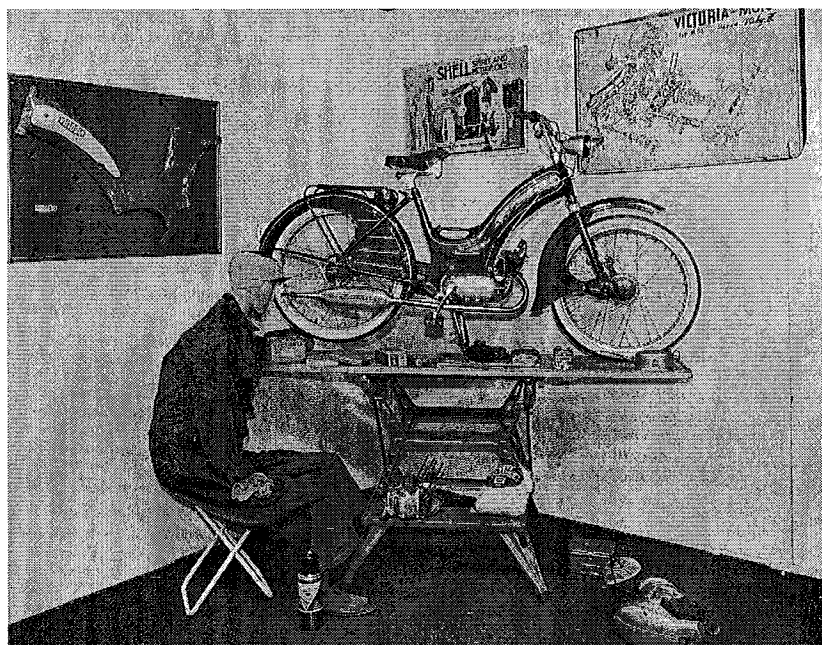




Årgång 14
Mopedbladet nr 1 2013

Monter på
MC-mässan i
Sollentuna
1997



Club Victoria är en kulturell, oberoende ideell förening för personer som är intresserade av veteranmopeder, främst av märket Victoria, deras tekniska konstruktion, historia och bevarande.

Mopedbladet och Medlemskap

Utkommer för närvarande 2 gånger per år samt utskick för utflykter mm. Medlemskap inklusive mopedbladet är 100:- per kalenderår.

Bankgiro 154-7868 Club Victoria

Ny Styrelse 2013

Ordförande

Harald Walczok Riddesviksvägen 186, 165 72

Hässelby. 070-511 69 87

Vice ordförande

Stefan Tamm Elinsborgsvägen 33, 163 64 Spånga. 0707-914 597

Kassör/ Medlemsfrågor

Jan Angseryd, Sollentunavägen 1, 187043 Täby. 010-713 28 80

Redaktör Mopedbladet

Susanne Axlund Skogsbackavägen 2, 197 91 Bro. axlund.s@gmail.com

Utflyktsansvarig

Peter Segemark Stallbacken 18, 746 39 Bålsta. 0171-469 810

Övriga styrelseledamöter:

Lars Öhman Scoutvägen 15, 191 39

Sollentuna. 08-967 150

Bo Nylander, Miklagårdsvägen 39, 187 74 Täby. 08-510 119 91

Webbmaster/ Info/ Försäkring

Tommy Granholm, Linsvägen 16, 175 46 Järfälla. victoriaforsakring@optiken.se

Försäkring

Lars Widman, Maskinistgatan 9, 177 66 Stockholm. Tel 08 - 18 69 35 e. kl. 18.00

Revisor

Jan-Evert Olbrink 070-689 52 85, suppleant Mikael Axlund 070-687 16 43

Litteraturansvarig

Håkan Saletti hakansaletti@hotmail.com

Utskicksansvarig

Kjell Sjöberg. k.sjöberg@comhem.se

Valberedning

Mikael Axlund 070-687 16 43

Palle Forslund 0736- 319 355



www.club-victoria.nu

Bankgiro 154-7868

I det här numret:

Utflykter	3
Vi som har uppdrag i Club Victoria	4-7
Årsmötet på Mopedum i Nynäshamn	8-9
Säljes Köpes	10
Club Victorias nya Bankgoronummer	11
Redaktörn håller låda...	12-14
Första provnumret	15-17
Tisdagsträffar Sollentuna, Eggeby Gård	18-19
Från hemsidan, vårt Forum	20
Utflykter i kalendern	21
Mera Eggeby Gård	22-23
Kopierad litteratur	24-25
Club Victoria i samarbete med Länsförsäkringar	26
Nya medlemmar hälsas välkomna	27
Viktig efterlysning	27

Utkommet 2013
Detta utskick
Mopedbladet nr 1 med
utflykter

Nästa nummer,
Skicka in om smått och stort
senast Augusti 2013

ju mer desto roligare mopedblad. Det hänger på
ER. Alla bidrag med mopedanknytning, eller
annan anknytning till hobbyn, är välkomna.
Maila eller skriv till Redaktör'n

Club Victorias tips på mopedutflykter 2013

On 1 maj. Marcuskyrkan i Björkhagen. Rosa Körberg & Thomas Kings.

Tel. 18 43 47 mob. 070/588 43 47. Obs!!! Saml. 11.00 start 12.00

Sö 26 maj. Kjelles Morgonrunda. Lindhagensplan. Se när Stockholm vaknar. Obs !!!!
06.00.

Medtag egen matsäck. Kjell Pettersson. Mob. 070/546 13 61.

Kvällsutflykter till Eggeby. Samling 18.00 vid Silverdals blomsterhandel i Sollentuna.
Avfärd 18.30. Lars Öhman Tel. 0707/36 71 50. Se nedan..

Ti 28 maj. Endast för påhängare, enpetare och trehjuliga mopeder.

Ti 4 jun. Endast för mopeder av fabrikat Victoria och för mopeder
Med Victoria-eller Zweirad Unionmotorer.

Ti 11 jun. Endast för Italienska mopeder

Ti 18 jun. Sportmopeder med liggande tank o dyna.

Ti 25 jun. Vi testar backarna i Sollentuna. Obs! Starka mopeder krävs.

Sö 30 jun. Lohärads bygdegård (Norrrtälje). Startavgift 80:- förtäring ingår.
Ingemar Ericsson. Tel. 0176-192 24 mob 070/582 82 20.

Sö 28 jul. Viggbyholmsrallyt (stationen). Familjen Olle Leksell.
Tel. 540 228 24 mob 073/205 05 65.

Sö 15 sep. MHS mopedrally vid klubblokalen i Täby. Djursholmsvägen 20a.
Kontakt: Peter Segemark 070/460 53 58 Lars Widman 18 69 35.

Sö 27 okt. Avrundan. Start vid södra brofästet Liljeholmen. OBS! 09.00.
Kjell Pettersson. Mob. 070/546 13 61.

Samtliga utflykter samling 10.00 start 11.00 (om annat ej anges)

Medtag gärna egen matsäck och ha en trevlig dag och moppa försiktigt.

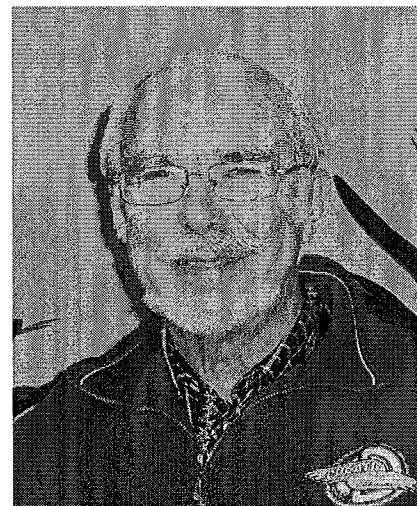
Evenemangskommittén Club Victoria

Lars Öhman

Jag är medlem i styrelsen med eget påtaget ansvar för juni månads tisdagsutflykter och viss videofilmning av mopedevenemang.

Den första kontakten med den blivande klubben fick jag, för många år sedan, på en MC-mässa i Sollentuna där Max Svensk hade ordnat en liten mopedutställning och informerade om glädjen i att åka veteranmoped.

Min allra första moped köpte jag, 16 år gammal, på avbetalning, hos Idrottsmagasinet i Västerås. Det var en Autoped som fungerade alldeles utmärkt. Men jag var



lite avundsjuk på kompisarna som hade växel på sina mopeder.

Min favoritmoped är en Moto Morini Corsarino. Det är en itali-

ensk fyrväxlad fyrtaktare som har riktigt sportiga linjer och låter som en 350-kubikare. Men jag har en drömmoped också och det är en Ducati 50SL med lång bensintank med två bensinlock.

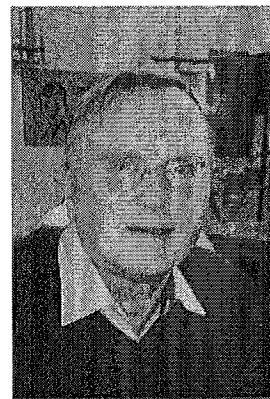
Mitt bästa mopedminne är när jag och min son Lars-Oskar, för en del år sedan, gjorde en mopedfärd till Finland. Från Åbo, dit båten kom, hade vi ca 14,5 mil till min frus sommarställe. Vi kom en lördagsmorgon, badade bastu och tog ett dopp i sjön. Dagen därpå åkte vi samma väg tillbaka till båten. Jag åkte på min Fram Clipper från 1964 och Lars-Oskar åkte på en tvåväxlad Huskvarna. Vi höll ca 40 km/tim i snitt. Det var kul.

**Tommy Granholm.**

Jag är f.n. adjungerad till styrelsen. Svarar för webbsidan och kontakterna med Länsförsäkringar. Jag kom i kontakt med Club Victoria 2001, hur vet jag inte riktigt. Har medlemsnummer 84. Första moppen köpte jag ny (med min mors benägna hjälp) våren 1957 – en vinröd Puch MS50 L. Den är naturligtvis fortfarande favoriten, men av de moppar som jag har rullande så kör jag helst min Motom Daina. Bästa mopedminnet – när jag körde min alldeles nya Puch från Sundbyberg till Växjö, otrimmat. Tog 2 1/2 dygn och det var Riksetan som gällde.



Stefan Tamm (1943 och klarat av det hela) V-ordf. Kom i kontakt med Club Victoria för ca 2 år sedan, kompisar prisa- de den suveräna försäkringsför- månen för oss med flera moppar. Min första moped var från 1957 och en beg Kärnan (bara lite för tidigt) Favoritmopeden är Kreidler Flo- rett alla typer Mina bästa mopedminnen är alla Söndagar med Värmdögänget på tur, alltid lika inspirerande. Of- tast 5-10 mil på skiftande vägar och med ett bra fik efter vägen, kan rekommenderas. Ha en bra vecka/Stefan



Håkan
Saletti,
Tyresö

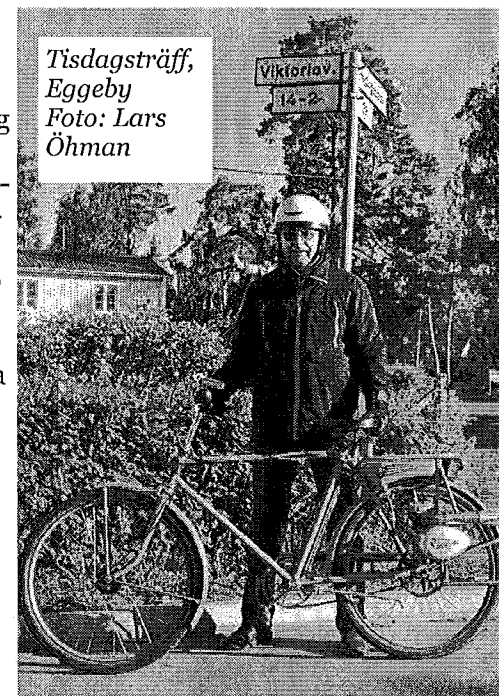
Litteraturansvarig, dvs. jag skickar ut den litteratur som be- ställs enligt instruktion i med- lemsbladet. Medlem sedan början av 2000- talet (Medl. 164) Första riktiga moppen som jag fick till 15 årsdagen var en PUCH MS50, 1956. Den är nog fortfa- rande min favoritmoppe tätt följd av Vicky III, där jag äger en -54:a i bruksskick. Jag hade turen att hitta en sådan Puch i hyggligt skick vid film- kvällen 2012. Den är nu renove- rad till toppskick och kördes i ett flertal rallyn förra året. Det var lycka att höra det typiska insug- nings ljudet igen. Med vänlig hälsning Håkan

Janne Angseryd
Mitt uppdrag i klubben är kassör. Min första kontakt med klubben var för ungefär 10 år sedan. Jag hade läst en artikel om Rusch-mopeden och Bröderna Östholm skriven av Jan Malmstedt. Jag tror det var i Nostalgia. Eftersom det var en sådan moped jag hade som 15-åring slog nostalgin till med stor kraft. Jag ringde upp Jan och kom in i hobbyn först genom Rusch Sällskapet och därigenom via män- niskor man lärde känna seder- mera fick jag kontakt med Club Victoria.

Som jag nämnde så var det en Rusch Sport som var min första moped. Sedan blev det några vicky-55, lätta att trimma minns jag. Jag hade även en Rex med vickymotor.

Min favoritmoped är naturligt- vis Rusch Sport och det är det mopedmärket jag så gott som alltid framför på rallyn. Kan nämna att jag är sekreterare i Sällskapet Ruschgubbarna. Det är jag som är på framsidan på Janne Malmstedt's bok

"Rusch-Grabbarnas drömmoped" och det var och är verkligen en drömmoped för mig. Jag har även lite andra moppar bl.a. en Vicky 1 från 1952. Mitt bästa och största moped-



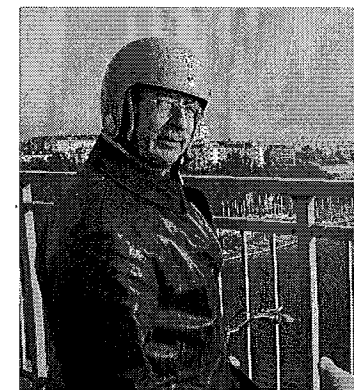
minne för att inte säga upplevelse var nog när jag för första gången

kunde köra fritt och lagligt. Jag är född i november, så gott som alla mina kompisar fyllde 15 tidi- gare än jag och hade skaffat sig moppe. Alla hade moppe i bör- jan på 60-talet, hade man inte det och var kille ansågs man lite konstig. Hur som helst så köpte jag min Rusch cirka en månad innan jag skulle fylla 15. Jag fick inte ha den hemma, mina för- äldrar var väl rädda för att jag skulle tjuvåka på den innan 15- årsdagen. Den fick i stället stå i garaget hos min mormor och morfar. Jag fyllde 15 en fredag och då gick man i plugget till sent på dagen. Men på lördags- morgonen for jag tidigt till mina morföräldrar och min moppe i garaget. Min kusin kom dit åkande på sin Puch och äntligen fick jag köra min Rusch, att det var svinkallt bekom mig inte ett dugg. Vi var ute och åkte hela dagen minns jag och jag kom hem alldeles genomfrusen men vad gjorde det, det var ju så fan- tastiskt att köra moppe och det tycker jag fortfarande. Hälsningar Janne

Peter Segemark
Uppdrag i klubben: Att tjata o påmin- na folk som skall arrangera utflykter, samt väva ihop ut- flyktslistan. Första kontak- ten med klub- ben var i mitten på 90-talet

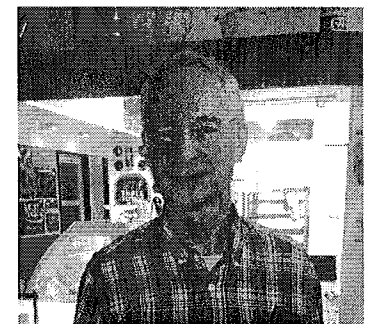


Första mopeden var en Huskvar- na Novollette 1952 inköpt när jag var 13 år för 21:- på auktion i Strängnäs. Min favoritmoped; Zündappen jag fick när jag fyllde 15 står väl- digt högt. Mitt bästa mopedminne: Det var nog lyckan när pappa ropade in Novolletten på auktionen.



Bo Nylander styrelseledamot. Kommer inte riktigt ihåg hur jag fick kontakt med Victoria- klubben. Då jag har medlems- nummer 28 så bör det ha varit rätt tidigt. Första mopeden var en Monark M24 med NSU-motor Och min favoritmoped är en DKW Hummel 1958. Mitt bästa mopedminne. 10 mil enkel resa till motocross-VM på

Pengforsbanan i Vännäs med täl- tövernattning i skogen (lätt regn medförde god sömn) med några kompisar. Första och enda köp av 'herrtidning'. Vill minnas att "Kavalkad" föll på min lott. Län- sade nästan kiosken på den sor- tens litteratur.



Palle Forslund Valberedning



Vår nye Ordförande
Harald walczok

Hej alla Victorianer! Här kommer en liten hälsning från eder nya ordförande, kort presentation. Jag heter Harald Walczok, är 55 och ett halt år ung, drygt. Min mopedkarriär började lite sent, jag var 14 år 1972 och lyckades komma över en Husquarna Novolette -53:a. Grabbarna som sålde den hade funnit den i en sopkontainer. Jag köpte den för 35 kronor vill jag minnas. Jag skaffade en svänghjulsavdragare, som jag för övrigt har kvar, fixade lite med tändningen och när "stöten" i lill-fingret var som värst, jo då var nog tändningen perfekt! Hör och häpna, den startade och gick kanonbra tack vare höjd kompression med hjälp av ett nedhyvlat topplock! 15-årsdagen infann sig och min kompis Günter och jag skulle åka in till Malmgrens motor på Åsögatan 144. Min orienteringsförmåga var inte den bästa, vi kom ifrån varandra och jag hamnade på Östermalm. I korsningen Östermalmsgatan- Artillerigatan så kommer jag från vänster och en Porsche från höger. Pang sa det och jag gjorde en luftfärd och mopeden och jag hamnade på gatan. Jag hamnade på sjukhus där två poliser frågade hur det hade gått med mig. Dom frågade också om mopeden var trimmad? Nå inte vad jag vet sa jag... Senare fick min käre Far och jag

komma på ett förhör hos polisen som frågade ifall jag hade en försäkring? Nå det trodde jag ju inte behövdes för att motorn var så liten. Tror mig minnas en "bot" på 60 kronor. Nåväl mopederna blev flera och jag tror jag aldrig slutade med dom och således är jag ingen återfallsmopedist! Men ska sanningen fram så tog bilintresset överhanden. Yrkesskola med inriktning på Fordonsteknik påbörjades 1974 och avslutades 1976. 10 år på Volvo Bilab blev det och sen dess har jag varit "frilansare" med undantag för ett chaufförsarbete på ett bageri och en bilskadereparatörsutbildning på AMU-Liljeholmen Idag driver jag en egen bilverkstad och har några gemmelbilar, Ford Super DeLuxe Club Coupe' -1946, Deso-

Mikael Axlund Valberedning och revisorsuppleant. Vi träffade Lars Widman, Peter



Segemark och Max svensk på en veteranmarknad i Södertälje. Max hade en lista på Victoriaintresserade och det var väl så det började. Min första moped var en Monarscot med ILO-motor, (jag var tolv år). Den köptes nedplockad i lådor. Min favoritmoped är en Fram Speed -68. Jag var 10 år och det stod tre stycken nya på rad i skyltfönstret hos sporthandlaren i Jakobsberg, det var en upplevelse jag aldrig glömt och det är dessutom mitt bästa mopedminne. Mopeden på bilden är en Solifer Speed som jag köpte ny.

to -57, Hudson Pickup -41 plus några amndra gammelmilar samt några mopeder av äldre ädel valör! Bland annat en Hybrid-stummis, flakmoped, Monark herrcykel med Cyclemaster mfl. Med allt detta som bakgrund så kan jag konstatera att ett gedioget intresse av något slag, om det nu är bilar, mopeder, frimärken (tråkigt?) eller någon läskig form av idrott, så sparas många skattekronor för missanpassade människor samt att vi har rackarns roligt ihop! Broar mellan generationer! Den som vill veta mer om mig kan ringa! Till sist så önskar jag er alla en riktigt fin vår och en bra moped-sommar, väl mött på någon träff i sommar! Eder ordförande Harald i Lokstallet Walczok.

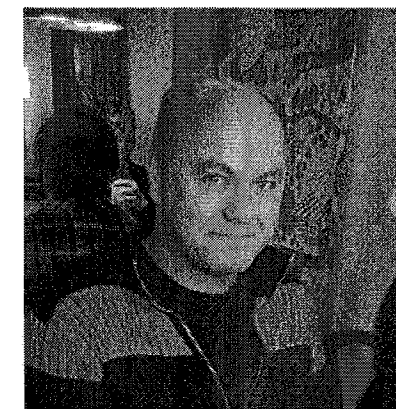
Lars Widman Uppdrag i klubben Mopedförsäkring, kontaktperson till Länsförsäkringar i Stockholm Den första kontakten med Club Victoria var med Max Svensk som bildade en



klubb för Victoria intresserade. Finns beskrivet i MHS Mopednummer, Första mopeden var en Husquarna Novolette 1952 rödlackerad original, Men den startade aldrig. Min andra moped var Victoria Vicky III 1955, den gick bra. Min favoritmoped, Victoria Avanti eller DKW Violetta och DKW Special. Mitt bästa mopedminne Det finns många, men ett var när jag fick min Zündapp klar våren 1972

Kjell Sjöberg
Utsicks-ansvarig.
Första kontakten med klubben var 2008 och min första moped var en Victoria Vicky Standard typ 113.
Min favoritmoped är Victoria Preciosa.
Bästa mopedminnet var när min mors kusin kom hem till oss med en två-växlad Victoria Vicky Standard från början av 60-talet som vi fick av henne helt gratis. Det måste ha varit i mitten av 70-talet för jag och mina två bröder var ju inte mer än 12, 13 år då. Vi åkte med den hemma på gården och tjuvåkade på vägen när mina föräldrar inte var hemma.
Vi lyckades också starta min fars lättviktare en Husquarna 118 kubik, så kallad rödkvarna med 3-växlad tankväxel som hade stått still säkert sedan slutet av 50-talet.
Efter mycket tjat av oss tre bröder följde min far oss till skogen för att köra motor-cykel. Det var en upplevelse för den gick ju fortare än mopeden trots stel bakram och gummibandsfjädring fram. Vad jag kommer ihåg hade vi inte ens hjälm på oss. Som tur var hände det aldrig någon olycka. Stigen i skogen vi åkte efter låg bredvid soptippen där jag och mina bröder letade och skruvade ihop cyklar m.m. Det slängdes ju allt på sop-tippen förr, kyl, frys, virke, glas, bensin, färg, bilar, cyklar motorcykel och mopeddelar. Mopeddelar som slängdes var ofta enpetare eller någon gammal påhängsmotor, ingenting att ha då (men nu!) Det fanns även råttor, från små till storråttor som var stora som en fullvuxen katt. Jag minns en gång när jag lyfte på en PV motorhuv och där låg det hundratals små rosa bebisråttor.
När jag var i 15-årsåldern fanns det mycket mopeder i Dala-

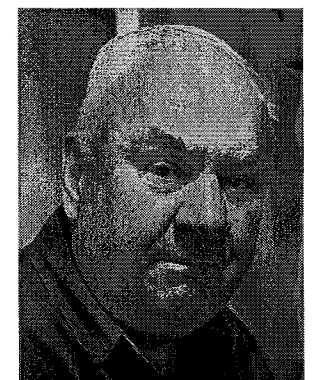
Järna där jag är upp-vuxen. Vi var ett moppe-gäng på 20-tal personer som samlades på byn nästan varje kväll och helger. Nästan alla köpte begagnade mopeder. Nya mopeder var ju på tok för dyra. Jag köpte en MCB E-type min tvillingbrorsa en Zundapp och min storebror hade en Packmoped för han körde och visade filmer på biografen. Victorian ställdes undan i garaget för man skämdes lite att åka på den trots skapligt skick, men det var ju en gubbmoped och användes endast för reservmoped om någon av de andra skulle repareras.



De flesta var lite rädda för att trimma moppar för det var ganska mycket poliser som jagade trimmade moppar då. Om man körde trimmat och åkte fast för polisen kunde det vara svårt att få lämplighetsintyg för bilkörkort hade mina föräldrar sagt. Efter att ha kört moped i 30 km/tim blev det lite lockande att trimma.
Jag hade endast drevat och ställbart munstycke, Ulf min tvillingbror fick tag i en 13 hästare till Zundappen och den gick som satan men var livsfarlig, knappt bromsar och ett styre som satt löst eller till och med hade gått av. Thomas min ett år äldre bror satte på en femhalva. Det behövdes ju när han skulle köra tunga filmrullar.

När jag fyllde 18 år var det ju körkort och bil som gällde så mopederna såldes ju alldeles för billigt bara några 100-lappar. Jag tror att jag fick runt 400 kr för min E-type. Det var ju minst två fulla tankar med bensin till min Volvo 142. Victorian fick min mors kusin tillbaka. Senare var det ju bara bilar för mig några år framöver, allt från Volvo, Opel, Ford, Audi, Saab, Volkswagen till Plymouth Barracuda. Jag hade även båt efter att jag flyttade till Stockholm.
Många år efter att jag hade sålt både bilar och båten så blev jag lite nostalgisk igen och fundera på att köpa moped att meka med, så jag ringde till min mors kusin och frågade om jag kunde få köpa Victorian men den var inte till salu så jag fick leta någon annanstans.
Nu idag som återfallsmopedist ser jag att det är samma personer som mekade med veteranbilar då som har börjat med mopeder nu. Idag äger jag en Rex Sportmaster, Fram modell 61, Victoria Vicky IV, Victoria Preciosa och två Zundapp sport combinette.

Jan-Evert Olbrink Är revisor Kom i kontakt med Club Victoria på en mopperunda från Barkarby
Min första moped var en Puch Florida som även är min favoritmoped
Mina bästa mopedminnen är mopperundorna





VERKSAMHETSBERÄTTELSE Club Victoria 2011-2012

Styrelsen för Club Victoria avger härmed följande årsberättelse för verksamhetsåret november 2011 till november 2012

Styrelsen har bestått av;

Susanne Axlund ; Ordförande/ Redaktör
Jan Angseryd; Medlemsansvarig/Kassör
Peter Segemark, Utflykts-ansvarig
Bo Nylander
Lars Öhman
Harald Walczok
Stefan Tamm

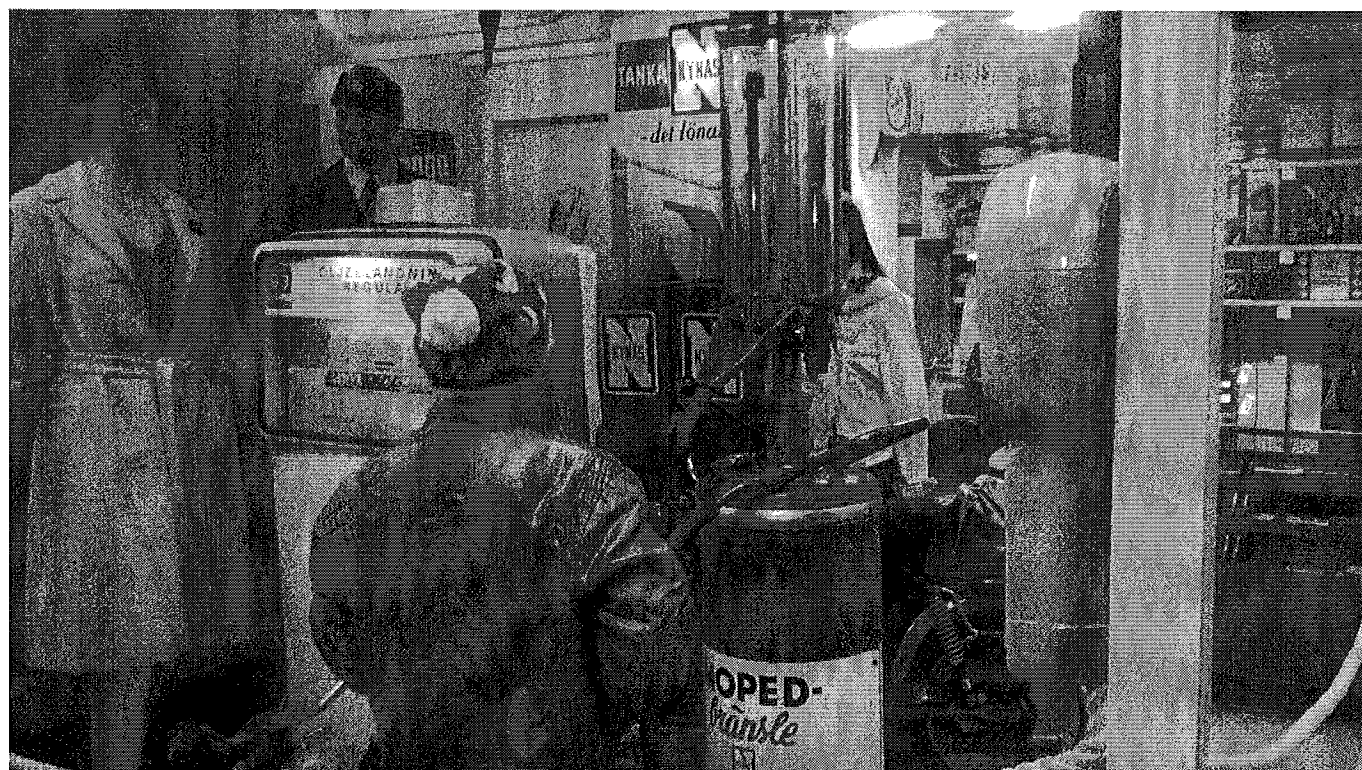
Andra uppdrag i klubben;

Tommy Granholm, Webbmaster/ Informationsansvarig
Palle Forslund & Mikael Axlund Valberedning
Kjell Sjöberg; utskicks-ansvarig
Håkan Saletti; Litteraturansvarig
Jan-Evert Olbrink Revisor
Mikael Axlund Revisorsuppleant

Verksamhet

Året inleddes med en filmkväll i Bo Nylander och Jan Angseryds regi. Vi såg på filmer, åt mat och fikade. Dessutom köpte och sålde vi delar. Peter Segemark samordnade och sammanställde en utflyktslista för årets mopedutflykter. Ett styrelsemöte hölls den 24/9 2012 Två stycken mopedblad har distribuerats inklusive ett filmkvällsutskick/ ett utflyktsutskick och en årsmöteskallelse samt ett utskick av en medlems-tidning från MCKH delfinansierat av Club Victoria Forumet har idag 299 registrerade användare. Vi var 262 medlemmar år 2012

Bro 20121115 Ordförande Susanne Axlund



Protokoll för Årsmötet 18/11 2012

sig

.7 Styrelsens årsredovisning

-Verksamhetsberättelsen för verksamhetsåret lästes av Susanne Axlund

-Förvaltningsberättelsen lästes upp av kassören Jan Angseryd, avser tiden 1/10 2011 till 31/9 2012

-Revisionsberättelsen lästes upp av revisorn revisorn Jan-Evert Olbrink

.8 Beslut om ansvarsfrihet för styrelsen

Mötet förklarade styrelsen ansvarsfrihet

.9 Val av tre styrelseledamöter på två år

Omval Susanne Axlund, Redaktör, Jan Angseryd, Kassör och Lars Öhman

.10 Val av ordförande på ett år

Nyval, Harald Walczok

.11 Val av revisor och revisorsuppleant

Jan-Evert Olbrink valdes till revisor och till suppleant valdes Mikael Axlund

.12 Val av valberedning

Mikael Axlund och Palle Forslund omvaldes

.13 Nästa års evenemang

Önskemål om att filmkvällen ska tidigareläggas, kanske i samband med utskicket.

.14 Övriga frågor

-Mindre film och istället mera samvaro och snack

-mera försäljning av mopedrelaterade saker

-Förslag till en långresa och besöka museer. Ismo arbetar fram ett förslag

-Ny matrikel bör framställas

-Frågan om ett nytt bankkonto för klubben

-Ett registreringsnummer hos Skatteverket anskaffas

-Årsmötet beslutade att klubben ska anskaffa ett Bankgiro, kassören ordnar registrering

.15 Mötets avslutande

Susanne avtackades för sitt arbete som ordförande i klubben varvid Susanne själv tackade

Mopedum för att vi fick vara där och hålla vårt årsmöte. Mötet och besöket avslutades.

Vid pennan, Björn Persson

Förvaltningsberättelsen
Club Victoria 2011.11.01 /
2012-10-30

Balansräkning år 11/12
Bankkonto **26152:-**

Intäkter

Medlemsinbet. 26700:-
Litteratur 230:-
Tröjor, Bordskyra 2235:-
Bankränta 9:02

Sum Intäkter 29174:02

Kostnader

Möteskostnader 1500:-
Frimärken 2735:50
Kopiering 8273:-
Postgirot 480:-
Kuvert/ Papper/ Färg 1145:-
Forum Webb 348:-

Sum Kostnader 14481:50

Intäkter 29174:02
Kostnader 14481:52
Överskott 14692:52

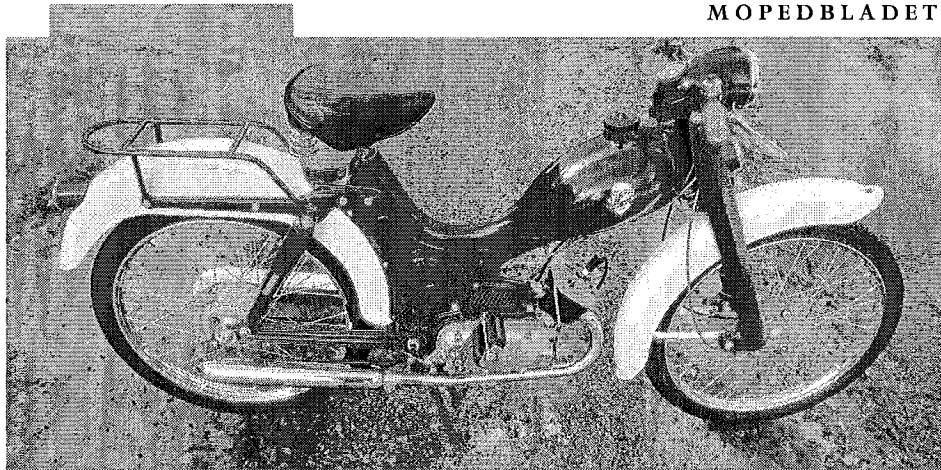
Från förra året 11469:31
Saldo 26161:83



Nisse Skogmyr
Mopedum Nynäshamn

Säljes

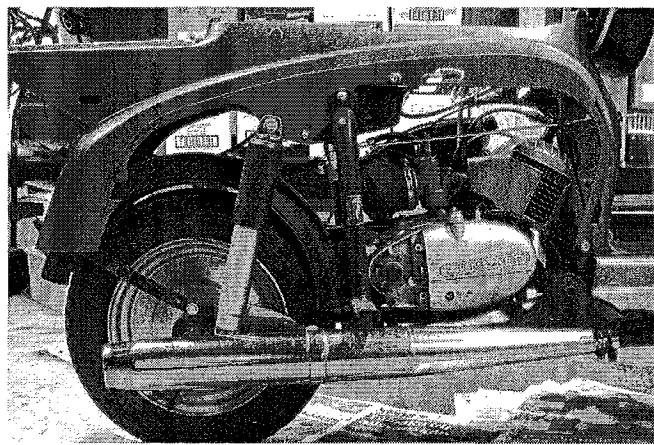
Italiensk Victoria 1961
Helrenoverad till perfekt
nyskick
Viberti ViVi knallröd och vit
16500:-
Lasse Öhman i Sollentuna
Mob 0707-367150



Zündapp R50 scooter 1981 – "Roller" i bruksskick.
Treväxlad med fotpedal, kedjedrift, fläktkyld.
Grön metallic.
Motortyp 267-44 L1. Tyskimport

Allt fungerar. Se artikel i Victoriabladet nr 1 2009
Tommy, tel 0730 - 457 956

Pris 11 500 kr eller högstbjudande



Köpes

Flakmopedram, motor Sachs, ramdelar eller komplett Flaka. Gärna reparationsobjekt.
Harald 070-5116987

Victoria Påhängare i bra skick!
Gärna monterad på tidstypisk cykel, tandem,
spring-chas eller annat roligt
Harald 070-5116987

Billig äldre moped komplett som inte startar eller
dylikt. Skall skänkas till fattig kompis så att han
kan hänga med oss andra "tokar" när vi har kul!
Harald 070-5116987



**Den mopeden
betalade
Milda**

Tänkte varit att köpa, mycket att beakta
— vem kunde köpa en så bra
moped bättre än Milda? Och den kan
hon tacka Milda för. Sedan hon köpt
den till Milda har hon sparat en
massa pengar till sin nya Crescent moped-
skoter med flygskjut-kökonfort och
i väntan nya färger. Ändå åter
familjen lika gott och lika nyttigt —
Milda är garanterat starkt, pålitligt,
rent och har samma vitaminhalt ännu
om (50.000 I.E. vitamin A, 1.500 I.E.
vitamin D per kilo). Mer än varannan
kassett, väljer Milda — också till
jagare på argrö-beltet för Milda!

**välj
Milda**

för gott — det betalar sig!

Storhet med köpa eller
salja i Årsmotorsbörser

Club Victorias eget bank- giro är nu klart.

Ja hittills så har alla inbetalningar för mopedbladet kommit in på ett postgirokonto som jag fixade för en massa år sedan i mitt namn. Nu har vi skaffat ett föreningskonto och till det har vi knutit ett Bankgirokonto dit alla betalningar skall gå i fortsättningen. Jag kommer att behålla mitt postgiro ett tag så betalningar som kommer fel kan vidarebefordras. Sen så småningom säger jag upp det eftersom jag inte behöver det själv. Men det får vara kvar åtminstone detta år ut.

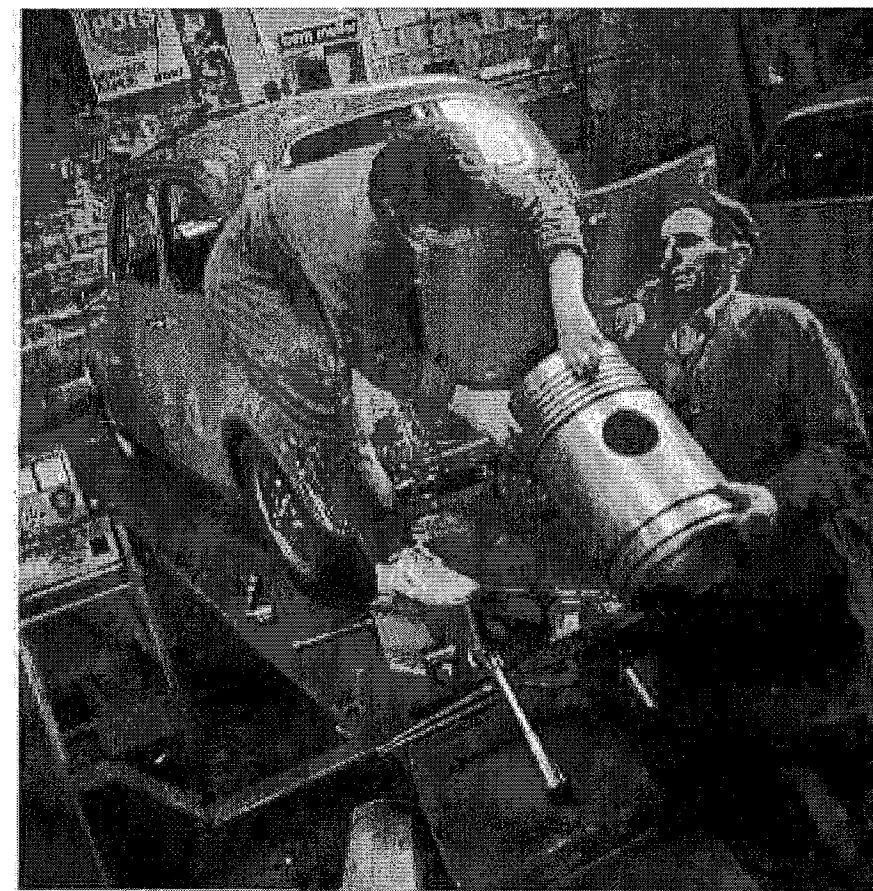
Det var en del papper som skulle fyllas i och verifieras vilket vi gjorde på ett styrelsemöte nyligen. Det är jag som sitter och hukar, från vänster, Bo Nylander sen kassören Jan Angseryd. Till höger i soffan vår nye ordförande Harald



Walzok samt vice ordföranden Stefan Tamm som tittar på. Kameran håller Tommy Granholm i, han hade förberett alla papper som skulle fyllas i så vi skrev så pennorna glödde. Sen åt vi räkmackor snackade och drack kaffe. Ja det är trevligt att vara med i styrelsen ibland :)

Inbetalningar sker i fortsättningen till
Bankgiro 154-7868
med mottagare
Club Victoria

//Susanne



Om ni i mopedklubben tänkt er en tur till Gotland i framtiden så kommer här ett förslag till bra boende.

TRAUME VANDRARHEM

Ca 8 km söder om Visby ligger detta natursköna grönområde med skog runt omkring. Vandrarhemmet består av 2 byggnader där det rums ca 100 sängplatser i 2 och 4 bäddar rum samt 1 rum med 8 bäddar. 1 kök i samt duschar o toaletter i båda byggnaderna.

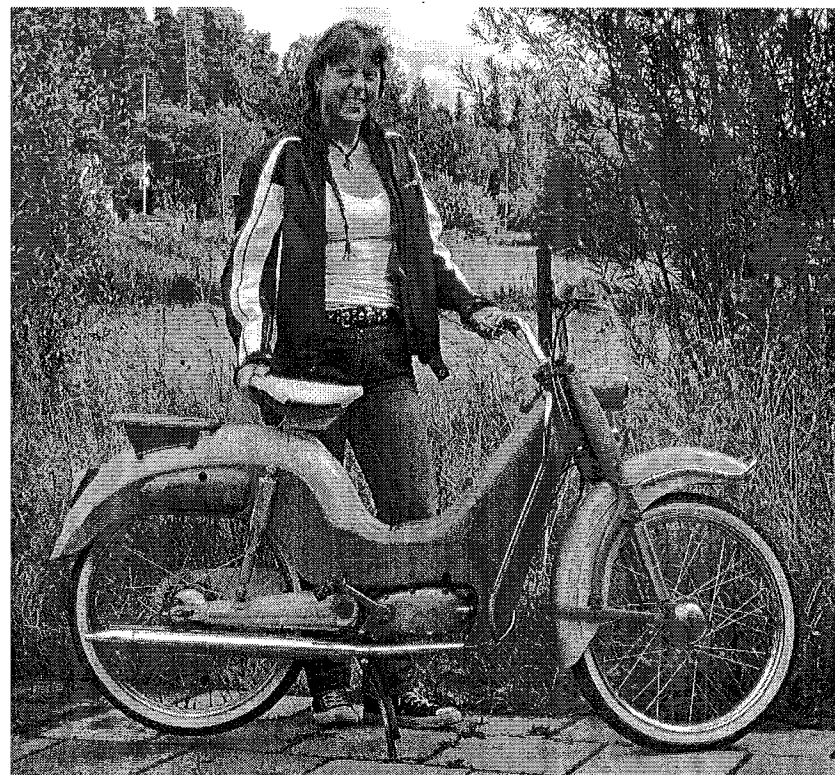
I den stora byggnaden finns samlingslokal med tv (tv finns i köksavd. lilla byggnaden) och internet. Uteplatser med tillgång till grill m.m. Stor parkering och det finns plats för husvagn o husbil (dock inte så många) om man nu skulle vilja ha med sig. Det mesta går att ordna. Hör gärna av er för mer information.

0498-219819 0708-611530
Mvh Lars Rasmusson Visby Aik

Susanne Axlund
Jag är numera enbart redaktör för mopedbladet.
Min första moped var en Kroon, en Vicky Standard -61, lika gammal som jag och lika välbevarad :) Vi åkte till Nyköping i slutet av 90-talet och köpte den. Jag hade ingen moped när jag var femton så någon återfalls-mopedist är jag inte. Jag brukar skoja om att jag tog igen avsaknaden av moped som tonåring nu i vuxen ålder, det står väl ett 40/50-tal nu ute i garaget. Min favoritmoped vet jag inte riktigt, det står mellan Min Kroon och en röd Luxus. Men jag kan nog inte välja.

Jag började med Club Victoira och mopedbladet år 2000 på en filmkväll med Lars Öhman. Jag hade gjort ett provnummer som jag kopierat i min nya fina färgskrivare och som jag delade ut till de som var med på den träffen. Sen dess har det rullat på och klubben fortsatte växa även efter att min mage slutat växa, jag var gravid vid det tillfället och dottern föddes senare på våren. :)

Min första kontakt med Club Victoria var ju ett par år tidigare. Vi hade halkat in på Victorior eftersom Mikael mindes en moped med victoriamotor som var hans drömmoped. På en marknad i Södertälje sprang vi på Max Svensk som sålde delar och hade en namnlista med folk som gillade Victoria. Listan var döpt till Club Victoria om jag inte minns fel. Vi fyndade bland annat en Tory på den marknaden, den låg isärplockad i delar tillsammans med en



massa andra delar på ett flak och jag kände igen den! Senare på vintern var det motorcykelmässa där Max Svensk, Peter Segemark och Lars Widman gjorde en monter med

sta mopedutflykten var från Röda Kaféet i samarbete med MCHK, om jag minns rätt. Den utflykten hamnade i Nostalgia med bild på mig och jag kom tvåa i en frågesport som anordnades, vi gissade delar i en låda som vi stack in händerna i och skulle känna vad det var.

Max gjorde senare en liten klubbtidning som kom ut i två nummer och hette tvåtaktaren och det var den stafettpippen jag tog över med mitt provnummer den där filmkvällen. Planen var ju att skriva om en Victoria-moped i varje nummer, det skulle ju räckas ett tag eftersom det fanns ju en hel del modeller i Victorias utbud. Jag har gått

igenom alla nu, ja faktiskt var det några år sedan jag blev klar så nu funderar jag på om jag ska börja från början igen? Jag samlade faktiskt alltsammans i



Så här kunde det se ut i början, jag tror bilden är från en mopedutflykt i Åkersberga, dottern var några år och sov gott i barnsadeln.

mopeder, Victoria förstås. Även Lars Öhman hade en monter på en mässa med fem mopeder i olika klasser. (det kan ha varit vintern efter) För-

två kavalkader där jag sammanställde och la till en del info om alla mopeder och jag har haft funderingar på att uppdatera och ge ut en hel kavalkad med alla mopeder, vi får se när tiden räcker till för det men först nu är det en matrikel på gång. Det blir den tredje som kommer ut. Det har gått några år mellan dom helt enkelt för att jag väntat tills upplagan tagit slut.

Till att börja med kom mopedbladet ut fyra gånger varje år, numera bara två gånger, tiden räcker inte riktigt till för fler nummer. Förutom mopedbladet så skickar jag oftast ut i alla fall två extra utskick som brukar handla om filmkvällen / utflykterna samt årsmötet. Förra året blev det extra trevligt då Tommy Granholm, som skrev i MCHK:s medlemstidning om Victoria, såg till att vi alla fick ett nummer med posten där Club Victoria och MCHK delade på kostnaden. Trevlig tidning med mig på förstasidan :) I samband med detta tänkte jag passa på att efterlysa skribenter till MCHK:s tidning, man vill gärna ha in bidrag om, bland annat, Japanska motorcyklar som blivit veteraner nu.

Dottern fyller tretton år nu i vår vilket är lika länge som jag drivit denna klubb. Först bara som redaktör för mopedbladet men sen skulle ju pengar samlas in för att bekosta utskicken och då uppstod behovet av medlemsavgift. Försöker minnas upplagan då i början... kanske en 35 stycken, nåja idag kopierar vi 350 ex och då får vi några över som vi kan dela ut som reklam för klubben.

Vi hade tidigt mopedutflykter. Redan innan mopedbladet. Ansvaret för sammanställningen hade Peter Segemark ganska tidigt vilket han fortfarande gör, så glöm inte att höra av er till honom om ni vill prata ut-

flykter.

Filmkvällarna har vi fortsatt med genom åren. Lars Öhman filmade utflykter och sen satt vi där och tittade på filmerna på vintern och mindes alla åkturer. Jaha där fick vi meka med den moppen ja och han körde en sån...

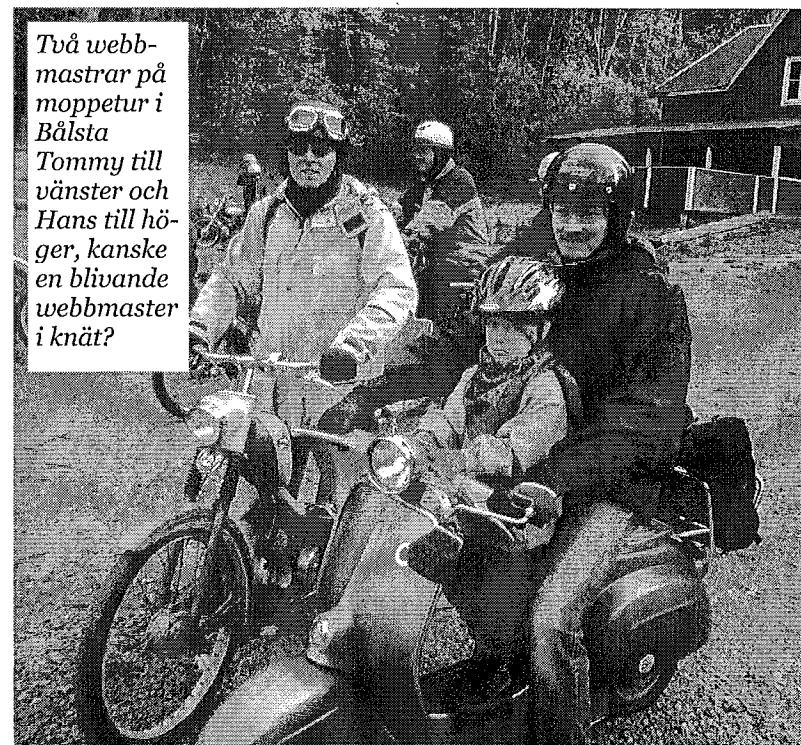
Ett tag tog Lasse hjälp av Ola Leksell att ordna filmkvällarna, vi hade lite frågesporter och utställning av mopeder som vi rullade dit och ställde upp. Jag minns en auktion till förmån för Club Victoria, funderar på om det var en vinylskiva med någon moppelåt... minns inte så bra, någon annan kanske minns? Skoj hade vi i alla fall. De senaste åren har Jan Angseyrd och Bo Nylander ordnat med film på Brobergs matsal i Västberga. Där har vi sorlat, ätit, sålt och köpt grejor och tittat på film. Trevligt sådär mitt i vintern när moppeabstinensen är som värst. Dom har dock av sagt sig detta uppdrag nu så det är dags för nya filmkvälls-svariga och ett nytt filmkvällskoncept, vi får se vilka och vad det blir nästa vinter.

Jag gjorde en hemsida också, det var ju ganska nytt då och jag tyckte ju det var en bra ide. Sen tog Rune Borgh kontakt med mig, han hade suttit på kul och stuvat om hemsidan, ja han var ju proffs på det vilket inte jag var. Så han blev vår första webbmater. Efter några år så hann han inte med och det ansvaret togs över av Hans Granholm, senare ärvde hans far, Tommy Granholm, ansvaret för hemsidan.

Vi har också ett forum som jag tycker vi alla ska ta för vana att surfa in på ibland. Att bli medlem där har inget att göra med medlemskapet i Club Victoria, utan vem som helst kan vara medlem på forumet.

Vi blev till slut så många att det var tvunget med medlemsnummer och jag knep ju nummer ett först. Det var en gotlänning som lyckades få nummer 2, han är inte längre medlem, men oj vad snabb han var, jag fick medlemsavgiften i ett kuvert på posten dagen efter mopedbladet kom ut.

Efter ett tag så blev det ohållbart att kopiera mopedbladet



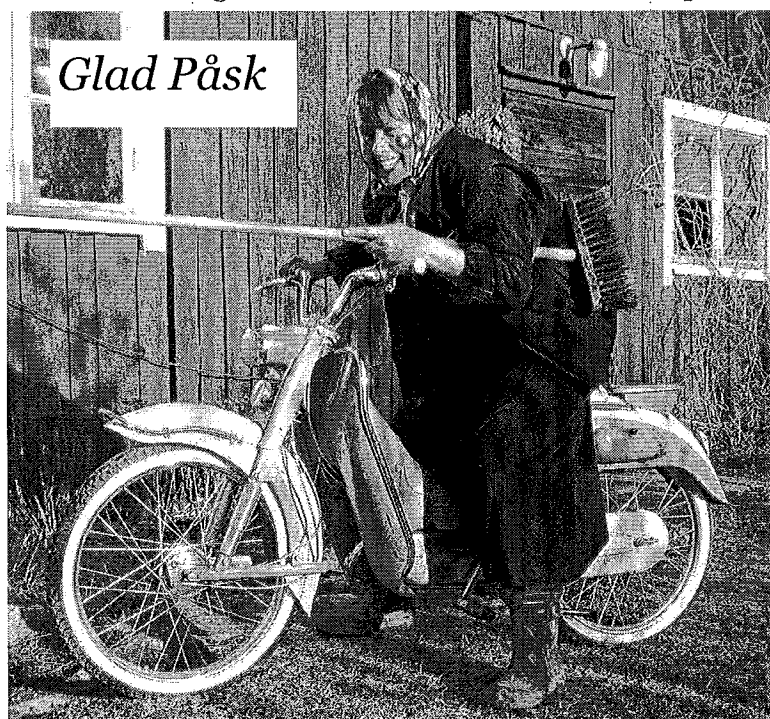
Två webbmastrar på moppetur i Bålsta Tommy till vänster och Hans till höger, kanske en blivande webbmater i knät?

hemma med skrivaren. Jag hittade en kille i närheten som hade en kpiator som fick kopiera upp bladet. Han höll på ganska länge med det innan han la ner sitt företag och via Göran Norin, medlem i klubben, fick jag då kontakt med ett annat tryckeri ute i Haninge. Eftersom Göran jobbade i samma hus så kunde han hämta och lämna men sen slutade han jobba där och då blev det ju lite långt för mig i längden att åka dit. En medlem därute Hans Österblom hjälpte då till med den kontakten ett tag och senare togs det över av andra, nu är det Kjell Sjöberg som åker och hämtar alla mopedblad och sitter hemma och etiketterar, frimärker och klistrar igen kuvert. Han har nog mycket hjälp av sin fru eftersom hon är sekreterare (visst var det så?) Han (hon?) fixar utskriften av alla etiketter vilket jag förut gjorde hemma på min skrivare. Jag minns vad konstigt det kändes första gången jag inte satt själv med alla tidningar, etiketter och kuvert. Jaha vad gör jag nu då?

Mopeder ska ju vara försäkrade, eller hur! En medlem, Lars Widman hade en bra kontakt i Länsförsäkringar och lyckades få till stånd en jättebra försäkring för oss medlemmar. Man betalar för två mopeder men försäkrar tio. Mycket bra deal. Ansvarig för det är numera Tommy Granholm. Försäkringen gäller dock enbart oss som bor i Stockholms Län. En annan av våra medlemmar

gjorde ett jättejobb i samband med kravet på registrering av mopeder. Lars Öhman jobbade hårt med inlagor och träffade tom ministrar i arbetet att se till att våra mopeder undantogs från registreringskravet. Tack Lars!

Det blev ju många frågor om alla mopeder där i början så jag började kopiera litteratur med anknytning till Victoria. Den erbjöd jag medlemmarna till självkostnadspris. Den servicen har nu tagits över av Håkan Salletti som håller ordning på litteraturen och skickar ut när någon har betalat in och beställt.



Glad Påsk

Till att börja med höll vi årsmötena i vårt garage hemma men senaste åren har vi försökt att variera oss en del som t.ex. årsmötet i Sollentuna på MC Collection och nu senast nere i Ny-näshamn på Mopedum. Det ska bli spännande att se vad vi kan hitta på i år, förslag mottages gärna.

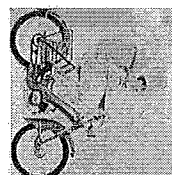
Jag har nu bara ett uppdrag i Club Victoria och det är att vara redaktör för mopedbladet. Jag skulle gärna vilja ha en medredaktör för att få in lite nya grepp, jag har ju gjort det här på mitt sätt så länge att det skulle vara trevligt med lite ändring.

Så snälla någon! Hör av Dig, testa att göra ett nummer av mopedbladet på Ditt sätt, vi behöver omväxling och lite ny input!

Jag ser att min text blir bara längre och längre, det har hänt mycket under de här åren och jag har ändå inte fått med allt. Jag har scannat av första numret av mopedbladet, så varågsoda, en liten nostalgitripp.

Ja så var det ju bästa mopedminnet då, det måste nog bli när vi var nere i Tyskland och fick kontakt med en kille vars son hade mopeder till salu. Vi gick in i garaget och där stod både det ena och det andra, jag minns att jag stötte Mikael i sidan och väste... det står en plåttbanan där.... Han var dock helt upptagen med att stå och stirra på en 136:a. Vi åkte från Tyskland med fem mopeder på flaket den gången. 4 stående och en liggandes uppe på samt en hel del öl förstås.

//Susanne



CLUB VICTORIA: S MOPEDBLAD

(tidskrift till ett medlemsblad med allt om mopeder!?)

Läs om det senaste mopedskvallret.

Köpes och säljes.

Evangeliumskalender.

Reportage.

Historik.

Tips och idéer.

Insändare.

Lämna gärna fler förslag om vad vi kan skriva om.



De, som är motoriserade
ho alltid mera
Cid o Glädje

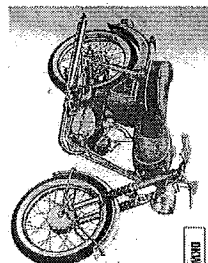
Susanne Axlund, Karlsborg, 197 91 BRO

SID 1(1)

E-post: pdc283s@minet.se

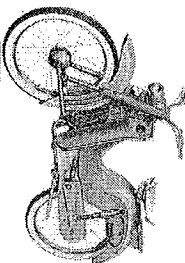
Fax: 08-582 491 36

Läs om det senaste mopedskvallret.



Lasse Widman o Peter Segermark samt Susanne o Mikael Axlund har hittat varsin DKW Special. Lasse o Peter har en blå i oskruvat originalskick och Susanne o Mikael en röd komplett, nedlockad i halvårlig skick. Båge kommer ut till sommaren har ägarna lovat.

Köpes



Har du en Preciosa som ska säljas eller vet någon som har, Ring Susanne Axlund på 08-582 491 36

Evangeliumskalender.

Har tänkt vi att skulle hjälpas åt med tips om bra marknader, utflykter och annat som har med mopeder att göra. Det är bra om man har varit med själv och vet att det är bra.

- 26/2 9.00-15.00 Veterarmarknad Scandinavien i Södertälje.
- 19/3 Mopedbyrådag i Gnarp, köp, byt och sälj delar inomhus. Ice-sjåman. Upplysningar: Per 0852 320 96.
- 29/4 Viksta uppl. Jan Lindström 018-372 299. En marknad som har växt ordentligt de senaste åren och är en kanonstart på vårens utommarknader, här kan man hitta det mesta, en typisk familjemarknad helt i klass med Värsta men inte lika stor, kan verkligen rekommenderas tycker Susanne
- 20-21/5 Åmaboda Classic motor festival. Uppl. 019-22 81 14. Men när vi var där -99 så regnade allt bort och vi tyckte inte det var så mycket att hänga i julgrunden! (plastskycken så långt ögat nådde.) Dessutom fick man ta en buss från parkeringen och det var för långt för att släpa på en massa inköpta saker! Susanne.
- 1/6 Bjäre mopps håller veterarmopedtally. Uppl. 0431-450400

Susanne Axlund, Karlsborg, 197 91 BRO

SID 2(2)

E-post: pdc283s@minet.se

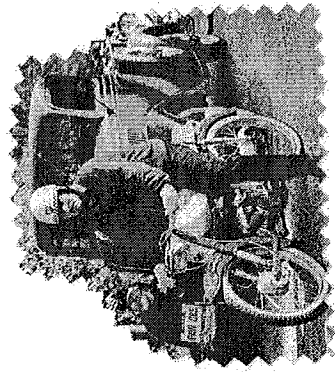
Fax: 08-582 491 36

- 3/6 Unionsrallyt i Kalmar. Veteranrally för mopeder. Uppl. Åke Eriksson 0480-235 30
- 3/6 Veteranmarknad på Bergsäckers travbana i Sundsvall. Uppl. 070-5675040.

Trevlig marknad utomhus inte jättestor, mest bildelar inte så mycket moped/motor-
delar. Susanne.

Reportage

Allt möjligt med mopedanknytning är välkommet här, t.ex. min första moped eller om
senaste rallyt, kanske en bra marknad du varit på eller något annat kul.



Söndagen den 5 september arrangerade
Gunnar Jonsson Club Victorias sista
mopedrally för säsongen. I strålände
sommerväder körde vi en slinga på ca
ett par mil. Start hemma hos Gunnar i
Bandhagen där vi korrade igen gatan
helt utanför hans hus när vi ca hundra
mopeder stälde upp, hoppas inte
grannarna blev allt för arga. Första
stopp var på OK- macken i Högdalen
och därefter vidare färd mot Ågesta
färlisområde där vi tog en kaffepaus.
Vägen tillbaka till Gunnar gick på
omväxlande skogstigar och småvägar
genom Magelungen och Farsa. Imman
vi startade fick alla lägga en avgift som täckte läsk och korv som vi grillade i Gunnar
och hans hus trädgård efter avslutat rally. Tack Gunnar för säsongens trevligaste och
mest välbesökta rally.

MICKE

Historik

Om mopeder och allt därtill.
Kan du mycket om något märke
eller modell så är det under den
här rubriken det ska stå.

Det här kallar jag för
En "påkännare"!!
Med denna sattes världrekord
12 april 1951.
79 km/h i 50cc- klassen.
Den finns på ett museum i
Neckarsulm i Tyskland.
(Återkommer i ett senare nr om
det besöker.)



Susanne Axlund, Karlsborg. 197 91 BRO

SID 3(3)
E-post: pdc283a@minet.se

Fax: 08-582 491 36

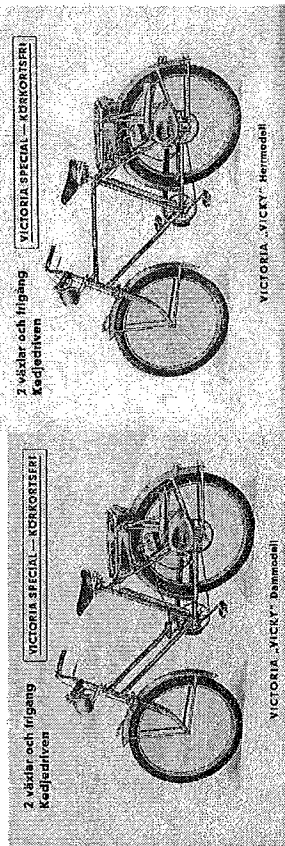
Susanne Axlund, Karlsborg. 197 91 BRO

SID 6(0)
E-post: pdc283a@minet.se

Fax: 08-582 491 36

VICKY I

"Den lilla grejen är nästan ett under" skrev en begestrad ägare av påhångsmotor FM
38 L i april 1950 till Victoria- Verken. Verkligen är denna motor en lyckad skapelsens
krona, och redan 1954 hade 130,000 stycken sålts, varav 70 % i andra länder. FM 38.
an, vars produktion började vid andra världskriget, blev allmänt omtyckt påmonterad på
en någorlunda stabil cykel. Särskilt den robusta förigrigscykeln blev därtill användbar,
eftersom nya knappast existerade. Motorn har en vevstake gjord för höga varv, och ett
utdrag på vevpartiet styr insugsgasen till vevhuset. Kraftöverföringen från kolven till
växellådan sker med kugghjul, de båda växellarna och frilaget blir genom
expanderingskopplingen i växelvären mjukare att få i. Mopeden Vicky I såldes både
med herr och dam- cykel. Motorn är monterad på bakhjulet. Däcken på 26x2 är till
skilnad mot en normal cykel förstärkta. Cyklarna blev enkelt tillgängliga i
färg.



från svensk broschyr?

VICKY-MOTOR FM 38 L (Tysk teknisk beskrivning från boken ovan)
1946-1954

Motor: Luftkyld, encylindertvåtakt-växelsve-Motor, cylinderdiameter 35mm,
slaglängd 40mm, slagvolym 38ccm, kompression 1:6, prestanda 1HK vid 5150 V/min,
flöttorlös Victoria-special-förgasare.
Tändsystem: svänghjul-magnetinduktion 6v, 3w.
Drivkraft: 2-växlad, styreväxel, expanderingskoppling, krafttransmission, kedja på
bakhjulet.
Drivmedel och smörjning: olja/bensin-blandning 1:25
Drivmedelsbehållare: Rymmer ca 3liter. Med pakethållare och motorfästen i ett stycke.
Drivmedelsförbrukning: 1,5 liter/100km
Backtagningsförmåga: 10%
Vikt: 11,5kg (motor med tank och tillbehör), totalvikt med cykel: 33,0kg

Susanne Axlund, Karlsborg. 197 91 BRO

SID 4(4)
E-post: pdc283a@minet.se

Fax: 08-582 491 36

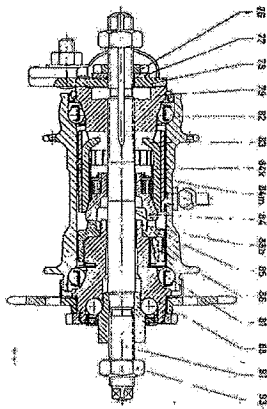
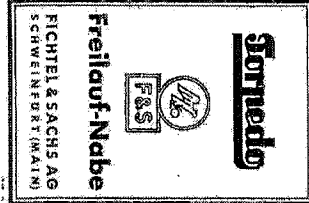
Susanne Axlund, Karlsborg. 197 91 BRO

SID 5(5)
E-post: pdc283a@minet.se

Fax: 08-582 491 36

Susanne Axlund, Karlsborg. 197 91 BRO

Pris: Motor DM270,- Med batteri och DM467. Med damcykel DM 472,-



Teknisk beskrivning på svenska.

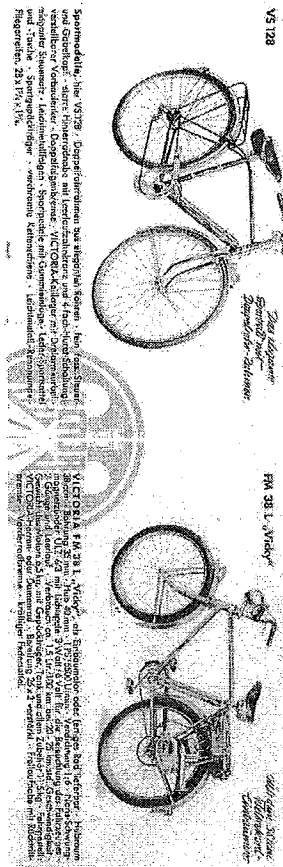
(Hämta ur instruktionsbok på Svenska: 3763a 3.35 /schweid.)

Motor: Encylindring tvåtakt, slagvolym 38 cc, cyl. Diam. 35 mm, slaglängd 40mm,
effekt (Special) 0,8 hk vid 4000 varv / min, avvägbart cylindlock, låst demonterbar
juddämpare, vridlagshandtag för montering på styrslangen, Nots svängjubilamagnet
med belysningspole 3 watt, 6 volt.

Växellåda: Sammanbyggd med motorblocket, 2 växlar, manövrering genom
växelhandtag på styrslangen, kraftöverföring medelst kedja till bakhjulet.

Bensintank: Rymd ca 3 l bensin /öljeblandning. (Använd endast bensin och olja av god
kvalitet).

Bränsleförbrukning: Ca 1,5 liter på 100 km vid hastighet 30 km / tim.
Vikt: Motor med tank, pakethållare och alla tillbehör 11,5 kg.



Tips och idéer

Skrivar, nuttar och gångstänger i M7-storlek finns hos Sifvert skriv AB
Lindagsgatan 33, tel. 13 35 30

Insändare

Av det något speciellt du undrar eller bara tycker så hamnar det här.

DET HÅNGER PÅ ERI!

Ska det bli någon tidning vill det till att alla hjälps åt. Det räcker inte med att tycka att
det borde vara lite mer organiserat eller att vi borde ha en klubb och sen låta "nån
annan" göra. Det här mopedbladet är tänkt att bli ett forum för mopedälskare, vi kallar
oss visserligen Club Victoria men alla mopedintresserade är välkomna. Här ska vi
komma dela med oss av vad vi kan, vet eller tycker. Ska det bli något bra och varaktigt av
det här måste alla hjälpa till!! Då vi är rätt så upplagda kan vi inte sitta i telefon så
mycket så vi föredrar att ev. material skickas/E-mallas eller faxas till oss. (se längst ned
på sidan). Vi är dessutom natjofnare så det kan bli svårt att passa in med sovdierna
annars. Jag har planerat annonser detta år som ett test. Visar det sig att intresset inte är
så stort eller att det slutar med att jag själv får skriva allt material och ingen skickar in
något så lägger jag ner!

Tack på
forttand.

Hälsningar, Susanne Axlund.

Tisdagsträffarna i Sollentuna 2012

Som en liten tradition gör vi tisdagsutflykter från Sollentuna till Eggeby gård. Det brukar vara minst fyra stycken och alla i juni månad. I år tjuvstartade vi i slutet av maj. Varje tisdags-träff har ett tema för att ruska liv i just de mopeder som gäller för just den dagen. Här duger det inte att komma på sin vanliga älsklingsmoppe utan det gäller att sätta fart på objektet som passar in i dagens tema.

29 maj – Påhängsmotorer och enpetare

För första gången hittills hade alla, ja vi var faktiskt tolv stycken, hörsammat budskapet om enpetare och /eller påhängare. Det var mycket uppmuntrande för undertecknad att alla kände ansvar för att komma med sin kanske allra äldsta moped till denna första tisdagsutflykt till Eggeby.

Vi var alltså tolv hjältar som tyglade våra äldre mopeder. Mest hjältar var Göran Norin, Kreidler Flory, och Bengt Olofsson, Huskvarna Popular som kom från Åkersberga på egna moppehjul. Entusiasm och kampanda uppskattas.

Innan vi kom fram till Eggeby inträffade en otäck olycka. I kvällssolen och vägdamm från flera mopeder såg inte Ulf Markefelt den förrädiska bommen strax innan framkomsten till Eggeby. Kollisionen var frontal och häftig och Ulf fick hämtas med ambulans för omfattande kontroller på sjukhus.

Övriga mopeder som deltog var: Fm38 påhängare 4 st Motom Dainamatic Motobecane TWN Knirpps, 2 st Fuchs påhängare Huskvarna Novollette

5 juni – Victoriamopeder och mopeder med Victoria/Zweiradmotorer

Vem kunde tro att Ulf Markefelt skulle komma. Ingen utom han själv förstås. Innan vi gav oss iväg till Eggeby redogjorde Ulf för hur han tagits om hand och hur makalöst bra han klarat sig undan allvarligare skador. Vi gladdes alla med Ulf.

Vi blev tolv stycken den här



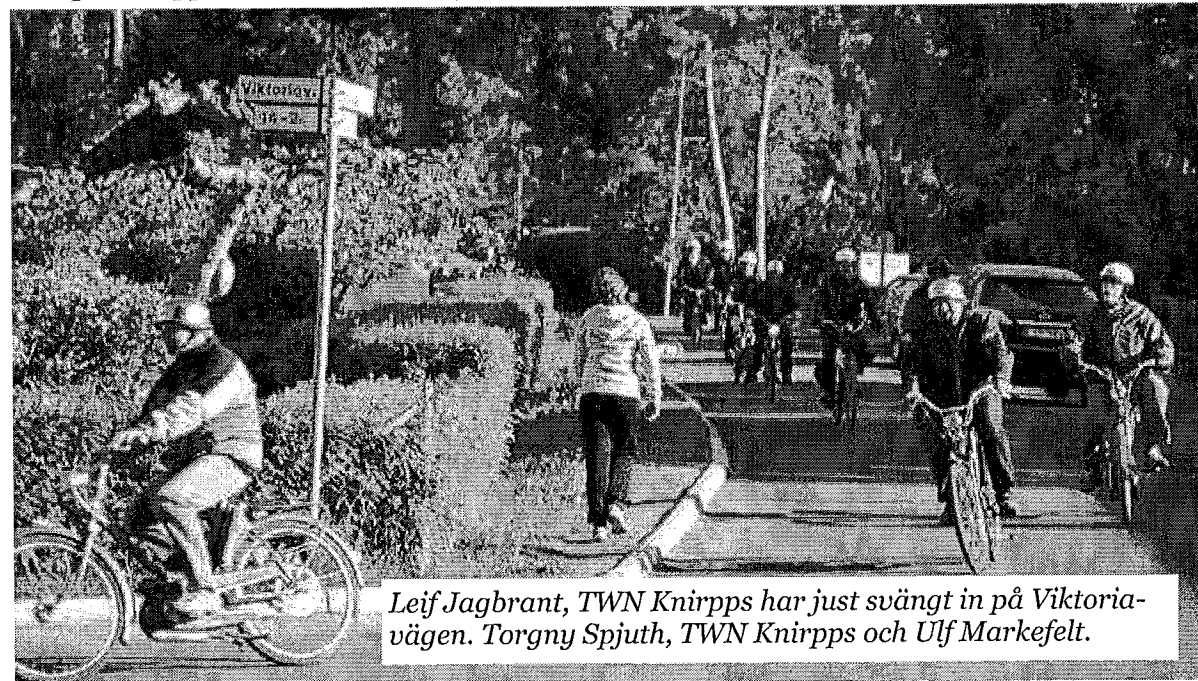
Berra Leksell gasar på med sin MotoMorini Scrambler, 4-takt.

gången också, och deltagande moppar var: Vicky 2 1953, Vicky 3 1954 och Vicky 3N 1956 Vicky 4 1957, Victoria 136 1964 och Victoria Luxus 1958 Fram Clipper 1964, Victoria Tory 1967 och Rusch 1967 Tre övriga

12 juni – Italienska mopeder

Det gläder organisatören att florran av italienska mopeder växer. Vi blev 13 stycken som tyglade våra sydeuropeiska fullblod.

Det var fyrtaktsmusik från 3 st MotoMorini och en MVAgusta. Vädret var inte särskilt gynnsamt men vi genomförde vår utfärd med glatt humör. Familjen Leksell hade ett starkt tremannateam med



Leif Jagbrant, TWN Knirpps har just svängt in på Viktoriavägen. Torgny Spjuth, TWN Knirpps och Ulf Markefelt.

italienska färgerna på sina hjältmar.

Deltagande Mopeder var: Vespa 50, 3 st MotoMorini, 2 st Ciao, 2 st Gilera, MotoGuzzi, MVAgusta, Ducati Rolly och 2 st övriga

19 juni – Vi testar backarna i Sollentuna

Brunkebergsåsen och sluttningarna ner mot sjön Edsviken skapar på sina ställen i Sollentuna ett ganska brant vägnät. Den här kvällen var riktigt starka mopeder inbjudna för vi skulle känna på tre stycken riktiga rackarbajsarbackar. 15 personer deltog varav fyra-årige Elvin fick åka bakpå pappa Lars-Oskars Omer.

Vi passerade Victoriavägen i vanlig ordning, sedan bort mot Sollentuna sjukhus där första prövningen kom i backen upp mot S:t Eriks kyrka. Det var bara Torgny Spjuth på Plåtbanan som hade problem men

kom upp i alla fall.

Nerfärden var också brant ner mot Strandvägen som vi körde på något hundratal meter utefter Edsvikens strand. Backe två var Vikingavägen med ett par svängar i början så man inte kan ta fart ordentligt. Jag blev imponerad över med vilken akkuratess som backen klarades av.

Vidare ut på Edsviksvägen bort mot det verkliga kraftprovet: Mårdvägen, som är en ganska kort backe men brant så det förslår. Här dök det också upp publik. Någon övermodig mopedist försökte sig på att åka upp på tvåan men så det blev att backa ner och börja om på lägsta växeln.

Alla deltagare fick motta en medalj efter avklarade backar. De välkomnades också som nya medlemmar i "Hills Angels".

De nya "Hills Angels" var: Leif Asterling, Monarped -59

Tommy Granholm, Julietta -73 Thomas Gray, Mondial Cross -72 Håkan Andersson, Zündapp GTS50 -80 Ulf Markefelt, Casal Sport -80 Håkan Saletti, Kreidler Florett -79 Björn Pålhammar, Puch Monza -80 Lars Öhman, Fram Clipper -64 Göran Norin, Zündapp CS50 -80 Torgny Spjuth, Plåtbanan -61 Rein Dyrberg, Monarscoot -70 Lars-Oskar och Elvin Öhman, Omer -73 Ann-Mari Öhman, MotoMorini -71 Bengt Olofsson deltog på MC utom tävlan

Backtagningen i Sollentuna blev årets sista tematräff på tisdagarna. Tack alla Ni som kommit och deltagit och verkligen bemödat Er att ställa upp med "rätt" fordon. Lars Öhman



Göran Norin gör en sista justering innan backarna i Sollentuna ska besegras

Hämtat från hemsidan, här kan man hitta sidor med reservdelar och annat smått och gott



<http://www.victoria-bike-ig.com/>

Välkommen till Peos Mopedsidor

<http://peo-json.com/>



<http://www.speedriders.com/>



Och glöm inte vårt eget forum!
<http://clubvictoria.egetforum.se/>

Vårt Forum på www.club-victoria.nu, hur blir man medlem?

clubvictoria.egetforum.se

Ta gärna för vana att titta in på vårt forum och svara på frågor och undringar, det är ett ypperligt tillfälle att hjälpa åt med smått och stort inom vår hobby. Här kan vi efterlysa delar, köpa och sälja och få tips och råd om renovering. Många lägger också ut bilder från utflykter och andra evenemang.

För att annonsera eller göra inlägg på hemsidan måste du registrera dig

För att bara läsa behöver du inte registrera dig. Du får stå ut med det konsiga språket, det beror på att det är datornördar som satt ihop programmet, inte vi på Victoria.

Klicka på **FORUM MEK-TIPS KÖP&SÄLJ**

1. Börja med att klicka på FAQ (betyder frequently asked questions). Här finns

svar på det mesta.

2. Du måste registrera dig - kallas för att bli MEDLEM. Det är för att vi inte vill ha in okynnesinloggningar.

Det betyder inte att bli medlem i Club Victoria utan att du kan lägga in annonser och annat.

3. Följ instruktionerna. Du måste godkänna ett avtal (så är det ju alltid i datavärlden).

4. Du kommer till Registrering. Följ instruktionerna:

5. Välj vad du vill kalla dig (användarnamn), t.ex. Röd-

myran1955.

6. Skriv in din e-mailadress och välj ett lösenord (viktigt att hålla reda på små och STORA bokstäver) o.s.v.

7. Om allt går bra så kommer du till "Ditt konto skapades". Konto betyder bara att du kan göra inlägg och annonsera.

8. Du har fått ett e-mail. Läs det och följ instruktionerna. Du kommer till hemsidan igen.

9. Klicka på LOGGA IN.

Följ instruktionerna.

10. Välkommen att göra inlägg!

Nostalgimarknad.se

<http://www.nostalgimarknad.se/>

Blårök

<http://blarok.virtualave.net/>

<http://www.mopedist.se/lankar.html>

<http://kenneths.se/mopedlankar.html>

<http://rosebackenscykelomotor.se/>

www.veteranmoppesida.se

<http://www.mc-dalsland.se/>

<http://www.alvseredmoppers.n.nu/mopedbutiker>

<http://shop.ettansmopeder.se/>

mopeddelar/victoria/410

<http://www.raketsport.com/lankar>

Skokloster 1 Maj 2013

Vid lunchtid onsdagen den 1 maj 2013 samlas vi som har, eller bara gillar, italienska fordon på Skokloster, Namn som Laverda, Mondial, Fiat, MV Augusta, Ducati, Maserati, Moto Guzzi, Aermacchi, Aprilia, Bimota, Moto Morini, Lancia, Periploi, Motom, Morbidel-

li, Aprilia, Eolo, Benelli, Alfa Romeo, Malagutti, Vespa, Lambretta, Rumi, Gilera, Ferrari osv får det att vattnas i munnen på ett Italienfreak. Att också se dem är inte fel.

Du har picnick i gröngräset, tittar på två- och fyrehjulingar och pratar med likasinnade. Restaurang och cafeteria finns. Besök även slottet med visningar varje timme

kl 12-16

Alla fordon är välkomna. Då det är en italiensk träff hänvisas dock besökande fordon av annat ursprung till gästparkeringen.

Vi brukar vara några från Club Victoria där, några kommer med bilar och andra med mopeder, själv tar jag min Moto Guzzi California.

Maj - september, varje tisdagskväll på Järvafältet norr om Stockholm MCHK har tvåhjulningsträff på Eggeby Gård. Åk E18 och sedan via Shellmacken i Tensta. Fika och mat finns att köpa. Info Tord P. 08-86 50 58

Maj - september, varje torsdagskväll i Vårby i södra Stockholm MCHK har tvåhjulningsträff på Röda Kaféet i Vårby. <http://www.rodacafet.se/> Info Tord P. 08-86 50 58

<http://www.mchk.org/>

-Söndagen den 12 maj - marknad i Tumba vid Alfa Laval

MCHK Stockholm har marknad för mc- och mopedprylar. Se deras KALENDER för mer info: <http://www.mchk.org/>

Söndagen den 12 maj - Sönderrundan 2013, "Andra hållet" OBS tidig start

Avgår traditionsenligt från Medborgarplatsen kl 06:00 Åter i god tid före högmäs-

san. Sträckan är ca 4 mil. Två stopp för kaffepaus.

Ansvarig L-A Strada / King Clipper tel 0705-92 34 78

lennart@ltkonsult.se

Söndagen den 5 maj 2013, Pythagorasrallyt i Norrtälje

Vi kör kl 10.00 så samling kl 9.30 blir bra. Längd på rundan ca 5 mil

Mopedkrav : Veteranmoppe. Startplats : Campus Roslagen (LV 3) i Norrtälje. Kostnad : 0 kr, vill du se Museet så tillkommer ett lågt inträde, fika finns att köpa där.

Vägbeskrivning : Kommer du från Stockholmsområdet, ta fjärde avfarten i första rondellen, direkt där motorvägen (E18) slutar vid infarten till Norrtälje. Kommer du norrifrån så blir det följaktligen sista rondellen innan motorvägen och andra avfarten. Start vid gamla macken några hundra meter in efter rondellen.

Lasse, Ove, Lars-Erik, Christer, Janos och Ingemar häl-

sar er hjärtligt välkomna.

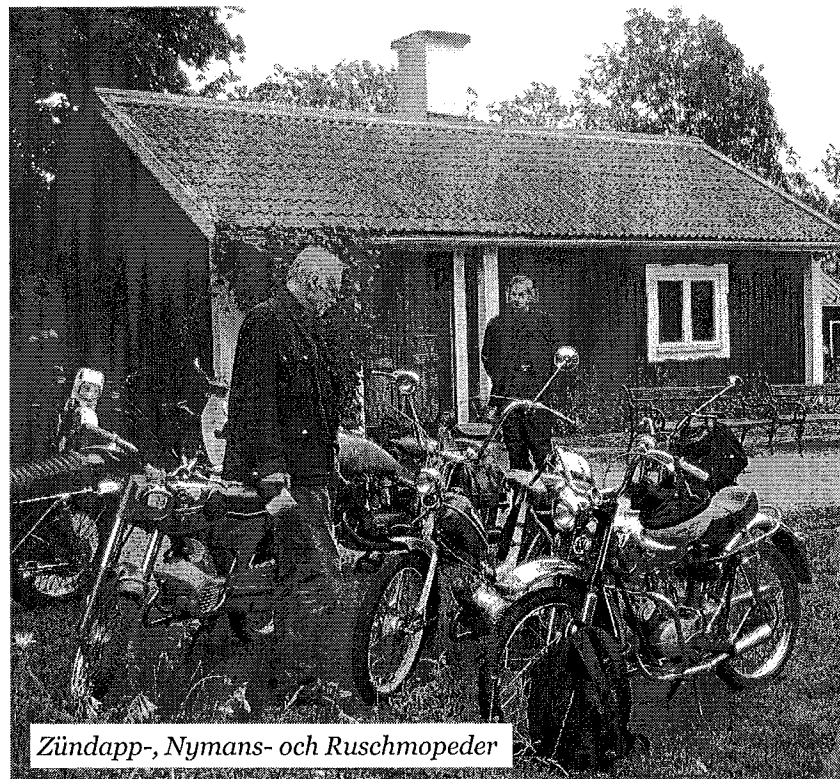
Utförlig info på www.123minsida.se/puchrenovering

Victoriaklubben är inbjuden till American Car Club Enköping / ACCE:s träff i Enköpings Folkets Park lördagen den 18 maj 2013

Vi packar upp från kl 10, besökare är välkomna 11 - 18. Dans från kl 20, rockabilly förstås. Tält- och husvagnsplatser kommer att finnas.

Boka dagen, vi kommer att ha egen yta med partytält. Vi gör reklam för klubben, värvar medlemmar, visar Victoria- och andra mopeder, eventuellt har vi en mopedutflykt i samband med detta. Mer info kommer. Har du idéer så hör av dig!

Här kan du läsa om ACCE <http://www.accenkopning.se/>

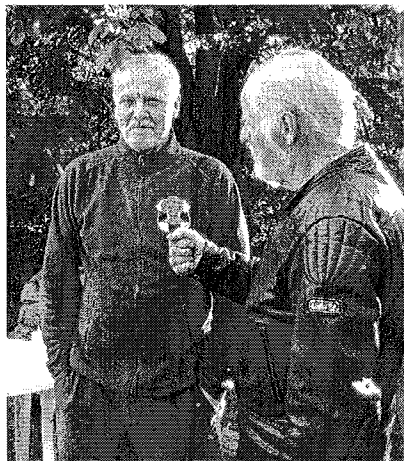


Zündapp-, Nymans- och Ruschmopeder

Trevliga tisdagskvällar på Eggeby Gård

MCHK har sedan länge lockat till träffar runt om i landet. Vi som bor i norra Storstockholm och inte vill åka så långt, har tagit oss till sommarens tisdagskvällar på Eggeby Gård på Järvafältet.

Att det är kul att åka dit beror enligt min mening på att det är



I Sundbyberg fanns på -50 och 60-talet en mc-klubb som hette Riddarna. På Eggeby Gård träffas riddarna Erik Råven Persson och Anders Almberg igen.



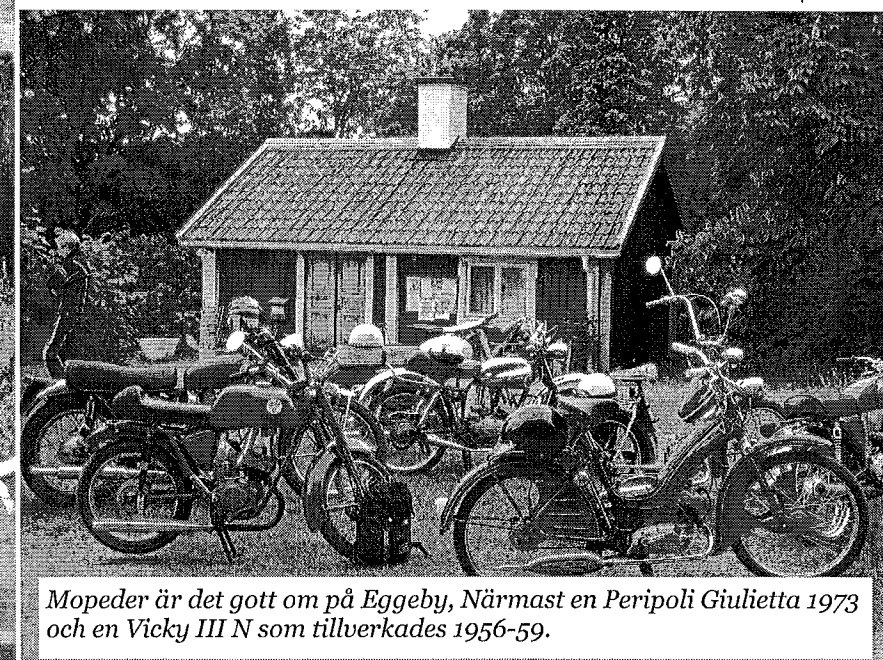
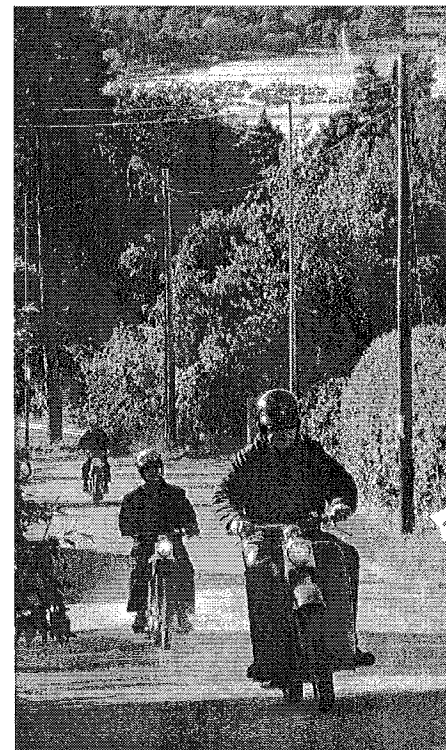
Eggeby Gård Tisdagsutflykter 2012



Många kablar behövs för att manövrera en enkel påhängare, Victorias FM38

trevliga människotyper som hittar dit och att det nästan alltid finns intressanta maskiner att titta på, såväl två-, tre- som fyrhjulinga. Och på Café Gröningen kan jag ta en fika eller kaka deras goda och prisvärda pytt i panna (som tyvärr ibland tar slut, men då finns det alltid korv och bröd).

Intressanta maskiner, ja. Med bilderna vill jag visa på mångfalden, från den vanliga påhängaren FM38 via en Verhovina, en Rex Telespeed och en Silverpil i bruksskick till en Indian i nyskick. Det är unga och gamla mopedister, knuttar och bilrenoverare som kommer. Mest män men en och annan kvinna hittar dit.



Mopeder är det gott om på Eggeby, Närmast en Peripoli Giulietta 1973 och en Vicky III N som tillverkades 1956-59.

Något som blivit en tradition är Lars Öhmans mopedfärder i Club Victorias namn. Han samlar mopedisterna på en parkering i Sollentuna under olika teman. Lars vill ge oss, som har något halvfärdigt i garaget, en knuff för att få ut klenoderna på vägen. I år har det varit:

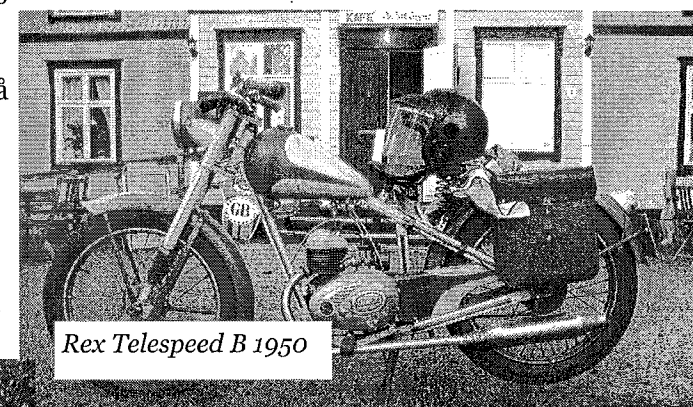
- Endast för påhängare, enpetare och trehjulinga mopeder
- Endast för mopeder av fabrikat Victoria och för mopeder med Victoria- eller Zweirad Union-motorer

- Endast för italienska mopeder
- Vi testar backarna i Sollentuna innan vi landar vid Eggeby Gård, där fika, korv och mat finns att köpa. Obs! Starka mopeder krävs

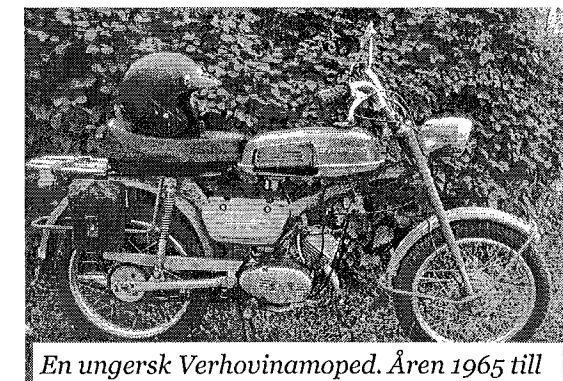
från tidigare år. Och tänk på att identifieringen av maskinerna kanske inte är 100 % rätt.

/Tommy Granholm

Nog med ord, titta på bilderna och njut och minns sommaren 2012, fast några av bilderna är



Rex Telespeed B 1950



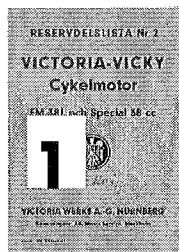
En ungersk Verhovinamoped. Åren 1965 till 1992 producerades den i Riga

Köp mopedlitteratur

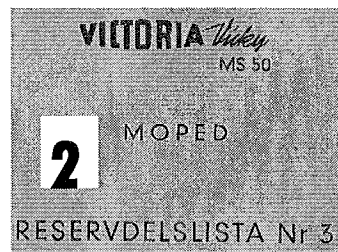
Speciellt erbjudande med förmånliga priser för er som får mopedbladet! Sätt in det angivna beloppet på

Bankgiro 154-7868 för Club Victoria och ange det du vill ha.

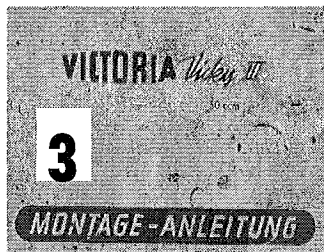
Glöm inte namn och adress! För mer info; Håkan Saletti hakansaletti@hotmail.com



Kopia, A5
På svenska 23 sidor Reservdelslista Nr 2 FM 38
Pris 50:-



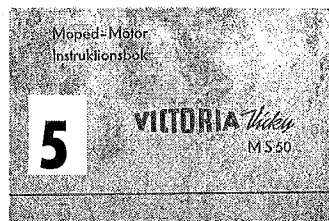
Kopia, A5 På svenska Häftad 20 sidor. Reservdelslista Nr 3 Moped Vicky III med sprängskiss över MS50-motorn i A3
Pris 50:-



Kopia, A5 OBS På Tyska Häftad, 28 sidor Verkstadshandbok för Motorn MS 50 med sprängskiss i A3
Pris; 50:-



Kopia A5 På svenska Häftad 8 sidor Reservdelslista Nr 3 Motor MS 50 med sprängskiss i A3
Pris 40:-



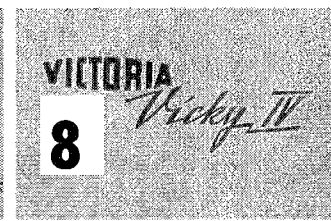
Kopia "Halv A5" På svenska Liten instruktionsbok för Vicky MS 50
Pris 35:-



Kopia A5 På Tyska Spiralbunden 46 sidor Reservdelslista Superluxus
Pris 50:-



Kopia A5 På svenska Häftad 36 sidor. Reservdelslista Nr 6 Moped Luxus
Pris 60:-



Kopia A5 På svenska, Häftad 54 sidor, Reservdelslista nr 4 Motor, Moped Vicky IV
Pris 80:-



Kopia A5 OBS På Tyska!! Häftad 54 sid. Monteringsanvisning (verkstadshandbok) Motor M51-M51D-M51K
Pris; 70:-



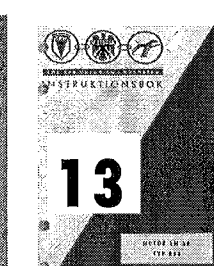
Kopia A5 På svenska Häftad 36 sidor Reservdelslista Nr 6 Motor MS 51/ 51D
Pris 50:-



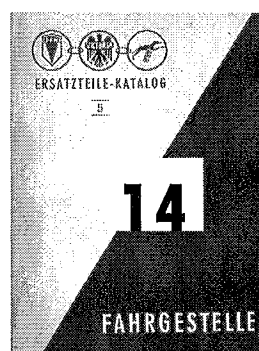
Kopia "halv A5" På svenska Liten Instruktionsbok Motor MS 51
Pris 35:-



Kopia A5 OBS På Tyska 45 sidor. Verkstadshandbok på Motor EM 50, Typ 801, 803, 804, 805
Pris; 70:-



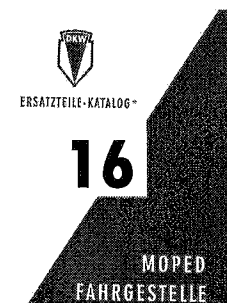
Kopia "halv A5" På svenska Liten instruktionsbok för Motor EM50 typ 803
Pris 35:-



Kopia A5 OBS På Tyska, Reservdelslista 5, 122 sidor spiralbunden. DKW Hummel Super typ 102/ 116/ 126, Vicky Standard typ 117/ Vicky Super typ 126, Express Super typ 126, Samt typ 156 Super; Vicky/ Express/ DKW Hummel. Plåtbanan typ 115/ 155. Typ 128/ 158 Violetta/ Avanti/ Carino.
Pris 140:-



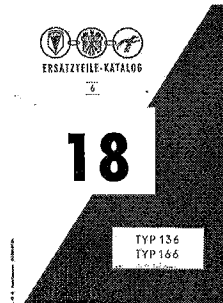
Kopia A5 OBS På Tyska, Reservdelslista 1 c:a 130 sidor spiralbunden, EM50 motor typ 801, 803, 804, 805, till DKW Hummel Standard/ Luxus/ Super/ Standard/ Touren Sport. MS 51 motor typ 807, 808 Vicky M51/ M51 D/ M 51 K samt luftkylda M51
Pris 140:-



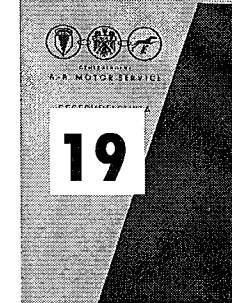
Kopia A5 OBS På Tyska, Reservdelslista 2 c:a 130 sidor spiralbunden, (första och sista sidan har hamnat fel) Typ 112/113 (DKW Hummel/ Express TS. DKW/Zweirad- motor) Typ 106 Victoria Avanti/ Express Carino Typ 113 Einsitzer. Typ 101 DKW H. Standard/ Luxus
Pris 140:-



Kopia A5 OBS På Tyska, Reservdelslista 4 c:a 100 sidor spiralbunden. Typ 112/113 (DKW Hummel/ Express TS. DKW/Zweirad- motor) Typ 106 Victoria Avanti/ Express Carino
Pris 110:-



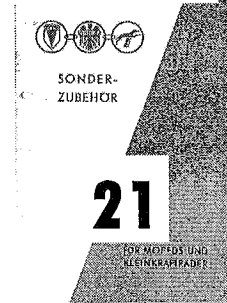
Kopia A5 OBS På Tyska, Reservdelslista 6 c:a 100 sidor spiralbunden, (första och sista sidan samt några andra sidor har hamnat fel, ganska blandat) Typ 136/ 166 samt motor Typ 802052, (-63, 4,2hk, 5vxl, kick, luftkyllning)
Pris 80:-



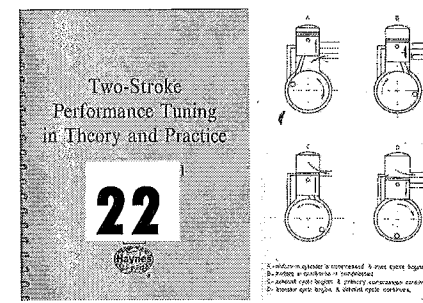
Kopia A5 Reservdelslista 7 45 sidor häftad DKW Hummel Super Typ 102101 med motor Typ 801101
Pris 50:-



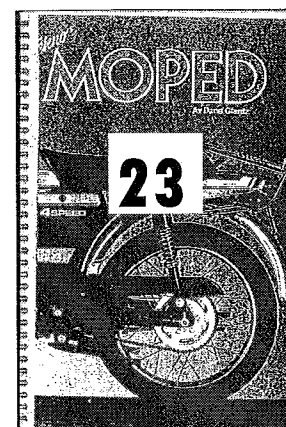
Kopia A5 Reservdelslista 9 47 sidor häftad. DKW Hummel Standard Typ 123 160 med Motor 804 157
Pris 50:-



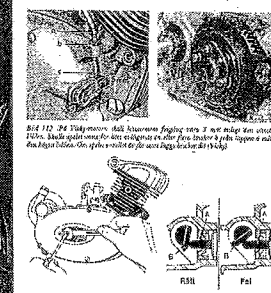
Kopia A5 OBS På Tyska, Sonderzubehör. Tillbehör 16 sidor häftad. Tillbehör för typ 112/ 113/ 101/ 102/ 116/ 126/ 156/ 116/ 117/ 126/ 115/ 155/ 128/ 158/ 106/ 199 (4,8,5)/ 107/ 199,3 (i princip alla)
Pris 30:-



Kopia A4 Two-Stroke Performance Tuning in Theory and Practice. A4 OBS på engelska 229 sidor spiralbunden. Går på djupet om hur en tvåtaktare fungerar
Pris; 140:-



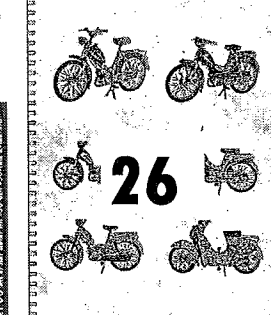
Kopia A4 Tekno's MOPED. Av Dane Glantz. På svenska 205 sidor spiralbunden. Lättfattlig och tydliga bilder och instruktioner.
Pris: 140:-
Ett måste för alla mopedmekare, här



Kopia A4 Katalog från Motoraktiebolaget Ivan Höök Sågen. 88 sidor spiralbunden, (grönt omslag)
Pris: 70:-



Kopia A4 Katalog från Motoraktiebolaget Ivan Höök Sågen. 1982-83 56 sidor, (grönt omslag)
Pris: 50:-



Kopia A4 Katalog från Cykel och Sporthandlarnas Förbund. 1962 165 sidor spiralbunden, Husq, HMW, Ilo, Pilot, Sachs, Victoria, Villiers, Zündapp.
Pris: 90:-

Länsförsäkringar Stockholm erbjuder alla Club-Victorias medlemmar en riktigt billig TRAFIK-FÖRSÄKRING för veteranmopeder. Försäkringen gäller för upp till 10 mopeder och ni får köra två stycken samtidigt. Premien är inte högre än för två separata försäkringar. OBS – "bara" den obligatoriska trafikdelen, inte stöld eller andra tillägg.

Följande gäller:

- ▣ Du ska vara betalande medlem i klubben.
- ▣ Du måste bo i Stockholms län.
- ▣ Dina försäkrade mopeder ska vara av årsmodell 1980 eller äldre. Dispens kan ges från fall till fall av försäkringsbolaget.
- ▣ Du får bara använda två av dina försäkrade moppar samtidigt, ni kan alltså vara två som kör varsin moped vid samma tidpunkt.
- ▣ Försäkringen gäller hela året och betalas helårsvis. Ingen premieåterbetalning då moppar inte används, du kan alltså använda mopparna året om.

F.n. (våren 2013) kostar "Victoriaklubbens trafikförsäkring" 1352 kr/år.

Så här ansöker du om försäkringen:

- ▣ Förteckna ditt mopedinnehav, alltså för varje moped
 - # Mopedmärke och modell
 - # Årsmodell
 - # Ramnummer
- ▣ Skriv ditt
 - # Namn
 - # Adress
 - # Personnummer
 - # Medlemsnr

Medlemsnumret hittar du på adresslappen till klubbbidningen och i matrikeln.

- ▣ Mejla uppgifterna till mejlbudet Tommy Granholm, victoriaforsakring@optiken.se eller (inte både och)
- ▣ Posta uppgifterna till vår kontaktperson Lars Widman, Maskinistgatan 9, 177 88 Stockholm. Tel 08 - 18 89 35 e. kl. 18.00

Handläggningstiden är cirka 2-3 veckor, mycket snabbare om du använder mail. Försäkringsbrevet skickas ut av Länsförsäkringar Stockholm.

OBS! Kundtjänst på försäkringsbolaget känner inte till denna specialförsäkring. Alla förfrågningar och förändringar i mopedinnehavet skall gå genom klubben.

- ▣ Försäkringen börjar gälla från det datum då Länsförsäkringar beviljar din ansökan. Datumet står angivet på försäkringsbrevet. När du får försäkringsbrevet så måste du kontrollera att alla ramnummer är noterade på bilagan till försäkringsbrevet, försäkringen gäller bara för de mopeder som är angivna där.
- ▣ Du måste ha med en kopia av senaste försäkringsbrevet vid färd.

Ändringar och tillägg:

- ▣ Om du köper en ny moped som du vill ha med i försäkringen måste det anmälas enligt ovan. Försäkringen för den nya mopeden gäller först när den är angiven på försäkringsbrevet.
- ▣ När ditt innehav av försäkrade mopeder förändras måste du också anmäla det.

Tänk på att detta är en unik försäkningslösning för oss i Club Victoria. Det är vi i klubben som gemensamt måste se till att rätt objekt försäkras och att risken för skador minimeras. Och använd inte denna försäkring för trimmade mopeder!

Vill du ha mer uppgifter eller förtydliganden om "Victoriaförsäkringen" så kontakta enligt ovan.

Vill du prata om andra försäkringar eller banktjänster så kan du ringa Länsförsäkringar Stockholm på tel. 08 - 562 83 400

Nya mopedister hälsas härmed välkomna

557	Lennstad	Mats	Oxövägen 16	139 50	Värmdö	070-4925403	
558	Kalling	Sven	Lyckostigen 9	183 56	Täby	08-7681232	Gilera Touring
559	Malmer	Björn	Lundbergsgatan 6	311 45	Falkenberg	0346-82689	Vicky 3-54, Express Radexi-58
560	Cederstam	Hans	Alpvägen 15	134 38	Älta		Monark 34-M-57, Knallert, Victoria MS 50-55
561	Eriksson	Anders	Blomsterkungsvägen 212	165 77	Hässelby		Monark med Victoria-motor
562	Schutzer	Kjell	Galoppvägen 9	177 59	Järfälla		
563	Magnusson	Jan-Olof	Östgötavägen 18	186 35	Vallentuna		NV 117 B-54, Victoria fm 38- 52

Hur får man mopedbladet?

Sätt in 100:- på Bankgiro för Club Victoria nr: 154-7868, glöm inte att ange namn, adress, telefonnummer och gärna mopedinnehav. 100:- gäller för ett år och du får 2-4 stycken mopedblad och tillgång till en förmånlig försäkring i Länsförsäkringar för upp till 10 mopeder, detta gäller dock endast de som är skrivna i Stockholms Län. Du är också med på en namnlista och får utskick om mopedutflykter och eventuella övriga evenemang. Du måste inte vara "medlem" för att åka med på våra mopedutflykter eller vara med på övriga evenemang.

Hallå alla Victorianer!

Här kommer en uppgift till oss var och en:

Styrelsen har för avsikt att upprätta en lista över alla som man kan ha behov av för att restaurera och underhålla sin veteranmoped. Det kan röra sig om mekaniker, Victoria-, Puch-, Zündapp- och/eller andra märkesspecialister, lackerare, kromfirmor, reservdelsgömmor, svarvare, svetsare eller vem man kan behöva kontakta för att få hjälp. Denna förteckning vill vi ska finnas på hemsidan och i något nummer av Victoriabladet.

Här kommer vad Du kan bidra med:

- Tank igenom vad Du känner till om personer och företag som Du kan tipsa om och rekommendera.
- Rapportera detta till Tommy Granholm på något av följande sätt:
 - Brev till Linsvägen 16, 17546 Järfälla
 - Mobiltelefon 0730-457956
 - Email:

Lars Öhman



www.club-victoria.nu

Club Victoria är en kulturell, oberoende ideell förening för personer som är intresserade av veteranmopeder, främst av märket Victoria, deras tekniska konstruktion, historia och bevarande.

Mopedbladet och Medlemskap

Utkommer för närvarande 2 gånger per år samt utskick för utflykter mm. Medlemskap inklusive mopedbladet är 100:- per kalenderår.

Bankgiro 154-7868 Club Victoria

Ny Styrelse 2013

Ordförande

Harald Walczok Riddesviksvägen 186, 165 72
Hässelby. 070-511 69 87

Vice ordförande

Stefan Tamm Elinsborgsvägen 33, 163 64 Spånga.
0707-914 597

Kassör/ Medlemsfrågor

Jan Angseryd, Sollentunavägen 1, 187043 Täby.
010-713 28 80

Redaktör Mopedbladet

Susanne Axlund Skogsbackavägen 2, 197 91 Bro.
axlund.s@gmail.com

Utflyktsansvarig

Peter Segemark Stallbacken 18, 746 39 Bålsta.
0171-469 810

Övriga styrelseledamöter:

Lars Ohman Scoutvägen 15, 191 39 Sollentuna.
08-967 150

Bo Nylander, Miklagårdsvägen 39, 187 74 Täby.
08-510 119 91

Webbmater/ Info/ Försäkring

Tommy Granholm, Linsvägen 16, 175 46 Järfälla.
victoriaforsakring@optiken.se

Försäkring

Lars Widman, Maskinistgatan 9, 177 66 Stockholm.
Tel 08 - 18 69 35 e. kl. 18.00

Revisor

Jan-Evert Olbrink 070-689 52 85,
suppleant Mikael Axlund 070-687 16 43

Litteraturansvarig

Håkan Saletti hakansaletti@hotmail.com

Utsicksansvarig

Kjell Sjöberg k.sjöberg@comhem.se

Valberedning

Mikael Axlund 070-687 16 43
Palle Forslund 0736- 319 355

Uppdatera era uppgifter till nya matrikeln

Under våren kommer jag att göra en ny matrikel och vill därför att ni alla försöker uppdatera era uppgifter om mopedinnehav och även eventuella kontaktuppgifter. Det är ju bra om matrikeln är så aktuell som möjligt. Ändringar görs samtidigt med inbetalning av medlemsavgift till Jan Angseryd