvarna Novolette och aktersnurra på Nymansram (tusan om det inte stod Victoria på motorn). Packmoppar, jag tror jag såg fyra, fanns på plats och hade lite assistansuppgifter under färden om jag förstod det hela rätt.

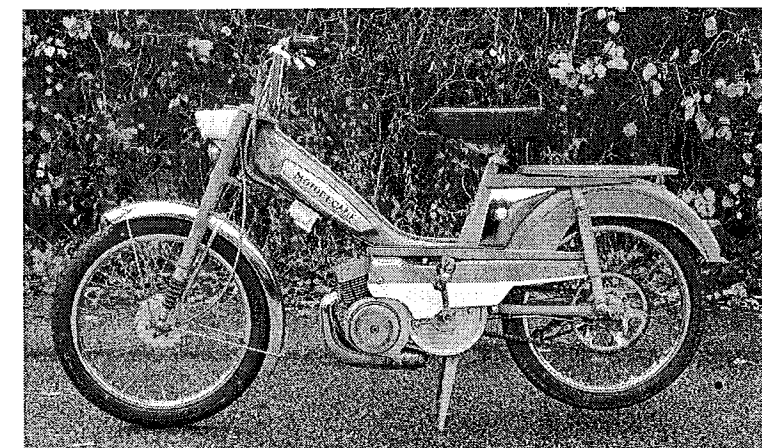
Efter starten, som var förlagd på en skolgård i centrala Uppsala, drog hela gänget ut på en runda i stan. Här hängde jag inte med i bilen utan fick avnjuta blåroken som låg kvar på skolgården. Bra och kul arrangemang. Bifogar några bilder och ett videoklipp från min kamera. Kanske du kan ha användning av detta i medlemsbladet.

Hälsningar
Håkan Hermansson
Upplands Väsby
mnr.450

Videoklippen kan, av naturliga skäl, inte visas här ;) red.

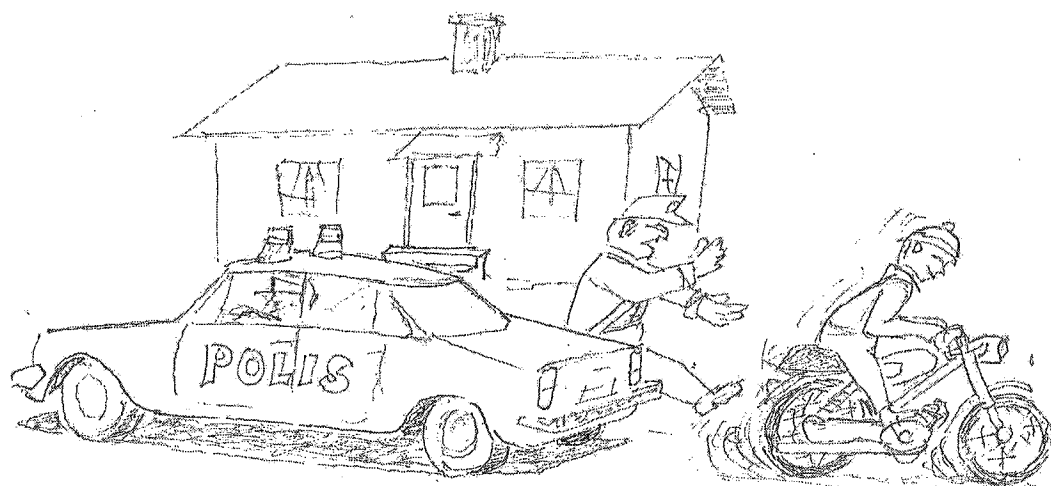


Italianare till salu, se sidan 12

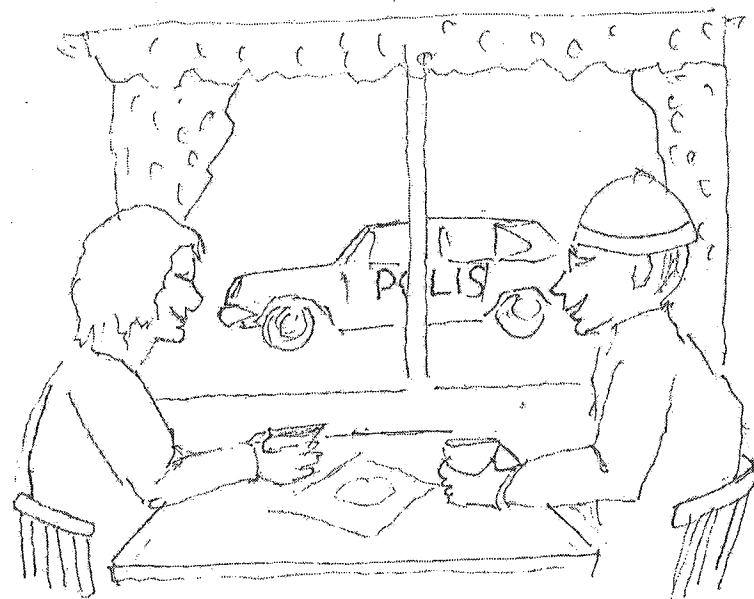


Berättelsen om när Harald i bokstallet blev jagad på sin trimmade moped Crescent 50ss (3,8hk) av en springande polis!

Året kan ha varit 1973-74, jag hade bestämt mig för att hälsa på min kompis Günther som då bodde hos sina föräldrar i "kyrkbyn" i Barkarby. Jag tog mopeden från hemmet i Solhem, Spånga, stängde garagedörren, rev eld på den trimmade Sachs motorn 3vxl fot med fläktkyllning. Ställde så färden mot Günther i Barkarby, hamnade så småningom på Barkarbybron som på den tiden fortfarande var körbar från båda hållen samtidigt. Det bör i alla fall gått skapligt fort, körde över gamla Enköpingsvägen ut på Norrviksvägen förbi gamla sinmacken till höger som så länge jag kan minnas varit Volvo-verkstad. Sviker mig inte mitt minne så hette den Norgren eller möjligtvis Nordgren. Förbi verkstaden och sen med en vänsterböj upp mot Järfälla kyrka (var det inte där "Lasse-Maja" stal kyrksilvret? Har jag fel önskas rättelse!) Färden gick förbi kyrkan och församlingshuset, för att strax runda första huset på Åkerbyvägen i en högerböj. Full fart upp mot Günthers



föräldrars villa. Väl framme så konstaterade jag, utan att kliva av mopeden, att ingen var hemma! Det var nog hjälp från ovan med tanke på vad som komma skulle! Jag hade nog vänt mopeden för att åka hemåt då på min vänstersida en polisbil stannar. Dom hade nog smugit efter mig en bra stund och trodde att jag



skulle bli ett lättfångat byte! Poliskonstapeln på passagerarsidan kastar sig ur bilen, jag hade fortfarande motorn igång, jag lägger i 1:an och drar iväg med en springande polis efter mig!

Polisen missar som tur är den mycket greppvänliga pakethållaren. Jag drar ner mot friheten, polisbilen måste vända för att jaga mig. Jag rundar det sista huset på vänstersidan (där Günthers kompis Kenta bor), kör in på tomten, att fortsätta på stora vägen mot kyrkan hade varit tvärtorsken. Jag lägger ner mopeden och stänger av motorn, ligger platt på marken för att låta häcken utmed tomten täcka mig medans polisen svischar förbi! Jag rusar upp och sliter ner en matta från en piskställning och lägger den över mopeden. Jag går fort fram till dörren och ringer på några gånger, ingen öppnar och då sliter jag upp dörren och ropar hallå hallå. Günthers kompis mamma kommer fram till mig och säger, vad är det frågan om? Jag berättar att polisen är elak och jagar mig. Kents mamma sätter på kaffepannan och en stund senare fikar vi medans polisen susar förbi några gånger tills dom tröttnar och slokörade lommar iväg. Jag undrar vad

poliserna tänkte när jag bara försvann helt och hållet? Jag ställde mopeden i husets källare och promenerade hem. Dagen efter kom jag tillbaka för att montera på o-trim. Bara för att en vecka senare montera tillbaka trimmet igen! Trimmet har jag fortfarande kvar, det sitter numera på en två-hjulig transportmoped som från början tjänstgjort på

Centralepedemisjukhuset i Upsala (gamla stavningen) Den är av fabrikat Crescent årgång 1964 med en kraftig pakethållare fram som jag monterat en gammal mjölkback på. Jag köpte mopeden i början av 1990-talet med fastsittande kolv. (diesel respektive bromsvätska brukar vara bra

för att få loss kolven) för 500 kronor. Hur många andra i klubben har kvar sitt moppetrim från 70-talet?

Dom flesta av er har något att berätta, tag ett papper fatta pennan och skriv ner en dramatisk historia ur det förgångna. Jag önskar er alla ett



Köpes

Crescent Flakmoped, hel eller i delar. Även okomplett, motor Sachs 3vxl hand fläktkyld.

Husqvarna Novollette årsmodell 1953 i mycket bra skick!

Önskar även köpa en komplett "motorsats" för montering på framhjulet på vanlig cykel (1952) föregångaren till Novollette 1953.

Blöjpilen (Husqvarna Sport) mopedversionen av silverpilen.

Bensinpump för mopeder med 1-kronors inkast. Mycket vanlig på bensinmackarna för

30-40 år sedan. Lite trekantig på en pelare. I mitten nertill på pumpen på en pelare satt en spade för att pumpa upp bensin.

Victoria-moped gärna rolig modell. Helst av 1957 års modell. Bra bruksskick eller toppskick

Sachsmotorer 2-3-4vxl hand och fot. Hela och ej isärplockade.

Säljes

Lohman påhängsmotor komplett med extra drivrulle. Allt är i mycket bra skick. Säljes till högstbjudande.

Monark herreykel med cyclemastermotor. Bollhorn, pinngas, går bra med fina ballongdäck, varav ett (bakdäck) är utbytt. Säljes till högstbjudande.

Coca-Cola-automat med kyla. Smidig modell att ställas på ett vanligt bord. Avsedd för 33cl burkar. Perfekt till klubbgaraget 1&5-kronor. Lite pyssel (skönhetsfel) pris; 500:-

Mopedlyft tryckluftsdriven för takmontering. Fabriksny 50-talsklenod med vajrar för att lyfta mopeder. Pris 1900:-

Harald Walczok 08-386011 alt 073-6941070.

Några minnen

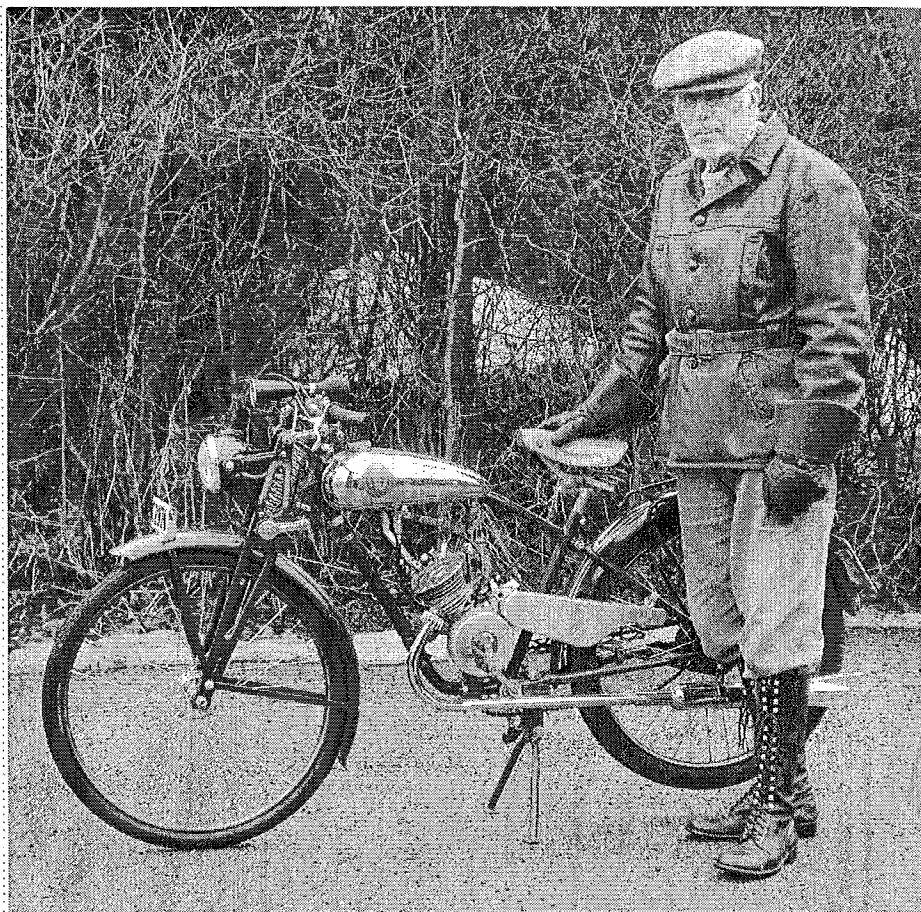
Sommaren 1949 drev mina föräldrar en sommarservering vid Johannisbergbadet utanför Västerås. Min mamma och jag som elvaåring var stationerade hela tiden i kiosken och serveringen eftersom min mamma var hemmafru och jag hade sommarlov. Min 17-årige bror fick cykla de 7 kilometerna in till Västerås för att sköta sitt jobb och på samma sätt gjorde min pappa. På kvällar och helger jobbade vi alla i serveringen.

Sommaren därpå var läget detsamma men min pappa började tröttna på cyklandet så han köpte en begagnad "lätteviktare" alltså en 98-kubikare. Stolt förklarade han för vännerna att han var "hälften bilägare"! Den tolvårige sonen fick prova att köra det motoriserade vidundret men endast på ettans växel. Det gick ganska bra och jag for omkring på campingplatsen och på den lilla tillfartsvägen.

En dag fick jag för mig att försöka växla till tvåan. Nog fick jag i växeln men vad fort det gick. Gräsplanen var ojämn där jag for fram och efter bara några meter så vurrade jag. Det blev inga skador, varken på lätteviktaren eller på mig. Jag talade aldrig om vad som hade hänt för mina föräldrar. Mitt motorintresse var väckt.

Så kom mopedens genombrott ett par år senare. I en radiointervju talade man med en kvinna som var nybliven mopedist. Hon sade nästan ordagrant så här: "Vid god sikt och bra väg så håller jag högsta fart och det är 30 kilometer i timmen." Jag hade några år kvar till moppeåldern.

1954 var jag sexton år och hade



fått jobb på ASEA. Av månadslönen på 375 kronor gick 74 i skatt så det blev 301 "på fickan" som min chef uttryckte det. Nu skulle här handlas moped. I Västerås på den tiden var det två läger beroende på vilka cyklar och mopeder man föredrog. I det ena lägret hade vi Monarkgänget och i det andra NV-gänget. Jag kom att tillhöra de som föredrog produkterna från Uppsala och alltså skulle det vara en Autoped med läcker gulröd lackering och ett ärtrör till avgaserna. Den inhandlades för 795 kronor på avbetalning hos Idrottsmagasinet på Stora Gatan i Västerås. Vilken lycka att ha ett eget motorfordon.

Året efter hade jag fortfarande min Autoped men började sakna växlar och att kunna slira igång mopeden på ettans växel. Jag köpte då en mycket begagnad lätteviktare, alltså samma typ av fordon som jag

prövade redan som elvaåring. Lätteviktaren var ju mer spännande än mopeden men jag hade ju inget körkort, och inte hade jag betalat vare sig skatt eller försäkring på den nya motoriserade raketten. Men åka ville jag, och jag tänkte mig att en långtur de dryga 11 milen till Stockholm vore väl en hygglig provtur. Jag hade då en kompis, 14 år fyllda som hade både lagligt och i praktiken liten erfarenhet av att köra moped. Han övertalades att följa med på turen till Stockholm. Han skulle få låna min Autoped.

En vacker sommardag gav vi oss iväg. Jag utan körkort, utan försäkring, utan registrerat fordon och Sture min kompis var ju inte ens femton fyllda. Det gick fint, men det var jobbigt och det tog tid. Särskilt minns jag raksträckan från Hummelsta, förbi Tillinge kyrka och fram mot Enköping. Den stenlagda sträckan tog en

evighet tyckte man.

Nåväl, framme i Stockholm kostade vi på oss lunch någonstans på S:t Eriksgatan och så åkte vi hem igen.

Jag har också ett minne som ibland håller mig vaken på nätterna. Jag var ute en sommarkväll på min Autoped och Ralph, en skolkamrat, var med mig på sin herrcykel med Victoria FM38. Jag tyckte mycket om kompisen Ralph och vi hade många trevliga och ganska långa moppeturer tillsammans. (Men jag hade lite svårt att smälta att hans Victoria gick klart snabbare än min fina nya Autoped). Nåväl, ett hastigt och extremt dumdristigt förslag var att vi skulle se vem av oss som kunde/vågade åka längst och blunda!

Vägen låg rak framför oss. Det var ingen trafik vare sig framför oss eller bakom oss. Gatubelysningen var tänd trots att det var ljus sommarkväll. Jag kände mig säker på var vägen gick och var fast besluten att "vinna/våga mest". Ett kraftigt tjut bakom mig fick mig att öppna ögonen. Jag var på väg snett över vägen rakt mot en lyktstolpe och kunde med en supersnabb undanmanöver styra ner i diket. Ett skadat knä och en sned pedal på moppen var de enda skadorna. Plus de

Efterlysning!

För ca 20 år sedan sålde jag en vinröd Kroon herrcykel med en Victoria FM38 påhängsmotor monterad. Ekipaget var i mycket fint skick men med en skada på bakfälgan. Köpare var en lugn gentleman, som jag tyvärr glömt namnet på.

Jag skulle gärna vilja köpa tillbaka denna moped till dagens pris! Lars Öhman i Sollentuna tel 0707-367150

Många hälsningar till hela familjen
Lasse Ö

kommande mardrömmarna förstås. Vad hade hänt om inte Ralph räddat mig?

Som återfallsmopedist har jag många trevliga minnen men särskilt ett framstår lite klarare än de övriga. Min son Lars-Oskar och jag ville göra en långresa på moped. Jag skulle åka Fram Clipper, 1964 och han Huskvarna från samma år. Vi beslöt oss för en "snikresa" till Finland, d.v.s. en resa som inte skulle kosta så mycket. Min hustru, Ulla-Maija, är delägare i ett sommarställe vid en sjö någonstans mellan Helsingfors och Åbo. Cirka 8 mil från Helsingfors och drygt 12 mil från Åbo. Vi valde Silja Line till Åbo, utan hytt och mopederna fick vi med gratis.

Tidigt på morgonen körde vi av båten och genom ett yrvaket Åbo. Så vidare på mopedvägar där vi kunde hitta sådana. Efter fyra och en halv mil kom vi till Salo där vi värmdes oss och drack varm choklad på ett kafé. Det var en vacker men ganska kylig morgon. Mopederna fungerade utmärkt och vi kollade vägskyltarna och kom fram till att vi höll ca 40 km/tim över längre sträckor.

Vi fortsatte mot Ekenäs (Tammisaari) och hittade fler och fler vägar vid sidan av de mer trafikerade lederna. Så svänger vi av mot Kisko och nu

följer en asfalterad landsväg nästan helt utan trafik. Vi har nu drygt 7 mil framför oss och jag började få ont i den delen man placerar på sadeln. Jag hade en filt med i packningen och placerade den på sadeln. Det kändes lättare i en mil eller så.

När man svänger av Hangövägen mot Lojoön har man knappt två mil kvar till Lassila som Ulla-Maijas sommarställe heter. Vi hade farten uppe och en mil innan vi var framme kommer Jouko, Ulla-Maijas bror, och möter oss på sin Honda Passula. Ja det tog nu inte lång tid innan vi var framme vid Lassila där den vedeldade bastun var varm och väntade på oss. Det var nu lördag vid lunchtid.

På söndag eftermiddag åkte vi hem igen. Något ömma i baken men mycket nöjda med vår resa.

Ibland tänker jag att det kanske skulle vara trevligt om vi kunde åka några stycken på en sådan färd. Vi kunde campa vid Lassila, bada bastu och bada i sjön och kanske göra en moppeutfärd till general Mannerheims sommarresidens som ligger på moppeavstånd från Lassila.

Lasse Öhman

Ismos Mopedår

Ska berätta om några mopedträffar jag har gjort förutom Victoria klubbens träffar.

Året börja inte så bra för mig för december 2009 så bröt jag foten och var hemma i 3 månader och så sååå tråkigt men skönt ändå att slippa gå ut i snön.

23 maj 2010. Då ordnade jag en mopedrunda med 14 deltagare och vi startade från Västerhaninge Idrottsplats. Jag tror det hade kommit fler deltagare om vädret hade varit bättre. Det var gråmulet med regn i luften. Vi åkte ca. 3 mil på skogsvägar, landsvägar och grusvägar. Stoppet vi gjorde var hos min arbetskamrat som hade korv och kaffe till priset av 20 kr och då fick man äta och fika hur mycket man ville. Då började det regna men vi var under tak. 2011 hade jag tänkt ordna en mopedträff igen men det blir inget p.g.a. för jag fyller jämna år och ska ha en stoor fest i maj så jag orkar inte ordna ett i år. Men nästa år blir det igen!

3 juli. Var med Tårtans Mopedoz "Midnattsruset" där vi körde genom centrala stan. Nog fick vi många uppskattande blickar där vi alla åkte i kortege genom stan. Roligt när vi kom tillbaka till Tårtans järnvägsvagn efter

mopedrundan då jag vann pris för finaste originalmoped. Den mopeden köpte jag på veteranmarknaden i Surahammar 2009 och den var i fint skick. Denna moped är import från Tyskland så den är ovanlig.

29 juli. Var på veteranmarknaden i Malmby Strängnäs och jag kom på

moped?? Roligt var att jag hitta NSU T samma moped i tidningen MC Veteranen så jag köpte denna tidning. En ovanlig moped som inte jag har sett tidigare.

Sen den andra mopeden jag tittade på var en REX från 1952 i mycket bra och fint skick. Den är en cykel med motorn fram men

drivningen går från motorn med en rem runt framhjulet. Är en också ovanlig moped som jag inte har sett tidigare. Jag köpte båda mopederna fast jag har inte plats hemma!

7 augusti lördag. Så var jag med på Hultsfreds mopedträff som de kallar för rock'n'roll rallyt men inte var någon som var rock'n'roll klädd, förutom bara jag som hade 50-tals kläder som vanligt. Så jag var med i tidningen Vimmerby Nytt i en artikel på söndagen.

8 augusti söndag. Så tag jag bil med moped och åker till Målilla veterandag. och anländer på morgonen. Anmäler min moped att vara med i klassen veteranmopeder.

Går runt och tittar på alla slags olika fordon. Det börjar bli eftermiddag och jag har långt att åka hem. Så jag tar min moped och börjar rulla den mot utgången när en funktionär kommer springande efter mig och frågar vad jag ska ta vägen? Berättar att jag måste åka p.g. a. lång färdväg hem. Då säger han att han vill jag ska vara kvar för jag ska vinna ett pris på min klädsel och min



morgonen, då plockade en säljare fram olika mopeder som jag tittade på. Han hade 3 st. mopeder och jag blev intresserad av 2 stycken. En moped av märket NSU T som var fin och komplett. Det enda som saknades var gas- och kopplingshandtag och sidoplåtarna. Men jag har kollat att allt går att få tag på. Det blir ett senare tillfälle att jag gör ordning denna

moped (inte rock'n'roll klädseln utan en annan klädsel jag hade). Så jag vinner 2 stycken andra pris och får en pokal av Bosse bildoktorn som är konferencier på Målillas veterandag. Sen åker jag hem men besöker på vägen Hjorteds mopedmuseum där man kan titta på olika mopeder från andra länder

men även från Sverige. 21 augusti så besöker jag Blåröks mopedträff i Borlänge där de ska försöka slå världsrekord i mopeder. Jag kommer på morgonen och ett par timmar senare så åker vi kortege mot Borlänge centrum där de har mopedräkning och det blev inget rekord för det blev baaara 985 mopeder. Sen åker

jag några varv med mopeden runt centrum innan jag åker tillbaka till samlingen på camping. På kvällen så tar jag mopederna på bilen och åker hem. Ja detta är lite av vad jag gjorde under året 2010

Hälsningar Ismo
medlem nr 184

Jag skulle vilja ta upp två saker angående mopeder!

När vi är ute och åker så måste vi köra våra mopeder med omdöme!

Tänker på att det har hänt två olyckor sammanlagt och en olycka slutade tragiskt år 2010. Jag var med en träff där mopedföraren körde utför ett högt stup och krachade både mopeden och sig själv.

Man vill gärna trimma sina mopeder så mopederna kan komma upp i fortare farter.

Mopeden som ursprung är gjord för att köra 30 km. Men många vill köra mycket fortare än de som kör 30 km.

Tråkigt bara för de som kommer sist på våra mopedutflykter när de inte vet åt vilket håll de ska köra? Jag har varit med på sådana träffar och inte vetat åt vilket håll jag skulle köra.

Sådana mopedträffar åker jag inte med på längre. Så jag tycker man bryr sig inte om andra som åker med på träffarna och inte har trimmade mopeder.

Jag har varit med där man kör på cykel/gångvägar och där trimmade mopeder kör vårdslöst. Där folk blir rädda när det kommer mopeder i full fart förbi människor.

Jag förstår att människor blir förbannade på oss mopedister. Tänk om och när någon med trimmad moped i full fart, kör på någon människa eller ett barn? Då är det inte roligt längre! Kanske det händer två dödsolyckor

samtidigt då?

Vi mopedister måste ta hänsyn mot andra människor så vi blir respekterade för vårt intresse för äldre mopeder.

Bättre sänka farten och kryp köra när vi upptäcker människor som vi möter.

Jag vet att gamla gubbar (för det är vi flesta av oss idag) är svåra att lära för de tror de är 15 år gammal fortfarande!

Men jag tror alla vi kan och vet att vi måste visa hänsyn mot andra gångtrafikanter. De som kör med omdöme tycker jag är kvinnor som åker på mopedträffarna!

Den andra saken jag vill ta upp är!

När vi kommer till starten och till olika stopp på våra utflykter för fika och när vi kommer till till olika evenemang.

VARFÖR kan vi inte ställa upp våra mopeder på rad? Det ser trevligare ut och man får en bättre överblick vilka mopeder är med på träffarna.

Även andra människor är intresserade av att komma och titta på våra mopeder.

Visa de människorna vad vi håller på med. Finns det inget stöd på mopederna så kan man luta mopederna mot staket efter varandra. Eller ta något

träd till hjälp.

Nu ser det ut som plockepinn när man kommer till olika mopedträffar. Inte att mopederna ligger på varandra men lutar mot varandra och står på olika ställen och riktade åt olika håll.

Ni som arrangerar träffarna tala om hur mopederna ska stå. Det ser snyggare ut när mopederna står på rad.

Har ni inte varit på bilutställningar? Där står inte bilarna huller om buller utan står snyggt så folk kan gå och titta på bilarna!

Jag tog upp detta år 2010 på mopedträffen som de kallar Rock n Roll rallyt i Hultsfred och de lyssnade på vad jag sa och när vi kom tillbaka så ställde alla sina mopeder på rad eller ställde vid staketet de som inte hade stöd på mopederna.

Det blev uppskattad av besökarna som kom och tittade på mopederna!

Tack från mig!

Mvh

Ismo medlemsnr 184



Bilden är från en IKEA-rally i början av detta årtusende

Köp Victoriatröja från Club Victoria

Per Johnels som är nybliven klubbmedlem har fixat snygga tröjor med klubbmärke. Se bilden. Det finns ett begränsat antal att köpa så man måste ta kontakt med Per för att kolla att rätt storlek finns att köpa. Vi har fått ett mycket bra pris på tröjan, 275:- plus porto. Om intresset är stort och tröjorna tar slut så fixar vi självklart fler men dom är så pass dyra att klubben inte kan ha ett för stort lager.

Beställning

Ta först kontakt med Per för att kontrollera att rätt storlek finns, betala sen in beloppet, för tröjor plus porto, på klubbens postgirokonto. Så fort jag ser att pengarna finns

där meddelar jag Per och han skickar ut tröjorna.

Per Johnels
pg.johnels@tele2.se
073-98 00 056

Postgiro 179 58 92-7
Susanne Axlund



Italienare till Salu MotoMorini Scrambler, 1969

4-takt, 4-växlad och i ett mycket fint bruksskick. 22400:-

Malanca Sport, 1970

Tillverkad i Bologna Renoverad till nyskick i Italien utom baksvingen som behöver bussas om. 16700:-

Garelli Gran Turismo 1974,

En kraftig sportmoped i utomordentligt skick. Lite lika Gilera i både färgsättning och stil. 12800:-

Motobecane ca 1973

Endast 460 mil sedan ny och bevarad i nära nyskick. En härligt lättkörd moppe med klassisk Mobylette-teknik. Allt fungerar som på en ny moped.

Gör stadigt 45 km/tim på slät väg. 5500:-

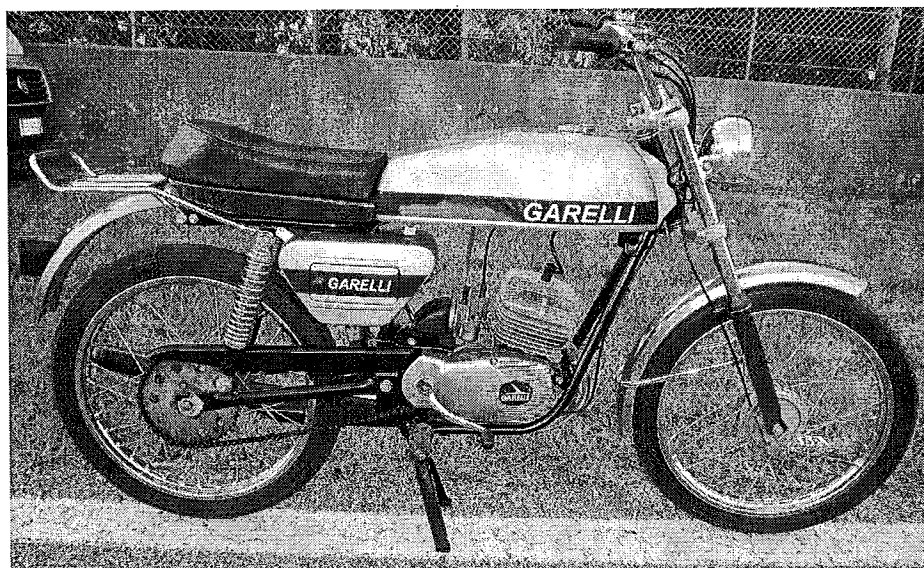
Cimatti ca 1973

Den är förmodligen fabriksny. I vilket fall som helst så är den en svart smycke. En verklig eyecatcher. Lättstartad och lättkörd Och som sagt i nyskick. Unik 6000:-

Motom 1963

4-takt, treväxlad och förberedd för två personer. En italiensk klassiker i ett fint bruksskick. 12500:-

Lars Öhman i Sollentuna
tel 0707-367150



Ska du ordna en utflykt?

Gå då in på hemsidan, klicka på evenemang och maila webbmaster mer information om utflykten. Det kan vara information om fikaplats, startplats med vägbeskrivning eller liknande. Det är svårt för mig att veta en massa om utflykterna när deltagare ringer mig och undrar tex vart dom ska eller var det ska fikas någonstans. //Susanne

22 april Veteranmarknad, Nordichallen Sundsvall

Delar och tillbehör för bil, mc, moped, automobilia, kuriosa mm. Kl 9-15
Info 070-5696462 eller 073-9571161

3/5 - 30/9 varje tisdagskväll på Järvafältet norr om Stockholm

MCHK har tvåhjulingsträff på Eggeby Gård. Åk E18 och sedan via Shellmacken i Tensta. Fika och mat. Info Tord P. 08-86 50 58

5/5 - 30/9 varje torsdagskväll i Vårby i södra Stockholm

MCHK har tvåhjulingsträff på Röda Kaféet i Vårby. Info Tord P. 08-86 50 58

8 maj Söndag

från förmiddagen. MC-marknad i Tumba i södra Stockholm, Alfa-Lavals parkering MCHK Stockholm. Info Kjell P. 08-532 513 95, Per A. 08-646 66 91
<http://www.mchk.org/>

15 maj 2011 "Söderrundan" Söndagen den 15 maj, 2011. Start och mål på Medborgarplatsen. Samling 06, mingel, avfärd halv sju. Hej, Lennart Trankell heter jag, och är

Club Victorias utflykter

Se utflyktsbladet alternativt kalendern på hemsidan för mer detaljerad information. Samling 10.00 start 11.00 om inget annat anges

...1 Maj Björkhagen samling 11.00 start 12.00
Rosa & Tomas 070-5884347 08-184347
...15 Maj Södertälje, Scania Pelle & Susanne
070-6983177 08-55049193
...15 Maj Söderrundan Medborgarplatsen.
Samling 06.00 L-A Trankell 0705-923478
...22 Maj Kulturrezan, MC Donalds Årstafältet
Pelle Plåt 070-5417584
...29 Maj Kjelles morgonrunda Lindhagensplan
samling 06,00 egen matsäck, 070-5461361

återfallsmopedist sedan 10 år. Jag vill anmäla en moppetur att köras den 15 maj 2011. Anledningen till detaljbekrivningen är att ge deltagare möjlighet att komma med, respektive hoppa av, där det passar bäst. Om beskrivningen dessutom tas in i Viktoriabladet, kan den ju medföras som ett stöd, om man skulle tappa kontakt med huvudklubban under turen.

Hälsar Lennart - Arne "Strada" Trankell.

0705-92 34 78 färdvägsbeskrivningen återfinns på baksidan av det bifogade "utflyktsbladet", Red.

21 maj Veteranmarknad, Nyköpings hamn

Kl 9-15. Veterandelar, tillbehör, fordon, automobilia, antikt, kuriosa med anknytning till veteranhobbyn mm. Entusiastparkering finns, i nära anslutning www.automobilsallskapet.se

21 maj kl 11.00 Kolbäck

Hallsta Moppers ordnar rally. Startplats är Västerkvarn i Kolbäck c:a 12 mil från Stockholm. Färden går till Strömsholm. Startavgift 100:- I år blir det antagligen "extra fint" eftersom Classic motor kommer dit och gör reportage. Vill du åka dit? Har du släpvagn? Hör gärna av dig till Lars Öhman för samordning. Tel. 0707/36 71 50.

(det är mycket fina vägar där, vilket jag vet eftersom jag dels cyklat mellan Hallstahammar och Strömsholm och dessutom åkt på kanalen vid flera tillfällen, en tur som jag kan rekommendera. Red.)

Kvällsutflykter till Eggeby gård samling vid Silverdals Blomsterhandel i Sollentuna avfärd 18.00. Lars Öhman 0707-367150

...7 Juni påhängare, enpetare, trehjulingar
...14 Juni Victoria/ Zweirad-mopeder
...21 Juni Sportmopeder
...28 Juni Italienska mopeder

...3 Juli Lohärads bygdegård 80:- Ingemar Ericsson
070-5828220 0176-19224

...31 Juli Viggbyholmsrallyt, stationen, Leksell 073-2050565 08-54022824

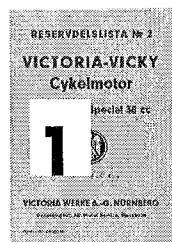
...28 augusti IKEA Axlund 070-6871643

...4 September Högdalen Gurras mopedrunda Pelle Plåt 070-5417594

...16 oktober Scania Södertälje Pelle & Susanne
070-5259123 08-55049193

Köp mopedlitteratur

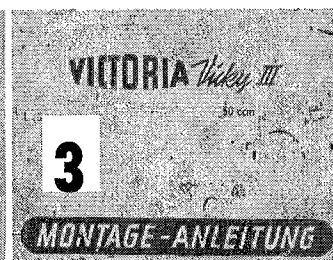
Speciellt erbjudande med förmånliga priser för er som får mopedbladet! Sätt in det angivna beloppet på postgiro **179 58 92-7** **Susanne Axlund** och ange det du vill ha. **Glöm inte namn och adress!**



Kopia, A5
På svenska 23
sidor
Reservdelsslista
Nr 2 FM 38
Pris 50:-



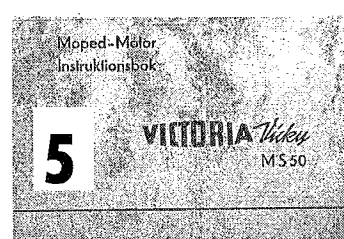
Kopia, A5 På svenska
Häftad 20 sidor.
Reservdelsslista Nr 3
Moped Vicky III med
sprängskiss över MS50-
motorn i A3 **Pris 50:-**



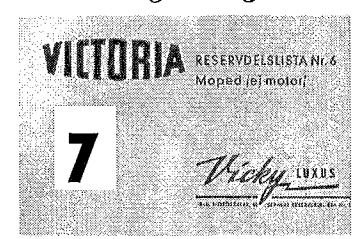
Kopia, A5 OBS På Tyska häftad, 28 sidor
Verkstadshandbok för
Motorn MS 50 med
sprängskiss i A3 **Pris; 50:-**



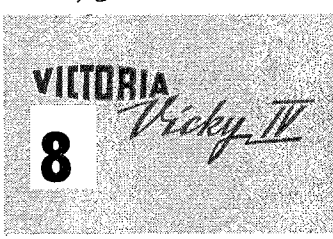
Kopia A5
På svenska Häftad 8
sidor Reservdelsslista
Nr 3 Motor MS 50 med
sprängskiss i A3
Pris 40:-



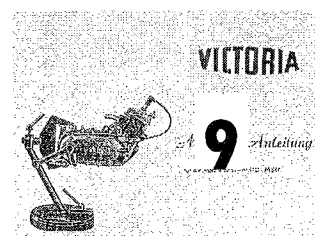
Kopia "Halv A5"
På svenska Liten
instruktionsbok för
Vicky MS 50
Pris 35:-



Kopia A5 På svenska
Häftad 36 sidor.
Reservdelsslista Nr 6
Moped Luxus **Pris 60:-**



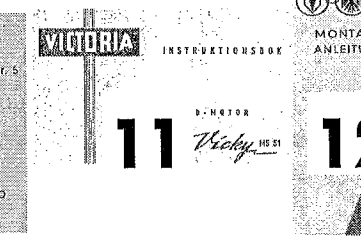
Kopia A5 På svenska,
Häftad 54 sidor,
Reservdelsslista nr 4
Motor, Moped Vicky IV
Pris 80:-



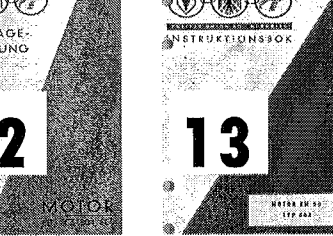
Kopia A5 OBS På Tyska!! Häftad 54 sid.
Monteringsanvisning
(verkstadshandbok)
Motor M51-M51D-M51K
Pris; 70:-



Kopia A5 På svenska Häftad 36
sidor Reservdelss-
lista Nr 6
Motor MS 51/ 51D
Pris 50:-

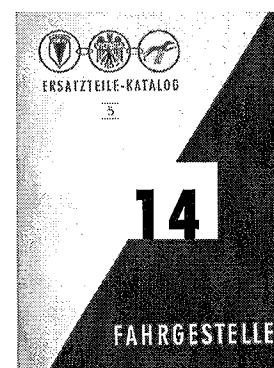


Kopia "halv A5" På svenska Liten
Instruktionsb
ok Motor MS
51
Pris 35:-



Kopia A5 OBS På Tyska 45
sidor.
Verkstadshandbo
k på Motor EM
50, Typ 801, 803,
804, 805 **Pris;**

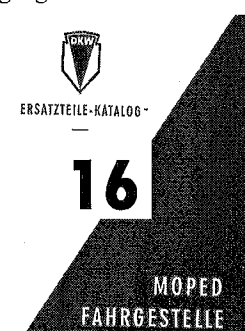
Kopia "halv A5" På svenska Liten
instruktionsbo
k för Motor
EM50 typ 803
Pris 35:-



Kopia A5 OBS På Tyska, Reservdelsslista 5, 122 sidor spiralbunden. DKW Hummel Super typ 102/ 116/ 126, Vicky Standard typ 117/ Vicky Super typ 126, Express Super typ 126, Samt typ 156 Super; Vicky/ Express/ DKW Hummel. Plåtbanan typ 115/ 155. Typ 128/ 158 Violetta/ Avanti/ Carino. **Pris 140:-**



Kopia A5 OBS På Tyska, Reservdelsslista 1 c:a 130 sidor spiralbunden, EM50 motor typ 801, 803, 804, 805, till DKW Hummel Standard/ Luxus/ Super/ Standard/ Touren Sport. MS 51 motor typ 807, 808 Vicky M51/ M51 D/ M 51 K samt luftkylda M51 **Pris 140:-**



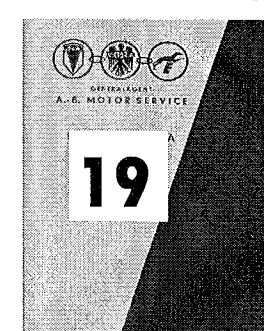
Kopia A5 OBS På Tyska, Reservdelsslista 2 c:a 130 sidor spiralbunden, (första och sista sidan har hamnat fel) Typ 112/113 (DKW Hummel/ Express TS. DKW/ Zweirad- motor) Typ 113 Einsitzer. Typ 101 DKW H. Standard/ Luxus **Pris 140:-**



Kopia A5 OBS På Tyska, Reservdelsslista 4 c: a 100 sidor spiralbunden. Typ 112/113 (DKW Hummel/ Express TS. DKW/ Zweirad- motor) Typ 106 Victoria Avanti/ Express Carino **Pris 110:-**



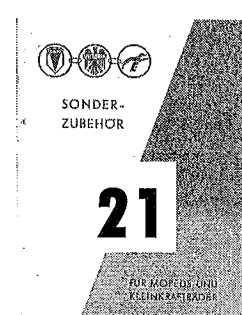
Kopia A5 OBS På Tyska, Reservdelsslista 6 c:a 100 sidor spiralbunden, (första och sista sidan samt några andra sidor har hamnat fel, ganska blandat) Typ 136/ 166 samt motor Typ 802052, (-63, 4,2hk, 5vxl, kick, luftkylning) **Pris 80:-**



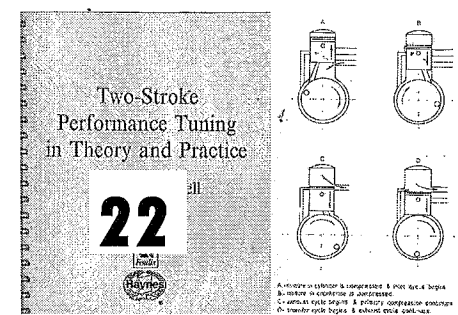
Kopia A5 Reservdelsslista 7 45 sidor häftad DKW Hummel Super Typ 102101 med motor Typ 801101 **Pris 50:-**



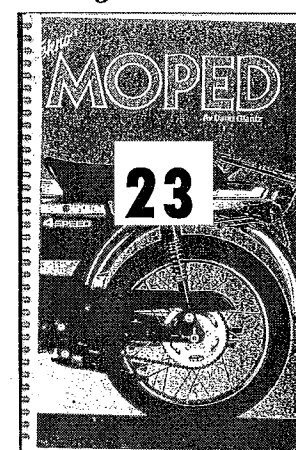
Kopia A5 Reservdelsslista 9 47 sidor häftad. DKW Hummel Standard Typ 123 160 med Motor 804 157 **Pris 50:-**



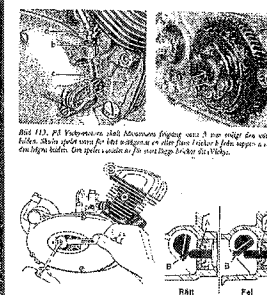
Kopia A5 OBS På Tyska, Zonderzubehör. Tillbehör 16 sidor häftad. Tillbehör för typ 112/ 113/ 101/ 102/ 116/ 126/ 156/ 116/ 117/ 126/ 115/ 155/ 128/ 158/ 106/ 199(4,8,5)/ 107/ 199,3 (i princip alla) **Pris 30:-**



Kopia A4 Two-Stroke Performance Tuning in Theory and Practice. A4 OBS på engelska 229 sidor spiralbunden. Går på djupet om hur en tvåtakare fungerar **Pris; 140:-**



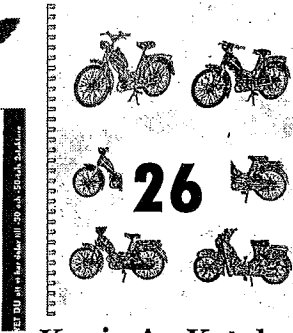
Kopia A4 Tekno's MOPED. Av Dane Glantz. På svenska 205 sidor spiralbunden. Lättfattlig och tydliga bilder och instruktioner. **Pris: 140:-**



Kopia A4 Katalog från Motoraktiebolaget Ivan Höök Sögen. 1982-83 56 sidor, (grönt omslag) **Pris: 70:-**



Kopia A4 Katalog från Motoraktiebolaget Ivan Höök Sögen. 1982-83 56 sidor, (grönt omslag) **Pris: 50:-**



Kopia A4 Katalog från Cykel och Sporthandlarnas Förbund. 1962 165 sidor spiralbunden, Husq, BMW, Ilo, Pilot, Sachs, Victoria, Villiers, Zündapp. **Pris: 90:-**

ANTECKNINGAR

från möte med Club Victoria
torsdagen den 10 februari 2010

Närvarande: Jan Angseryd, Mikael Axlund, Susanne Axlund, Paul (Palle) Forslund, Tommy Granholm, Per Johnels, Lauri Keränen, Bo Nylander, Jan-Evert Olbrink, Peter Segemark, Kjell Sjöberg, Danny Sundberg, Sven Sundell, Håkan Törnbom, Harald Walczok, Lars Öhman.

1. Mötets öppnande

Susanne Axlund hälsade välkommen. Mötet förklarades öppnat. Detta är ett försenat årsmöte för verksamhetsåret 2010.

2. Mötets stadgeenliga utlysande

Svaret var JA.

3. Val av ordförande och sekreterare för mötet

Susanne väljs till ordförande, Tommy Granholm till sekreterare och Peter Segemark till protokolljusterare.

4. Val av två justeringsmän, tillika rösträknare för mötet

Peter Segemark och Mikael Axlund väljs.

5. Fastställande av dagordning och röstlängd för mötet

Dagordningen godkänns. En lista skickas runt där all antecknar sig; den ska gälla som röstlängd.

6. Anmälan övriga frågor

Inga. Se dock pkt 17 nedan.

7. Styrelsens årsredovisning

✧ **Verksamhetsberättelse.** Susanne går igenom denna

✧ **Bokslut.** Susanne går igenom förvaltningsberättelsen
✧ **Revisionsberättelse.** Jan

Angseryd, revisor, läser upp denna.

8. Beslut angående ansvarsfrihet för styrelsen

Mötet säger JA.

9. Val av tre (3) styrelseledamöter på två (2) år

Harald Walczok (nyval), Jan Angseryd (nyval) och Lars Öhman (omval) väljs

10. Val av ordförande på ett (1) år

Susanne Axlund väljs.



Ordföranden hugger in på smörgåstårten



11. Val av vice ordförande

Harald Walczok väljs.

12. Val av kassör och medlemsansvarig

Jan Angseryd väljs.

13. Val av revisor och revisorsuppleant

Jan-Evert Olbrink väljs som revisor och Mikael Axlund som suppleant.

14. Val av valberedning

Sittande, Pelle Stenberg och Mikael Axlund, väljs

15. Val av litteraturansvarig och utskicksansvarig

Kjell Sjöberg, ansvarig, och Pelle Stenberg väljs.

16. Detta års utflykter och andra evenemang

Peter Segemark och Lars Öhman tar sig an detta. Peter anför att det varit svårt att få in underlag i tid. För att förebygga detta så kommer Peter och Lars att till Västbergaträffen den 15 mars ta fram flygblad att dela ut till de som kommer. Även på hemsidan ska vi trycka på detta. Lars kommer att hålla ihop tre stycken temautflykter, liksom föregående säsong. Peter slår ett slag för MHS tvåhjulingsutflykt.

17. Övriga frågor

✧ På förslag av Harald ska klubben ta fram en "yrkesförteckning", d.v.s. en förteckning där vi kan lista oss och erbjuda sina specifika kunskaper. Ex.vis erbjuder sig Håkan Törnbom att alu-svetsa och Lauri Keränen att ge råd om elmopeder.

✧ Per Johnels kommer att ta fram förslag på brodymärke/tröjor utgående från ett Victoriamärke som Peter Segemark scannar in.
✧ Föreningsfrimärken. Tommy Granholm ska försöka inhandla tre rullar.

18. Mötet avslutas

Tack Susanne och Mikael för fika och annan förplägnad!

Säljes!

Begagnade motordelar i bra skick, till MS50 MS51

Bengt Andersson 060-587153



Har du två mopeder eller fler?

Länsförsäkringar Stockholm erbjuder alla Club-Victorias medlemmar en riktigt billig TRAFIKFÖRSÄKRING för veteranmopeder. Försäkringen gäller för upp till 10 mopeder och ni får köra två stycken samtidigt. Premien är inte högre än för två separata försäkringar.

Följande gäller:

- ✧ Du ska vara betalande medlem i klubben.
- ✧ Dina försäkrade mopeder ska vara av årsmodell 1980 eller äldre. Dispens kan ges från fall till fall av försäkringsbolaget.
- ✧ Du får bara använda två av dina försäkrade moppar samtidigt, ni kan alltså vara två som kör varsin moped vid samma tidpunkt.
- ✧ Försäkringen gäller hela året och betalas helårsvis. Ingen premieåterbetalning då moppar inte används, du kan alltså använda mopparna fina vinterdagar.
- ✧ Du måste bo i Stockholms län.

F.n. (februari 2011) kostar "Victoriaklubbens trafikförsäkring" 1352 kr/år. Du kan även teckna 1 trafikförsäkring för 1 moped, och det gör du direkt till Länsförsäkringar Stockholm. Det går inte via Club Victoria. Om du skaffar fler mopeder, så är det enkelt att överföra din första moped till "Victoriaförsäkringen".

- ✧ Förteckna ditt mopedinnehav, alltså mopedmärke, modell, årsmodell samt ramnummer för varje moped.
- ✧ Skriv ditt namn, adress, personnummer samt

medlemsnr.

Medlemsnumret hittar du på adresslappen till klubb-tidningen eller i matrikeln.
✧ Om du använder vanlig post så använd blanketten i klubb-tidningen. Om du mejlar så skriv direkt i mejlet. Glöm inte PERSONNUMRET.
✧ Mejla uppgifterna till mejlombudet Tommy Granholm, victoriaforsakring@optiken.se ELLER
✧ Posta uppgifterna till vår kontaktperson Lars Widman, Maskinistgatan 9, 177 66 Stockholm. Tel 08 - 18 69 35 e. kl. 18.00

Handläggningstiden är cirka 2-3 veckor, mycket snabbare om du använder mail. Försäkringsbrevet skickas ut av Länsförsäkringar Stockholm. **OBS! Kundtjänst på försäkringsbolaget känner inte till denna specialförsäkring. Alla förfrågningar och förändringar i mopedinnehavet skall gå genom klubben.**

- ✧ Försäkringen börjar gälla från det datum då Länsförsäkringar beviljar din ansökan. Datumet står angivet på försäkringsbrevet. När du får försäkringsbrevet så måste du kontrollera att

alla ramnummer är noterade på bilagan till försäkringsbrevet, försäkringen gäller bara för de mopeder som är angivna där.
✧ Du måste ha med en kopia av senaste försäkringsbrevet vid färd.

Ändringar och tillägg:

- ✧ Om du köper en ny moped som du vill ha med i försäkringen måste det anmälas enligt ovan. Försäkringen för den nya mopeden gäller först när den är angiven på försäkringsbrevet.
- ✧ När ditt innehav av försäkrade mopeder förändras måste du också anmäla det.

Tänk på att detta är en unik försäkringslösning för oss i Club Victoria. Det är vi i klubben som gemensamt måste se till att rätt objekt försäkras och att risken för skador minimeras. Och använd inte denna försäkring för trimmade mopeder!

Vill du ha mer uppgifter eller förtydliganden om "Victoriaförsäkringen" så kontakta enligt ovan.

Vill du prata om *andra försäkringar eller banktjänster* så kan du ringa Länsförsäkringar Stockholm på tel. 08 - 562 83 400

Blankett för mopedförsäkring i samarbete med Länsförsäkringar. (Se även Förra sidan)

Notera ditt mopedinnehav med **mopedmärke, modell, årsmodell och ramnummer**, fyll i **namn adress och ditt personnummer**. Medlemsnumret hittar du på adresslappen. Skicka sen listan eller en kopia till vår kontaktperson för försäkringar Lars Widman; Försäkringsbrevet skickas sedan ut av Länsförsäkringar. Erbjudandet gäller endast de som bor i Stockholms Län.

SKICKA IN LISTAN TILL
LARS WIDMAN MASKINISTGATAN 117 66 STOCKHOLM
Tel. 08-186935 e. 18,00

	MOPEDMÄRKE	MODELL	ÅRSMODELL	RAMNUMMER
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				

Vårt Forum på www.club-victoria.nu, hur blir man medlem?

Ta upp sidan på din dator, längst uppe till höger på sidan finns det olika alternativ, där väljer du; **"registrera"** följ instruktionerna och sen måste du acceptera villkoren som jag hoppas du läser igenom. När du gjort det kommer

det upp en ny sida där du ska välja ditt användarnamn och det lösenord du vill använda för att logga in. Lösenordet skall skrivas 2 gånger. Sen ska du skriva ordet som syns med svarta bokstäver. Klicka på **"skicka"**. Du får sen information där det står att

ett mail skickats till dig och att du måste bekräfta via mailet innan ditt medlemskap på forumet gäller, det är en länk man ska klicka på. Mer om du gör det står i mailet

Sen är det bara att logga in och sätta igång!



Nya mopedister hälsas härmed välkomna

Hur får man mopedbladet???

Sätt in 100:- på postgiro **179 58 92-7 Susanne Axlund**, glöm inte att ange namn, adress, telefonnummer och gärna mopedinnehav. 100:- gäller för ett år och du får 2-4 stycken mopedblad och tillgång till en förmånlig försäkring i Länsförsäkringar för upp till 10 mopeder, detta gäller dock endast de som är skrivna i Stockholms Län. Du är också med på en namnlista och får utskick om mopedutflykter och eventuella övriga evenemang. Du måste inte vara "medlem" för att åka med på våra mopedutflykter eller vara med på övriga evenemang.

119 Palm Elin	Drottninghamns- vägen 70	131 46 Nacka	08-7168417/ Victoria Superluxus -60, Zündapp 0734-126055 KS 50 -72, Zündapp KS 50 -73, Fram -58.
467 Österlund Percy	Hembergavägen 40	187 73 Täby	070-5111394 Victoria Avanti, Violetta
468 Jonsson Lasse	Korintvägen 1	123 56 Farsta	
469 Nordgren Håkan	Klövjevägen 21	187 31 Täby	FM 38 L
470 Sundell Sven	Magnusvägen 5 B	177 31 Järfälla	073-3598518 Rex Favorit Lyx -58/59.
471 Liverhag Per-Olof	Krogtäppan 105	137 68 Johan- neshov	070-4384157 Monark 1279, Super Sport -66/67.
472 Ellergren Lars	Törnbergsvägen 4	192 48 Sollen- tuna	08-964879 FM 38, Vicky III, 8st diverse.
473 Grimm Frederik	Tallkrogsvägen 77	122 39 Enskede	
474 Eriksson Bernt	Nötesta 24	150 23 Enhörna	
475 Wågen- berg Jörgen	Framnäs-gatan 26	573 39 Tranås	www.veteranmopp esida.se 17 påhängare, bl.a. 1 Victoria FM38, 2st Mustang Mamba -64/69, Motom -56, Heinkel Perle -56, Crescent Autoped -54, Husqvarna Novollette -52, King med Fuchsmotor -53, cykel med en Husqvarna Rex framtill och Amomotor -52 bak
476 Alsing Hans	Hoburgstigen 11	167 37 Bromma	070-3745549 Zündapp KS69
477 Alge Anders	Sågstuguvägen 32	146 38 Tullinge	0272-2407370

Det är kul med mopedinnehav

Här är t.ex. vår nya vice ordförandes innehav...

...OK-special, nej detta är inte en produkt från "olje-kommunisterna" utan troligen tillverkad av Framfabriken i Upsala (gamla stavningen) c:a 1953
... "stummis" genmodifierad fd Crescent postmoped, med 4-växlad Sachsmotor med 80cc

viktkompenserat (tung förare) "kit" under uppbyggnad
... Crescent flakmoped under renovering med 3vxl Sachs chock-motor, endast två kända exemplar i Sverige.
... Crescent 1vxl sk. "Björn Borg" moped, liknar en minibike till storleken.
... Crescent 2vxl 2hjulig transportmoped ca: 1964 försedd med mitt gamla flakmoppetrim 3,8 hk trim från det glada 70-talet.

...Crescent original "stummis" ca: 1964.
...Victoria-ram (den vanligaste i klubben) finns det någon som har resten?
... Motor Lohman 18cc Diesel. Påhäng mycket bra skick!
...MC Rusch 122cc -71. Under helrenovering. Fyller 40 år 2011. Då måste den vara klar! Den har under 70-80-talet ägts av tre av mina vänner varav Palle "Skalman" var den andre ägaren. Harald Walczok

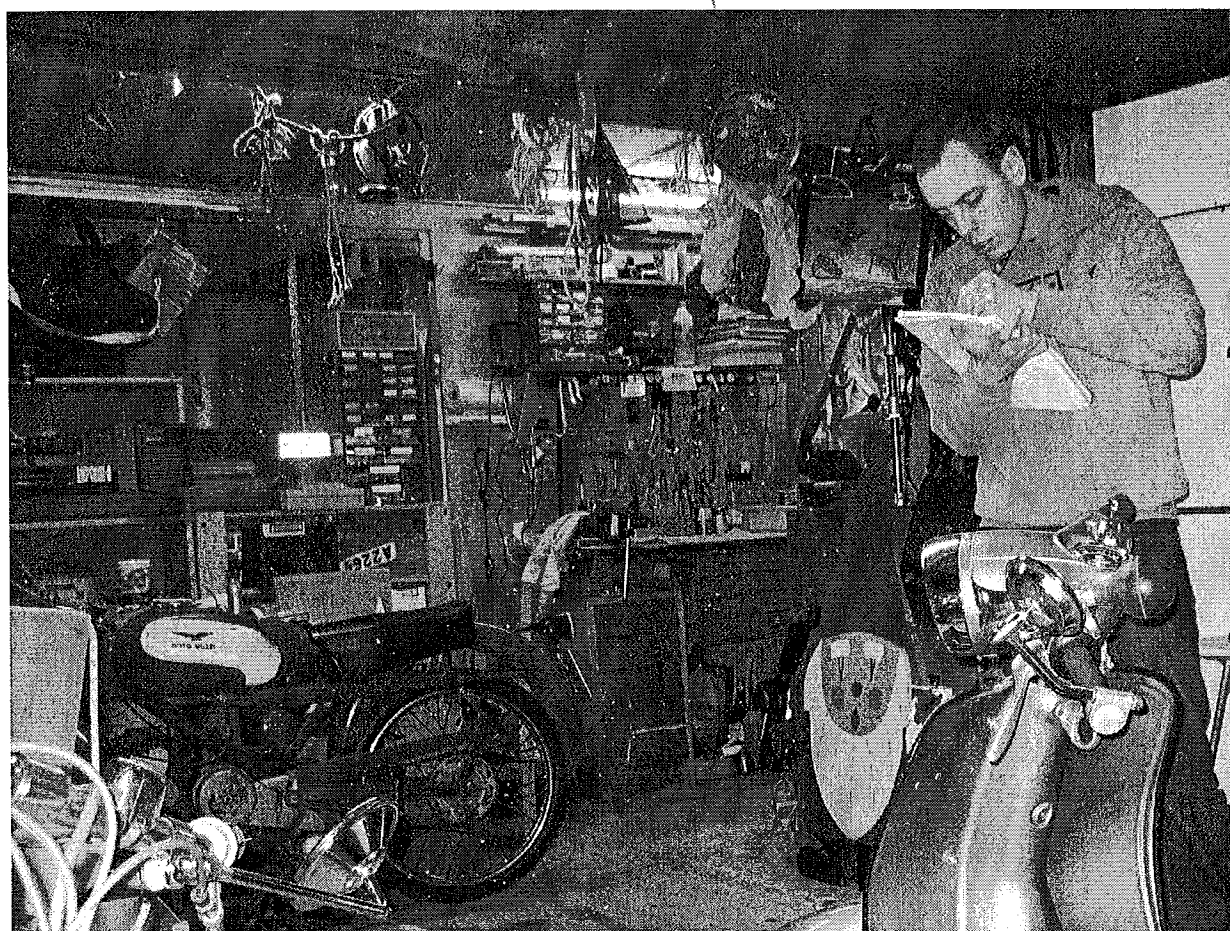


B-FÖRENINGSBREV

www.club-victoria.nu

SUSANNE AXLUND
Skogsbackavägen 2
197 91 BRO

Tfn: 076-1000282
E-post:
info@club-victoria.nu



Det kom ett mejl till Victoriaklubben...

Hej Susanne

Jag heter Kenneth och går på Tollare folkhögskola, deras journalistutbildning. Nu ska vi göra ett kulturreportage och jag fick av en släkting veta att ni håller på med gamla mopeder och samlar och grejar med detta. En tanke jag hade var att göra ett större reportage om er klubb och få lite fakta om det samt

intervjua någon. I reportage ska det också tas lite bilder. Jag skulle bli jätteglad om ni har möjlighet att ställa upp för detta. Skicka gärna ett mejl tillbaka med telefonnummer så kan vi höras.

Mvh Kenneth Andersson

Och nu är ju frågan i vilket garage han hamnade? Mer om det i nästa mopedblad :)
Red.