



Årgång 14
Nummer 2 2012



Nästan samma men inte riktigt ändå, här med en Preciosa.

Susannes sida

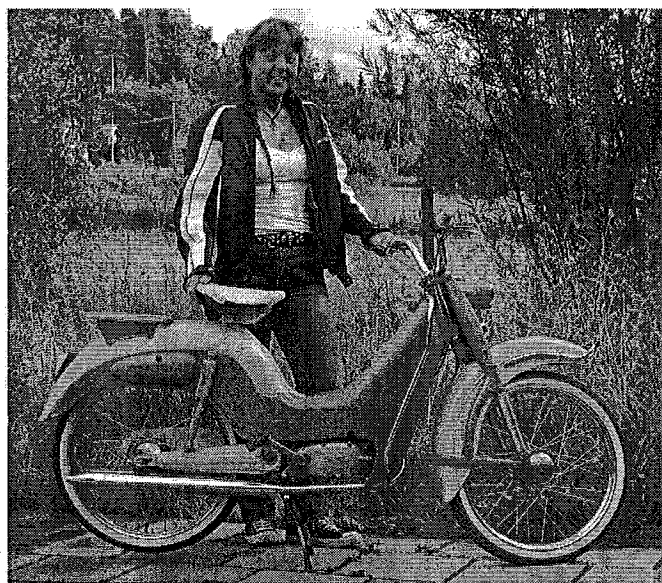
Min tid som ordförande går mot sitt slut och vid kommande årsmöte avgår jag. Har du något förslag om vem du skulle vilja se som nästa ordförande? Lämna det till valberedningen; Mikael Axlund 0706871643 eller Pelle Forslund

Jag kommer att fortsätta som redaktör ännu en tid men jag hoppas att jag kan få lite hjälp med det, det vore trevligt med fler "redaktörer" och med det lite mer variation. Jag använder för närvarande Publisher när jag gör mopedbladet. Det är ett enkelt program som de flesta skulle klara att hantera. Annars är det väl som det brukar att ni måste skicka in bidrag så att det finns något att ha med i vår klubbtidning. I detta nummer tackar jag speciellt Jan-Evert Olbrink. Läs gärna hans artikel "att köra i grupp", något att tänka på inför nästa säsong för det går lite fort ibland.

Ni har väl alla sett MCHK:s klubbtidning som gick ut till alla i

Club Victoria. I den har vår webbmater, Tommy Granholm, skrivit historien om Victoria. Den började i första numret med mest motorcyklar och i denna del två så blev det lite mer om vår passion, mopeder. Han lyckades också få till stånd detta utskick som faktiskt till hälften bekostades av MCHK. Tack för det och tack för en bra tidning med en ovanligt snygg framsida. (för visst håller ni med om att det är mycket gubbs annars) Tack Tommy Granholm för att du fick till den delen och för en alldeles utmärkt artikel om Victoria.

Vinterns smällkaramell är, förutom filmkvällen förstås, årsmötet på Nisse och Lotta Skogmyrs nystartade museum, Mopedum, i Nynäshamn. Ja det är en bit att åka för många men glöm inte



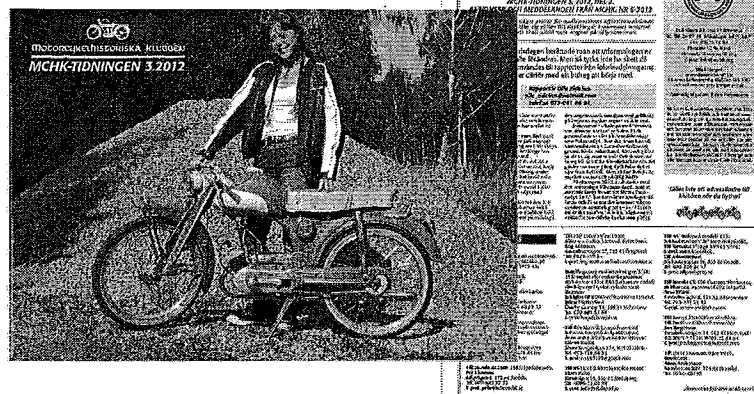
att det faktiskt går pendeltåg till stationen som är alldeles inpå knuten. Det tar ett tag att åka från city men det är värt det, tro mig! Det är ett fantastisk museum fullt med sån där nostalgi som i alla fall jag gillar. Inte bara mopeder så ta med frugan eller barnen också för den delen, klubben bjuder på halva kostnaden, du betalar bara 75:- per person och då ingår inträde och moppebuffe. Men du måste förnimla dig, glöm inte det!

Susanne

Nästa nummer,
Skicka in om smått och stort
senast sista mars 2012

ju mer desto roligare mopedblad. Det hänger på ER. Alla bidrag med mopedanknytning, eller annan anknytning till hobbyn, är välkomna. För kontaktuppgifter se sista sidan

INTE BARA VICTORIA



Club Victoria är en kulturell, oberoende ideell förening för personer som är intresserade av veteranmopeder, främst av märket Victoria, deras tekniska konstruktion, historia och bevarande.



www.club-victoria.nu

E-post: info@club-victoria.nu

Mopedbladet och Medlemskap

Utkommer för närvarande 2-4 gånger per år. Medlemskap inklusive mopedbladet är 100:- per kalenderår. Sätts in på postgiro; 179 58 92-7

Styrelse 2009-2010

- ♦ Ordförande & Redaktör
Susanne Axlund Skogsbackav. 2.
197 91 Bro 076-1000282
- ♦ Vice Ordförande
Harald Walczok Riddersviksvägen
186 165 72 Hässelby Villastad 070-5116987
- ♦ Kassör & Medlemmar
Jan Angseryd, Sollentunavägen 1,
187043 Täby 010-7132880
- ♦ Utflyktsansvarig
Peter Segemark Stallbacken 18.
746 39 Bålsta 0171-469810
- ♦ Bo Nylander Miklagårdsvägen
39. 187 74 Täby 08-51011991
- ♦ Lars Ohman Scoutvägen 15.
191 39 Sollentuna 08-967150
- ♦ Stefan Tamm Elinsborgsv. 33
163 64 Spånga 0708-914597

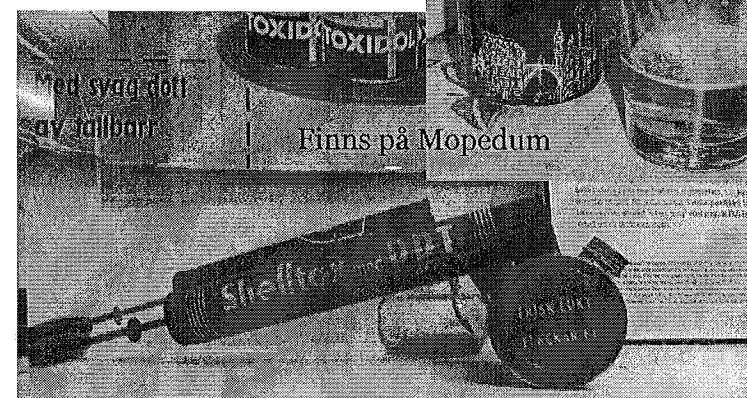
Andra Uppdrag

- ♦ Webbmaster & Information.
Tommy Granholm, Linsvägen 16
175 46 Järfälla vicinfo@optiken.se
- ♦ Revisor. Jan-Evert Olbrink 070-6895285 och Revisorsuppleant
Mikael Axlund 070-6871643
- ♦ Försäkringsansvarig. Tommy Granholm Linsv. 16 175 46 Järfälla
victoriaforsakring@optiken.se
- ♦ Valberedning. Mikael Axlund
070-6871643 samt Pelle Forslund
- ♦ Litteraturansvarig. Håkan Saletti
- ♦ Utskicksansvarig. Kjell Sjöberg

I det här numret:

Oljor	4
La Strada Arla Morgontur	5
Att köra i grupp är en konst J-E Olbrink	6
Var försiktig när du annonserar på Blocket	7
Årsmöteskallelse, Efterlysningar mm	8
Mopedum	9
Protokoll Styrelsemöte	10
Mejlat, Victoriatröjan	11
Kjelles Morgonrunda	12
Mopperallyt i Lohärad	13
Rusch-Grabbarnas drömmoped	14
Rusch-gubbarna	15
Kopierad litteratur säljes	16-17
Länsförsäkringar i samarbete med Club Victoria	18
Ny medlemmar, välkomna!	19
Forumet	20

Utkommet 2012
Utskick 1 Filmkväll
Mopedbladet nr 1
(inkl. utflyktsbladet)
Extra utskick av MCHK:s
medlemstidning
Mopedbladet nr 2
(inkl. årsmöteskallelse)



Singel mot multi

Om man nu vill använda en multigradeolja istället för en singelgrade så gäller det högsta numret i multigradeoljans benämning vid jämförelse. En rak 40-olja kan alltså ersättas med alla multigradeoljor som slutar med "40", alltså SAE 5W-40, SAE 10W-40 och så vidare. Enda nackdelen kan vara att den oljan med ett lågt förstavärde som "5" kan orsaka mer oljeläckage på en motor av äldre konstruktion. Fördelen med att gå över till en multigradeolja är att motorn får ordentlig smörjning direkt efter start eftersom oljan redan då är relativt lättflytande. Dessutom belastas inte oljepumpar och dess drivning så hårt som de ofta gör med en kall singelolja.

140	60
90	50
85	40
80	30
75	20
	10
Viskositet transmissionsoljor (SAE)	Viskositet motoroljor (SAE)

Tabell 1: Här kan man jämföra motor- och transmissionsoljors viskositet.

Vilken olja är tjockast?

Det finns ett utbrett missförstånd när det handlar om oljors viskositet, nämligen att växellådsolja alltid är tjockare än motorolja. Detta är fel. För att undvika att man håller fel olja i fel hål har man från fabrikanterna gjort på följande vis: Motorolja klassas från SAE 0 till SAE 70. Allt däröver är växellådsolja, och då börjar man om på "noll" med viskositeten igen. I tabell 1 ser man hur de olika oljorna förhåller sig till varandra. Ta en SAE 30-olja som exempel. I och med att den heter "30" så vet vi att det handlar om en motorolja. Om vi nu jämför dennas viskositet i tabellen ser vi att den är något tjockare än en SAE 80-olja! Vi ser också att de olika områdena överlappar varandra så att en SAE 90 kan jämföras med SAE 40, 50 och 60. Varför vill man då förhindra att man använder fel olja? Jo, det är så här: Motorolja kan användas i växellådor utan problem. Men håller du växellådsolja i motorn kan det bli haverier – den klarar inte de höga temperaturerna som råder i en motor!

Farliga oljor

Växellådsolja, eller transmissionsolja som de hellre bör kallas, innehåller en mängd additiv (tillsatser) som bland annat ska minska friktionen. I en växellåda är det ofta mycket högre tryck på slitytorna jämfört med hur det är i en motor. Kraften mot kuggarna i en växellåda kan uppgå till åtskilliga ton eftersom det är här som motorns hela effekt ska överföras till bakhjulet. Vissa additiv är ytaktiva vilket betyder att de reagerar med stålets ytor så att det bildas hårda oxidskikt vilka minskar slitaget. Dessa additiv kan tyvärr angripa andra metaller som exempelvis bronser vilket det kan finnas gott om i en växellåda i form av bussningar och synkroniseringsringar. Nästan alla gamla tvåtaktsmotorer har bronsbussningar i växellådan och för att undvika att dessa angrips av aggressiva tillsatser ska vi titta på en annan oljebenämning, nämligen API. Denna hittar du på etiketten på flaskan med växellådsolja. Det finns klasser från GL1 till GL6, och för att göra en lång historia kort är oljor med lågt GL-nummer "snällare" än de med högt GL-nummer. Om du misstänker att du har bronsdetaljer i din växellåda ska du aldrig hålla i oljor med högre API-nummer än GL4.

Detta är faxat ur Stora Tvåtaktsboken med Jim Lundberg från Classic Motor

La Strada Arla Morgon Tour

Avåktes söndagen 13 maj som det kom sig i strålende sol. På ditfärden i Götgatsbacken mötte jag glada besänkta

personer som verkat hålla ut till 5-stängningen. Vi blev ett fjortontal förväntansfulla ynglingar som samlades tidigt redan före klockan sex på Medborgar platsen. Turen gick via Högalid, Lång- och Reimers holme, Liljeholmen till Skanstull f.v.b. Kvarnholmen som nu är värsta byggarbetsplatsen. Lennart hade hittat en liten fri bergplätt där vi vände ryggen åt eländet och såg havet, nåja vatten i alla fall, och den s.k. flytande

bostadshamnen vilket inte verkade vara någon större succé av antalet lustiga hus att döma.



Men termoserna och solen mjukade upp lederna för det var lite svalt denna morgon. Runt omkring i Nacka och förbi

Abellis Magiska Teaterbuss. Hon vevar som jag positiv mellan varven. Kolla gärna på "positivspel.com"

Väl inkomna till staden tog vi en kortpaus på Fjällgatan vad fick vi se simmandes jo en säl en rejäl en. Första gången för mig med en säl i stan...

I mina ögon dagens häftigaste moppe, en lättviktsmotor, ballonghjul, cyckelram, en framgaffel ala HD och ett svart styre med handtagen uti ändarna som gamla BMW. Sedär något att bli avis på, La Strada Arla Morgon Tour får avslutas med

just en bild på möppen visserligen från året före men kolla vilken moppe. Hälsar Jan-Evert Olbrink.

www.bikenet.se

ERBJUDANDE PÅ FÖRGASARE TILL ER SOM VILL VIKTKOMPENSERA OCH ÄR MED I MOPPEKLUBB.

**20 % rabatt på våra förgasare
Köp 2 st = Fraktfritt
Gäller till 20130228**

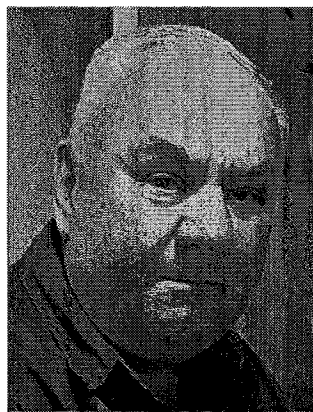
Skriv bara in "MOPPE-20%" efter din adress när ni beställer från oss. Vi justerar sedan priset på orderbekräftelsen.

Sachs 17 mm, kyrkport
Puch 15 mm
Zundapp 17 mm, U-båt

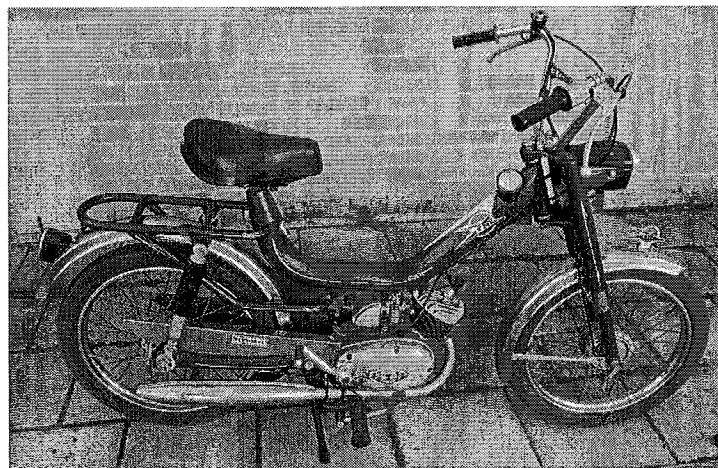
(Efter rabatt 472,00 kr)
(Efter rabatt 392,00 kr)
(Efter rabatt 392,00 kr)

Och köp 2 valfri = FRAKTFRITT

www.bikenet.se



Revisorn **Jan-Evert Olbrink** som också är en flitig skribent i mopedbladet. Bor i Bromma, åker Florida och en italiensk Compact Tecnomoto.



Att köra i grupp är en konst

Någon gång kommer frågan varför det går så fort på ett mopedrally och det kan det göra om man ligger sist. När det gäller "Kolonnkörning" finns det några naturfenomen typ "dragspelseffekten" mm som gör att även om tättfordonet håller 30 så kan det i kön bli runt 50 och mer beroende på hur många som kör, ju fler desto större variation i kön. Så lägg dig i täten om du tycker att det går för fort.

Egentligen spelar det ingen roll hur sakta tättfordonet kör, det finns en mängd variabler som lysen, vägkorsningar, skogsstigar, snabba avstick till vänster eller höger osv som gör att det kan vara svårt att hänga med.

Som militär fordonsmarschledare fick man ibland uppleva att några försvann. För ledaren gäller också att göra korta uppehåll så att kön hinner fatt. Begreppen "tät- & Kökarl" är viktiga, speciellt den sistnämnda.

Och för dig som åker se, till att

moppen är servad. För oss andra är det störande med en moppe som inte hänger med p.g.a. utbliven service, så ta en testrunda innan rallyt om du är osäker. Lite luddigt är det på obehagad övergång där gångtrafikanter har företräde, men om du cyklar eller åker moppe? någon som kan detta?

Från Trafikförordningen 6 § En trafikant får inte bryta eller på annat sätt hindra en militärkolonn, en kolonn av fordon som tillhör den kommunala organisationen för räddningstjänst, en grupp av barn under ledares uppsikt, ett begravningsfölje eller någon annan procession. Förordning (2003:818).

Jag kan inte se att ett mopperally platsar i något av de här gängen för att vi skulle kunna köra rakt av, så lysen och övriga trafikregler gäller... Några gånger har jag deltagit i Pappamoppes årliga rallykolonn i Helsingfors, ca. 150 moppar (mest Tunturi) åker från salutorget till

Kauniala Krigsveteran sjukhus genom staden, med poliseskort, blinkanden lysen, poliser på tvärgatorna, de e maffigt. Samma i Berlin men då är det runt 130 positivhalare som tågar och spelar på en 1 timmes avstängd Under den Linden, Poliser, blinkande ljus och kakafoni.

Hälsar Jan-Evert O.



Var försiktig när du annonserar på Blocket

Jag fick en moppe stulen i våras. Hade annons på Blocket, där det är lätt att se var föremålet finns att "hämta", om du skrivert ut adress och telefonnummer. Numera skriver jag t.ex. postnr 123 00 i stället för 123 45 och då visas bara vilken kommun det rör. Och jag köper fejkat telefonnummer av Blocket för en tia, så jag inte kan spåras den vägen. Och använder bara förnamn.

Stölden

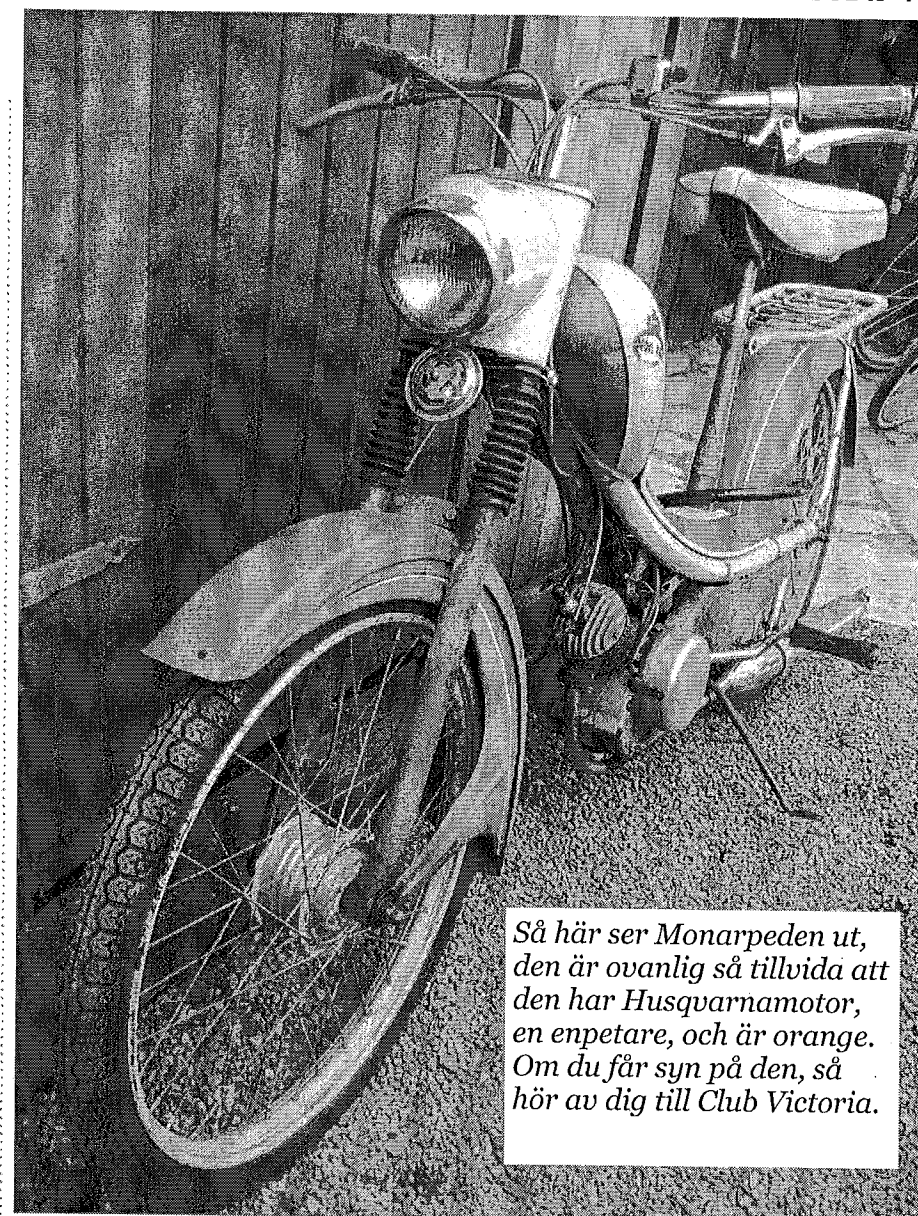
Mopeden stod låst under tak inne på gården bakom garaget till vårt kedjehus i Järfälla. Tyvärr satt (det dyra) slanglåset bara på cykeln, inte i någon stolpe. En kväll vid TV-dags hörde vi dunsar men trodde att det som vanligt var grannkatterna. Men det var det inte, det var mopedtjuvar upptäckte vi när det dagats. Tjuvarna/tjuven hade tydligen fått bråttom för det låg kvar en handske. Den hade svenskt text vilket tyder på en svensk tjuv, se nedan.

Falska "engelsmän"

Samma kväll som annonsen hade kommit ut på Blocket så fick jag mejl från en "cloekent@gmail.com" som envisades med att "prata" engelska och ville köpa



Mopedtjuven hade så bråttom så han/hon tappade handsken. Har på nätet konstaterat att det är "en vinterfodrad montagehandske i getskinn i högsta kvalitet" såld i Sverige.



Så här ser Monarpeden ut, den är ovanlig så tillvida att den har Husqvarnamotor, en enpetare, och är orange. Om du får syn på den, så hör av dig till Chub Victoria.

moppen för det begärda priset. Han skulle skicka en budfirma och hämta moppen. Pengarna skulle komma via PayPal och inkludera även vad budfirman skulle ha. Fick sedan veta att "engelsmän"

som vill köpa motorcyklar är ett ganska vanligt bedrägeriförsök. Sök på forumet Sporthoj.com så bör du hitta några trådar som beskriver förfarandet. Att PayPal inte är att lita på har jag också förstått.

Identifiera spekulanter via IP-adressen. Blocket talar

om för dig som säljare, vilket IP-nr som köparens dator har. Det gjorde att jag (via Internet) kunde se att datorn var ansluten till "Sandnet", ett kommunalt fibernät i Sandviken. Jag beskrev för Sandnets "abuseavdelning" om "engelsmannen" och fick svar efter drygt två månader. De ursäktade dröjsmålet och svarade att som privatperson får du inte reda på vem som har ett visst IP-nr, det lämnar de bara ut till polisen.

Polisen tog givetvis emot min anmälan, men har inte gått vidare...

/tommy g i Järfälla

Årsmöte på Mopedum i Nynäshamn

Mopedum

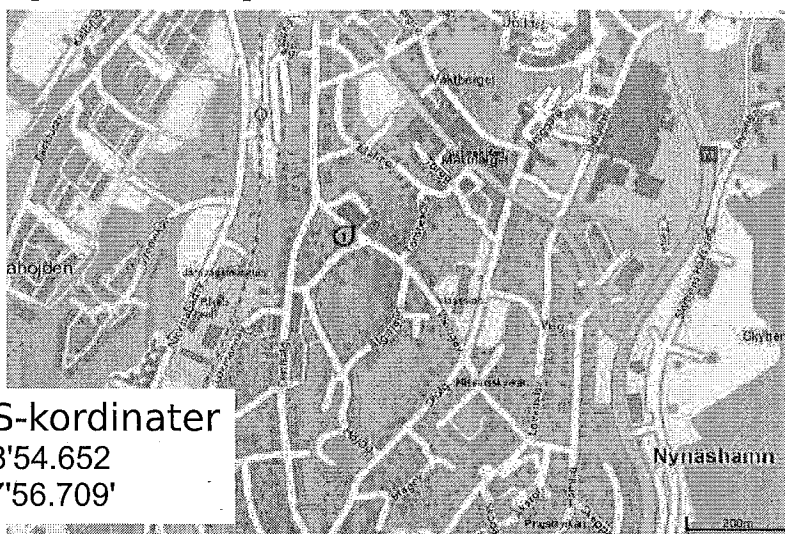
Vikingavägen 39 Nynäshamn
Söndagen den 18 November 2012
Klockan 12.00-16.00

Vi samlas och börjar med lite mingel, efter det blir det en guidning på Mopedum. Vi äter moppebuffe och håller Årsmöte. Det kostar 75 kronor vilket är halva kostnaden, klubben bjuder på resten.

Föranmälan **senast 9 November.**

Maila, Ring eller SMS:a,
ste.tamm@gmail.com
070-891 4597

GPS-kordinater
N 58°54.652
E 17°56.709'



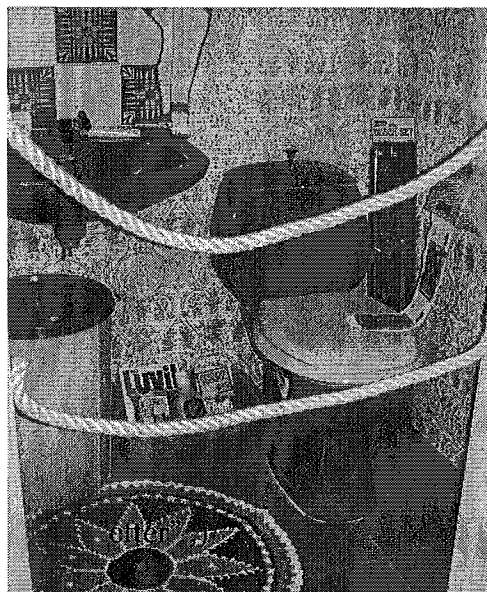
Efterlysningar

Filmer till filmkvällen
Filmduk till filmvisning-
en

Förstärkare/ Högtalare så det hörs lite bättre
Om någon av er medlem-
mar har nåt sånt som ni
kan tänka er att ge bort el-
ler sälja till klubben så hör
av er till;
Jan Angseryd alternativt
Bo Nylander

Fler som gör **utflykter**
nästa år, hör av er till
Peter Segemark

**Insändare och andra
storysar** till vårens mo-
pedblad. Alternativt börjar
jag ta in t.e.x. stickbeskriv-
ningar, i.s.f. kan jag börja
med handtagsvärmare...
Berätta gärna om andra
mopeder än Victoria för
det måste inte bara handla
om Victoria utan allt som
hör till vår hobby är väl-
kommet. Mejla eller sni-
gelposta till Redaktören
Susanne Axlund
Skogsbackavägen 2
19791 BRO
axlund.s@gmail.com



*Bild ovan; den buf-
fén som vi åt på in-
vigningen, hur mop-
pebuffén kommer se
ut blir en överrask-
ning*

*Bild till vänster;
snyggt dass i museet
i blått, brunt och
orange (dock inte i
bruk)*



Invigning av Nostalgimuseet Mopedum

Med Lill-Babs och smarrig nostalgibuffé

Det kom en inbjudan i brevlå-
dan till invigningen av det nya
Nostalgimuseet i Nynäshamn.
Ibland är det riktigt trevligt
att vara ordförande.

Många av oss har säkert sett
och mött Nisse och Lotta
Skogmyr på marknader med
famnen full av roliga saker.
Allt detta samlande måste ju
komma till nytta på något
sätt så sagt och gjort...
Nisse och Lotta köpte helt en-
kelt ett gammalt badhus i Ny-
näshamn och gjorde om det
bland annat till ett Nostalgim-
useum. Där ryms också ett
Kafé Radiokakan och en
konsthall där olika utställ-
ningar kan beskådas, dessut-
om ska det bli en verkstad
med försäljning av nya och
gamla mopeddeler. Förutom
detta så lånar de in olika sam-
lingar som visas upp i museet
som när vi var där fanns det,
bland annat, en samling skor
att beskåda. I museet ryms

också försäljning av lite
olika nostalgiprylar.

Vi blev bjudna en fantas-
tisk nostalgibuffé där
självklart radiokakan in-
gick och superb under-
hållning av Lill-Babs. En
rundtur i museet gjorde
kvällen komplett.
Samlingen är uppbyggd
så att man följer en fa-
milj genom årtiondena
där miljöer och annat vi-
sas upp på ett naturligt
sätt. Självklart har ju
mopederna en framträ-
dande plats men museet
är en hit för alla nostalgi-
ker, inte bara mopedfa-
natiker ;)
//Susanne

Se mer på
www.mopedum.se
www.kaferadiokakan.se
www.konstpoolen.se



Protokoll från Club Victorias styrelsemöte 2012-09-24

1. Susanne hälsade alla närvarande välkomna och öppnade mötet.
2. Mötesdeltagarna godkände att mötet varit stadgeenligt utlyst.
3. För mötet valdes Susanne Axlund till ordförande.
4. För mötet valdes Jan Angseryd till sekreterare.
5. Postgiro till nye kassören. Jan A tar fram ansökningshandling för ansökan till formell förening hos skatteverket, så att föreningen kan ha ett eget postgiro-konto.
6. Susanne kommer att avgå som ordförande i år. Valberedningen ger förslag på årsmötet. 5-7 ordinarie medlemmar inkl. ordförande skall ingå i nya styrelsen, några nya skall väljas vid årsmötet.
7. Tommy Granholm har skrivit en artikel om Victorias mopeder i MCHK:s tidning som kommer att distribueras till Club Victorias medlemmar.
8. Förslag är att hålla årsmötet på Nynäshamns Nostalgimuseum. Förslag på dag är lördag eller söndag och klockan 12.00 på dagen. Klubben bjuder på inträde och eventuellt även på lunchbuffé. Stefan Tamm kollar med museet. Föransmälan kommer att krävas.
9. Susanne efterlyser presentation av styrelsens medlemmar, samt andra med uppdrag i klubben, till mopedbladet.
10. Filmkväll. Bo och Jan önskar medel för förbättring av filmutrustning. Större filmduk och bättre ljudanläggning behövs då besökarsantalet brukar vara stort på filmkvällarna. **Om utrustning finns hos någon medlem så mottages det tacksamt annars får det köpas in.** Filmkvällen planeras även i år att hållas i Brobergs matsalar i Västberga. Lars Öhman har filmat årets Viggbyholmsrally, den kommer att visas på filmkvällen. Gamla repriser kommer även att visas. På årsmötet och i Mopedbladet

det kommer vi att efterfråga filmer från medlemmar att visas på filmkvällen.

11. Peter Segermark efterlyser fler mopedutflykter. Det diskuterades olika förslag och teman. Efterlysning kommer att ske i Mopedbladet. På söndagar körs mopedutflykt från Gustavsberg under sommarhalvåret.
12. Övriga frågor. Fler förslag till arrangemang i föreningens regi diskuterades. Det körs för fort på vissa mopedutflykter, svårt att hålla ett lugnt tempo, det blir ofta dragspelseffekt.
13. Mötet avslutades. Täby 2012-09-26 Sekreterare: Jan Angseryd

Deltagarlista:
Stefan Tamm, Jan-Evert Olbrink, Susanne Axlund, Jan Angseryd, Harald Waldzog, Palle Forslund, Bo Nylander, Peter Segermark, Mikael Axlund, Kjell Sjöberg.



Mejlat

Hej Vickyklubben

Tiden i mitt liv är nu kommen till att jag har placerat min Vicky ms 50 på arbetsbänken för renovering.

Den inköptes åt mej av min far 1957, det året då Puch hade tagit marknaden, men jag insisterade och blev med Vicky.

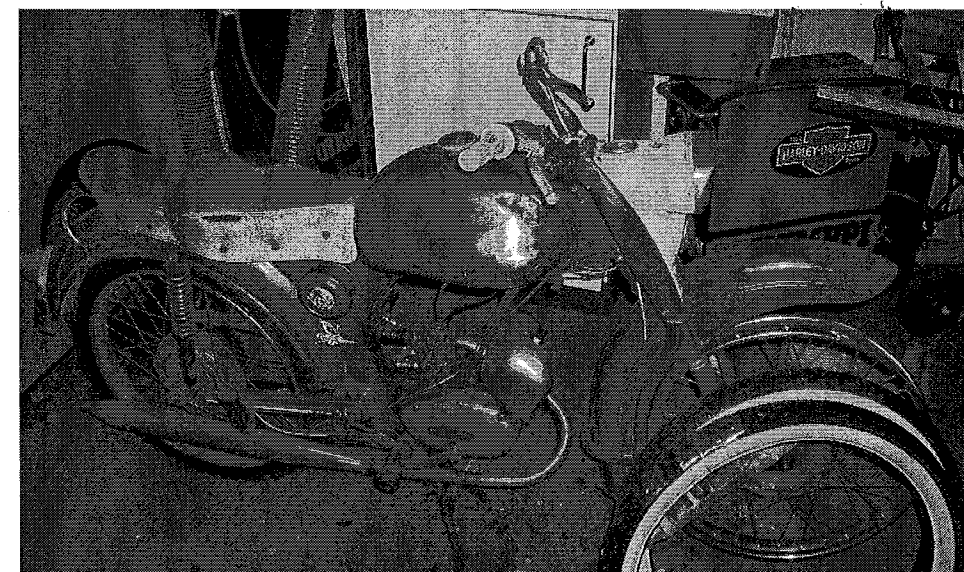
*Har inte ångrat mej än!
Hälsningar
P O Lindgren
Enköping*



Hej Susanne, efter ett par år i klubben har jag nu min första Victoria©

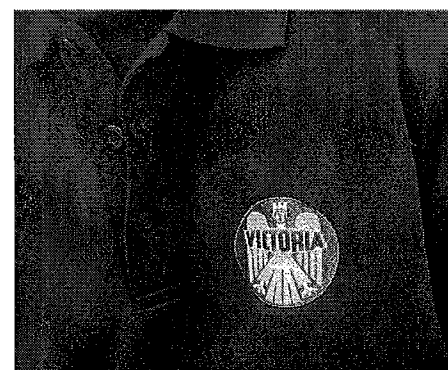
Kom över en Violetta Sport idag. Den är i ganska risigt skick så jag undrar om du har några förslag på var man hittar reservdelar. Jag har uteslutande renoverat på med Zündapp & Sachs så det här blir något nytt och spännande.

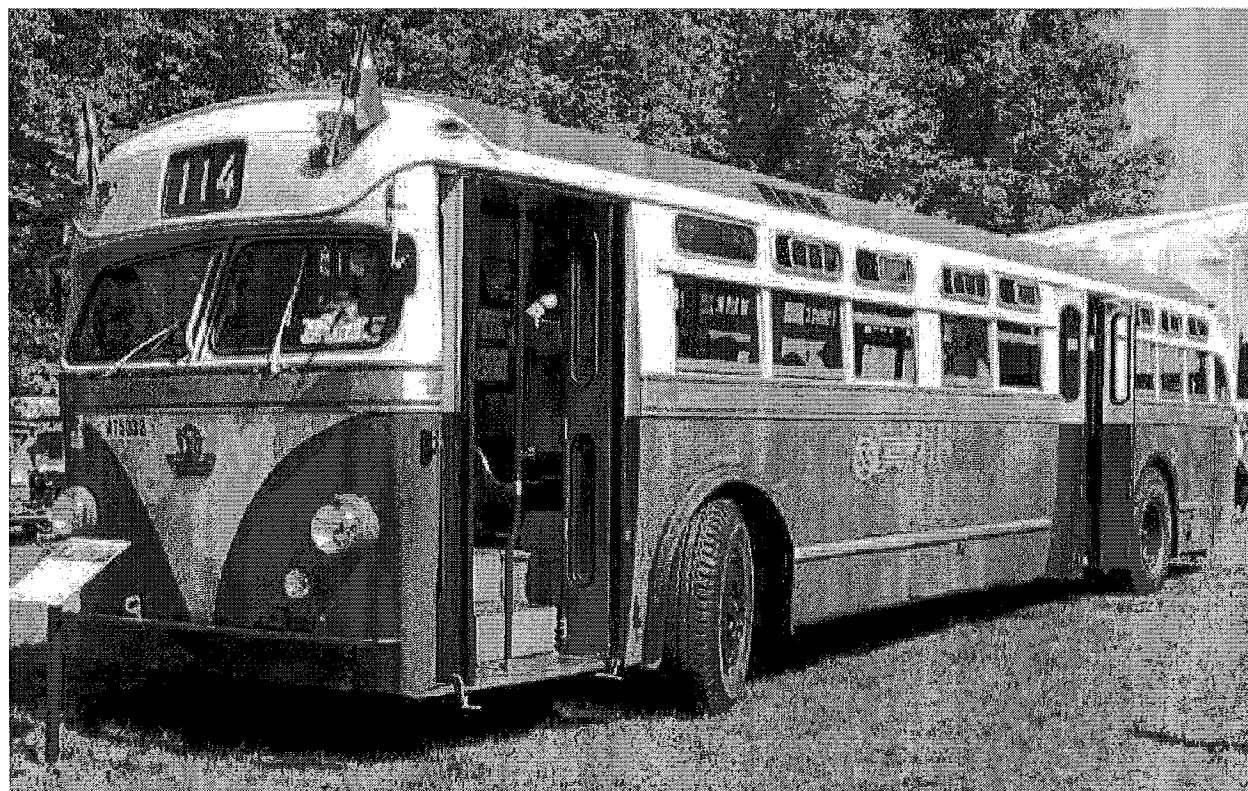
*Mvh
Bengt Larsson*



Köp Club Victoria-Tröjan

Per Johnels har fixat snygga tröjor med klubbmärke till Club Victoria, se bilden.
Tröjorna är för närvarande slutsålda men om du är intresserad så ta kontakt med Per så vi vet ungefär hur många nya som skall göras. Vi har fått ett mycket bra pris för tröjan, 275:- plus porto.
Per Johnels
pg.johnels@tele2.se
073-9800056





Kjelles Morgonrunda 2012

Klockan 06:00 från Lindhagensplan med 19 still-going-strong-boys som åkte årets tur. 0,2 mm regn utlovades av SMHI och det höll de rätt bra under hela resan med några korta uppehåll. Turen gick via Norrmälarstrand förbi Fredrik R:s hus och Nybrogatan upp. Vid Stadion började djungelturen. Det är otroligt att man i Stockholm kan färdas på smala skogsstigar långa sträckor utan att se stan. Snart kom vi fram i Djursholm och åkte efter den långa guldkustremsan. Det stod inte på förrän vi var i skogen igen och kom så småningom till en brygga i vassen med regn- & frukostuppehåll. Sen skulle vi in till stan igen dock inte via några cykelbanor inte, nej här skulle vi åka under en bro på en lejdare i 3 vinklar. Jag hade ingen fart vid ingången utan ramlade sidledes mjukt i en brant

grässlant. Som tur var inte under en Honda Goldwing utan en Florida. Inga skador på den eller mig men man är alltid lite slak efteråt när det kommer så där. Sedan gick turen genom Bergianska trädgården där allt är förbjudet typ att cykla så det gjorde vi inte. Sedan kan man välja olika vägar. Kjelles för dagen inhyrde tourledare hade väl tidigare läst om Victoria Bergsteiger och det skulle vi få prova på. Upp på det s.k. B.. berget vid Brunsan bars det och slirades på kopplingar. Nerfarten var som Armfeldts återtåg. Ledaren och några andra starka armar hjälpte oss upp och ner, normalfärd till återsamlingen f.v.b. Prins Bertils på Djurgården. Där mötte vi bilkortegen samt två förskrämda mopedister som tyckte vi skulle åka med. Haha! dom skulle bara veta hur vi åkt, burit, m.m. Jag bar en gul security-väst men efter 4:e frågan var toaletterna ligger

var jag benägen att sluta med den. Bilar bilar inga MC eller moppar mer än vi själva så efter en kollrunda bar det av hemåt via Strandvägen. Stackars köande bilister men vi slingrade oss fram. Vid Trädgårdsgatan vinkade polisen in alla till vänster. Jag förklarade att vi var äldre mopedister på en lusttur så han lät oss åka Hamngatan fram. Sen var det raka spåret hem till Bromma. Med en hink varmvatten spetsat med parfymrat diskmedel och en panelborste blev det som en liten renovering av Floridan..

Bilden visar den stiliga Metropolbussen 114 som mötte oss när vi kom till evenemangsområdet på Djurgården. Självt åkte jag med 64:an när jag inte åkte moppe på den tiden.

Hälsar Jan-Evert O.

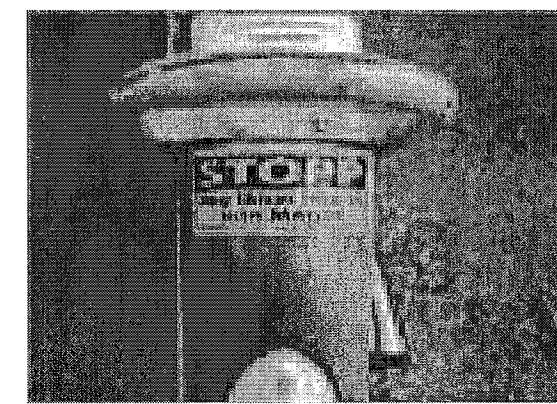
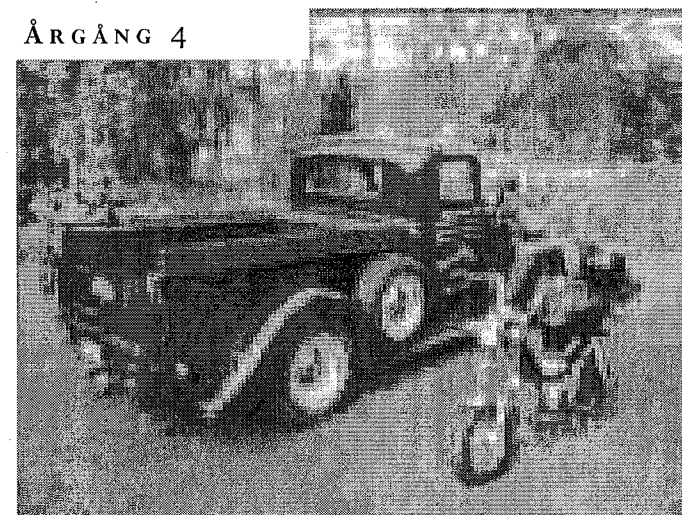


Foto "Tomba", fler bilder finns att se via forumet på vår hemsida. (Heja Tomba!)

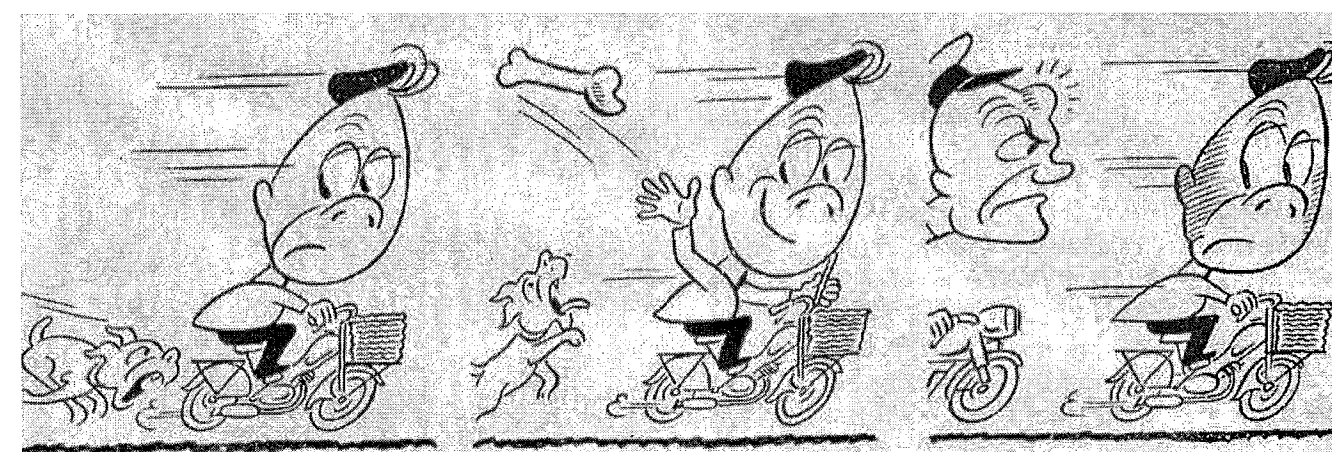
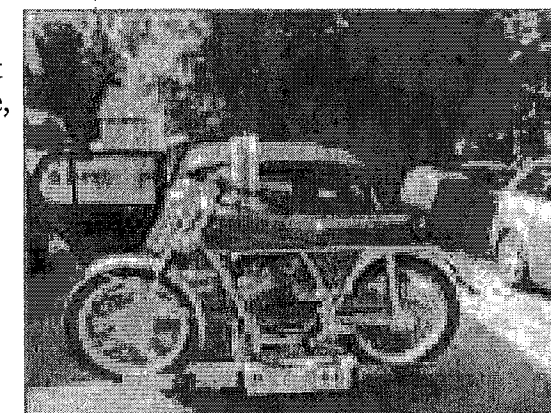
Mopperallyt i Lohärad 2012

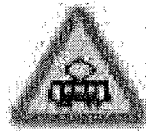
Firade sina 10 år samtidigt med "Mopedlagens" 60 åriga tillvaro. Må den leva länge än. Vi var över 150 moppar som betalade anmälningsavgiften 80 kronor då ingick förmiddagskaffe med bulla, festis vid 1/2 tid samt dryck och macka vid målgång och ett långt prisbord. Grillkorv såldes för facila 10 kronor styck. Samt inte minst en trevlig körslinga i Roslagens famn. Dock när vi åkte på Rytteri sprängt fram före och lämnat hovspår-gropar så det blev en rejäl shake-it sträcka. Vid före-start-minglet var det mycket att se och personer att möta, bland andra från stan, Mässingsmäster med kompis på två illröda Floridor modell/ä båda såg ut att komma direkt från

skyltfönstret, samt L A Strada på sin (just det!) dubbel-pipiga Lastrada med läderfransar i styret. En gammal Rusch med sadel på hög stolpe. Jag visste inte att det fanns en tantmodell också, eller...? Samt en Standard sport tror jag det var under det stora raggarskinnet, första gången jag sett en levande sådan. En reflektion, cylindrarna får större och större kylflänsar numera antagligen för att kompensera för uppvärmningseffekten i vårt klimat, klimatsmart kanske, jämfört med gamla Floridans smala pyttcylinder men den har ju å andra sidan air condition. På halva sträckan var det paus med svänghjulsvarpa. Mitt var nog dåligt

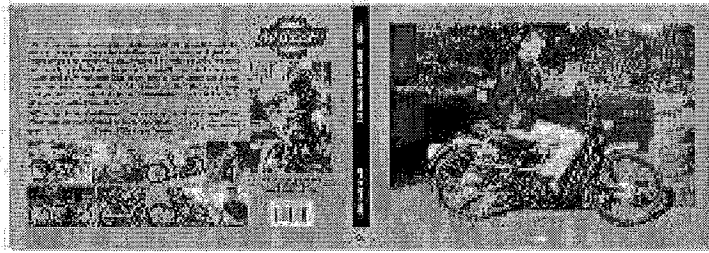
balanserat för det gav hela 1,68 meter från pinnen. Notabelt vid detta rally, ett rejält stopp sedan rullade det på hela tiden vilket betyder att mopparna var i bra körskick. Och inte minst att kunna köra utan avbrott. Tack arrangören!. Det var tredje resan för mig. hälsar

Jan-Evert O.





TRAFFIK-NOSTALGISKA
FÖRLAGET



"Rusch gribbarnas drömmoped"

Det har nyss gått 60 år sedan mopederna släpptes lösa i Sverige. Då var de flesta mopeder märkliga "cyklar med hjälpmotor" där motorn satt bak, fram, under tramporna eller rentav i hjulet. Men bröderna Sven och Erik Östholm på Klara Norra kyrkogata 21 i Stockholm var två gamla tävlingsrävar och motorcykelbyggare som genast skapade mopeden Rusch, designad som en motorcykel med motorn där den skulle sitta, i ramen, och bensintanken där den hörde hemma – mellan knäna – och teleskopgaffel. Det blev omedelbart moppen som grabbarna (och en eller annan tjej) skulle ha.

Ett par år senare utvecklades mopeden Rusch Sport med vaggram, bottenlänkgaffel fram och hydrauldämpad svängarm bak, TT-tank och TT-soffa. Den blev ännu mer populär och kopierades omedelbart av de stora mopedfabrikanterna. Men Rusch-mopeden blev överträffad i flera decennier framåt. I dag finns några dussin Rusch kvar, ömt vårdade av sina ägare.

Bröderna Sven och Erik Östholm var också engagerade i det märkliga Typhoon-projektet, en av de riktigt stora flopparna i svensk motorcykelhistoria.

Jan Malmstedt var lycklig ägare till en av de första Ruscharna och sommarjobbade som vikarierande lärling och springschas hos Östholms motorverkstad. Han berättar i boken *Rusch – grabbarnas drömmoped* (Trafik-Nostalgiska Förlaget) historien om de två bröderna, som kombinerade sina tävlingserfarenheter och designkänsla när de byggde mopederna med överträffat hantverk.

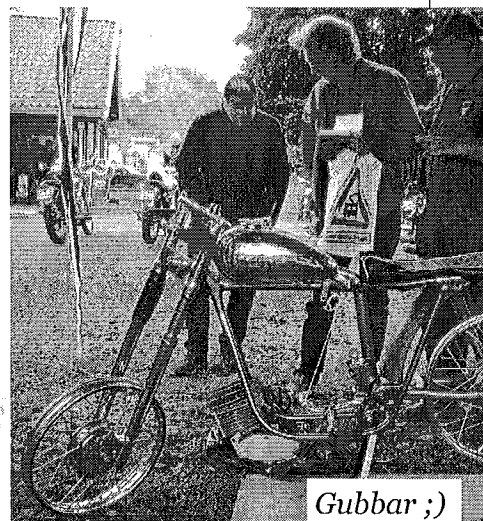
Boken doftar blårök och smörjfett, men Jan Malmstedt sätter också in Rusch i ett större motorhistoriskt sammanhang i boken. Boken är illustrerad med massor av unika bilder på Rusch – från experimentbyggen till Ruschar som ännu lever, ofta renoverade till mint condition och i toppen på veteranmopedernas prislistor.

Det är sällan någon ägare säljer sin älskade Rusch, men nu har alla chansen att titta i in Rusch-verkstan och njuta av bilderna på 1950- och 60-talens drömmope. Ingen som är intresserad av motorcyklarnas och mopedernas historia kan vara utan *Rusch – grabbarnas drömmoped*.

Bokfakta

Titel	Rusch – grabbarnas drömmoped
Utgivningsdag	2012-08-09
Författare	Jan Malmstedt
Förlag	Trafik-Nostalgiska Förlaget
ISBN	ISBN 978-91-86853-11-2
Pris	Rex. pris 160 kr
Kontaktuppgifter	Förlaget, hemsida: www.tnf.se , E-post: info@tnf.se Kontaktperson: Tommy Bäckström tfn. 08-717 17 82 Författaren: janmalmstedt@telia.com , tel. 070-20 80 597

För beställning
kontakta förlaget!



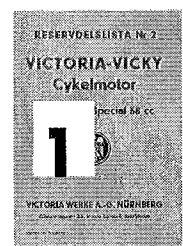
Gubbar ;)



"Hemliga" Ruschgubbarnas träff vid röda kaféet där nya Ruschboken presenterades. Vaddå hemliga? Jo jag får ju (Nästan) inga bidrag från dom så lite hemliga är dom allt, jaja ok då, ett litet bidrag i förra numret ;) //Susanne
PS Det finns att läsa lite i Nostalgia om denna träff tydligen DS

Köp mopedlitteratur

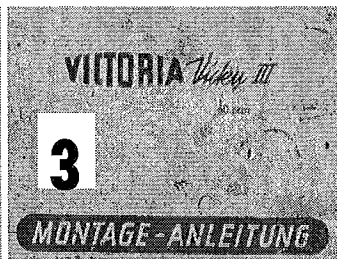
Speciellt erbjudande med förmånliga priser för er som får mopedbladet! Sätt in det angivna beloppet på postgiro **179 58 92-7 Susanne Axlund** och ange det du vill ha. **Glöm inte namn och adress!**



Kopia, A5
På svenska 23 sidor Reservdelslista Nr 2 FM 38
Pris 50:-



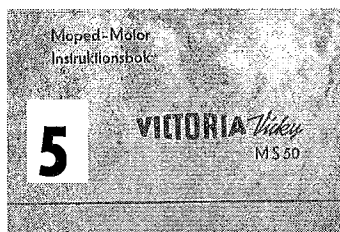
Kopia; A5 På svenska Häftad 20 sidor. Reservdelslista Nr 3 Moped Vicky III med sprängskiss över MS50-motorn i A3
Pris



Kopia, A5 OBS På Tyska häftad, 28 sidor Verkstadshandbok för Motorn MS 50 med sprängskiss i A3
Pris; 50:-



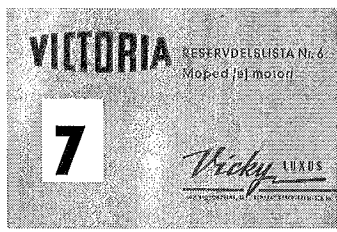
Kopia A5 På svenska Häftad 8 sidor Reservdelslista Nr 3 Motor MS 50 med sprängskiss i A3
Pris 40:-



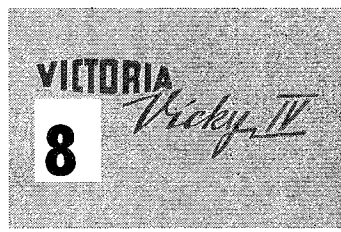
Kopia "Halv A5" På svenska Liten instruktionsbok för Vicky MS 50
Pris 35:-



Kopia A5 På Tyska Spiralbunden 46 sidor Reservdelslista Superluxus **Pris 50:-**



Kopia A5 På svenska Häftad 36 sidor. Reservdelslista Nr 6 Moped Luxus **Pris 60:-**



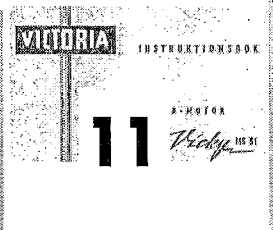
Kopia A5 På svenska, Häftad 54 sidor, Reservdelslista nr 4 Motor, Moped Vicky IV



Kopia A5 OBS På Tyska!! Häftad 54 sid. Monteringsanvisning (verkstadshandbok) Motor M51-M51D-M51K
Pris; 70:-



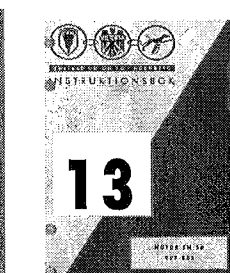
Kopia A5 På svenska Häftad 36 sidor Reservdelslista Nr 6 Motor MS 51/ 51D
Pris 50:-



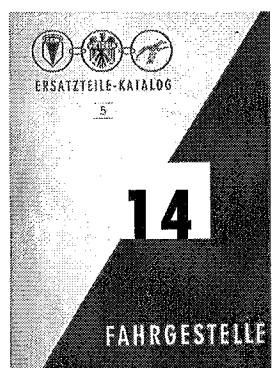
Kopia "halv A5" På svenska Liten Instruktionsbok Motor MS 51
Pris 35:-



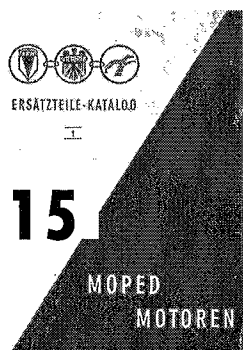
Kopia A5 OBS På Tyska 45 sidor. Verkstadshandbok på Motor EM 50, Typ 801, 803, 804,



Kopia "halv A5" På svenska Liten instruktionsbok för Motor EM50 typ 803
Pris 35:-



Kopia A5 OBS På Tyska, Reservdelslista 5, 122 sidor spiralbunden. DKW Hummel Super typ 102/ 116/ 126, Vicky Standard typ 117/ Vicky Super typ 126, Express Super typ 126, Samt typ 156 Super; Vicky/ Express/ DKW Hummel. Plåtbanan typ 115/ 155. Typ 128/ 158 Violetta/ Avanti/ Carino.
Pris 140:-



Kopia A5 OBS På Tyska, Reservdelslista 1 c:a 130 sidor spiralbunden, EM50 motor typ 801, 803, 804, 805, till DKW Hummel Standard/ Luxus/ Super/ Standard/ Touren Sport. MS 51 motor typ 807, 808 Vicky M51/ M51 D/ M 51 K samt luftkylda M51
Pris 140:-

Årgång 4



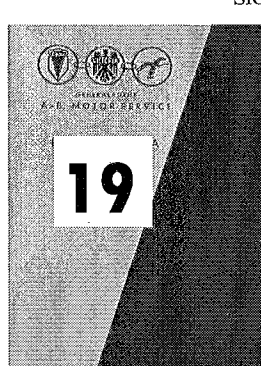
Kopia A5 OBS På Tyska, Reservdelslista 2 c:a 130 sidor spiralbunden, (första och sista sidan har hamnat fel) Typ 112/113 (DKW Hummel/ Express TS. DKW/Zweirad- motor) Typ 113 Einsitzer. Typ 101 DKW H. Standard/ Luxus **Pris 140:-**



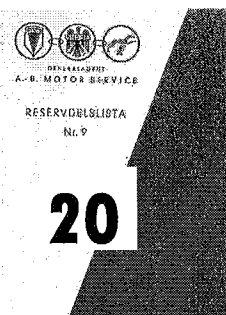
Kopia A5 OBS På Tyska, Reservdelslista 4 c:a 100 sidor spiralbunden. Typ 112/113 (DKW Hummel/ Express TS. DKW/Zweirad- motor) Typ 106 Victoria Avanti/ Express Carino **Pris 110:-**



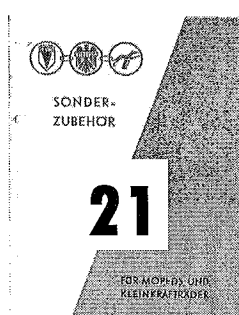
Kopia A5 OBS På Tyska, Reservdelslista 6 c:a 100 sidor spiralbunden, (första och sista sidan samt några andra sidor har hamnat fel, ganska blandat) Typ 136/ 166 samt motor Typ 802052, (-63, 4,2hk, 5vxl, kick, luftkylning)
Pris 80:-



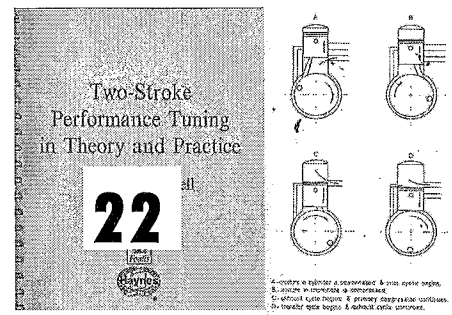
Kopia A5 Reservdelslista 7 45 sidor häftad DKW Hummel Super Typ 102101 med motor Typ 801101
Pris 50:-



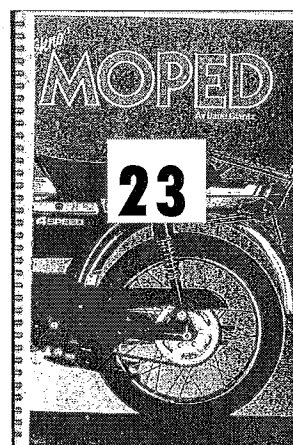
Kopia A5 Reservdelslista 9 47 sidor häftad. DKW Hummel Standard Typ 123 160 med Motor 804 157
Pris 50:-



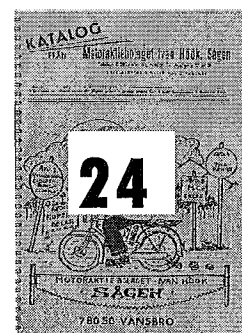
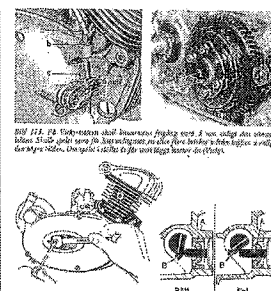
Kopia A5 OBS På Tyska, Sonderzubehör. Tillbehör 16 sidor häftad. Tillbehör för typ 112/ 113/ 101/ 102/ 116/ 126/ 156/ 116/ 117/ 126/ 115/ 155/ 128/ 158/ 106/ 199 (4,8,5)/ 107/ 199,3 (i princip alla)
Pris 30:-



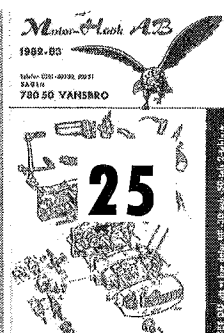
Kopia A4 Two-Stroke Performance Tuning in Theory and Practice. A4 OBS på engelska 229 sidor spiralbunden. Går på djupet om hur en tvåtaktare fungerar
Pris; 140:-



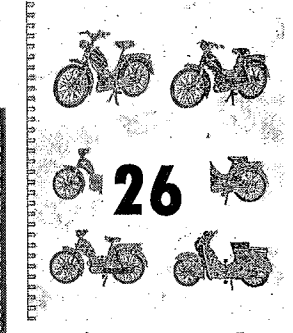
Kopia A4 Tekno's MOPED. Av Dane Glantz. På svenska 205 sidor spiralbunden. Lättfattlig och tydliga bilder och instruktioner.
Pris: 140:-



Kopia A4 Katalog från Motoraktiebolaget Ivan Höök Sågen. 88 sidor spiralbunden, (grönt omslag)
Pris: 70:-



Kopia A4 Katalog från Cykel och Sporthandlarnas Förbund. 1962 165 sidor spiralbunden, Husq, HMW, Ilo, Pilot, Sachs, Victoria, Villiers, Zündapp.
Pris: 90:-



Kopia A4 Katalog från Cykel och Sporthandlarnas Förbund. 1962 165 sidor spiralbunden, Husq, HMW, Ilo, Pilot, Sachs, Victoria, Villiers, Zündapp.
Pris: 90:-

Sida 17



Har du två mopeder eller fler?

Länsförsäkringar Stockholm erbjuder alla Club-Victorias medlemmar en riktigt billig TRAFIKFÖRSÄKRING för veteranmopeder. Försäkringen gäller för upp till 10 mopeder och ni får köra två stycken samtidigt. Premien är inte högre än för två separata försäkringar.

Följande gäller:

- ✧ Du ska vara betalande medlem i klubben.
- ✧ Dina försäkrade mopeder ska vara av årsmodell 1980 eller äldre. Dispens kan ges från fall till fall av försäkringsbolaget.
- ✧ Du får bara använda två av dina försäkrade moppar samtidigt, ni kan alltså vara två som kör varsin moped vid samma tidpunkt.
- ✧ Försäkringen gäller hela året och betalas helårsvis. Ingen premieåterbetalning då moppar inte används, du kan alltså använda mopparna fina vinterdagar.
- ✧ Du måste bo i Stockholms län.

F.n. (februari 2011) kostar "Victoriaklubbens trafikförsäkring" 1352 kr/år. Du kan även teckna 1 trafikförsäkring för 1 moped, och det gör du direkt till Länsförsäkringar Stockholm. Det går inte via Club Victoria. Om du skaffar fler mopeder, så är det enkelt att överföra din första moped till "Victoriaförsäkringen".

- ✧ Förteckna ditt *mopedinnehav*, alltså mopedmärke, modell, årsmodell samt ramnummer för varje moped.
- ✧ Skriv ditt *namn, adress, personnummer* samt

medlemsnr.

Medlemsnumret hittar du på adresslappen till klubb-tidningen eller i matrikeln.
 ✧ Om du använder vanlig post så använd blanketten i klubb-tidningen. Om du mejlar så skriv direkt i mejlet. Glöm inte PERSONNUMRET.
 ✧ Mejla uppgifterna till mejlbudet Tommy Granholm, victoriaforsakring@optiken.se
 ELLER
 ✧ Posta uppgifterna till vår kontaktperson Lars Widman, Maskinistgatan 9, 177 66 Stockholm. Tel 08 - 18 69 35 e. kl. 18.00

Handläggningstiden är cirka 2-3 veckor, mycket snabbare om du använder mail. Försäkringsbrevet skickas ut av Länsförsäkringar Stockholm.
OBS! Kundtjänst på försäkringsbolaget känner inte till denna specialförsäkring. Alla förfrågningar och förändringar i mopedinnehavet skall gå genom klubben.

- ✧ Försäkringen börjar gälla från det datum då Länsförsäkringar beviljar din ansökan. Datumet står angivet på försäkringsbrevet. När du får försäkringsbrevet så måste du kontrollera att

alla ramnummer är noterade på bilagan till försäkringsbrevet, försäkringen gäller bara för de mopeder som är angivna där.
 ✧ Du måste ha med en kopia av senaste försäkringsbrevet vid färd.

Ändringar och tillägg:
 ✧ Om du köper en ny moped som du vill ha med i försäkringen måste det anmälas enligt ovan. Försäkringen för den nya mopeden gäller först när den är angiven på försäkringsbrevet.
 ✧ När ditt innehav av försäkrade mopeder förändras måste du också anmäla det.

Tänk på att detta är en unik försäkringslösning för oss i Club Victoria. Det är vi i klubben som gemensamt måste se till att rätt objekt försäkras och att risken för skador minimeras. Och använd inte denna försäkring för trimmade mopeder!

Vill du ha mer uppgifter eller förtydliganden om "Victoriaförsäkringen" så kontakta enligt ovan.

Vill du prata om *andra försäkringar eller banktjänster* så kan du ringa Länsförsäkringar Stockholm på tel. 08 - 562 83 400

Nya mopedister hälsas härmed välkomna :)

532	Lundgren	Lars	Drottning Kristinas väg 139	764 42	Norrtälje	073-3643445
533	Nykvist	Robert	Tornslingan 22	142 61	Trångsund	070-7387900 Puch Nevada, Compact 1252, Piaggio Bravo
534	Landerholm	Dag	Götavägen 25	191 34	Sollentuna	076-1047464
535	Jonsson	Roland	Aspövägen 98 lgh1001	125 40	Älvsjö	Rexoped Fleetline, MS51 motor
536	Hammenhög	Malin	Johannesfredsvägen 34	168 68	Bromma	070-2500167 Gilera, Monarscot
537	Bälter	Anders	Sunnebovägen 7	191 34	Sollentuna	Kronan, NSU-54
538	Sandler	Bo	Dianavägen 5	762 61	Rimbo	0175-73245 Hva Roulett-58
539	Östmar	Jan-Erik	Brunkebergsåsen 30A	192 66	Sollentuna	070-1749652 Victoria FM38
540	Olsson	Bengt	Sätthammarvägen 12A	141 70	Segeltorp	070-4710230 Puch Alabama-63
541	Serrander	Benni	Broängsvägen 21	147 32	Tumba	070-8121510 Puch Alabama-73
542	Lindqvist	Mikael	Nergårdsstigen 11	163 51	Spånga	072-2088070 Puch Dakota-74
543	Vågstrand	Anders	Trumpetvägen 28	633 47	Eskilstuna	707-5211223 Vicky-54 MS 50, Maraton JB motor
544	Bendt	Karl	Runövägen 7	122 37	Enskede	073-75669606 Novolett, Cycle-master, Peugeot
545	Engvall	Monika	Världshusvägen 6A	740 60	Väddö	0176-50534
546	Bister	Hans	Rådmansgatan 14 lgh1401	114 25	Stockholm	Vicky-57, Rex Topper-57
547	Westman	Hans Jonny	Stupvägen 71 lgh1101	191 42	Sollentuna	070-4157727 Piaggio Superbravo
548	Blom	Peter	Odengatan 15 lgh1202	114 24	Stockholm	0730-482294
549	Ryderling	Åke	Kopparhaga 4 Björkhem	151 92	Nykvarn	070-3796278
550	Eriksson	Leif	Fridhemsvägen 24 A	761 73	Norrtälje	0176-269713
551	Olsson	Stefan	Hagmarksvägen 3	186 94	Vallentuna	Crescent
552	Andersson	Kent	Smedjegatan 18 E	302 20	Halmstad	073-6559454 Victoria FM38
553	Lindgren	Per Olof	Vinbärgsgatan 4	749 42	Enköping	073-8385275
554	Danielsson	Per	Ramhäll 104 lgh 1003	747 91	Alunda	0174-14110 Victoria FM38
555	Karlsson	Lars	Teknikvägen 9	186 32	Vallentuna	
556	Hämäläinen	Patrik	Granvägen 14	280 22	Vittsjö	HVA, Monarscot 1263



www.club-victoria.nu

SUSANNE AXLUND
Skogsbackavägen 2
197 91 BRO

Tfn: 076-1000282
E-post:
info@club-victoria.nu

Vårt Forum på www.club-victoria.nu, hur blir man medlem? <http://clubvictoria.forumportal.se>

Ta gärna för vana att titta in på vårt forum och svara på frågor och undringar, det är ett ypperligt tillfälle att hjälpas åt med smått och stort inom vår hobby.

Ta upp sidan på din dator, längst uppe till höger på sidan finns det olika alternativ, där väljer du;

"registrera" följ instruktionerna och sen måste du acceptera villkoren som jag hoppas du läser igenom.

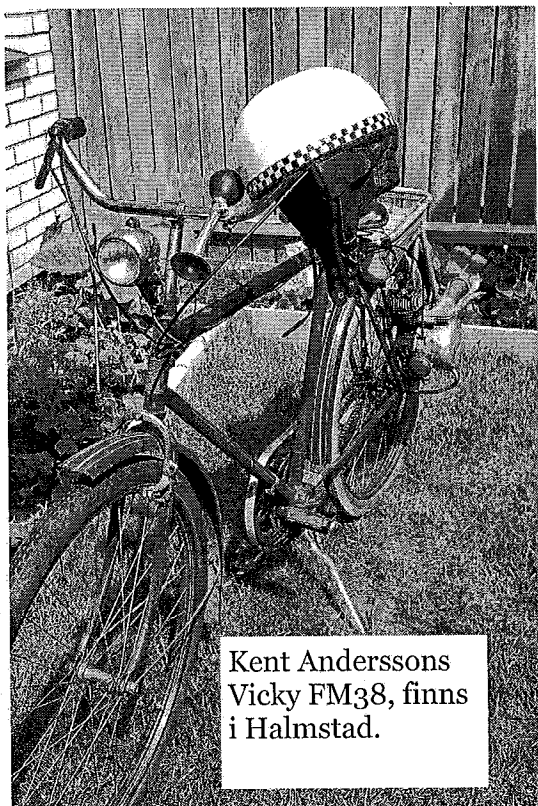
När du gjort det kommer det upp en ny sida där du ska välja ditt användarnamn och det lösenord du vill använda för att logga in. Lösenordet skall skrivas 2 gånger. Sen ska du skriva ordet som syns med svarta bokstäver. Klicka på **"skicka"**. Du får sen information där det står att ett

mail skickats till dig och att du måste bekräfta via mailet innan ditt medlemskap på forumet gäller, det är en länk man ska klicka på. Mer om du gör det står i mailet

Sen e de bare å logge in

Ja annars missar ni ju allt som Tompa har lagt in där

//Susanne



Kent Anderssons
Vicky FM38, finns
i Halmstad.





Club Victoria är en kulturell, oberoende ideell förening för personer som är intresserade av veteranmopeder, främst av märket Victoria, deras tekniska konstruktion, historia och bevarande.

Mopedbladet och Medlemskap

Utkommer för närvarande 2 gånger per år samt utskick för utflykter mm. Medlemskap inklusive mopedbladet är 100:- per kalenderår.

Ordförande

Harald Walczok Riddersviksvägen 186, 165 72 Hässelby. 070-511 69 87

Vice ordförande

Stefan Tamm Elinsborgsvägen 33, 163 64 Spånga. 0707-914 597

Kassör/ Medlemsfrågor

Jan Angseryd, Sollentunavägen 1, 187043 Täby. 010-713 28 80

Redaktör Mopedbladet

Susanne Axlund Skogsbackavägen 2, 197 91 Bro. axlund.s@gmail.com

Utflyktsansvarig

Peter Segemark Stallbacken 18, 746 39 Bålsta. 0171-469 810

Övriga styrelseledamöter:

Lars Ohman Scoutvägen 15, 191 39 Sollentuna. 08-967 150

Bo Nylander, Miklagårdsvägen 39, 187 74 Täby. 08-510 119 91

Webbmaster/ Info/ Försäkring

Tommy Granholm, Linsvägen 16, 175 46 Järfälla. Vicinfo@optiken.se

Försäkring

Lars Widman, Maskinistgatan 9, 177 66 Stockholm. Tel 08 - 18 69 35 e. kl. 18.00

Revisor

Jan-Evert Olbrink 070-689 52 85, suppleant Mikael Axlund 070-687 16 43

Litteraturansvarig

Håkan Saletti hakansaletti@hotmail.com

Utskicksansvarig

Kjell Sjöberg k.sjöberg@comhem.se

Valberedning

Mikael Axlund 070-687 16 43
Palle Forslund 0736- 319 355

Vill du vara medlem i Club Victoria och få mopedbladet hem till dig? Sätt då in 100:- på Bankgiro för Club Victoria 154-7868. Skriv gärna av inbetalningskortet nedan.

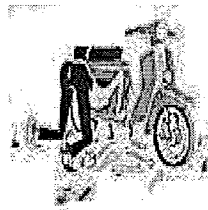
Det är viktigt att du skriver avsändare och helst också mejladress samt telefonnummer.

Summan gäller för medlemskap i ett år samt fri surfing på vår webbsida (som alla andra, men det är en annan historia)

club-victoria.nu

Det kan ta flera veckor innan du hör av oss och då i form av vår klubbtidning. Har vi din mejladress så går det fortare. Misströsta inte, kom till våra träffar istället. Du måste inte vara "medlem" för att åka med på våra mopedutflykter eller vara med på övriga evenemang.

Maila gärna, eller posta med snigelpost, mopedinnehav och andra uppgifter till medlemsansvarig Jan Angseryd **jan.angse@hotmail.com**



Medlemsavgift för 2013

OBS Exempel

Glöm inte avsändare samt mopedinnehav, mejladress och telefonnummer för matrikeln

Club Victoria

100 - 154 - 7868

Har du en veteranmoppe eller fler?

Länsförsäkringar Stockholm erbjuder alla Club-Victorias medlemmar en riktigt billig TRAFIK-FÖRSÄKRING för veteranmopeder. Försäkringen gäller för upp till 10 mopeder och ni får köra två stycken samtidigt. Premien är inte högre än för två separata försäkringar. OBS – "bara" den obligatoriska trafikdelen, inte stöld eller andra tillägg.

Följande gäller:

- Du ska vara betalande medlem i klubben.
- Du måste bo i Stockholms län.
- Dina försäkrade mopeder ska vara av årsmodell 1980 eller äldre. Dispens kan ges från fall till fall av försäkringsbolaget.
- Du får bara använda två av dina försäkrade moppar samtidigt, ni kan alltså vara två som kör varsin moped vid samma tidpunkt.
- Försäkringen gäller hela året och betalas helårsvis. Ingen premieåterbetalning då moppar inte används, du kan alltså använda mopparna året om.

F.n. (våren 2013) kostar "Victoriaklubbens trafikförsäkring" 1352 kr/år.

Så här ansöker du om försäkringen:

- Förteckna ditt mopedinnehav, alltså för varje moped
 - # Mopedmärke och modell
 - # Årsmodell
 - # Ramnummer
 - Skriv ditt
 - # Namn
 - # Adress
 - # Personnummer
 - # Medlemsnr
- Medlemsnumret hittar du på adresslappen till klubbledningen och i matrikeln.

- Mejla uppgifterna till mejlbudet Tommy Granholm, victoriaforsakring@stockliken.se eller (inte både och)
- Posta uppgifterna till vår kontaktperson Lars Widman, Maskinistgatan 9, 177 66 Stockholm. Tel 08 - 18 69 35 e. kl. 18.00

Handläggningstiden är cirka 2-3 veckor, mycket snabbare om du använder mail. Försäkringsbrevet skickas ut av Länsförsäkringar Stockholm.

OBS! Kundtjänst på försäkringsbolaget känner inte till denna specialförsäkring. Alla förfrågningar och förändringar i mopedinnehavet skall gå genom klubben.

- Försäkringen börjar gälla från det datum då Länsförsäkringar beviljar din ansökan. Datumet står angivet på försäkringsbrevet. När du får försäkringsbrevet så måste du kontrollera att alla ramnummer är noterade på bilagan till försäkringsbrevet, försäkringen gäller bara för de mopeder som är angivna där.
- Du måste ha med en kopia av senaste försäkringsbrevet vid färd.

Ändringar och tillägg:

- Om du köper en ny moped som du vill ha med i försäkringen måste det anmälas enligt ovan. Försäkringen för den nya mopeden gäller först när den är angiven på försäkringsbrevet.
- När ditt innehav av försäkrade mopeder förändras måste du också anmäla det.

Tänk på att detta är en unik försäkringslösning för oss i Club Victoria. Det är vi i klubben som gemensamt måste se till att rätt objekt försäkras och att risken för skador minimeras. Och använd inte denna försäkring för trimmade mopeder!

Vill du ha mer uppgifter eller förtydliganden om "Victoriaförsäkringen" så kontakta enligt ovan.

Vill du prata om andra försäkringar eller banktjänster så kan du ringa Länsförsäkringar Stockholm på tel. 08 - 562 83 400

STADGAR FÖR FÖRENINGEN Club Victoria.

§ 1 Föreningens firma Club Victoria

§ 2 Föreningens ändamål Club Victoria är en kulturell, oberoende ideell förening för personer som är intresserade av veteranmopeder, främst av märket Victoria, deras tekniska konstruktion, historia och bevarande.

§ 3 Föreningens säte Stockholms län

§ 4 Medlemskap föreningen är öppen för alla som är intresserade av veteranmopeder oavsett om man äger eller inte äger en moped. Medlemskapet gäller för alla på samma adress.

§ 5 Medlemsavgifter Medlem ska betala den medlemsavgift som årligen fastställs av årsmötet för nästföljande år.

§ 6 Styrelsen. Styrelsen består av ordförande, minst 4, högst 6 övriga ledamöter. Styrelsen utser inom sig vice ordförande, sekreterare, kassör,.

§ 7 Styrelsens uppgifter

Styrelsen företräder föreningen, bevakar dess intressen och handhar dess angelägenheter. Styrelsen beslutar å föreningens vägnar. Styrelsen ska

verkställa av årsmötet fattade beslut, handha föreningens ekonomiska angelägenheter och föra räkenskaper, samt avge årsredovisning till årsstämman för det senaste räkenskapsåret.

..Styrelsen sammanträder när ordföranden finner det erforderligt eller om minst tre styrelseledamöter begär detta.

..Styrelsen är beslutsfördå minst 3 personer är närvarande. Styrelsebeslut fattas med enkel majoritet. Vid lika röstetal gäller den mening ordföranden biträder, dock sker avgörandet vid val genom lottning.

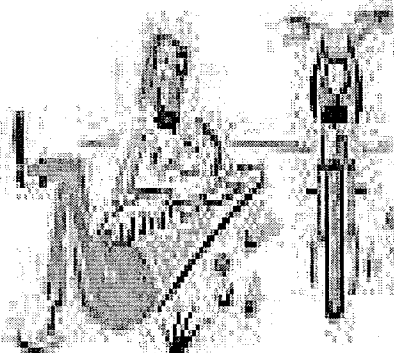
§ 8 Årsmöte/ Medlemsmöten Ordinarie årsmöte hålls årligen i November Månad. Skriftlig kallelse ska avsändas till alla medlemmar senast 14 dagar före mötet. Beslut i frågor av större ekonomisk betydelse för föreningen eller dess medlemmar får inte fattas om detta inte funnits med i kallelsen till mötet. Medlemsmöte hålls minst en gång per år

§ 9 Rösträtt Vid årsmöte har varje medlem en röst. Rösträtten är personlig (och kan/kan inte utövas genom ombud).

§ 10 Regler för ändring av stadgarna För ändring av dessa stadgar krävs beslut av årsmöte med minst 2/3 av antalet avgivna röster. Förslag till ändring av stadgarna får ges såväl av medlem som styrelsen.

§ 11 Uteslutning Medlem får inte uteslutas ur föreningen av annan anledning än att den har motarbetat föreningens verksamhet eller ändamål, eller uppenbarligen skadat föreningens intressen. Beslutet för uteslutning skall skriftligen delges till den uteslutna medlemmen och skall vara undertecknat av samtliga i styrelsen.

§ 12 Upplösning av föreningen För upplösning av föreningen krävs beslut av årsmöte med minst 2/3 av antalet avgivna röster. Om föreningen upplöses ska föreningens tillgångar överlämnas till ett 90-konto.



club-victoria.nu

Club Victorias tips på mopedutflykter 2013

Se även kalendern på hemsidan...

club-victoria.nu

On 1 maj. Marcuskyrkan i Björkhagen. Rosa Körberg & Thomas Kings.
Tel. 18 43 47 mob. 070/588 43 47. Obs!!! Saml. 11.00 start 12.00

Sö 26 maj. Kjelles Morgonrunda. Lindhagensplan. Se när Stockholm vaknar. Obs !!!!
06.00.

Medtag egen matsäck. Kjell Pettersson. Mob. 070/546 13 61.

Kvällsutflykter till Eggeby. Samling 18.00 vid Silverdals blomsterhandel i Sollentuna.
Avfärd 18.30. Lars Öhman Tel. 0707/36 71 50. Se nedan..

Ti 28 maj. Endast för påhängare, enpetare och trehjuliga mopeder.

Ti 4 jun. Endast för mopeder av fabrikat Victoria och för mopeder

Med Victoria-eller Zweirad Unionmotorer.

Ti 11 jun. Endast för Italienska mopeder

Ti 18 jun. Sportmopeder med liggande tank o dyna.

Ti 25 jun. Vi testar backarna i Sollentuna. Obs! Starka mopeder krävs.

Sö 30 jun. Lohärads bygdegård (Norrrtälje). Startavgift 80:- förtäring ingår.
Ingemar Ericsson. Tel. 0176-192 24 mob 070/582 82 20.

Sö 28 jul. Viggbyholmsrallyt (stationen). Familjen Olle Leksell.
Tel. 540 228 24 mob 073/205 05 65.

Sö 15 sep. MHS mopedrally vid klubblokalen i Täby. Djurholmsvägen 20a.
Kontakt: Peter Segemark 070/460 53 58 Lars Widman 18 69 35.

Sö 27 okt. Avrundan. Start vid södra brofästet Liljeholmen. OBS! 09.00.
Kjell Pettersson. Mob. 070/546 13 61.

Samtliga utflykter samling 10.00 start 11.00 (om annat ej anges)

Medtag gärna egen matsäck och ha en trevlig dag och moppa försiktigt.

Evenemangskommittén Club Victoria

