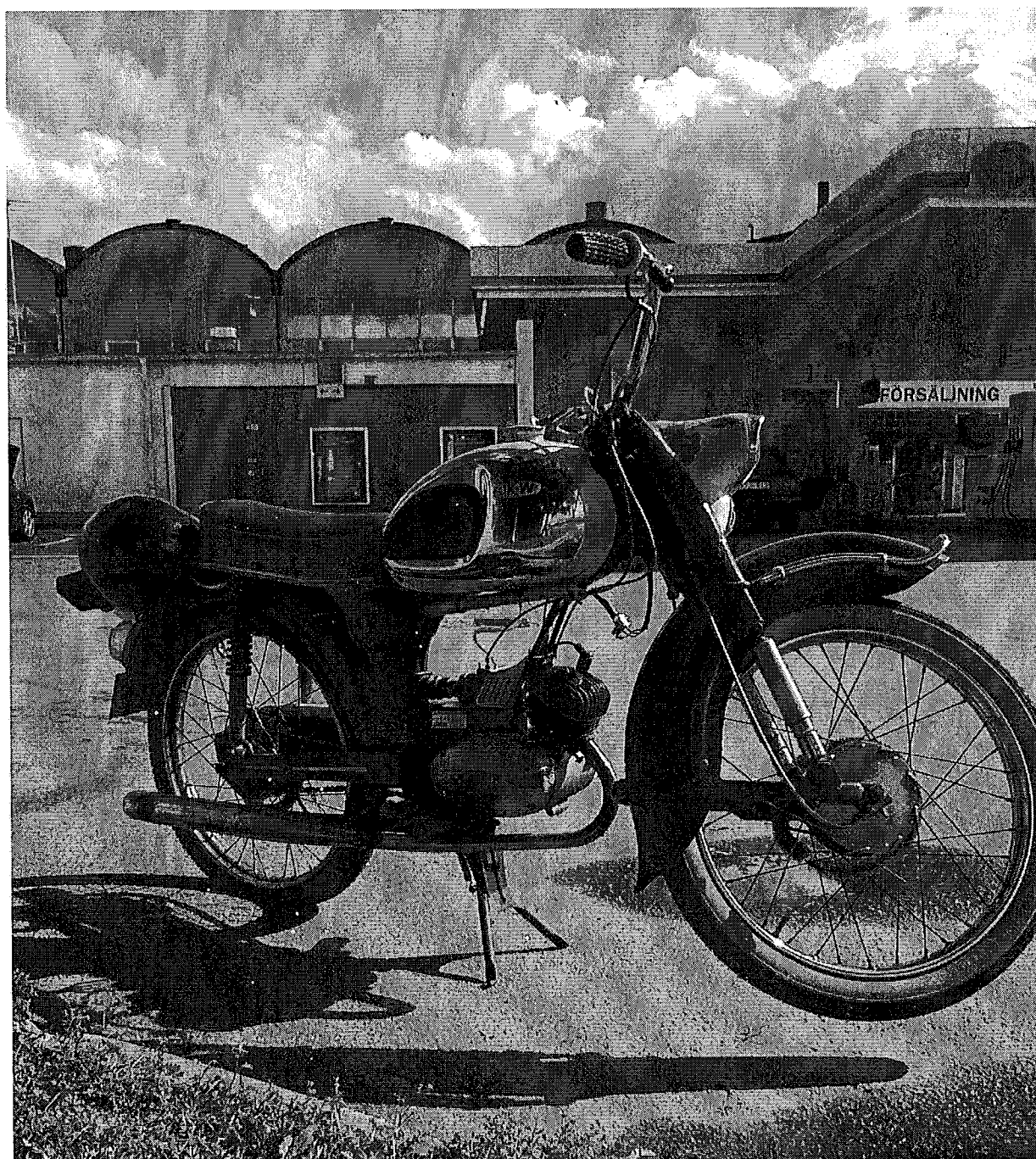




Årgång 13
Nummer 2 2011



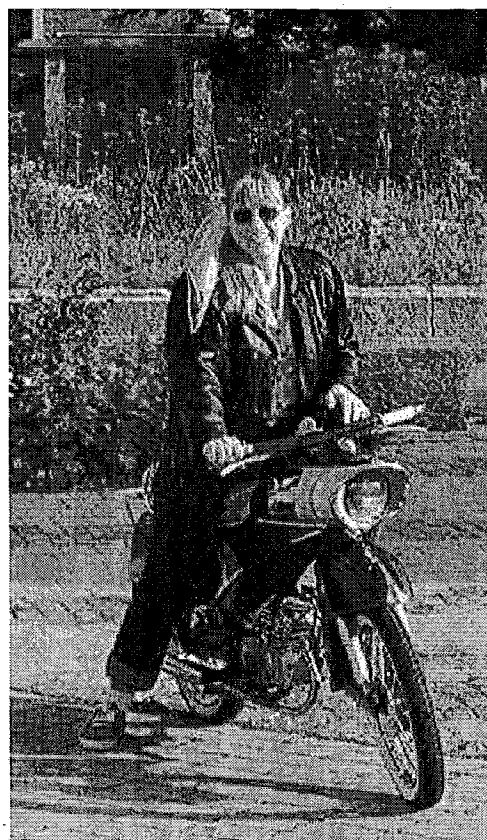
Susannes sida

Sommarens utflykter började, för mig, med den Italienska träffen i Skokloster. Jag åkte dock inte moped även om det blev på två hjul med min Guzzi. Väl där så träffade jag på en del Club Victoria-medlemmar som liksom jag hittat dit med lite olika fordon, både moped och bil. Efter det har sommaren rusat iväg, det blev mycket jobbande, men jag hann ändå med en **mopedtur**, nämligen vår egen med start från Ikeas parkering. Även om det var med nöd och näppe för det blev sent med morgonjobbet. Andra har hunnit med fler turer vilket märks på alla de trevliga bidrag jag fått in.

På gång just nu är ju **årsmötet**, exakt var det ska hållas vet jag inte i skrivande stund men på styrelsemötet vi just haft fanns det fler alternativ så jag håller tummarna får något av dem. Sen hoppas jag förstås att vintern kommer att bjuda på en trevlig filmkväll men mer om den blir det på årsmötet. Jag hoppas att så många som möjligt kan komma, ju fler desto bättre och trevligare.

I samband med årsmötet har jag en

efterlysning att göra, vi behöver en **litteraturansvarig**. Det är inte något jättejobb men det krävs utrymme för 2-3 kartonger med den litteratur som finns uppkopierad. Själva uppdraget går ut på att förvara litteraturen och skicka ut till den som beställt. Dessutom måste man se till att det finns litteratur så när något börjar ta slut så lämnar man in för ny uppkopiering. Det är också bra om man kommer med litteraturen till filmkvällen (årsmötet) eller skickar någon annan så medlemmarna som kommer kan köpa på plats och slipper portokostnaden. Det är inte så många som beställer, kanske 5-10 per år så uppdraget tar inte så mycket tid i anspråk men det måste göras ändå. Det är en fördel om den personen bor söder om Stockholm eftersom vi anlitar ett tryckeri i Haninge. Närmare bestämt i kommunhuset. Alternativt så lägger vi helt enkelt ner litteraturförsäljningen via klubben. Eventuellt att någon vill ta över och driva det privat.



Jag hade ju tänkt att till detta årsmöte avgå som ordförande men jag har beslutat att ställa upp för omval ytterligare ett år. Men detta blir mitt sista år som ordförande.

Susanne

Nästa nummer,
Skicka in om smått och stort senast sista mars 2012 ju mer desto roligare mopedblad. Det hänger på **ER**. Alla bidrag med mopedanknytning, eller annan anknytning till hobbyn, är välkomna. För kontaktuppgifter se sista sidan

INTE BARA VICTORIA

Club Victoria är en kulturell, oberoende ideell förening för personer som är intresserade av veteranmopeder, främst av märket Victoria, deras tekniska konstruktion, historia och bevarande.



www.club-victoria.nu

E-post: info@club-victoria.nu

Mopedbladet och Medlemskap

Utkommer för närvarande 2-4 gånger per år. Medlemskap inklusive mopedbladet är 100:- per kalenderår. Sätts in på postgiro; 179 58 92-7

Styrelse 2009-2010

- ♦ Ordförande & Redaktör
Susanne Axlund Skogsbackav. 2.
197 91 Bro 076-1000282
- ♦ Vice Ordförande
Harald Walczok
Riddersviksvägen 186 165 72
Hässelby Villastad 070-5116987
- ♦ Kassör & Medlemmar
Jan Angseryd, Sollentunavägen 1,
187043 Täby 010-7132880
- ♦ Utflyktsansvarig
Peter Segemark Stallbacken 18.
746 39 Bålsta 0171-469810
- ♦ Lars Öhman Scoutvägen 15.
191 39 Sollentuna 08-967150
- ♦ Bo Nylander Miklagårdsvägen
39. 187 74 Täby 08-51011991

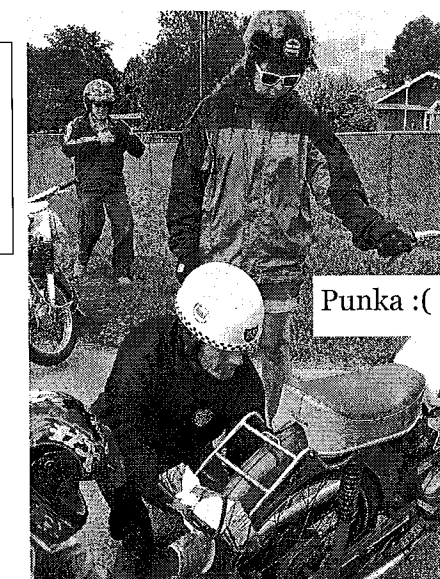
Andra Uppdrag

- ♦ Webbmaster & Information,
Tommy Granholm, Linsvägen 16
175 46 Järfälla vicinfo@optiken.se
- ♦ Revisor, Jan-Evert Olbrink 070-
6895285 och Revisorsuppleant
Mikael Axlund 070-6871643
- ♦ Försäkringsansvariga, Tommy
Granholm Linsv. 16 175 46
Järfälla
victoriaforsakring@optiken.se &
Lars Widman Maskinistgatan 9.
117 66 Stockholm Tel. 08-186935
efter 18,00
- ♦ Valberedning, Mikael Axlund
070-6871643
- ♦ Utskicks och Litteraturansvarig,
Kjell Sjöberg

I det här numret:

Mopedist? Javisst!	4-6
Kjelles morgonrunda	7
Klubbtröjor	7
Kulturrallyt	8
Midnattsruset	9
Ikea Barkarby	10-11
Tisdagsutflykter	12-13
Protokoll Styrelsemöte	14
MHS mopedrally	14
Skokloster	15
Rusch-gubbarna	15
Mopedlitteratur, kopierad, säljes	16-17
Länsförsäkringar i samarbete med Club Victoria	18
Nya mopedister hälsas välkomna	19

Utkommet 2011
Utskick 1 Filmkväll
Mopedbladet nr 1
Utskick 2 Utflyktsbladet
Mopedbladet nr 2





Kul på hjul. Tommy gillar att åka ut och känna friheten. Text och Foto; Felix Wallentin

Mopedist? Javisst!

Finns det något roligare än att åka ut ett gäng mopedfantaster en varm sommardag? Det tycker inte Club Victoria medlemmen Tommy Granholm.

Tommy öppnar den gröna garagedörren strax utanför sitt hus i Järfälla. Därinne är det åtta plusgrader. Garaget är ganska litet. Lågt i tak. Här är hjärtat. Hans stora intresse finns härinne. Mopeder. Tommy har spikat upp brädor som sträcker sig över hela taket, där det ligger lite allt möjligt: taktäckor och spånskivor bland annat. På en vägg hänger fullt med tidningsurklipp av gamla bilar och mopeder. Vägarna har en sprucken gul färg. Radion är på. P1. Han tar upp en stor skiftnyckel. Under en tid mekade han också med fem

eller sex stycken veteranbilar. Men de tog för mycket plats och han tröttnade på dem till slut.

– Den här är bra att ha när man mekar säger Tommy. Avgasfästet på hans Zündapp gick sönder för en tid sedan, men det svetsade Tommy ihop.

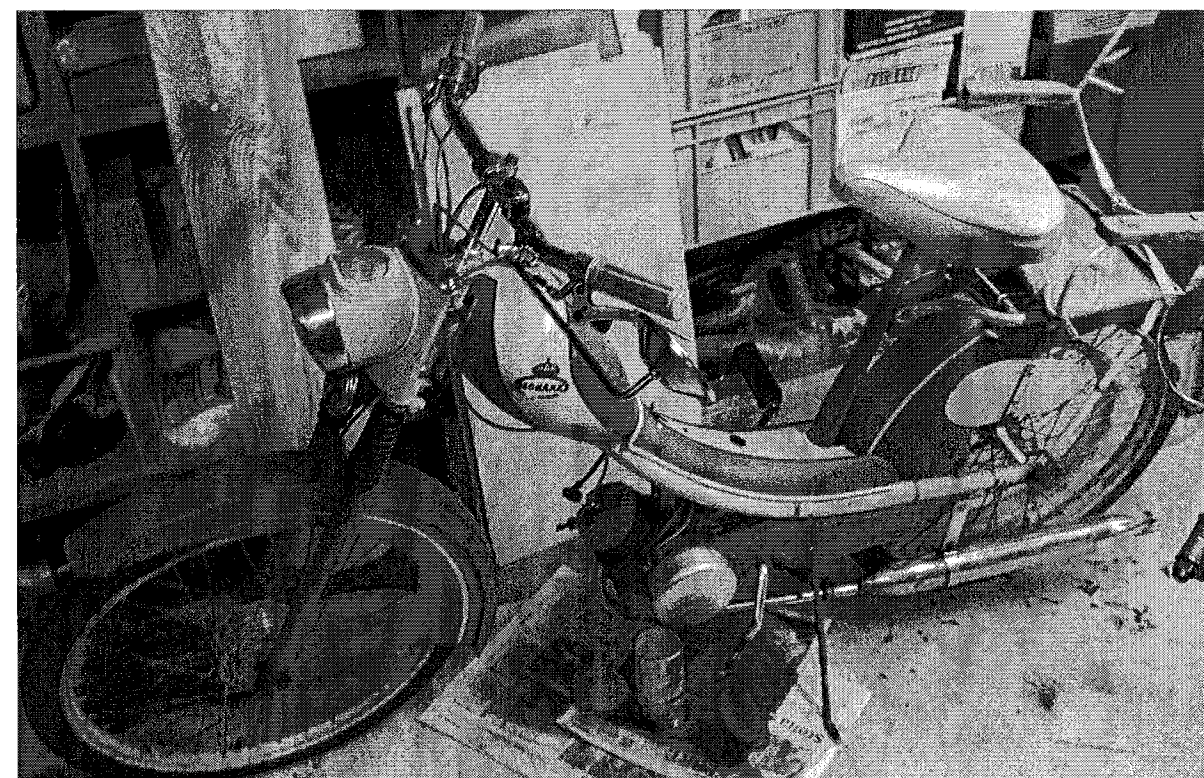
En liten motor ligger i en liten trälåda. Mosquito heter märket. Den ska Tommy snart fixa. I garaget står två mopeder och en motorcykel. En orange Monark från 1958. Den gick sönder i somras, berättar Tommy. En grön Zündapp från 1981 och en röd Moto Guzzi från 1959. Just nu är det bara Zündappen som fungerar. Tommy berättar att han brukar sälja grejor på vetreanmarknader och loppisar.

– Det värsta är att när man har sålt allt så kommer man hem

med lika mycket. Det är i alla fall bra att jag slipper slänga det. Även om jag bara får ihop ett par tusenlappar.

Club Victoria har 275 medlemmar. De äger 250 mopeder av märket Victoria och drygt 600 av andra fabrikat. En av klubbens årliga moppekörningar börjar med att medlemmarna träffas på Ikeas parkering i Barkarby före avfärd. Sedan styr hela sällskapet mot ett fik som heter Brostugan, ett klassiskt tillhåll för motorfolk, som ligger på Kärnsön, nära Drottningholm. De brukar åka mellan två och tre mil. Många i klubben umgås privat också. – Då blir det ju såklart inte bara prat om mopeder, säger Tommy.

Det är inga arvoden åt något håll säger han. Vi tar ut en avgift på hundra kronor per år.



En av Tommys ögonstenar. Monark från 1958.

De pengarna går till administrativa saker, som att trycka vår medlemstidning. En stor utgift är porto. Det kostar att skicka ut tidningen, även om de flesta bor i Stockholmsområdet.

– Vi bildade en styrelse 2007, egentligen hade det varit bättre utan den, för att ju mer organiserat det är desto jobbigare är det.

Teknik och motorer har Tommy alltid tyckt om att pyssla med. Han gick på Solna Tekniska Skola i två och ett halvt år och arbetade sedan som ingenjör i många år. Eftersom han gillar att skriva, så kom han att verka som skribent på Vattenfall Data i slutet av 80-talet. Han var redaktör för deras personaltidning.

Vi går upp till övervåningen, till Tommys arbetsrum. Han är klädd i lila strumpor, svarta inneskor, blå jeans, en vit t-shirt, grå kofta samt svarta glasögon. Där visar han

lite foton från datorn från de träffar klubben haft. Sedan visar han ett foto till. Ett svartvitt på en femtonårig kille som åker på en moped och ler lyckligt.

– Det är jag, säger Tommy, då hade jag precis köpt min första moped. Den kostade 895 kronor. Året var 1957. Den åkte Tommy med till och från skolan. Mopeden var av märket Puch MS50. Den brukade han trimma.

– Alla trimmade mopeder då. Det fanns nästan ingen som inte gjorde det.

Det fanns alltid någon av mina kompisar som kunde trimma något märke så det var inga problem.

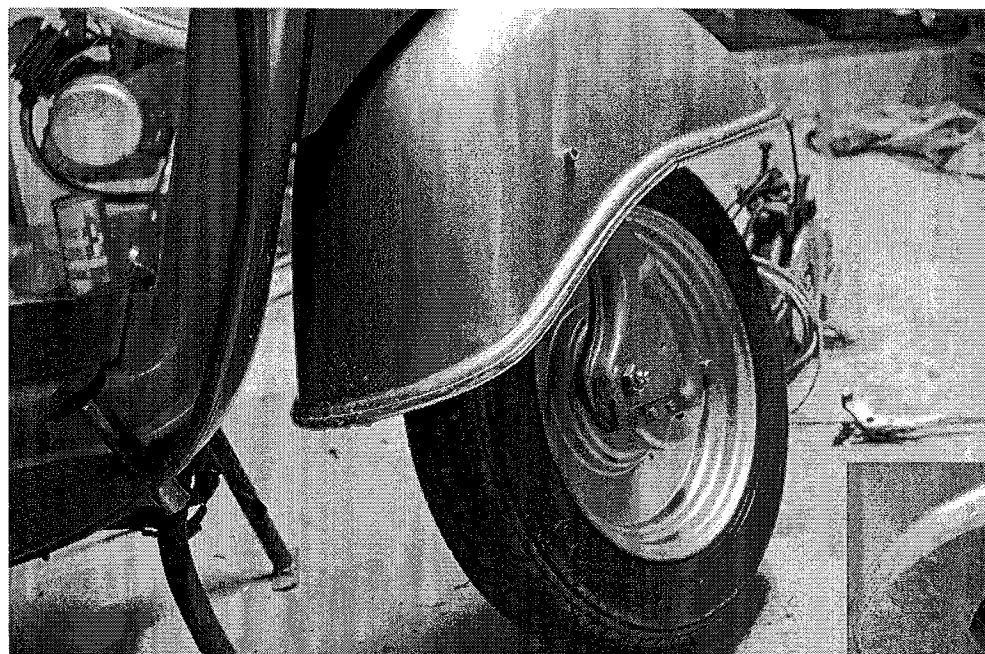
Men den har han inte längre kvar. Han sålde den för att istället köpa en motorcykel.

Tommys två söner har smittats av pappas motorintresse. De är båda tekniker, den ene arbetar som teknisk fysiker på Rymdbolaget och den andre är NO/tekniklärare.

Victoriaklubbens ordförande Susanne Axlund sköter merparten av föreningens verksamhet. Hon är ordförande och ansvarig utgivare för deras medlemstidning. Susanne försöker få medlemmar i klubben att bidra med material. Det har bl.a. Tommy gjort.

Just nu håller han på att sammanställa en faktaartikel som handlar om Victorfabriken, som grundades år 1886 i Nürnberg. Det gör han på uppdrag av Motorcykelhistoriska Sällskapet / MCHK som ska publicera texten i sin klubbtidning. Sedan kommer den i Victoriaklubbens tidning. Det görs också utan ekonomisk ersättning. Intresset tar över helt. För det är ju så roligt, säger Tommy.

Nu på vintern mekas det med mopeder för fullt, berättar Tommy. Delar ska lagas och putsas inför våren och sommarens mopedäventyr.



Fungerar. Zündappen från 1981 är den enda ögonstenen som är körbar just nu.

”

Det fanns alltid någon av mina kompisar som kunde trimma något märke så det var inga problem

Detta är en artikel som är publicerad i tidningen Ny kultur. Text och Foto av Felix Wallentin som besökte Tommy Granholms garage.

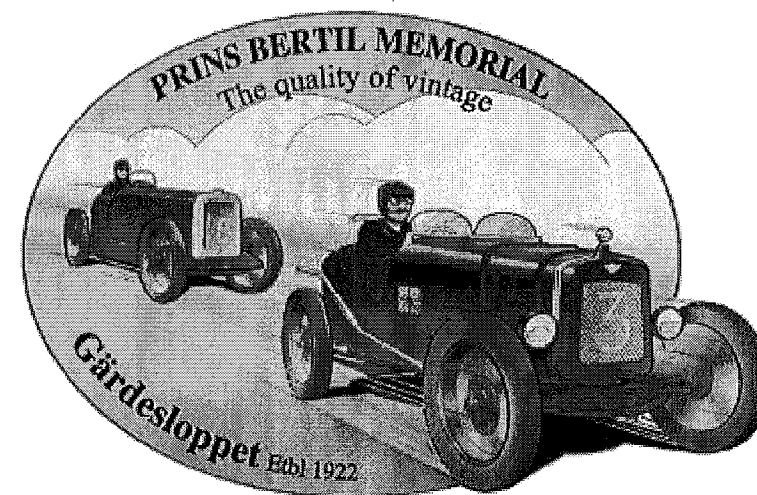
Red.



Bra att ha. Verktyg är bra att ha när man mekar med mopeder. Tommy har gått om andra verktyg också.



Detta är hjärtat. I Tommys garage finns lite allt möjligt. Verktyg, Motorlitteratur och hans mopeder. Snart ska mopederna fixas till inför våren och sommaren.



Kjelles Morgonrunda eller "Se när Stockholm vaknar"

För oss Sannmopedister är lite duggregn kl. 6 på morgonen inget hinder för en åktur, i alla fall inte för det 30-tal som kom till Lindhagensplan i arla morgonstund. Kjelle tyckte att vi klarat av

stan vid tigare morronrundor så nu skulle det åkas ut till skärgården, långt ut på Lidingö och till Elfviks brygga. Lite trixande i Vasastan sedan förbi gasverket och över gamla Lidingöbron. Jättefina cykel/gång/promenadvägar ut till Elfvik, det lätta duggande höll dammet nere på grusstigarna och väl framme, jodå en lätt skärgårdsair med brygga, vågor, finlandsbåtar,

och en tjej som kom in från ön för morrontidningen.. blött ja lite.

Resan in till stan gick på lite snabbare vägar, målet var ängen bakom Nordiska och alla de fordon som var startklara för Prins Bertils Memorial kortegen. Precis framför min moppe stod en BMW 41:a i fint skick med driv på sidovagnen, till salu, startbud 250' nånting. Otroligt, 2 år äldre än mig och med original reservdäck. Jag åkte med kortegen till Hamngatan, militärpolisen gav fri väg. Sedan åkte jag hem till Minneberg, efter en timme kom solen men då hade jag hängt upp blöta kläder och ställt in Italienaren. Dom firar föresten 150 år i dagarna, landet Italien alltså.

Hälsar Jan-Evert



Köp Victoriatröja från Club Victoria

Per Johnels som är nybliven klubbmedlem har fixat

snygga tröjor med klubbmärke. Se bilden. Det finns ett begränsat antal att köpa så man måste ta kontakt med Per för att kolla att rätt storlek finns på lager. Vi har fått ett mycket bra

pris på tröjan, 275:- plus porto. Om intresset är stort och tröjorna tar slut så fixar vi självklart fler men dom är så pass dyra att klubben inte

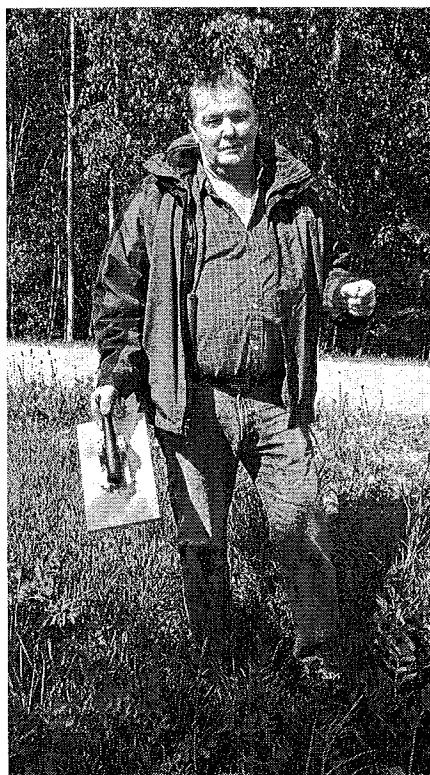
kan ha ett för stort lager.

Beställning

Ta först kontakt med Per för att kontrollera att rätt storlek finns, betala sen in beloppet, för tröjor plus porto, på klubbens postgirokonto. Så fort jag ser att pengarna finns där meddelar jag Per och han skickar ut tröjorna.

Per Johnels
pg.johnels@tele2.se
073-98 00 056

Postgiro 179 58 92-7
Susanne Axlund



2011 års Kulturrally på Moped

En synnerligt solig söndag den 29 maj samlades vi, numera traditionsenligt, till Pelle Plåts "Kulturrally" avgång från Årstafältet, vi var ca 40 mopedister allt från Victoria påhäng till Pimpade Saxar. Årets tema var landskapet där Ivar Lo Johansson växte upp och som vi i och för sig nosat på tidigare, alltså Södertörn.

Rallyt startades med ett skott från en liten svartkrutskanon, Pelle har ingen gummituta att äska tystnad med. Första sträckan blev rätt lång men det är skönt att få åka utan alltför många stopp. Rätt var det begav sig var vi på den värsta delen av Sörmlandsleden knotigt å j---t samt med den beryktade spången över ån, alla kom torra över, det kom en liten spång till och nästan det värsta av allt, en vägtrumma

med grovt grus i, mitt inne blev det svart både med och utan solglas vad gör man.. ähh gasa på innan du får ett gäng moppar på dig.

Hos Hasse blev det grillad korv och läsk samt en liten paus, vid Hammersta gård ligger Hammerstahus ruin som besågs. Färden gick sen till Tungelsta där Ivar Lo står som bronsstaty samt på plats en stor granittavla utvisandes hans litterära verk. Glasspaus. Sedan var det för mig mot Bromma via Huddinge, 1 tank i Tubonen = är italiensk kompaktram ganska precis.

Dammigt var det och skogskörning känns men en bra work out för både moppe och förare.

P.S kolla bilden med alla mopeder uppställda a' la Ismo, men han får själv komma och ställa framhjulen i rätt vinkel nästa gång.

Jan-Evert Olbrink



Midnattsruset

Det var i år den åttonde gången som vi arrangerade Midnattsruset och tack vare det bästa vädret på många år så fick vi en god uppslutning med 104 moppar på startlinjen, samt ett tiotal som dök upp efter vägen. Vi kan så här i efterhand tacka för att det inte kom fler för på grund av det fina vädret så var hela Stockholm city fullsmetad av glada människor som ville fira att sommaren fortfarande var kvar. Vid starten hade vi flyttat ut hela verksamheten på gatan utanför gården där vår klubbvagn står, där bjöd våra gubbar på tjocka korvar, fika och god dricka. Redan vid 19:30 började folk att rulla in och slog sig ner med en fika eller minglade runt bland mopparna.

Vart eftersom tiden gick så anlände det moppar i en strid ström och stämningen var så där extremt gemytlig. Vi kunde glatt konstatera att det inte enbart var våra trogna "strutåkare" utan även grabbar som normalt inte brukar åka på strutrundor, ingen ska dock här nämnas vid namn för risken att tappa sin identitet :o) Vi kan dock nämna att de mindre nogräknade grabbarna från

Köttet tog sig in från skärgården för att delta i evenemanget, det uppskattas verkligen. Som vanligt kunde vi beskåda allt från cykelmaster till slitna Puch:ar och skönrenoverade moppar som är vackrare idag än när de lämnade bandet i slutet av 50-talet. År man en nörd på mopeder så var det här ett Mecka för den som går igång på moppar! Stämningen var även den på topp och till och med Brandförsvaret besökte oss, om det berodde på den täta blåroken eller vår grill vet vi dock inte! Nu en liten brasklapp: Jo, vi vet att det kanske gick lite väl fort ibland, det skulle ju vara en strutrunda. Men ett led på

114 mopeder som startar ger en gummibandseffekt och plötsligt så blir det en herrans fart. Då vi i år valde att strunta i om det fanns trafikljus på vägen så blev en del hängande kvar vid någon korsning och det i sin tur vart att man gasade på lite extra för att hinna ifatt, vilket kan ses som en tjurussning. Vi ska se över det här till nästa år och hoppas att ni dyker upp även då!

http://www.pbase.com/mopedoz/midrus_11

(Jag knyckte bilderna på deras hemsida, red.)





En liten skara lyssnade på SMHI och fick en trevlig utflykt

Söndagen den 28 augusti – det ska bli "Axlunds mopedrunda" med samling på IKEA:s parkering i Barkarby.

Det är regn i luften. Ska jag åka... det är nog många som tänker så. Jag ska i alla fall med, SMHI lovar att det ska dra bort.

Zündappen startar på första kicken, det börjar bra. Bara att sikta på IKEA, fyra km bort. Våta vägbanor gör att jag får ta det lite försiktigt. På långt håll ser jag, som befarat, att det är glest på parkeringen. Bara sex moppar på plats. Jag blir nummer sju och slår mig i slang med de som kommit, kollar moppar och fotograferar.

Både familjen Axlund och SMHI håller vad dom lovat. Axlundarna dyker upp och solen tittar fram. Inga regnställ behövs. Kan det bli

bättre?

Nu blir det mer prata och fotograferande. Inför avfärd ser Susanne till så att vi ställer upp oss snyggt, framför familjens nyförvärv, en F100 Customcab från 1964.

När vi åker iväg är vi elva stycken, inte så illa. En blandning av svenska, österrikiska och tyska moppar. Färden börjar som vanligt med den branta backen upp till Söderhöjden i Jakobsberg. Sedan via gamla Barkarby Torg, med krogen Lasse-Maja, Järvafältet och touchar Granholmstippen. Fortsätter genom Hjulsta-Tensta-

Rinkeby, förbi SE-bankens hus och sedan via Rissne och Solvalla och Bällsta och under inflygningen till Bromma flyg. Och det luktar som det ska, när man ligger i kön. Några fotgängare håller dock för näsan... Bromma Kyrka och Norra Ängby åker vi sedan igenom liksom Åkeshov och Nockebyhov. Sedan är det bara raka spåret över Nockebybron till Kärsön. Väl framme vid Brostugan så kastar vi oss (nåja hälften i alla fall) in i cafeéts servering.

Så här beskriver Brostugan sig själva; vi håller nog med dom.

Brostugan byggdes 1776,



stugans stora lummiga tomt och dess egna bryggor ger uteserveringen en härlig atmosfär. Här kan du sitta och njuta av en god måltid, dricka en välkyld öl eller bara frossa i glass. Den underbara naturen bjuder vi på.

Efter trevligt snack med likasinnade om allt möjligt och särskilt mopeder så drar vi hemåt, var och en åt sitt håll. Att åtminstone min moppe skötte sig hela vägen är det bara att tacka högre makter för för.

Tommy Granholm

Självklart så blev jag tvungen att köra "två varv" med tidningarna. Normalt kör jag ut båda kvällstidningarna samtidigt men just denna dag fick jag först köra ut den ena tidningen och sen tillbaka och hämta nästa, som jag fick vänta lite på dessutom. Trots det så hann jag faktiskt till och med åka bort till Shell och köpa lite frukostkaffe. Jo det fanns mackar närmare men jag tycker bäst om Shell-kaffet.

Jag var nog lite tunnklädd för det var soligt och varmt när jag åkte på morgonen, som tur var hade jag en regnjacka i bilen som fungerade bra som vindsydd. Även dottern var med och satt bakpå, vilket märktes eftersom hon hade svårt att sitta still. Vi snirkade oss fram till Brostugan på Drottningholm. Jag passade på att äta ordentligt eftersom jag inte hunnit med någon frukost. Det var gott om än lite dyrt. Några av oss stannade ute och åt av sina medhavda matsäckar. Detta ställde tyvärr till problem eftersom ägaren till Brostugan gick ut och skällde på dom för det är inte



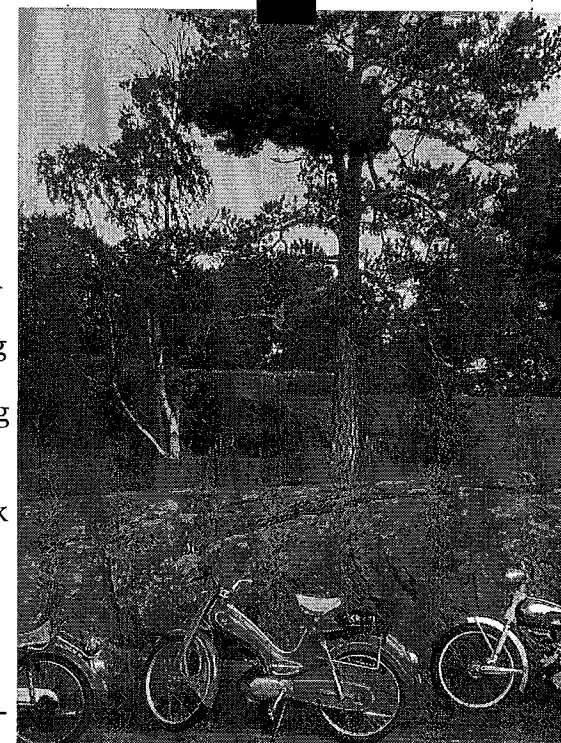
Hon är duktig på att klättra så orolig blev jag aldrig, jag är inte särskilt hönsammig och hon hade ju hjälmen på. Ner kom hon efter ett tag och ville åka bakom sin far så vi bytte moped.

Jag har haft lite otur de senaste dagarna och blivit bärgad två dagar i rad, som tur är var det på extrajobbet. Vi skojade lite om det vid starten från Ikea. Tredje gången gillt, osv... men det bar sig inte bättre än att det faktiskt blev så. Dagens mopedtur slutade med punktering för mig.

Medans resten av gänget åkte på två hjul tillbaka till Ikea så släpade jag bort mopeden till närmaste (Shell) mack där jag köpte kaffe och satte mig i solen för att vänta på bärgningsbil, för tredje dagen i rad, klå det om ni kan!

Bärgningsbilen denna dag var ju förstås vår egen Ford pickup, inköpt och hämtad 3 mil söder om Skara hos en bonde som hade köpt en Edsel Cab 59 av en äldre bilsamlare i Idaho. För att få köpa Edseln blev han tvungen att köpa Forden också, då han ändå skulle köpa en massa delar så blev det ju bra att lägga dessa på flaket.

//Susanne



tillåtet längre att äta eget vid Brostugan. Tyvärr. Brostugan har annars varit ett trevligt mål på våra turer men eftersom alla inte är välkomna dit längre så blir det inte någon nästa gång. Ett alternativ är att åka lite längre ut till Kungens slott, vi får se hur det blir.

Mätta och belåtna anträdde vi färden hem, vi stannade och beundrade utsikten lite och dottern försvann plötsligt, återfanns strax högt uppe i ett träd med en lustigt växt gren.





Tisdagsutflykterna juni 2011

Under juni månad ordnades gemensamma utflykter till Eggeby Gård på Järvaområdet. Startplats var parkeringen vid blomsterhandeln vid Silverdals kyrkogård i Sollentuna. Centralt och väl synligt för förbipasserande.

Utflykterna hade speciella teman. Detta för att locka ägare till de inbjudna mopedtyperna att se till att få sina objekt färdigrenoverade. Eller kanske för att ha en anledning till att ta ut och lufta just den moppen. Några kanske till och med vill börja leta efter en veteranmoped av just den typen som inbjudan gäller. Nåja det viktiga är ju att använda och ha roligt med våra mopeder.

Den 7:e juni Påhängare och enpetare eller "hjältarna från Åkersberga"

Vi var sju entusiaster som åkte på tidiga typer av mopeder. Här vill jag framhålla Göran Norin, Kreidler F110ry 1975, Björn Påhammar Huskvarna Novolette 1954 och Bengt Olofsson Huskvarna Populär 1956. Dessa tre kom från Åkersberga på egna hjul för att vara med i denna enkla kvällsutflykt i Sollentuna. Man bockar och beundrar.

Övriga deltagare i årets första temarally var Tore Randin Victoria FM38L, Ulf Markefelt Cyclomaster, Fredrik Johnson på Fuchs och undertecknad Lars Öhman på Motobecane. Mikael och Sabina Axlund deltog på MotoMorini och ledde färden till Eggeby. Det blev en rejäl rundresa. Efter fikauppehållet på Eggeby gård åkte vi en rakare väg tillbaka

till startplatsen.

Den 14:e juni Victoriamopeder och mopeder med Victoria/ Zweirad Union-motorer.

Den här kvällen blev lätt att komma ihåg. Den började med en liten tur på några hundra meter norrut. Där fick mopparna nämligen rulla fram på sin "egen" väg—Victoriavägen. I den intilliggande parken blev vi fotograferade, dvs. vi som kvalade in med Victoriamopeder.

Under färden till Eggeby fick vi ett ihållande störtregn av den allra blötaste typen. Vi gömde oss under en viadukt och försökte vänta ut regnet men vi misslyckades med det. Vi fullföljde färden till Eggeby men hu vad blöta vi var.

Det blev kortaste vägen tillbaka.

Deltagande mopeder var 1 st. FM38, 2 st. Fram Clipper, 1 st. Vicky 3N, 1 st. Vicky 4, 1 st. Tory, 1 st. Luxus, 1 st. typ 136 och 1 st. typ 139. Till dessa anslöt 1 st. TWN Kniro och 1 st. Crescent Sport. Även i detta startfält hade vi hjältarna från Åkersberga med.

Den 21 juni Sportmopeder

Här var det limpa och liggande tank som gällde, och det var många intressanta sportmopeder. Vad sägs om Kreidler Florett, Rusch, Casal, Puch Dakota, Rex Tornado, Mondial Cross, Garelli Grand Sport, Malaguti, Crescent F50 GLS och Zündapp GTS50.

Övriga som deltog var Crescent



Raket Sport, Fram Clipper och Rambler.

Som ni märker är jag mera uppmärksam på vilka mopedtyper som deltar än på vilka ryttare de har. Jag hoppas ingen misstycker.

Färderna till och Eggeby gick utmärkt vad jag vill minnas.

Den 28 juni Italienska mopeder.

Intresset för de italienska mopederna sprider. Visserligen är det få av oss som åkte italienskt när vi var i femtonårsåldern men vid mogen ålder kan i alla fall inte jag sluta beundra designen, tekniken och prestandan hos de italienska fabrikaten. Om det fanns en uppsjö av svenska mopedmärken på 50-60 talet så var det endast en bråkdel av den flora av vackra och roliga skapelser som vällde fram i Italien vid den här tiden.



Till utflykten kom det 4 st. Gilera Sport, 2 st. fyrtakts MotoMorini, 2 st. Moto Guzzi och en Garelli Sport. (samt en Benelli Super-Sport. Red:s anmärkning)

Jag vill passa på att tacka alla som kommit till dessa tisdagsutflykter, kanske jäktade

från dagens arbete och kämpande med eftermiddagstrafiken. Ett hjärtligt tack och jag hoppas våra juniutflykter kan locka ännu fler deltagare till nästa år.

Lars Öhman i Sollentuna.

PROTOKOLL från möte med Club Victoria tisdagen den 4 oktober 2010

Närvarande: Jan Angseryd, Mikael Axlund, Susanne Axlund, Tommy Granholm, Peter Segemark, Pelle Stenberg, Harald Walczok, Lars Öhman.

1. Mötets öppnande
Susanne hälsade välkommen.
Mötet förklarades öppnat.

2. Har kallelsen skickats ut på ett godkänt sätt
Svaret var JA.

3. Val av mötesordförande
Susanne väljs

4. Val av mötessekreterare
Tommy Granholm väljs

5. (Postgiro)konto till nye kassören
Hittills har Susanne använt sitt privata. Jan, som är ny kassör, har försökt att få Nordea resp. Swedbank att tillhandahålla ett för klubben, med dåligt resultat. Jan och Harald ska nu hjälpas nu åt med detta och försöka få till stånd ett plus- eller bankgiro. Förmodligen måste kontot tecknas i eget namn.

6. Uppdrag i styrelsen, omval/nyval
Omval för ordföranden, säger ja (?), Peter säger ja och Bosse Nylander som inte är på plats förväntas att säga ja.
Ny ledamot: Harald Walczok som även ska kolla med en av sina kompisar om han kan tänkas ställa upp.

7. Övriga uppdrag, bl.a. behövs en ny materialansvarig
Kjell Sjöberg har platsbrist, vill slippa. Ingen lösning på mötet så Susanne sätter in en ruta i kommande tidning.

8. Dekaler och annat klubbmaterial
✖ EN tröja såld utöver de som gick åt på filmkvällen (av 10-12 st). Fortsatt försäljning på årsmöten och filmkvällar.
✖ Tommy tar med "dekalunderlaget" till årsmötet.

9. Mopedbladet
Lars Öhman lämnar bilder och text från sina tisdagskvällar. Bladet kommer även i fortsättningen ut två gånger per år. Fyra är/blir för jobbigt.

10. Årsmötet, ansvarig/lokal/datum och dagordning
Harald kollar med MC-collection och Peter kollar med MHS lokal i Näsby Park. Lämpliga dagar 22 och 29 november, tid 18.30.

11. Övriga frågor
✖ Lösa, ev. fejkade, inbetalningskort måste vi ha med i tidningen för medlemsavgiften. Det försvinner medlemmar annars.
✖ Klubblokal?
✖ Mekarkvällar: Pelle kan tänka sig att visa hur man ekrar resp. gör plastavgjutningar. Har tid i mars-april nästa år. Blänkare i tidningen där intresserade uppmanas att ringa Pelle direkt.
✖ Teknisk kommitté?

12. Mötet avslutas

Vid anteckningsblocket
Tommy Granholm
Justeras
Susanne Axlund

Tack Susanne för att du inte glömde bort att fira kanelbullen på hans/hennes dag!

MHS Mopedrally 18 September 2011

MHS har flyttat klubblokalen ut till gamla Sjökrigsskolan i Näsby Park och söndagen 18 september arrangerade de ett Mopperally.
Här gick inget på lösa boliner utan vi registrerades ordentligt och fick ett frågeformulär, kartor, MHS skylt till moppen mm.
Rundan gick runt Danderyds

kommun med några kluriga stopp där olika frågor skulle besvaras. Jag hade redan sett Stocksund då jag åkte fel väg till Sjökrickan från Bromma. Turen var väl upplagd och vi fick bl.a. se Cedergrenska tornet och flera andra begivenheter. Sedan var det gissning på olika mopeddelar samt gissa antalet på något i en glasburk, samt en ordrebus...Puh de här var jobbigare en själva körningen..

Jag uppskattar deltagarantalen

till 50+ alla möjliga sorters mopeder från utställare till någon ren rugguggla. Några regndroppar kom det men inte så det störde. Efter lunchfikat bar det i väg hem till Bromma så det blev väl runt 7 mil på sadeln.
Tack MHS för ett bra evenemang jag åker gärna med er framledes.

Jan-Evert Olbrink



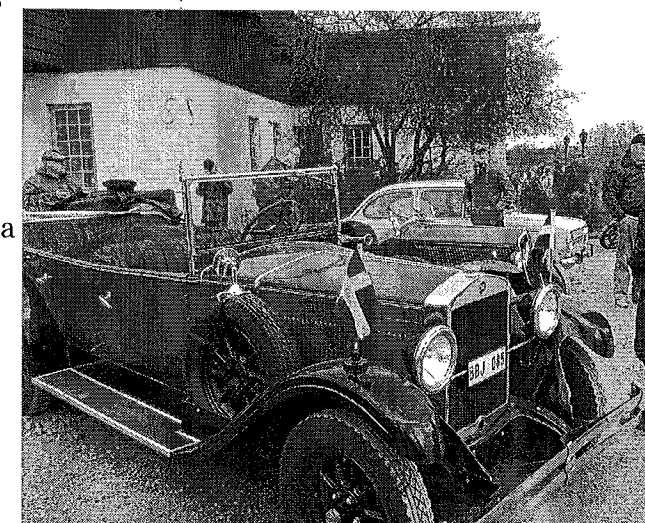
Skokloster 1 Maj 2011

Året började, i alla fall för mig, med den Italienska träffen i Skokloster 1 maj. Jag åkte dock inte moped utan jag tog Guzzin. Först åkte jag till veddesta för att möta upp fler "Guzzister" och sen åker vi i samlad tropp till Skokloster. Det var kallt så det var inte alls så många mc som jag

mindes från förra året. Väl där så kändes det som en bra ide att värma sig i restaurangen och äta lunch som smakade lika bra som sist. Precis utanför vid ingången, på hedersplats, stod några snygga Italienska

veteranbilar och några mopeder. Ågarna till dessa fordon visade sig vara kända medlemmar i Club Victoria. Vi har en bra bredd i vår klubb.

//Susanne



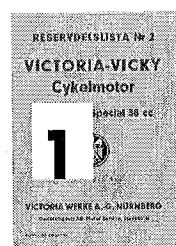
Nationaldagen 6 juni

Även Rusch-gubbarna har var ute och luftade sina dyrgripar. Det var samling på två ställen, MC-collection i Sollentuna och MC-Donalds på Årstafältet. Därefter sammanstrålade gänget utanför Östholms gamla lokaler på Klara Norra Kyrkogata. Efter det åktes det i samlad tropp ut till Vinterviken. //Susanne

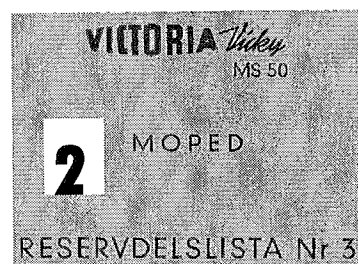


Köp mopedlitteratur

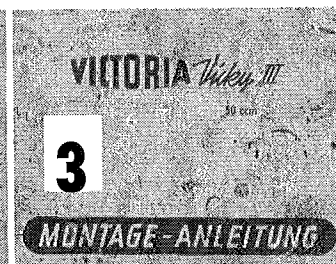
Speciellt erbjudande med förmånliga priser för er som får mopedbladet! Sätt in det angivna beloppet på postgiro **179 58 92-7** **Susanne Axlund** och ange det du vill ha. **Glöm inte namn och adress!**



Kopia, A5
På svenska 23
sidor
Reservdelsslista
Nr 2 FM 38
Pris 50:-



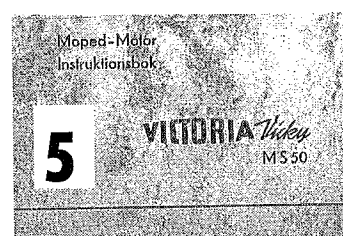
Kopia, A5 På svenska
Häftad 20 sidor.
Reservdelsslista Nr 3
Moped Vicky III med
sprängskiss över MS50-
motorn i A3 **Pris 50:-**



Kopia, A5 OBS På Tyska,
Häftad, 28 sidor
Verkstadshandbok för
Motorn MS 50 med
sprängskiss i A3
Pris; 50:-



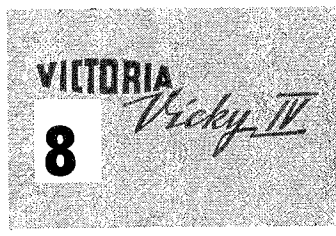
Kopia A5
På svenska Häftad 8
sidor Reservdelsslista
Nr 3 Motor MS 50 med
sprängskiss i A3
Pris 40:-



Kopia "Halv A5"
På svenska Liten
instruktionsbok för
Vicky MS 50
Pris 35:-



Kopia A5 På svenska
Häftad 36 sidor.
Reservdelsslista Nr 6
Moped Luxus **Pris 60:-**



Kopia A5 På svenska,
Häftad 54 sidor,
Reservdelsslista nr 4
Motor, Moped Vicky IV
Pris 80:-



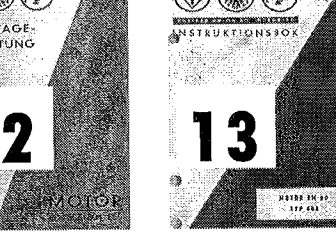
Kopia A5 OBS På Tyska!! Häftad 54 sid.
Monteringsanvisning
(verkstadshandbok)
Motor M51-M51D-M51K
Pris; 70:-



Kopia A5 På svenska Häftad 36
sidor Reservdelss-
lista Nr 6
Motor MS 51/ 51D
Pris 50:-



Kopia "halv A5" På svenska Liten
Instruktionsbok
ok Motor MS 51
Pris 35:-



Kopia A5 OBS På Tyska 45
sidor.
Verkstadshandbok på Motor EM
50, Typ 801, 803,
804, 805 **Pris;**

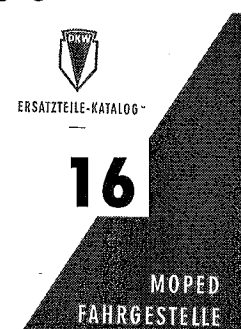
Kopia "halv A5" På svenska Liten
instruktionsbok för Motor
EM50 typ 803
Pris 35:-



Kopia A5 OBS På Tyska,
Reservdelsslista 5, 122 sidor
spiralbunden. DKW Hummel
Super typ 102/ 116/ 126, Vicky
Standard typ 117/ Vicky Super typ
126, Express Super typ 126, Samt
typ 156 Super; Vicky/ Express/
DKW Hummel. Plåtbanan typ 115/
155. Typ 128/ 158 Violetta/
Avanti/ Carino. **Pris 140:-**



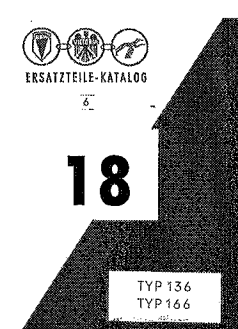
Kopia A5 OBS På Tyska,
Reservdelsslista 1 c:a 130
sidor spiralbunden, EM50
motor typ 801, 803, 804,
805, till DKW Hummel
Standard/ Luxus/ Super/
Standard/ Touren Sport. MS
51 motor typ 807, 808 Vicky
M51/ M51 D/ M 51 K samt
luftkylda M51 **Pris 140:-**



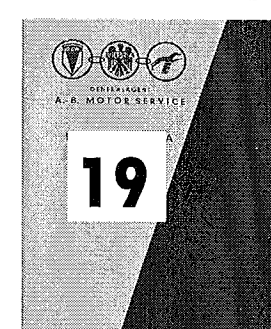
Kopia A5 OBS På Tyska,
Reservdelsslista 2 c:a
130 sidor spiralbunden,
(första och sista sidan
har hamnat fel) Typ
112/113 (DKW
Hummel/ Express TS.
DKW/Zweirad- motor)
Typ 113 Einsitzer. Typ
101 DKW H. Standard/
Luxus **Pris 140:-**



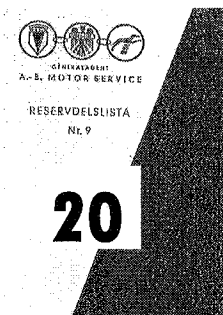
Kopia A5 OBS På Tyska,
Reservdelsslista 4 c:
a 100 sidor spiral-
bunden. Typ 112/113
(DKW Hummel/
Express TS. DKW/
Zweirad- motor) Typ
106 Victoria Avanti/
Express Carino
Pris 110:-



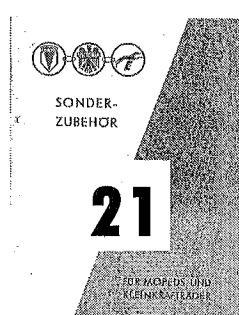
Kopia A5 OBS På Tyska,
Reservdelsslista 6 c:a
100 sidor spiralbunden,
(första och sista sidan
samt några andra sidor
har hamnat fel, ganska
blandat) Typ 136/ 166
samt motor Typ 802052,
(-63, 4,2hk, 5vxl, kick,
luftkylning)
Pris 80:-



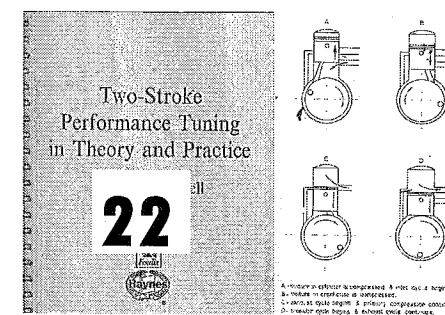
Kopia A5 Reservdelsslista 7
45 sidor häftad
DKW Hummel
Super Typ 102101
med motor Typ
801101
Pris 50:-



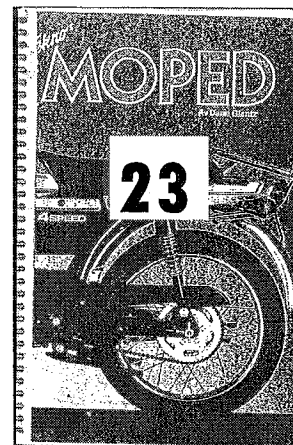
Kopia A5 Reservdelsslista 9 47
sidor häftad. DKW
Hummel Standard Typ
123 160 med Motor
804 157
Pris 50:-



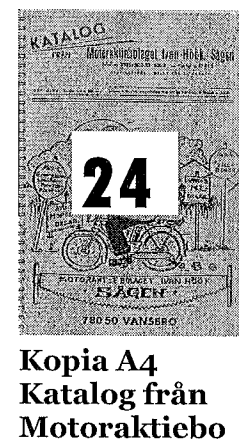
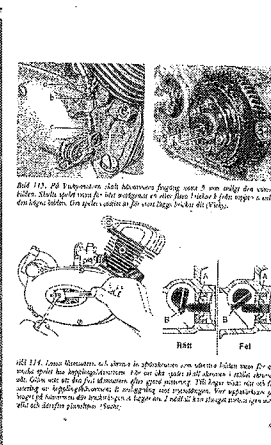
Kopia A5 OBS På Tyska,
Zonderzubehör. Tillbehör 16
sidor häftad. Tillbehör för typ 112/
113/ 101/ 102/ 116/ 126/ 156/ 116/
117/ 126/ 115/ 155/ 128/ 158/ 106/
199(4,8,5)/ 107/ 199,3 (i princip alla)
Pris 30:-



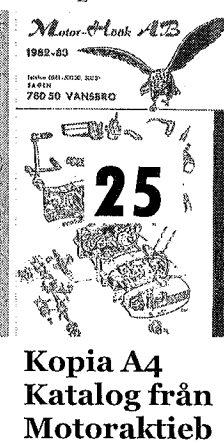
Kopia A4 Two-Stroke Performance Tuning in Theory and Practice. A4 OBS på engelska
229 sidor spiralbunden. Går på djupet
om hur en tvåtaktare fungerar
Pris; 140:-



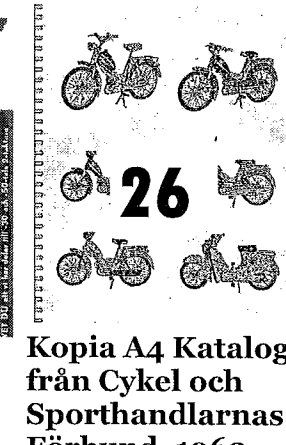
Kopia A4 Tekno's MOPED.
Av Dane Glantz. På svenska
205 sidor spiralbunden. Lättfattlig och
tydliga bilder och instruktioner.
Pris: 140:-



Kopia A4 Katalog från Motoraktiebolaget Ivan Höök Sågen.
88 sidor
spiralbunden,
(grönt omslag)
Pris: 70:-



Kopia A4 Katalog från Motoraktiebolaget Ivan Höök Sågen.
1982-83 56
sidor, (grönt
omslag)
Pris: 50:-



Kopia A4 Katalog från Cykel och Sporthandlarnas Förbund. 1962
165 sidor spiral-
bunden, Husq, BMW,
Ilo, Pilot, Sachs,
Victoria, Villiers,
Zündapp. **Pris: 90:-**



Har du två mopeder eller fler?

Länsförsäkringar Stockholm erbjuder alla Club-Victorias medlemmar en riktigt billig TRAFIKFÖRSÄKRING för veteranmopeder. Försäkringen gäller för upp till 10 mopeder och ni får köra två stycken samtidigt. Premien är inte högre än för två separata försäkringar.

Följande gäller:

- ✧ Du ska vara betalande medlem i klubben.
- ✧ Dina försäkrade mopeder ska vara av årsmodell 1980 eller äldre. Dispens kan ges från fall till fall av försäkringsbolaget.
- ✧ Du får bara använda två av dina försäkrade moppar samtidigt, ni kan alltså vara två som kör varsin moped vid samma tidpunkt.
- ✧ Försäkringen gäller hela året och betalas helårsvis. Ingen premieåterbetalning då moppar inte används, du kan alltså använda mopparna fina vinterdagar.
- ✧ Du måste bo i Stockholms län.

F.n. (februari 2011) kostar "Victoriaklubbens trafikförsäkring" 1352 kr/år. Du kan även teckna 1 trafikförsäkring för 1 moped, och det gör du direkt till Länsförsäkringar Stockholm. Det går inte via Club Victoria. Om du skaffar fler mopeder, så är det enkelt att överföra din första moped till "Victoriaförsäkringen".

- ✧ Förteckna ditt mopedinnehav, alltså mopedmärke, modell, årsmodell samt ramnummer för varje moped.
- ✧ Skriv ditt namn, adress, personnummer samt

medlemsnr.

Medlemsnumret hittar du på adresslappen till klubb-tidningen eller i matrikeln. ✧ Om du använder vanlig post så använd blanketten i klubb-tidningen. Om du mejlar så skriv direkt i mejlet. Glöm inte PERSONNUMRET. ✧ Mejla uppgifterna till mejlombudet Tommy Granholm, victoriaforsakring@optiken.se ELLER ✧ Posta uppgifterna till vår kontaktperson Lars Widman, Maskinistgatan 9, 177 66 Stockholm. Tel 08 - 18 69 35 e. kl. 18.00

Handläggningstiden är cirka 2-3 veckor, mycket snabbare om du använder mail. Försäkringsbrevet skickas ut av Länsförsäkringar Stockholm. **OBS! Kundtjänst på försäkringsbolaget känner inte till denna specialförsäkring. Alla förfrågningar och förändringar i mopedinnehavet skall gå genom klubben.**

- ✧ Försäkringen börjar gälla från det datum då Länsförsäkringar beviljar din ansökan. Datumet står angivet på försäkringsbrevet. När du får försäkringsbrevet så måste du kontrollera att

alla ramnummer är noterade på bilagan till försäkringsbrevet, försäkringen gäller bara för de mopeder som är angivna där. ✧ Du måste ha med en kopia av senaste försäkringsbrevet vid färd.

Ändringar och tillägg:

- ✧ Om du köper en ny moped som du vill ha med i försäkringen måste det anmälas enligt ovan. Försäkringen för den nya mopeden gäller först när den är angiven på försäkringsbrevet.
- ✧ När ditt innehav av försäkrade mopeder förändras måste du också anmäla det.

Tänk på att detta är en unik försäkringslösning för oss i Club Victoria. Det är vi i klubben som gemensamt måste se till att rätt objekt försäkras och att risken för skador minimeras. Och använd inte denna försäkring för trimmade mopeder!

Vill du ha mer uppgifter eller förtydliganden om "Victoriaförsäkringen" så kontakta enligt ovan.

Vill du prata om *andra försäkringar eller banktjänster* så kan du ringa Länsförsäkringar Stockholm på tel. 08 - 562 83 400



Nya mopedister hälsas härmed välkomna

Hur får man mopedbladet???

Sätt in 100:- på postgiro **179 58 92-7 Susanne Axlund**, glöm inte att ange namn, adress, telefonnummer och gärna mopedinnehav. 100:- gäller för ett år och du får 2-4 stycken mopedblad och tillgång till en förmånlig försäkring i Länsförsäkringar för upp till 10 mopeder, detta gäller dock endast de som är skrivna i Stockholms Län. Du är också med på en namnlista och får utskick om mopedutflykter och eventuella övriga evenemang. Du måste inte vara "medlem" för att åka med på våra mopedutflykter eller vara med på övriga evenemang.

478	Berglund	Eskil	Finnstastigen 56 LGH 1102	197 35	Bro	070-2102298	Rex med Victoriamotor
479	Johnsson	Fredrik	Lövåsvägen 62	191 45	Sollentuna	073-4000751	
480	Pazur	Gittelina	Grusåsgränd 3 lgh 1302	121 30	Enskededalen		Garelli VIP ramnr, 201/225 -79
481	Jeminen	Petri	Skogsängsvägen 23				
482	Frendh	Curt	Torsviksvägen 10 lgh 1001	181 34	Lidingö	0706-334242	
483	Kastensson	Gösta	Däckelvägen 8 A	177 58	Järfälla		
484	Cassler	Peter	Vindragarvägen 16 A	117 50	Stockholm		
485	Bengtsson	Lars	Friggavägen 31	187 77	Täby		Crescent 200 -57.
486	Olsson	Stefan	Pippi Långstrumps Gata lgh1201	168 70	Bromma		Crescent
487	Bengtsson	Jan	Flintvägen 3	178 91	Munsö		
488	Åkesson	Ken	Solfältsvägen 3	184 91	Täby		vicky MS51
489	Andersson	Mikael	Ortala 7733	760 40	Väddö		2st sachs compact, java 210, sachs flakmoped, puch monza.
490	Lidberg	Håkan	Kristallvägen 30	126 78	Hägersten		
491	Almberg	Anders	Runsa Skolhus Lilltorp	194 91	Upplands Väsby	08-59030720/ 073-4412163	Rex Vicoped -54.
492	Tamm	Stefan	Elinsborgsvägen 33	163 64	Spånga	0708-914597	Kreidler, Gilera, HVA, Kärran
493	Gjörwell	Jörgen	Stensjö Gård	725 92	Västerås		
494	Jepson	Tuve	Råby 10875	761 72	Norrtälje		Vicky MS50.
495	Svensson	Lars Henry	Fårtickegången 131	135 33	Tyresö	08-7124685/ 070-5884685	Vicky III.
496	Jonsson	Magnus	Utkiksbacken 23	117 67	Stockholm	0707-711931	Rexoped Favorit Lyx -59.



www.club-victoria.nu

SUSANNE AXLUND
Skogsbackavägen 2
197 91 BRO

Tfn: 076-1000282
E-post:
info@club-victoria.nu

Vårt Forum på www.club-victoria.nu, hur blir man medlem?

Ta upp sidan på din dator, längst uppe till höger på sidan finns det olika alternativ, där väljer du; **"registrera"** följ instruktionerna och sen måste du acceptera villkoren som jag hoppas du läser igenom. När du gjort det kommer det upp en ny sida där du

ska välja ditt användarnamn och det lösenord du vill använda för att logga in. Lösenordet skall skrivas 2 gånger. Sen ska du skriva ordet som syns med svarta bokstäver. Klicka på **"skicka"**. Du får sen information där det står att ett mail skickats till dig och att du måste bekräfta via

mailet innan ditt medlemskap på forumet gäller, det är en länk man ska klicka på. Mer om du gör det står i mailet

Sen är det bara att logga in och sätta igång!

Vi hörs där, Susanne



Stickans flaka

Detta är en bild som legat länge och väntat på att få plats, så länge att jag inte minns vems bilden är. Red.