



Årgång 14
Nummer 1 2012



Susannes sida

Mopedsäsongen närmar sig efter en ganska kort vinter, i alla fall om man jämför med föregående års. Det har dock varit fullt i kalendern länge nu och min tid räcker inte riktigt till men livet rullar på och det är bara att hänga med. En hel del av det som jag gjort förut har, som tur är, delegerats till andra engagerade medlemmar. Vi har numera en ny

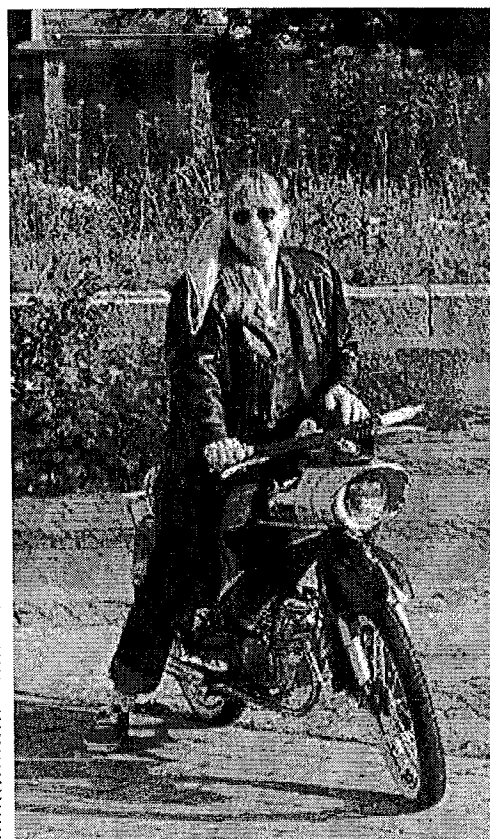
kassör som ju också har medlemsansvaret. Det är en "spindeln i nätet"-uppgift som den nya kassören sköter med bravur. Dock blir era inbetalningar lite försenade eftersom de fortfarande går via mig. Rent praktiskt innebär det att era inbetalningar kommer in på mitt konto sen skickar jag dem till den nye kassören med snigelpost. Det är meningen att det ska bytas inbetalningskonto. Jag återkommer så snart det är gjort men till dess så är det "gamla" kontonumret som gäller.

Ny **litteraturansvarig** blev Håkan Saletti som tog hand om den kopierade litteratur som vi erbjuder våra medlemmar, se vad som finns på sidorna 16-17, nytt för i år är reservdelslistan till Superluxusen som en av våra medlemmar så snällt lånade ut till mig. Tack!

Årsmötet var förlagt till MC-collection där vi åt räkmackor, drack öl och gick igenom dagordningen. Efter detta blev det guidad tur igenom museet och det var en höjdare att få höra alla dessa historier han berättade om de olika tvåhjulingarna som stod uppställda där. Ett besök här, med guide, kan verkligen rekommenderas. En bra början på året

blev det med en **filmkväll** på Brobergs restaurang med skojiga filmer och annat smått och gott som t.ex. Paris-Dakar på lokalt vis :) Helt sanslöst. I samband med detta vill jag efterlysa filmer till nästa filmkväll. Ska det bli några filmer att samlas runt och titta på måste vi alla hjälpas åt så har du en kamera eller kanske någon film i byrållådan? Ta kontakt med Bo Nylander eller Jan Angseryd så får vi se den nästa vinter. Tack Bo och Jan för en välordnad filmkväll!

Årets evenemang och **utflykter** får ju inte alla plats i denna tidning men jag hoppas vi fått med en del i alla fall. Det finns en evenemangskalender på vårt forum där vi kan hålla oss uppdaterade. Ni som ska ordna en utflykt får gärna gå in och lämna lite med information om era utflykter och även komplettera



med fler utflykter. Ta gärna för vana att titta in på forumet och svara på frågor och undringar, det är ett ypperligt tillfälle att hjälpas åt med smått och stort inom vår hobby.

Vi ses i blåroken någonstans i sommar :)

Susanne

Nästa nummer,
Skicka in om smått och stort
senast sista September 2012

ju mer desto roligare mopedblad. Det hänger på **ER**. Alla bidrag med mopedanknytning, eller annan anknytning till hobbyn, är välkomna. För kontaktuppgifter se sista sidan

INTE BARA VICTORIA

Club Victoria är en kulturell, oberoende ideell förening för personer som är intresserade av veteranmopeder, främst av märket Victoria, deras tekniska konstruktion, historia och bevarande.



www.club-victoria.nu

E-post: info@club-victoria.nu

Mopedbladet och Medlemskap

Utkommer för närvarande 2-4 gånger per år. Medlemskap inklusive mopedbladet är 100:- per kalenderår. Sätts in på postgiro; 179 58 92-7

Styrelse 2009-2010

♦ Ordförande & Redaktör
Susanne Axlund Skogsbackav. 2.
197 91 Bro 076-1000282

♦ Vice Ordförande
Harald Walczok Riddersviksvägen
186 165 72 Hässelby Villastad
070-5116987

♦ Kassör & Medlemmar
Jan Angseryd, Sollentunavägen 1,
187043 Täby 010-7132880

♦ Utflyktsansvarig
Peter Segemark Stallbacken 18.
746 39 Bålsta 0171-469810

♦ Lars Öhman Scoutvägen 15.
191 39 Sollentuna 08-967150

♦ Bo Nylander Miklagårdsvägen
39. 187 74 Täby 08-51011991

♦ Stefan Tamm Elinsborgsvägen
33 163 64 Spånga 0708-914597

Andra Uppdrag

♦ Webbmaster & Information,
Tommy Granholm, Linsvägen 16
175 46 Järfälla vicinfo@optiken.se

♦ Revisor, Jan-Evert Olbrink 070-
6895285 och Revisorsuppleant
Mikael Axlund 070-6871643

♦ Försäkringsansvarig, Tommy
Granholm Linsv. 16 175 46 Järfälla
victoriaforsakring@optiken.se

♦ Valberedning, Mikael Axlund
070-6871643 samt Palle Forslund

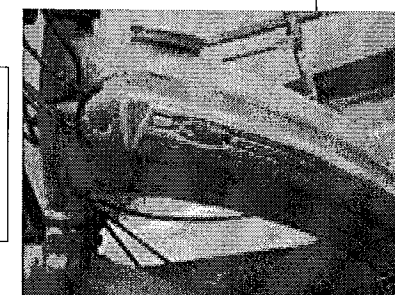
♦ Litteraturansvar. Håkan Saletti

♦ Utskicksansvarig Kjell Sjöberg

I det här numret:

Omslagsbilden	4
Mailat	5
Årsmötesprotokoll	6
Verksamhetsberättelse	7
Victoriatröjan	7
Lohärads Veteranmopedsrally 3 juli 2012	8
Rusch och Trenne herrar på vift	9
Källsortera	10-11
Mopedresan 1961 med DKW Hummel	12-14
Tecnomoto s.r.l 1968-1979	15
Mopedum och "Hiskeliga Siffror"	16
Hjortheds Mopedmuseum och MC-Collection	17
Länsförsäkringar	18
Väldigt många nya mopedister hälsas välkomna!	19
Forumet	20

Utkommet 2012
Utskick 1 Filmkväll
Mopedbladet nr 1
Utflyktsbladet



Köp mopedlitteratur Speciellt erbjudande med förmånliga priser för er som får mopedbladet! Sätt in det angivna beloppet på postgiro **179 58 92-7** **Susanne Axlund** och ange det du vill ha. **Glöm inte namn och adress!** För lista på övrig litteratur, se gamla nummer på hemsidan.

Jag ska klura ut nåt bättre senare :) **RED.**



Reservdelslista
Superluxus
Pris 50:-

Kopia A5
På Tyska
Spiral-
bunden
46 sidor

Omslagsbilden

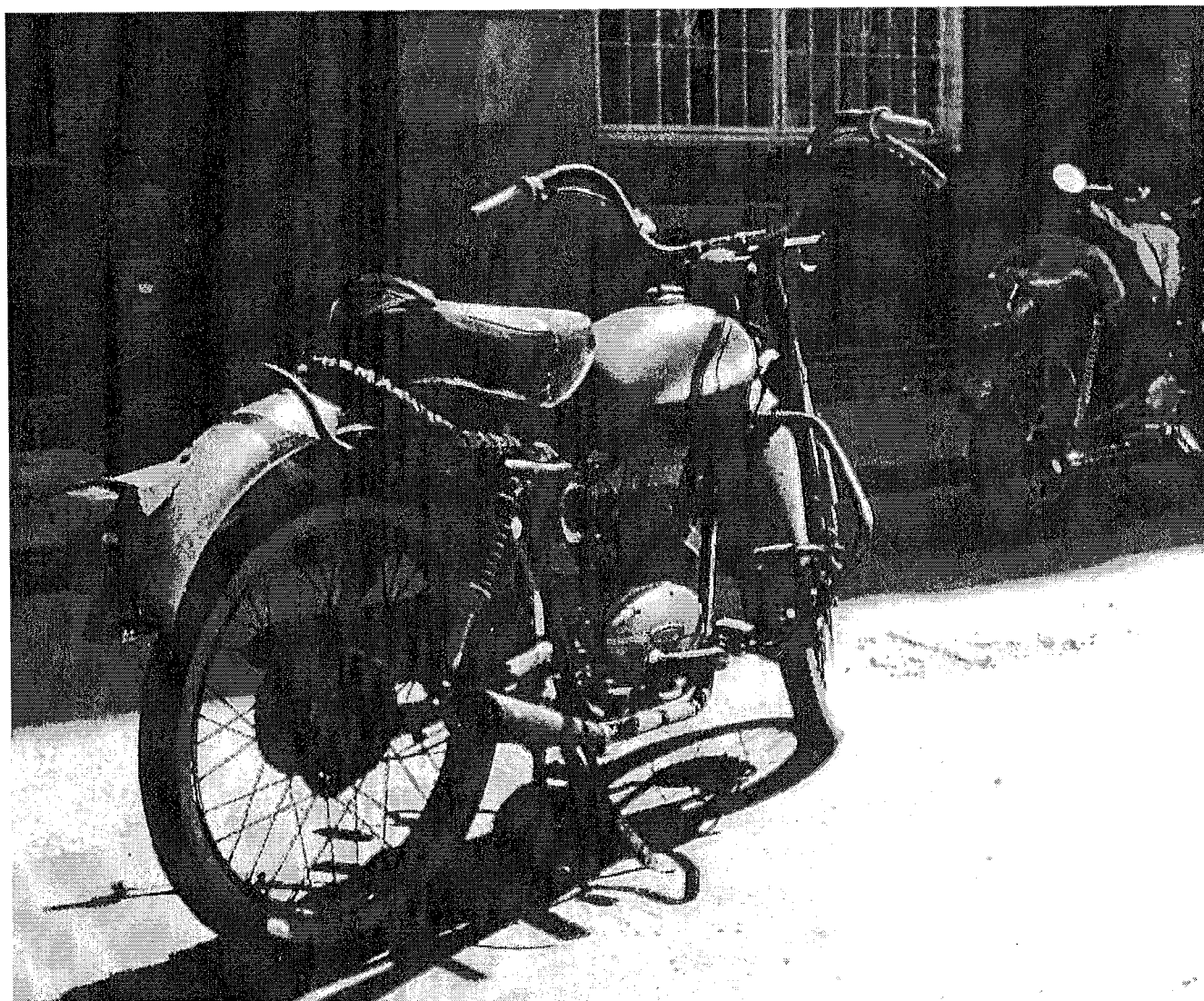
Bilden är från sensommarens mopedutflykt med Rusch-mopeder. Dom hade startat från två olika platser, en från söderort och en från Norrort och sedan sammanstrålat vid klassiska adressen Klara Norra Kyrkogata 21, Ruschverkstaden där dom tillverkades. Sammanlagt kom 8st på sina fordon i olika grad av skick.

Nu något om det "risigaste" fordonet. Det är en tidig -64:a

bland dom tidigaste med Earlgaffel och snedkapad ljuddämpare. Nuvarande ägare fick köpa den för 4-5 år sedan och då hade den stått ute i 35-40 år därav skicket. Den är således välpatinerad, kolla tanken och jämför med övriga välcromade. Ägaren ämnar inte renovera den utan behålla den i detta skick och det är helt ok. Håller man bara den i trafikdugligt skick, bromsar, styrinrättning och dylikt så är det ok.

Hälsningar från medlem nr7.

Håller fullständigt med, allt måste inte blänka. Jämför med antikviteter, gamla hus och bilar. Självt är jag ju definitivt en ruinromantiker men kombinerar det med funktionalitet, d.v.s. det ska fungera, vilket innebär just i detta fallet att fordonet är trafikdugligt. Red.



Mailat

Hej Susanne.

Såsom varande en nybliven medlem kommer här en kort presentation:

Jag heter Stefan men kallas för Fantomen. Sedan drygt 20 år bor jag på södra delen av Gotland, men längtar givetvis hem igen, till Sörmland och Vingåkerstrakten. Moppar har jag alltid varit intresserad av, men det har inte blivit av att pyssla med såna förrän nu då jag blivit pensionär. Hu vilket fult ord, det får en att hamna i ett fack med en massa 'gamlingar, men som tur är har jag hamnat utanför. Så känns det i alla fall. Victoria-moppe har jag bara en, en Victoria deluxe 1960 med tvåväxlad motor. En Rexoped 1954 och 1957 med vickymotorer finns oxo plus en Puch Dakota från 60 talet samt en enpetare av Husqvarna, från slutet av sextiotalet. Vickyn är rätt ok men nog behöver däcken bytas och likaså tänker jag gå igenom motorn ordentligt. Rexen från 54 är körbar och går riktigt bra. Den från 57 kommer nog snart igång, men den saknar motor-kåpor.

Fördelen med moppar är att hobbyn är relativt billig och att blåsröken drar till sig en massa folk med lika intresse.

Massor med vårhälsningar från Sudret

Hejsan Stefan.

Kul att höra av dig!

Kan du inte skicka en bild så skulle jag kunna ha din presentation i mopedbladet?

Den är på gång men inte riktigt klar ännu, jag har haft

fullt upp och har givetvis lyckats bli brakförkyld just nu.

//Susanne

.....
Hej Susanne!

Tack för Ditt trevliga mail.

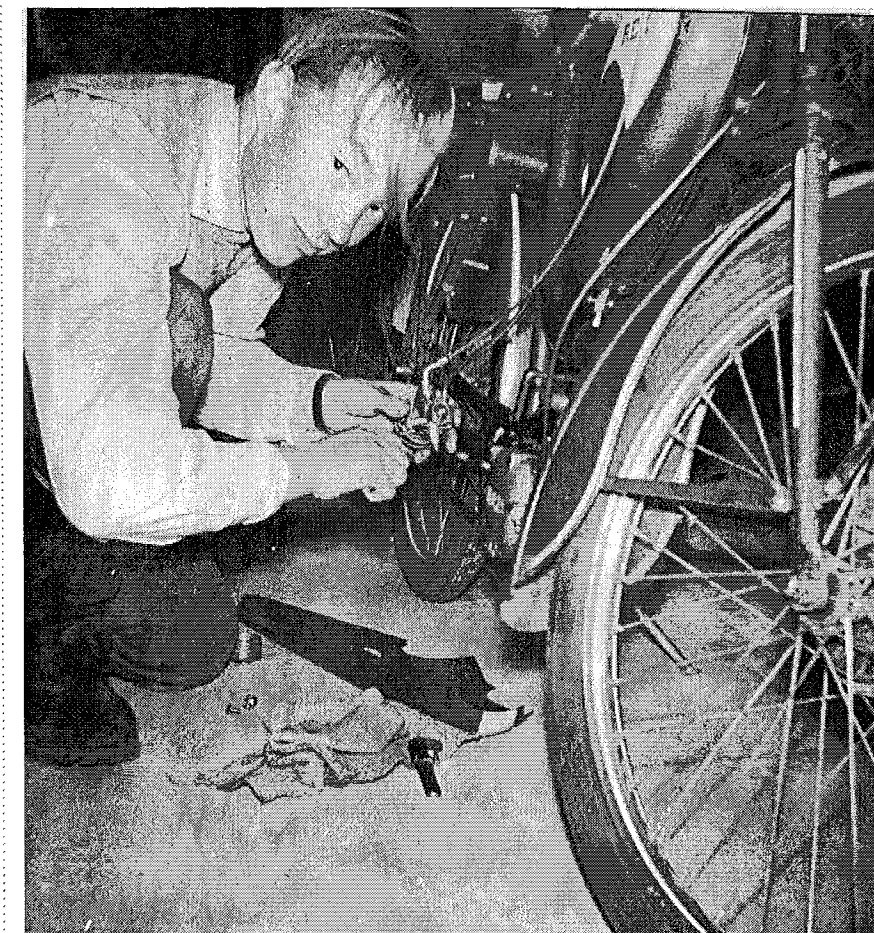
Dessvärre har jag inga bra bilder från senare tid, där är det bara mina större moppar som figurerar, men den här bilden, 50 år gammal och samma moppe nu som då, kanske duger? Till sommaren ska jag se till att få några färskare bilder tagna, det lovar jag Dig.

Jag har botaniserat i bladen klubben lagt ut på hemsidan och det blev många timmars njutning och en hel del nyttiga tips och adresser till handlare som kanske kan hjälpa till med lite delar som munstycken och

drev med mera. Åksäsongen närmar sig med stormsteg och det gäller att få allt att funka INNAN den tar slut. Till kulan på dragkroken skulle jag behöva ett kraftigt cykelställ där jag kan frakta en moppe. Några tips??

Hoppas Du blir kvitt förkylningen så Du snart återigen kan insupa de friska dofterna av ett stilla vårregn på asfalten, och koskiten från nygödslade åkrar.

Massor med hälsningar från Sudret, Gotlands pärla, men hemma e bäst.



årsmöte för 2011 i Club Victoria

Närvarande:

Alec Lif, Arne Zaar, Bo Nylander, Bo Pettersson, Fredrik Johnson, Harald Walczok, Håkan Saletti, Håkan Törnbom, Jan Angseryd, Jan-Evert Olbrink, Karl-Johan Trotte, Kjell Sjöberg, Kjell Sjösten, Lars Ellergren, Lars Öhman, Lasse Cedergren, Leif Janbrant, Marina Janbrant, Mikael Axlund, Palle Forslund, Per Brydolf, Per Johnels, Percy Österlund, Rolf Andersson, Stefan Tamm, Susanne Axlund, Sven Sundell, Tommy Granholm, Ulf Markefelt, Ulla-Maija Öhman

1. Mötets öppnande

Susanne Axlund hälsade välkommen. Mötet förklarades öppnat.

2. Mötets stadgeenliga utlysande

Svaret var JA.

3. Val av ordförande och sekreterare för mötet

Susanne väljs till ordförande och Tommy Granholm till sekreterare.

4. Val av två (2) justeringsmän, tillika rösträknare för mötet

Håkan Saletti och Per Johnels väljs.

5. Fastställande av dagordning och röstlängd för mötet

Dagordningen godkänns. En lista skickas runt där all antecknar sig; den ska gälla som röstlängd.

6. Anmälan övriga frågor

Inga.

7. Styrelsens årsredovisning

✕ **Verksamhetsberättelse.**

Susanne går igenom denna ✕ **Bokslut.** Susanne går igenom förvaltningsberättelsen och meddelar att några fel finns i denna:

- ✕ Banktillgodohavandet ska vara 11469:31, samma summa som Saldo längst ned.
- ✕ Posten "Kuvert/papper/färg" ändras till "Kuvert". Papper och färg ingår i posten "Diverse kostnader".
- ✕ I "Extra ordinära kostnader" ingår inköp av tröjor.

✕ **Revisionsberättelse.** Jan-Evert Olbrink, revisor, läser upp denna.

8. Beslut angående ansvarsfrihet för styrelsen

Mötet säger JA.

9. Val av tre (3) styrelseledamöter på två (2) år

(omval 2 st samt ev. nyval 1 st) Bo Nylander och Peter Segemark (icke närvarande) väljs om. Stefan Tamm väljs in (nyval).

10. Val av ordförande på ett (1) år

Susanne Axlund väljs (omval).

11. Val av revisor och revisorsuppleant

Jan-Evert Olbrink väljs som revisor och Mikael Axlund som suppleant, (båda omval).

11b. (Nyinsatt) Val av sekreterare

Skjuts på framtiden.

12. Val av valberedning

Palle Forslund (nyval) och Mikael Axlund (omval) väljs.

13a. Val av litteraturansvarig och utskicksansvarig

Håkan Saletti (nyval) väljs.

14. Detta års utflykter och andra evenemang

Vi förutsätter att Peter Segemark (icke närvarande) fortsätter med sina. Lars Öhman kommer att arrangera träffar även 2012. Bosse Nylander och Jan Angseryd kommer att arrangera film- och marknadskväll i Västbergsträffen även 2012. Goda utrymmen och catering avgör. Lars Öhman och Håkan Törnbom tar med sig filmer. Pelle Plåt har meddelat att han inte fortsätter med sina utflykter.

15. Övriga frågor

Inga.

16. Mötet avslutas

Under mötet har vi ätit våra räkmackor (egen plånbok) och efter får vi en visning av MC Collection motorcykelmuseum, i vars lokaler vi hållit till.

Vid anteckningsblocket
Justeras

Tommy Granholm
Håkan Saletti
Per Johnels



VERKSAMHETSBERÄTTELSE Club Victoria 2010-2011

Styrelsen för Club Victoria avger härmed följande årsberättelse för verksamhetsåret november 2010 till november 2011

Styrelsen har bestått av;

Susanne Axlund ; Ordförande/Kassör/ Redaktör/ Medlemsansvarig
Jan Angseryd
Peter Segemark, Utflyktsansvarig
Bo Nylander
Lars Öhman
Harald Walczok

Andra uppdrag i klubben;

Tommy Granholm, Webbmaster
Per Stenberg & Mikael Axlund Valberedning

Kjell Sjöberg & Per Stenberg
Litteratur/ Utskicks-ansvarig
Jan-Evert Olbrink Revisor
Mikael Axlund Revisorsuppleant

Verksamhet

Året inleddes med en filmkväll i Bo Nylander och Jan Angseryds regi. Vi såg på filmer, åt mat och fikade. Dessutom köpte och sålde vi delar.

Peter Segemark samordnade och sammanställde en utflyktslista för årets mopedutflykter, 14 stycken.

Ett styrelsemöte hölls den 10 oktober 2011

Två stycken mopedblad har distribuerats samt ett filmkvällsutskick och ett utflyktsutskick

Forumet har idag 248 registrerade användare.

Vi var 271 medlemmar år 2011
Brö 20111120
Susanne Axlund
Ordförande



Köp Victoriatröja från Club Victoria

Per Johnels som är nybliven klubbmedlem har fixat snygga tröjor med klubbmärke. Se bilden.

Tröjorna är, för närvarande, slutsålda. Men om du är intresserad så ta kontakt med Per så vi vet ungefär hur många nya som ska göras.

Vi har fått ett mycket bra pris på tröjan, 275:- plus porto.

Per Johnels
pg.johnels@tele2.se
073-98 00 056



Lohärads Veteranmoped-rally den 3 juli 2011

2011 års rally bjöd på lite osäkert väder tidigt på morgonen men det blev en strålande dag. Det var c:a 115 deltagare som kom. Vi fick kaffe och bulle för förarmötet som smakade gott. Vid mötet delades ut ett info-blad "Så Här Kör Vi", som skulle tas i beaktning, nytt för i år av kommittén.

Färdvägen gick över Roslagens över kulturbygderna, lohärads-Estuna- Malsta Husby socknar. Vid halvlek bjöds förfriskningar samt varpakastning hos Malsta Bildemontering. Nytt för mig var det att starten ordnades i flera grupper, riktaren är gruppens förste förare till stoppet. På det viset gick allt lungt och bra. Vid målgång bjöds på dryck och

smörgås samt som tidigare en mycket fint prisbord. Hoppas på ett nytt sommarrally under år 2012. Ett varmt tack från oss deltagare för ett fint genomfört rally till kommittén för Lohärads idrottsförening, Lohärads Bygdegård och Victoriaklubben.

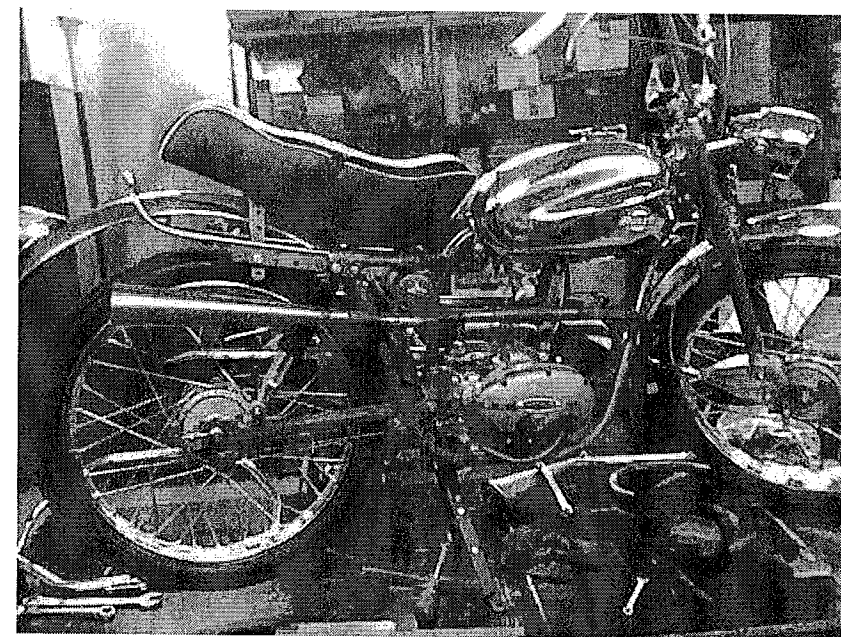
Skribent, Hans Österblom
Foto, Hans Österblom



Ruschutflykt på Nationaldagen

Start på MC-collection i Sol-lentuna. Mer information kommer att finnas på Rusch-gubbarnas hemsida.

Bilden till höger, Prisvinnande Rusch på Gurras Rally som arrangerades av Pelle Plåt med vänner.



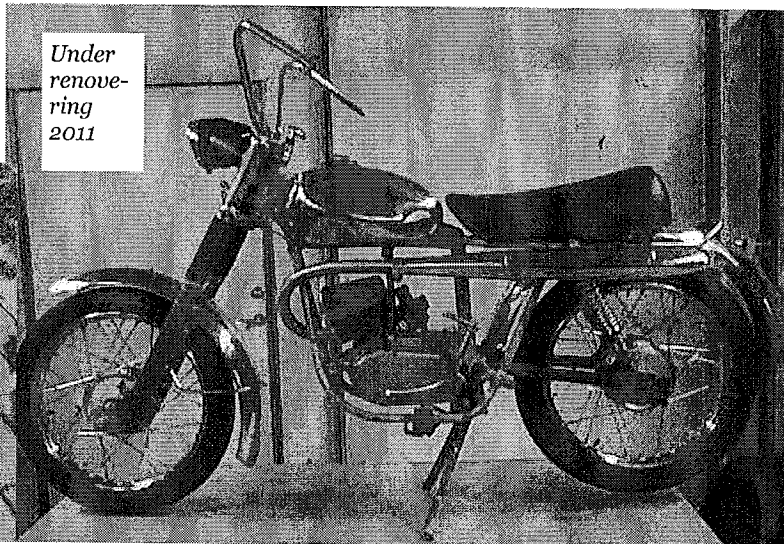
Rusch LMC -70 125:a

(senast godkända besiktning 1972)
Tänk vad lite kan bli mycket!
Tillhör Mikael Axlund

Inköpt
Sep-
tember
2010



Under
renove-
ring
2011



Trenne herrar på vift i Italien Reggio-Emilia April 2012

Funderar kanske på eventuella inköp. Larre Öhman, Lars Öhman och Tommy Granholm



Glöm inte att källsortera dina sopor !

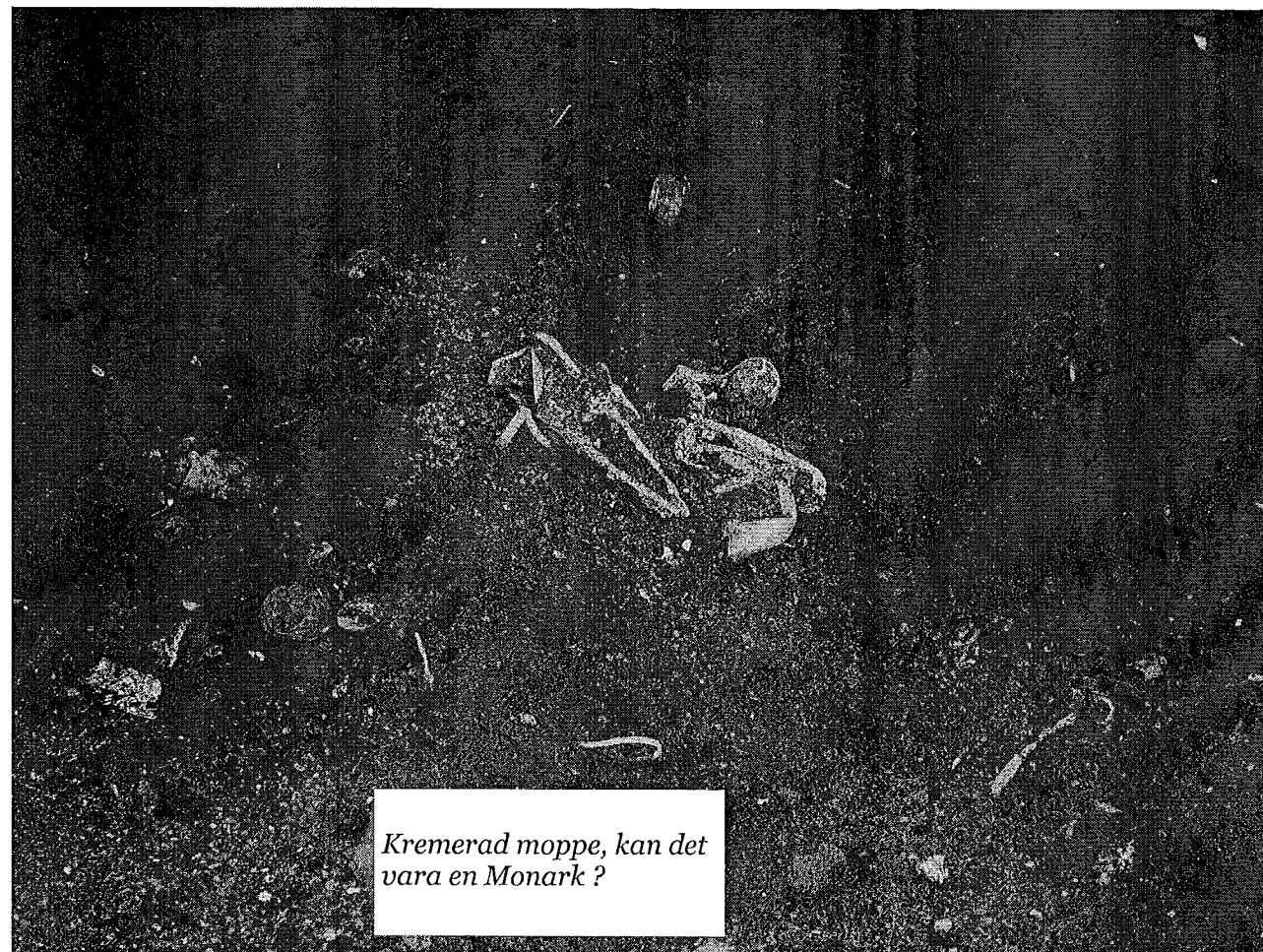
En lite udda uppmaning, kanske, men relevant. För en tid sedan var jag på studiebesök i Uppsala sopförbränningsanläggning, den är S-T-O-R. Och det var där jag såg den - den kremerade mopeden, kanske en Monark. Det ska bara vara hushållssopor som eldas.

Liket

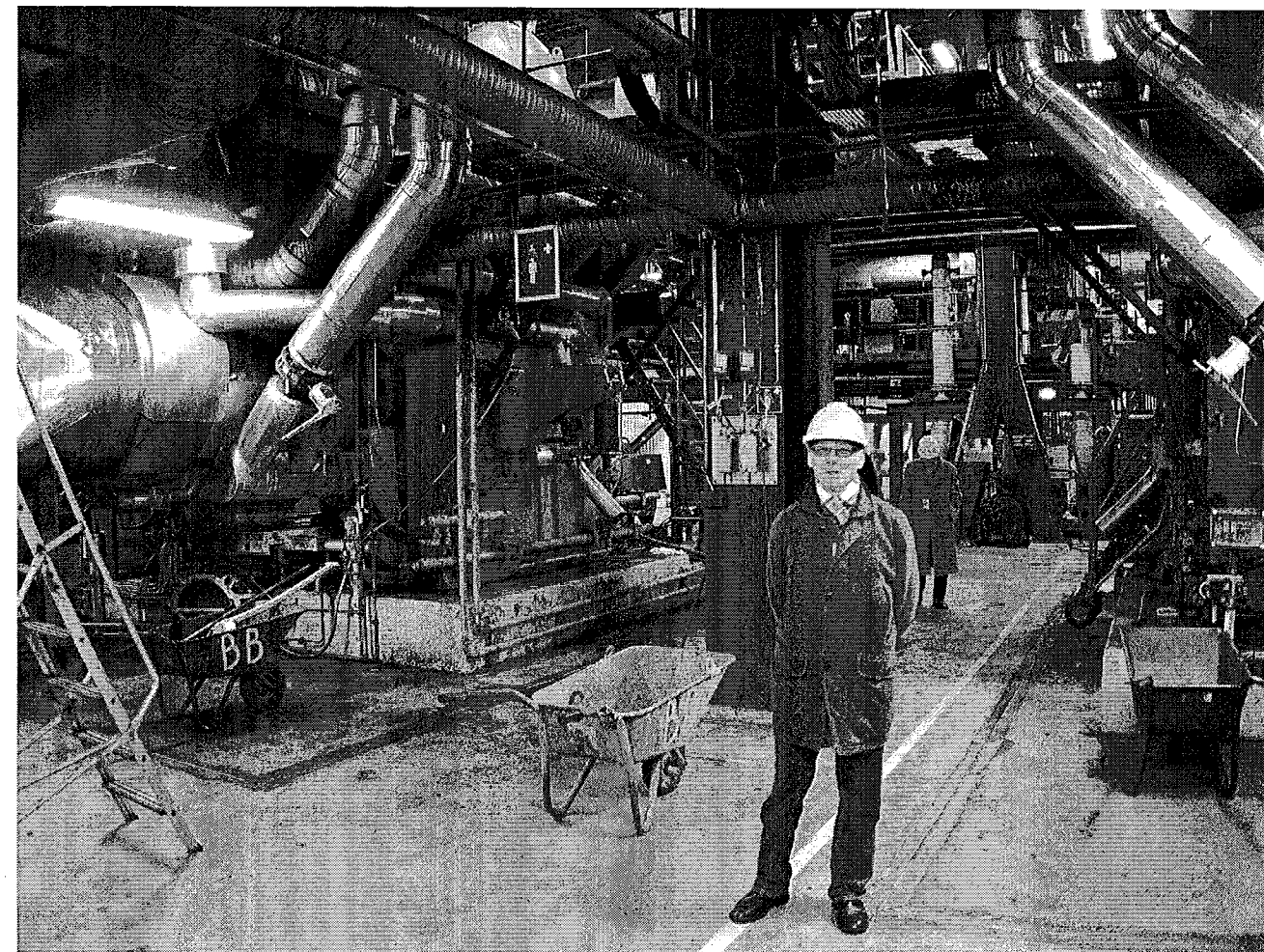
På anläggningen ser de helst "att avfallet redan är grovsorterat innan det når avfallsugnarna, till exempel genom källsortering". Någon av oss (?) har struntat i detta eller kanske inte observerat att trotjänaren följde med soporna. Ledsamt var det,



För att soporna ska brinna ordentligt så tillsätts torv som lagras i vanliga containrar på området, de är många hundra om inte tusentals.



Kremerad moppe, kan det vara en Monark ?



Att tillverka värme är komplicerat. Det här är markplanet på en ca femtio meter hög anläggning. Många våningar är under jord, eftersom den annars skulle "bli högre än Uppsala slott."

liket låg i askan efter sopförbränningen och såg ledsen ut. Enligt personalen så var det mesta som inte skulle hamna i hushållssoporna men ändå gjorde det, gamla stötdämpare från bilverkstäder. Mopeden var ett undantag, tack och lov.

Det här var en intressant rundvandring som jag kan rekommendera. Kanske Victoriaklubben kan be om att få komma på studiebesök, i samband med ett "rally". De har en fin restaurang med

husmanskost, öppen för allmänheten. Jag tror inte att enskilda medborgare kommer in på själva anläggningen.

FAKTARUTA

I Boländerna i Uppsala finns Europas modernaste anläggning för avfall, anläggningen togs i drift våren 2005. 95 % av hushållen i staden får sin värme och sitt varmvatten från just fjärrvärme. En stor del av Stockholms avfall transporteras till avfallsanläggningen i Uppsala. För att soporna ska

brinna ordentligt så tillsätts torv.

Energien i avfallet utnyttjas med mycket hög verkningsgrad och har en effekt på 75 MW. Rökgasanläggningen räknas till en av världens bästa. Innan soporna hamnar i ugnen sorteras det för att man ska veta vad som förbränns. Vissa ämnen lämpar sig inte för förbränning och dessa sorteras ut omedelbart.

//Tommy Granholm



Mopedresan 1961 på en DKW Hummel

Hej!

Jag heter Sören Nyhammar är ny medlem i klubben tänker berätta om ett äventyr jag och kompisen Gunnar Nylund gjorde i juni 1961 vi var 16 år då. Bodde i Nacka på den tiden Men först några moppe minnen.

Jag var 15 år ville ha moppe och fick höra att polisen kör en auktion på överblivna cyklar mopeder m.m. Tar mig till Nacka Nämnde Hus där auktionen ska äga rum.

För 13 kronor ropade jag in en Novolette med limpa och rem. Det visade sig senare att den var lätt trimmad och pinnade på i 50. Polisen i Nacka kände igen moppen och vinkade glatt åt mig när jag kom kö-

randes på Novoletten Inga problem med polisen.

Pulade även med en Victoria påhängs motor som jag monterade på en cykelbil och körde till badet. Lite klen för att orka dra cykelbilen, fick hjälpa till med tramporna ibland. LIVET LEKTE.

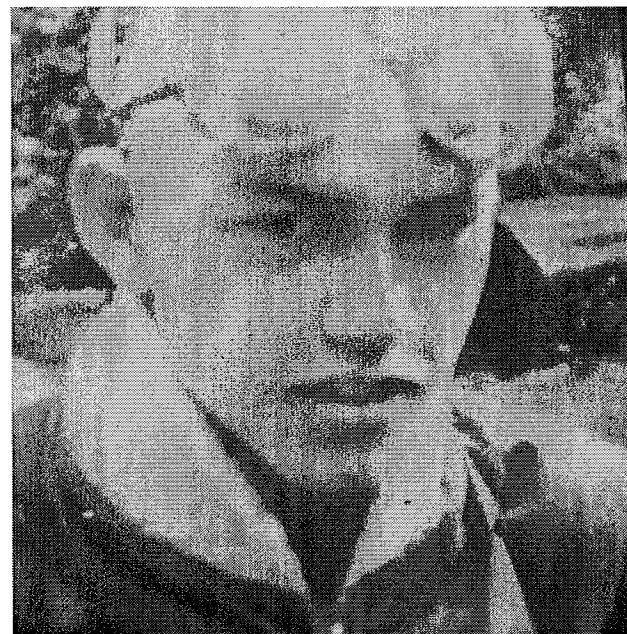
Skaffade senare bättre grejer. En granne sålde sin DKW Hummel till mig och Gunnar köpte en Puch Ms 50, det var sommarlov vi blev sugna på en långtur med mopparna. Äventyret hägrade

Solen stod högt på himlen det var snart midsommar. Vi åker ner till västkusten bestämde vi, där är det drag mycket brudar. Våra föräldrar gick med på det efter övertalning.

Våra mopeder blev överfulla av packning, vi tog med tält, sov-säckar, spritkök, mat, vatten, extra bensindunkar kartor m.m. Pappa som var orienterare tipsade om bra små vägar för att undvika de stora trafikerade vägarna. Vi lovade att vara rädda om oss och kom iväg på det stora äventyret.

Mopparna var otrimmade så det gick sakta men säkert mot Södertälje, vidare mot Strängnäs därefter genom landet på mindre vägar kors och tvärs.

Tältade i skogen och lagade mat. Dagarna gick. Efter en del oväder med åska blix och dunder regn och kyla kom vi äntligen fram till Fiskebäckskil och tog in på en camping vid havet. Ringde hem och lugnade



poliser inom synhåll.

Natten blev lång och kall nästan 30 mil till Öland. Vi lade upp benen på framskärmen för att variera körställningen. Vi frös och var för trötta för att slå läger. Det var problem att hitta mackar som var öppna på natten så vi tankade extra

föräldrarna, allt väl med oss.

Det visade sig att där vi hamnat var det helt dött. En liten camping inga söta flickor att flörta med, vi blev besvikna. Stannade några dagar men blev snart rastlösa och bestämde att köra tvärs över landet till Öland i stället.

Men det är långt dit, mopparna går sakta, ska vi trimma hojarna?

Hade hört om filning i underkant på kolven för mer effekt. Måste testas, köpte en fil på närmaste järnaffär.

Tog av cylindern filade lite på undersidan av kolven på min DKW. Gunnar plockade ur pluggen på Puchen. Förra ägaren var smart nog att låta pluggen sitta löst i cylindern, tog bort slutstycket på ljudämparen. Det lät bättre tyckte vi.

Snabba bud, rev tältet, packade ryggsäckarna iväg på de nytrimmade hojarna och kör mot Öland. Det var eftermiddag men längtan att komma till Öland gjorde att vi kämpade på och hojarna gick bättre i den svala kvällsluften, inga

frusna ynglingar som stod i dörren kl. fem på morgonen. Kära nån sa Farmor Greta.. har ni åkt hela natten tokstollar. Hon bjöd på varmt att dricka och vi fick tillbaks värmen. Tackade för oss och körde vidare mot Kalmar senare på dagen.

I Kalmar tog vi färjan över till Öland, äntligen var vi där, mopparna går perfekt livet leker och solen skiner. Hittade en bra camping slog läger kollade efter brudar mycket bättre här, toppen, stannade några dagar körde runt på ön.

Men det kostar att ligga ute och vi börjar dra oss hemåt, tar den andra färjan från ST. Rör över till Revsudden. Hälsade på släktingar som blev imponerade av vår långa mofope resa.

Pengarna började ta slut efter två veckor, bara bensinpengar



kvar så vi gasar på med våra trimmade mopeder mot Stockholm
När vi passerar Västervik står en MC polis efter vägen och tittar misstänkt på oss när vi smattrar förbi
Hör att han startar Mc:n och kör ikapp oss nu är det roliga över tänkte jag.
Polisen kollade upp oss grundligt, startade mopparna varvade motorerna inga dämpare det smattrade bra, de här måste vara trimmade konstaterade han.

Först hotade han med att vi inte fick köra en meter till men såg på oss som nästan hade gråten i halsen att det var hyggliga killar och gav oss ett val.

O.K. jag skriver en anmälan på detta då får ni köra hem men sen måste ni visa upp mopederna hos Nacka polisen inom en månad och få de godkända.

Det lovade vi förstås och kör glatt vidare hem på våra trimmade moppar.

Jag köpte ny kolv och visade

upp DKW:n som godkändes till slut.
Gunnar ställde undan Puschen som senare såldes vidare.

Vi körde över hundra mil, en bedrift som vi var stolta över. Många polare var imponerade när vi kom hem.

Har fått ett återfall och vill tacka Göran Norin som tipsade mig om Norsjö Partnern



Ett risigt projekt mycket rost men billigt.
Har renoverat den i vinter, premiär körde på Vintervurpan i Uppsala
Kul moppe bekväm går bra.

Vi syns.
Sören Nyhammar

Mail. Nyhammar@spray.se

Mob. 0707812786



Jag fick en hel drös med spännande bilder på Partnern så snälla Sören, kan du inte skriva lite om renoveringen? En inte helt lätt sådan av bilderna att döma. :) Red.

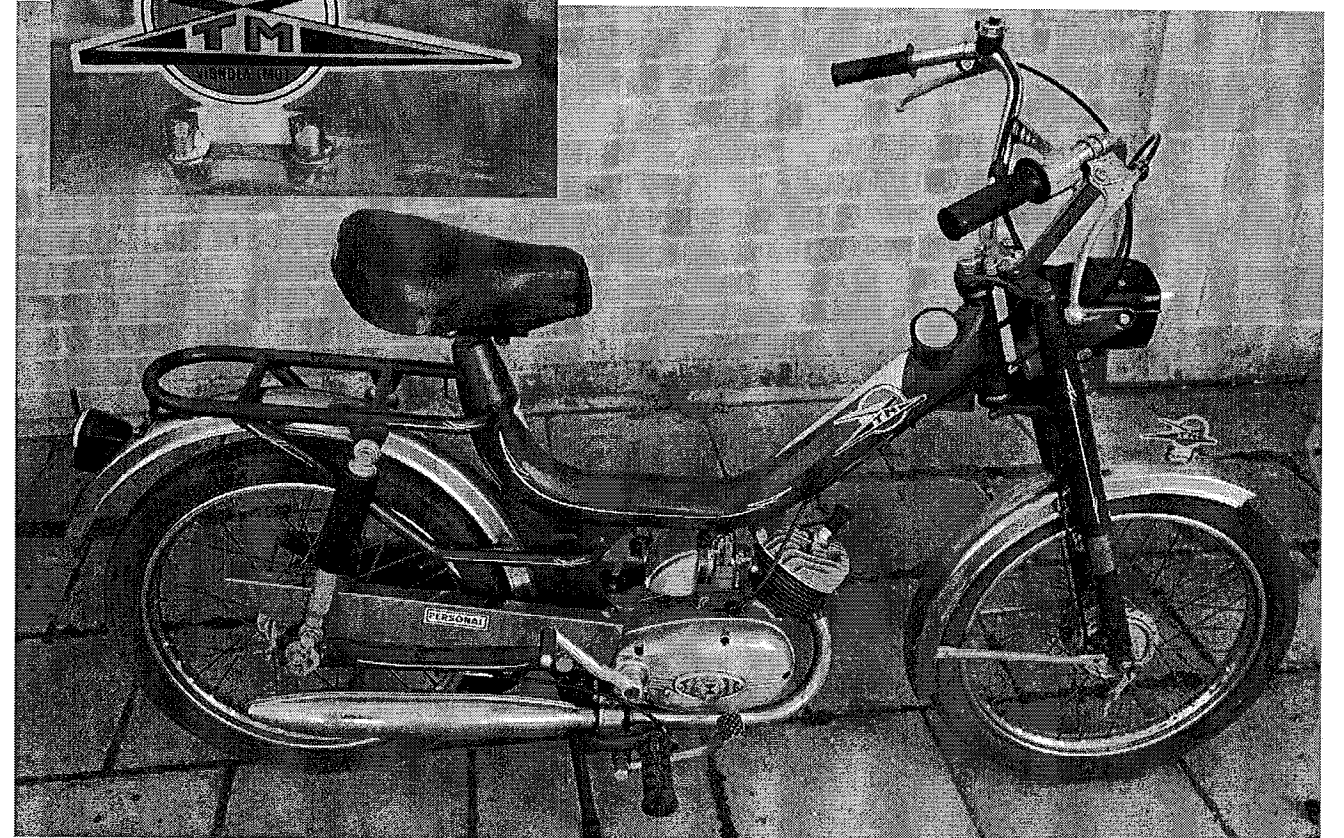
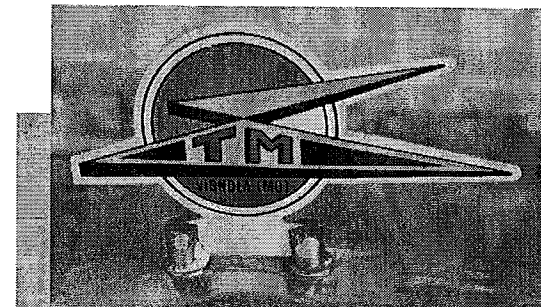
"TA VÄGEN OM HJORTEDS MOPEDMUSEUM!"

Ett besök på Hjorteds Mopedmuseum väcker känslor och minnen från en tid då mopeden gjorde sitt intåg i vardagen. Den räddade landsbygden då ungdomarna lätt kunde ta sig över till kompisar i grannbyn eller köra till arbetet.

Än idag får mopeden oss att flyga fram längs vägarna. En frigörande känsla infinner sig hos killarna och tjejerna som med hjälp av mopeden tar steget in i vuxenvärlden.

Åk till Hjorteds Mopedmuseum och upplev mopedens begynnelse! Avsluta gärna med en kopp kaffe eller läsk.

Tecnomoto s.r.l 1968-1979



Firman var belägen i Casa di Vignola Modena Italien och var specialiserad på att producera små motorcyklar typ Knattekross i slutet på 60-talet. Namn som *Pauciughino*, *Mistralino TM 50* alla med Minarellis 50cc motor. Enligt uppgift även en GoKart.

Man gjorde även några "vanliga" mopeder med Franco Morini 2-taktsmotor. *Squalo S* en racer med lång tank & limpa samt två utföranden av en kompaktmodell *Personal S* och den lite hetare GT den senare med uppsvängd bakdel och annan framgaffel. De här mopederna kallas för "Tubone" i Italien ramen är ju en stor tub.

Min Tecnomoto snubblade jag på vid Victoriaklubbens

marsträff, den stod där till salu och såg grön och gullig ut så nästa dag var jag och hämtade den.

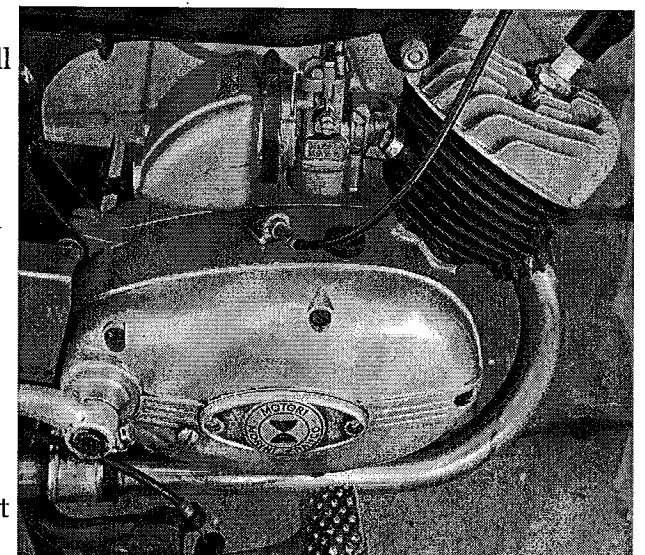
Med den följde ett litet häfte från "Ministero di Transporti E Dell'Aviazione Civile" ett Certificato per Ciclomotore där anges den

totala cylindervolymen till 47,6 cm³ Samt det potentiella maximala hästkraftantalet till 1,14. Motorn är 4 växlad där 4:an är en överväxel, tuben rymmer hela 1,85 liter bensin.

Den är registrerad 1971 och har ett lågt ramnummer

TMP0460 så hur många moppar det blev vet jag ej. De första uppgifterna är från nätet, det finns ingen mer dokumentation som jag kan se.

Jan-Evert Olbrink





**Lördagen den 26 maj
inviger Lill-Babs Mope-
dum Svenska Nostalgimuseet
Nynäshamn!!**



Invigningen sker 14.00 i Konst-
poolens lokaler och därefter slår
museet upp sina portar.

Vi finns på Vikingavägen 39,
149 40 Nynäshamn.

Telefon 08 520 132 00

Hjärtligt välkomna!

Mopedum tar dig med på en nostalgisk resa genom mopedens
gyllene tid: 1951-1979. Detta museum är dock långt mer än moped!
Med passion har vi skapat tidstypiska miljöer med äkta interiörer,
kläder och mycket annat. I huset finns även vår fina konsthall,
Konstpoolen och Kafé Radiokakan.

www.mopedum.se

Det kom ett brev för rätt så länge sedan,
den här har legat till sig lite.
Artikeln "Hiskeliga Siffror" har lånats ur
klubbtidningen Ford V8 sidorna—
Svenska Ford V8 klubben
Men vem som skickade in det, det minns
jag inte
RED

får samma som att ha en elsvets i varje
cylinder.

Tändstiftselektrodena förbränns
helt under en enda körning och avgas-
ventilerna glöder av 760°C.

Enda möjligheten att få stopp på mo-
torn är att se till att det inte finns nåt
bränsle kvar. Skulle ett tändstift plötsligt
falera byggs det upp så mycket energi
av allt oförbränt bränsle i cylindern
att kraften vid explosionen blåser bort
toppen eller delar motorn i två eller fler
delar.

För att överskrida 300 mph på 4,5
sekunder måste bilen accelerera upp
över 4 G. För att nå över 200 mph en bit
före halvvägs på sträckan är accelera-
tionen uppe i 8G!

Om en TopFuel dragster startar sam-
tidigt på däck till ett hangarfartyg med
ett stridsflygplanet Hornet vid ångka-
tapulten, skulle dragstern var långt ute
i vattnet och på väg att redan sjunka
innan Horneten ens kommit halvvägs på
startbanan.

Dragstern når över 300 mph innan
du har läst denna mening.

Motorn går ungefär 540 varv på ti-
den mellan "granens" ljusväxlingar.

Inklusive burouten måste motorn
endast överleva 900 varv under toppbe-
lastning. Överlevnaden är dock endast
80 % av detta. Normal rödmarkering går
vid 9.500 rpm.

Förutsatt att allt är betalat, besätt-
ningen jobbar gratis, ingenting explo-
derar och går sönder, kostar varje repa
1.000 dollar per sekund.

Motorn byggs upp på nytt igen ef-
ter varje lopp eller efter 900 varv. Nya
kolvar och ringar, nya stakar, nya lager.
Ibland även ny vevaxel. Mekanikerna
gör detta på ca två timmar mellan re-
porna.

Rekordet ligger idag på 4,441 sekun-
der på en kvartsmil. Sluthastigheten är
333,00 mph eller 533 km/tim, mätt på de
sista 66 foten av racet.

En jämförelse i perspektiv; om du
kör och tar sats med en Lingenfelter
"dubbelturbo" Corvette Z06 (tydligt en
värsting-Corvette) för 140.000,- U.S.
dollar en mil bakom en klar och upp-
ställd Top Fuel dragster. Du får alltså en
flygande start. Du håller ner pedalen för
allt vad det går och du passerar drag-
stern och "granen" precis i rätt startö-
gonblick och du är då uppe i 200 mph,
ljusgrauen slår om till grönt för er båda
och du blåser om dragstern som startar
bakom dig. Efter 3 sekunder har drag-
stern passerat dig och är på väg mot
mål och nästan blåst dig av banan när
den passerade.

Hjortheds Mopedmuseum

Falsterbovägen 20
590 91

Info@veteranmoped.se
Www.veteranmoped.se
Tel. 073 998 18 81

Priser och öppettider

Entre' 50:-

Under 15 år fri entre' i målsmans sällskap

MAJ-SEPTEMBER: Lör-Sön 11.00-17.00

15 JUNI- 20 AUGUSTI: alla dagar 11.00-
17.00

För grupper och önskemål om andra tider
vänligen kontakta Museet

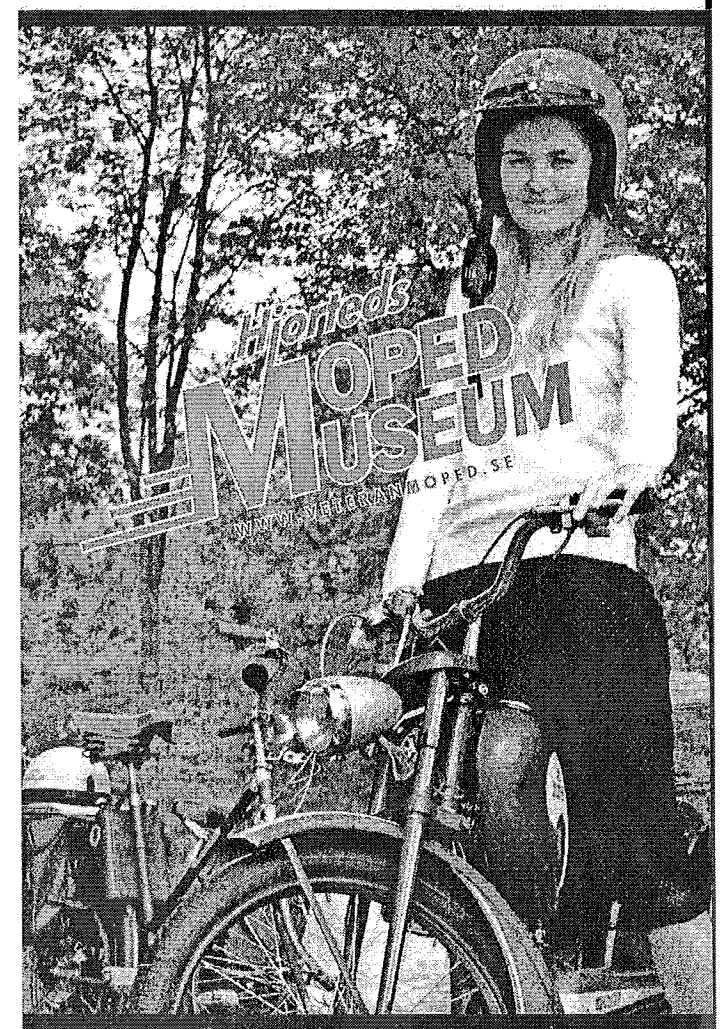
Enklare Kaffeservering

" 100 MOPEDER OCH MOTORCYKLAR! "

Vid den vackra sjön Hjorten, 3,5 mil sydväst om
Västervik, ligger från sommaren 2008 ett nytt stycke
kulturhistoria. Hjortheds Mopedmuseum uppfört i
sann 50-talsanda av entusiasten Bo Ellergren.

Bosse har samlat veteranmopeder sedan början
av 90-talet och i hans samling finns upp emot 100
mopeder och motorcyklar. Märken som Vicky, Svevia,
Nimbus och Hjorten finns bland många andra.

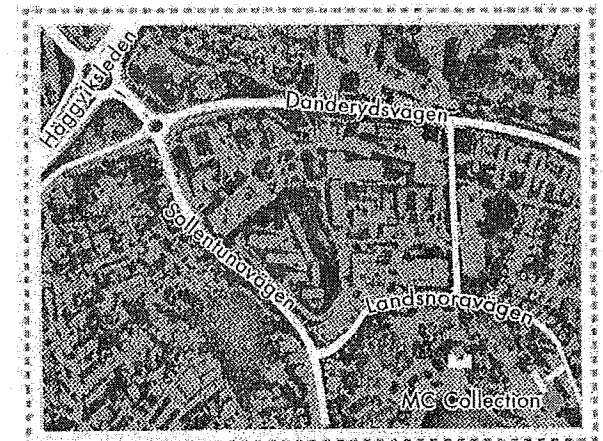
I största möjliga mån bevaras objekten i
originalskick.



MC Collection är ett specialdesignat motorcykelmuseum. Här kan du njuta av mer än 110
originalmotorcyklar från olika delar av världen. Samlingen fokuserar på motorcyklar som
varit viktiga för designutvecklingen och är en formidabel explosion av färger och former vilket
gör den intressant både för motorfantaster och design-entusiaster. Välkommen!

Edsvik
Landsnoravägen 42
192 51 Sollentuna
Tel 08-350707

ÖPPETTIDER
Tisdag-söndag: 10-17





Har du två mopeder eller fler?

Länsförsäkringar Stockholm erbjuder alla Club-Victorias medlemmar en riktigt billig TRAFIKFÖRSÄKRING för veteranmopeder. Försäkringen gäller för upp till 10 mopeder och ni får köra två stycken samtidigt. Premien är inte högre än för två separata försäkringar.

Följande gäller:

- ✱ Du ska vara betalande medlem i klubben.
- ✱ Dina försäkrade mopeder ska vara av årsmodell 1980 eller äldre. Dispens kan ges från fall till fall av försäkringsbolaget.
- ✱ Du får bara använda två av dina försäkrade moppar samtidigt, ni kan alltså vara två som kör varsin moped vid samma tidpunkt.
- ✱ Försäkringen gäller hela året och betalas helårsvis. Ingen premieåterbetalning då moppar inte används, du kan alltså använda mopparna fina vinterdagar.
- ✱ Du måste bo i Stockholms län.

F.n. (februari 2011) kostar "Victoriaklubbens trafikförsäkring" 1352 kr/år. Du kan även teckna 1 trafikförsäkring för 1 moped, och det gör du direkt till Länsförsäkringar Stockholm. Det går inte via Club Victoria. Om du skaffar fler mopeder, så är det enkelt att överföra din första moped till "Victoriaförsäkringen".

- ✱ Förteckna ditt mopedinnehav, alltså mopedmärke, modell, årsmodell samt ramnummer för varje moped.
- ✱ Skriv ditt namn, adress, personnummer samt

medlemsnr.

Medlemsnumret hittar du på adresslappen till klubb-tidningen eller i matrikeln. ✱ Om du använder vanlig post så använd blanketten i klubb-tidningen. Om du mejlar så skriv direkt i mejlet. Glöm inte PERSONNUMRET. ✱ Mejla uppgifterna till mejlombudet Tommy Granholm, victoriaforsakring@optiken.se ELLER ✱ Posta uppgifterna till vår kontaktperson Lars Widman, Maskinistgatan 9, 177 66 Stockholm. Tel 08 - 18 69 35 e. kl. 18.00

Handläggningstiden är cirka 2-3 veckor, mycket snabbare om du använder mail. Försäkringsbrevet skickas ut av Länsförsäkringar Stockholm. **OBS! Kundtjänst på försäkringsbolaget känner inte till denna specialförsäkring. Alla förfrågningar och förändringar i mopedinnehavet skall gå genom klubben.**

- ✱ Försäkringen börjar gälla från det datum då Länsförsäkringar beviljar din ansökan. Datumet står angivet på försäkringsbrevet. När du får försäkringsbrevet så måste du kontrollera att

alla ramnummer är noterade på bilagan till försäkringsbrevet, försäkringen gäller bara för de mopeder som är angivna där. ✱ Du måste ha med en kopia av senaste försäkringsbrevet vid färd.

Ändringar och tillägg:

✱ Om du köper en ny moped som du vill ha med i försäkringen måste det anmälas enligt ovan. Försäkringen för den nya mopeden gäller först när den är angiven på försäkringsbrevet. ✱ När ditt innehav av försäkrade mopeder förändras måste du också anmäla det.

Tänk på att detta är en unik försäkringslösning för oss i Club Victoria. Det är vi i klubben som gemensamt måste se till att rätt objekt försäkras och att risken för skador minimeras. Och använd inte denna försäkring för trimmade mopeder!

Vill du ha mer uppgifter eller förtydliganden om "Victoriaförsäkringen" så kontakta enligt ovan.

Vill du prata om andra försäkringar eller banktjänster så kan du ringa Länsförsäkringar Stockholm på tel. 08 - 562 83 400

497	Elmesten	Curt	Solskensbrinken 29	163 56	Spånga	9	Rex Sport master
498	Engberg	Claes	Läggstavägen 1 lgh 1101	124 31	Bandhagen		
499	Janbrant	Mari-na&Leif	Torgvägen 8	191 46	Sollentuna	070-7435566	TWN-54
500	Weikfeldt	Kjell	Stuvsta torg 2	141 40	Huddinge	070-1550163	
501	Sjöström	Rune	Östra Lagnö ö	184 95	Justerö	08-542 434 81	Vicky 3, MCB 1189, Ciao
502	Vall	Sten	Hallongräng 12	713 33	Nora	076-8290695	Rex ms51
503	Nyhammar	Sören	Branta Liden 8	134 61	Ingarö	070-7812786	
504	Kårsell	Per	Röhällsvägen 34	183 63	Täby	0706-211220	Vicky IVE
505	Zetterlund	Lars	Emmylundsvägen 11	194 54	UpplandsVäs-by	073-66413341	Vicky MS-57
506	Sundevall	Johan	Rottnerosbacken 261	123 48	Farsta	08-6487190	Crescent 1137
507	Wetterlund	Tommy	Stagneliusvägen 27	112 59	Stockholm	070-7150238	Mopeder 1965-1977
508	Hjorth	Sven	Pilotgatan 9	128 32	Skarpnäck	08-6045796	
509	Jansson	Jan	Riksdalervägen 9	129 32	Hägersten	073-5623582	Fram Clipper
510	Alge	Erik	Yrkesvägen 3A	141 43	Huddinge	070-7121069	
511	Grag	Thomas	Skansvägen 45	191 45	Sollentuna	073-9453322	
512	Lundqvist	Henry	Landåvägen 8	131 49	Nacka	08-868280	
513	Österman	Mats	Stensövägen 7	138 32	Älta		
514	Pettersson	Kjell	Södra Långgatan 41	169 59	Solna	070-5461361	
515	Halme	Miguel	Stagneliusvägen 60	112 57	Stockholm	076-9255131	
516	Obel	Martin	Bergavägen 5	182 53	Danderyd		
517	Svahn	Hans	c/o Hedra, Tegelängsv 20	145 53	Norsborg	070-6806355	Flakmoped MCB 1189
518	Strömberg	Jan	Piparhavsvägen 8	763 94	Hallstavik		
519	Ringsell	Mats	Törnrosavägen 5 lgh1102	151 37	Södertälje	070-4174324	Monarscot-62
521	Johansson	Mats	Kumla Byväg 2	179 75	Skå		Monark Monarscot-61, Mustang-61 Zundapp 8st 64-76
520	Lindvall	Mats	Ullbergsvägen 100	135 67	Tyresö		
522	Phaen-chanthuek	Nittaya	Sibbarsgränd 7	125 73	Älvsjö	070-2709440	Puch Florida, Zundapp Sport
523	Tördell	Mats	Kvarnhagsgatan 101	154 65	Hässelby		Victoria special, victoria tandemcykel
524	Åberg	Stefan	Hablingbo Kyrkby 908	623 42	Havdhem		
525	Lenander	Roger	Kullängen 4	186 96	Vallentuna	070-7769589	Crescent E-type-75, Motorio-61, Milano Carrera-76, Malanca-78 KromStockholmare
526	Olsson	Kent	Rönholmsgränd 49 lgh 1002	127 42	Skärholmen		
527	Persson	Alf	Rydbovägen 63	184 94	Åkersberga		
528	Danielsson	Kent	Sjöstigen 4	131 47	Nacka		
529	Bast	Kjell	Villagatan 6A	134 41	Gustavsberg		
530	Markefelt	Patrik	Lyrvägen 7	135 47	Tyresö		Creidler, Compact, Zündapp
531	Hedbrant	Christer	Kungsholms Hamn-plan 8	112 20	Stockholm		



www.club-victoria.nu

SUSANNE AXLUND
Skogsbackavägen 2
197 91 BRO

Tfn: 076-1000282
E-post:
info@club-victoria.nu

Vårt Forum på www.club-victoria.nu, hur blir man medlem?

Ta upp sidan på din dator, längst uppe till höger på sidan finns det olika alternativ, där väljer du; **"registrera"** följ instruktionerna och sen måste du acceptera villkoren som jag hoppas du läser igenom. När du gjort det kommer det upp en ny sida där du ska välja ditt användar-

namn och det lösenord du vill använda för att logga in. Lösenordet skall skrivas 2 gånger. Sen ska du skriva ordet som syns med svarta bokstäver. Klicka på **"skicka"**. Du får sen information där det står att ett mail skickats till dig och att du måste bekräfta via mailet innan ditt medlemskap på

forumet gäller, det är en länk man ska klicka på. Mer om du gör det står i mailet

Sen är det bara att logga in och sätta igång!

Vi hörs där, Susanne

