



Årgång 15

Mopedbladet nr 3 2014



Club Victoria är en kulturell, oberoende ideell förening för personer som är intresserade av veteranmopeder, främst av märket Victoria, deras tekniska konstruktion, historia och bevarande.

Mopedbladet och Medlemskap

Utkommer för närvarande 2 gånger per år samt utskick för utflykter mm. Medlemskap inklusive mopedbladet är 100:- per kalenderår.

Bankgiro 154-7868 Club Victoria

Styrelse 2014

Ordförande

Harald Walczok Riddesviksvägen 186, 165 72 Hässelby. 070-511 69 87, 08-386011
bysmeden.i.hesselby@gmail.com

Vice ordförande

Stefan Tamm, Bygatan 1 17149 Solna.
0708 914 597
ste.tamm@gmail.com

Kassör/ Medlemsfrågor

Jan Angseryd, Sollentunavägen 1, 187 43 Täby. 072-333 8895
jan.angse@hotmail.com

Sekreterare, Webbmaster, Försäkring

Tommy Granholm
Järfälla 0730-457 956
t.granholm@optiken.se

Redaktör Mopedbladet

Susanne Axlund Skogsbackav. 2, 197 91 Bro
0761-000282
axlund.s@gmail.com

Utflyktsansvarig

Peter Segemark Stallbacken 18, 746 39 Bålsta. 0171-469 810
peter.segemark@nordiskamuseet.se

Övriga styrelseledamöter;

Lars Ohman Scoutvägen 15, 191 39 Sollentuna. 08-967 150
lars38.ohman@gmail.com
Åke Elmestén 08-821 674 076-795 70 55

Revisor

Jan-Evert Olbrink 070-689 52 85,
positivspel@hotmail.com
suppleant Mikael Axlund 070-687 16 43

Litteraturansvarig

Håkan Saletti 070-644 99 59
hakansaletti@hotmail.com

Utskicksansvarig

Kjell Sjöberg 073-722 33 60
k.sjöberg@comhem.se

Valberedning

Mikael Axlund 070-687 16 43
Palle Forslund 073-631 93 55



www.club-victoria.nu

Bankgiro 154-7868

I det här numret:

Mellstatträffen 2014	4
Ruschar på veterandagen 6 juni	5
Tisdagsträffarna	6-7
Utflykter	8
Årsmötet 2014	9
Finnes/ Säljes	10
80 knyck på allmän väg	11
Södertäljemarknaden på Stoxa	12-13
Forum och hemsida	14
Nya medlemmar hälsas välkomna	15
Sisat sidan :)	16

Utgivet 2014

Nr 1 med filmkvällsskallelse/ inbetalningsavi
Nr 2 med utflyktsblad och Matrikel
Nr 3 Mopedbladet

Regler för medlemskap.

Man måste ha erlagt medlemsavgift senast 28/2 varje år för att få...

... tillgång till vår mopedförsäkring hos Länsförsäkringar. (samt bosatt i Stockholms Län)
... vara med i Matrikeln
... behålla sitt medlemsnummer.
... köpa kopierad litteratur

Om medlemsavgift uteblir under ett år, och medlemmen inte betalar trots påminnelse vid nästa årsskifte, så avförs vederbörande ur medlemsregistret, om man därefter betalar sin medlemsavgift får man inte behålla sitt gamla medlemsnummer utan får ett nytt.

Nya regler för medlemskap Och lite annat...

Vi har ju inte haft något sista datum då vi ska ha satt in hundralappen till klubben utan inbetalningarna har droppat in lite då och då under året.

Då jag hade hand om detta så försökte jag råda bot på det genom att i början av varje år tillsammans med antingen filmkvällsutskicket eller i första mopedbladet uppmana alla att betala in hundralappen. De som sen inte gjort det fick ytterligare en uppmaning tillsammans med utflyktsutskicket men inget mopedblad, det fick bara de som betalat hundralappen. Trots detta så fortsatte inbetalningarna att droppa in lite sporadiskt även om de flesta betalade in på våren.

Önskemålen om en matrikel lite mer regelbundet fanns ju också och då uppstod frågan, ska bara de som betalt vara med eller även de som inte betalar? Hur många utskick ska de som inte be-

talat få innan de avförs? När ska de avföras?

Att göra utskick kostar både pengar och tid, tid att ordna med utskicken samt pengar att skicka påminnelser till alla som inte betalt.

Vi har diskuterat detta i styrelsen för att försöka få till riktlinjer för hur vi ska hantera det här. Vi fattade ett beslut och då återstod bara att sprida det till medlemmarna. Nummer 1 2014 av mopedbladet skulle skickas till alla som betalt 2013 och i det utskicket skulle ett blad med en uppmaning att betala samt de nya reglerna runt detta bifogas. Dessutom lade jag in en lite upplysningsruta i själva mopedbladet, på samma plats som i detta nummer, se nere till vänster på denna sida så finns det en pil som pekar till den rutan. Samma ruta återfinns i både mopedbladet nummer ett och två.

Dessutom skulle det skickas ut en lapp till de som betalt 2012 men inte 2013.

betalade in hundralappen. Därmed blev det en ganska tunn matrikel och det var först när matrikeln skickades ut tillsammans med nummer två som det uppdagades varför det var så få som betalat.

Jag vill i detta sammanhang återigen påpeka att informationen fanns i mopedbladet nummer 1, se rutan nere till vänster.

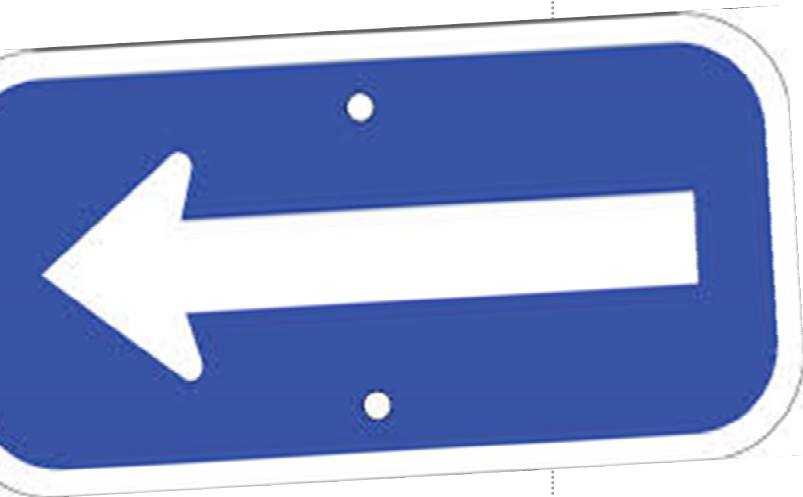
Dock fattade styrelsen beslut nu om att ytterligare en matrikel skall göras i början av nästa år i samband med filmkvällen.

Många medlemmar blev väldigt upprörda över att inte få nummer två av mopedbladet och inte vara med i matrikeln. Ja det var tråkigt att den mänskliga faktorn ställde till det men egentligen så har det alltid varit så att den som inte betalar får inte nummer två utan bara ett utflyktsblad med uppmaningen att "vill du ha mopedbladet så betala".

Matrikeln vill vi väl ha innan sommaren? Ska bara de som betalt vara med i matrikeln eller även de som inte betalat? Och i så fall, hur långt tillbaka ska vi gå? Ett år, två år, kanske tre?

Eders Redaktör & Styrelsemedlem sam före detta Ordförande & President

Susanne



Det blir ju lite att hålla reda på så den mänskliga faktorn spelade ett spratt och det extra inbladade bladet blev inte medskickat med påföljden att bara 155 stycken

Mellstatträffen i Borlänge 14-17 Augusti



Blårök på Stationsgatan i Borlänge

Foto Tommy Granholm

Varje år anordnar moppeklubben T.S.V. Blårök Mopedernas Woodstock, även kallad Mellstatträffen. Samling på en torsdagskväll och avslutning på söndagen med mopedkortege genom Borlänge centrum, tre varv.

Blåröken låg tät över stan när starten gick och 876 mopedister startade sina tvåtakts-motorer.

Det är en fullmatad helg som TSV Blårök arrangerar varje år i Borlänge, veteranmarknad, ponnyridning, un-

derhållning på kvällen, mopedkryzz och lotteri där man vann en moped. Ja listan kan göras lång.

Första åren då den här träffen arrangerades så var den ju inte lika stor, jag var där då för flera år sedan, men minns inte om det var 2004 eller 2005. Jag åkte då på en DKW Plåtbanan från 1961 och jag tror vi var en 300-400 moped, det var också då jag blev fotograferad av Hagen Hopp och hamnade i tidningen Bilsport Retro Cars.

Det var skoj redan då med moped-marknad och lite annat men vi var bara där över dagen den gången.

Mer information kan man få på deras hemsida: tsv-blarok.se där finns också resultatlistor och annat från årets evenemang.

Vår egen Tommy Granholm var där i år och hans berättelse kan ni läsa på sid 14.

Susanne

Veterandagen 6 Juni



Ruschar utanför Polismuseet

På sällskapets ruschgubbar-
nas årliga vintermöte i
AHK:s lokaler beslutade vi,
bland annat, att vi skulle
köra med våra Rusch-
mopeder på den kombine-
rade national och veteran-
dagen den 6 juni.

Fem Ruschar med ägare
kom till Riddarholmstorget
som var en av tre startplat-
sarna. Det gemensamma
målet för alla veteranfordon
var MC-Collection i Sollen-
tuna. Ett mellan-stop för
alla var på polismuseet i
Sörentorp, där fanns mat

och ett intressant museum att
besöka och en hel del unifor-
merade poliser som tittade
mellan fingrarna.

Vi Rusch-åkare ville ju även
passa på att fota oss själva
utanför Sven Östholms gamla
lokaler på Klara Norra Kyrko-
gata. *(se bilden på första si-
dan red.)*

Som alltid var det ett stort
intresse kring våra Ruschmo-
peder på de olika stoppen.

Väl framme på MC-Collection
ställde vi upp oss på den

stora grusplanen inne på
gården. Väldigt många fi-
rade nationaldagen i parken
och passade då på att titta
på alla veteranfordon.

Hoppas vi blir fler Ruschar
nästa år på en lika trevlig
dag.

Det var fyra Rusch Sport,
Ulf Markefelt kom med två,
Göran Norin och Jan Angse-
ryd kom med varsin och Mi-
kael Axlund med en RM2.

Mikael Axlund

27:e maj – påhängare och enpetare

Det började en kylig tisdagskväll den 27:e maj. Av de tolv tappra kom 8 mopedryttare utrustade enligt kvällens tema: Påhängare, enpetare och trehjuliga mopeder. Där kom en FM38 på en Rex damcykel från 1946. En annan FM38 satt i kvällens enda Vicky 1, och den tredje FM 38:an hängde på en cykel av fabrikat Vega. Alla motorerna var från 1952.

Så kom en däknötare: Bianchi Aquilotto, 1954, en Motobecane från 1972, en Husqvarna Popular från 1955 och en Kreidler Flory, 1975.

Kvällens "eyecatcher" var en ombyggd trehjulig Shopper i riktigt sportbilsstuk. Kul!

Det var alltså fyra mopedister ytterligare i skaran som styrde mot Eggeby efter att först ha gjort den vanliga svängen över Viktoriavägen. Grillkorven, som serverades i kafé Grönlingen den kvällen, var tyvärr kall, men kaffet var gott!

3:e juni – Victoriamopeder

Den här kvällen regnade det och skyarna såg mörka ut. Endast tre st Victorianer kom så vi beslöt att ta en innekväll hemma hos mig på Scoutvägen. Vi fikade och tittade på några av mina moppefilmer från marknader och träffar. Det var Fredrik Johnsson, Göran Norin, Mats Lennstam och under-teknad. Det blev en trevlig kväll ändå.

10:e juni – Italienska mopeder

Det här blev en härlig kväll. Tio "italienare" slöt upp och ytterligare fyra mopedister var med. Mopeder som kvalade in var: Gilera -71 och -72, Beta Cross -72, Moto Guzzi -72, Cimatti -75, Moto Morini Corsarino -68 och -70 Ciao -70 och Testi -72. Dessutom kom Olle Leksell med kvällens höjdpunkt en Bianchi hembyggd LMB -13. En i sanning underlig manick.



Färden gick i strålände sol och som vanligt började vi med en sväng om Viktoriavägen. Det var många besökare på Eggeby så det fanns en del att titta på. Jag fick en kompensationskorv för den kalla grillkorv jag fått två veckor tidigare. Snacka om service.

17:e juni – Sportmopeder (alltså liggande tank och limpa)

Det började inte så bra med grå himmel och ett och annat stänk. Men vilken trevlig kväll det blev. Vädret ordnade till sig och det kom

14 mopedryttare. Tre personer försökte kila in sig i den här kategorin mopeder genom att på sina vanliga moppar köpa en riktig limpa (jag tror inte att det var Skogaholm) och sätta fast på parkethållaren. Det var Fredrik Johnsson, Eric Pammell och Stafan Leijon som försökte piffa upp sina Crescent och Monarpeder. Det var kul. Riktigt kul. Men nästa år går det inte!!!!

De seriösa spetsade in sig på kvällens race på hemvägens bussgata. Det blev ett heat med fem delta-



gare. Nästa år hoppas jag på fler villiga tävlande så vi kan få till två heat och en final.

Segern gick till Italien genom Anders Bälter och hans MotoMorini Corsarino 1970. God tvåa var Håkan Saletti på Kreidler Florett -73 och trea kom allas vår Jan Angseryd på Fram Speed 68 -69.

25:e juni – Starka mopeder. Vi testar backarna i Sollentuna.

Vi var 14 stycken och alla ville vi ge oss i kast med några backar i Sollentuna. Den som klarar alla tre backarna utan att trampa eller sätta ned fötterna blir utnämnd till "Hills Angel". Flertalet av de 14 var redan medaljerade sedan förra året men tre oförvägna mopedryttare försökte i år. Det var Hasse Sandström på DBS enpetare, Staf-



fan Leijon på Crescent och nye medlemmen Peter Hultberg på en Zündapp KS50 (som troligen var mer KS60 eller rentav KS80). En verklig skönhet.

Backen upp till S:t Eriks kyrka gick bra och det gjorde också den branta nedfarten mot Strandvägen och det vackra partiet utefter Edsvikens strand. Nästa backe var Vikingavägen och där började det gå trögt för vissa. Hasse Sandströms DBS orkade inte riktigt och några andra hade det trögt.

Mördarbacken heter Mårdvägen och den måste tas utan ansats för att medalj skall delas ut. Peter körde upp två gånger och jag undrar om han inte rentav körde på tvåan. Han blev diskad för motor över 50 kubik!!! av en skoningslös och enväldig domare.



Trim är okej för mig men inte med större motorer än 50 kubik. Men Peter är en trevlig mopedist så jag hoppas att han inte tog illa upp. Kom igen Peter Du är alltid välkommen. De övriga två aspiranterna Hasse och Staffan hade inte tillräckligt med pulver i sina moppar för att bärga någon "Hills Angel"-medalj. Byta förgasare är OK. Fila på kolven är OK. Kom igen till nästa år!

Vid denna sista organiserade Tisdagsutflykt till Eggeby delades dock några andra medaljer ut: Anders Bälter, MotoMorini, fick stora guldmedaljen för segern i fö-

regående veckas mopedrace. Håkan Saletti på Kreidler fick stora silvermedaljen för sin andraplats och Jan Angseryd, Fram Speed, kammade hem lilla silvermedaljen för tredjeplatsen. Göran Norin fick silvermedalj för att som enda mopedist ha deltagit i samtliga fem Eggebyutflykter och varje gång med just den typ av moped som avses. Grattis.

Tack till alla Er som ställde upp på utfärderna från Sollentuna till Eggeby på tisdagkvällar i juni månad.

Lars Öhman



Utflykter

hämtat från kalendern på hemsidan

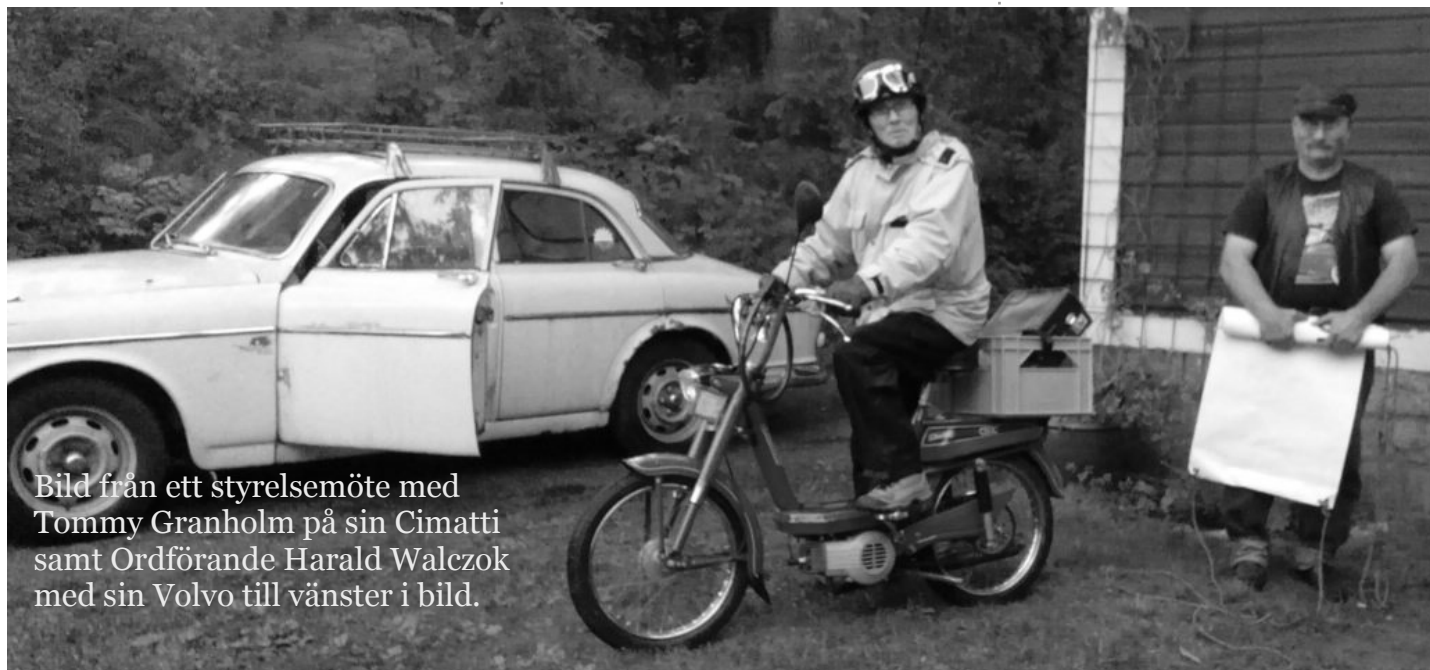


Bild från ett styrelsemöte med Tommy Granholm på sin Cimatti samt Ordförande Harald Walczok med sin Volvo till vänster i bild.

Söndagen den 26 oktober är det veteranmarknad med bl.a. mopeddelar i Södertälje

Plats **Axa-Sportscenter (gamla Scaniarinken)** Obs kl **9-15.**

Info 08-966462, 070-5696462 samt b.h.jonsson@tele2.se

Söndag 26 oktober är det även "Avrundan" - väster om söder

Start vid södra brofästet Liljeholmen. OBS! 09.00

Info: Kjell Pettersson. Mobil. 070/546 13 61

Veteranmarknad i Västerås lördagen den 29 november

...på ABB Arena i Rocklunda
<http://www.mowazet.se>



Plankat ur seriealbumet Sture Stelben med författarens, Mats Källblad, tillåtelse

Årsmöte 16 November 2014 12.30

TEKNISKA MUSEET

En stund på Tekniska Museet i samband med Club Victorias årsmöte i november 2014

- Det formella årsmötet äger rum söndagen den 16 november kl. 14.00 - ca 15.00 i Tekniska Museets restaurang

- Kl. 12.30 ställer Gert Ekström, f.d. intendent på museet, upp och ger oss kortare guidad visning av det som intresserar oss, ger lite historik om museet och varför det ser ut som det gör idag. Obligatoriskt, och uppskattat är en visning av den fina modelljärnvägen. Du får även komma bakom kulisserna

- Vi bjuder de medlemmar som deltar i årsmötet på *inträde, guidning och fika*. Lunch får du stå för själv. Tala om i kassan att du ska på Gert Ekströms visning och i restaurangen att du tillhör Club Victoria

- Reservlösning om något krånglar; du får igen dina utlägg av kassören mot kvitto

- Du som har Kulturarvskort går in för halva priset, andra rabatter - se museets hemsida

- Du som bara vill vara med på årsmöte och fika går in direkt i restaurangen från utsidan och spar inträdet åt klubben

Museet och restaurangen är öppna 11 - 17

Förslag till dagordning för årsmötet 16 november 2014

1. **Mötets öppnande**
2. **Mötets stadgeenliga utlysning**
3. **Val av ordförande och sekreterare för mötet**
4. **Val av två (2) justeringsmän, tillika rösträknare för mötet**
5. **Anmälan av övriga frågor**
-Meddela styrelsen två veckor i förväg om det är en fråga som behöver beredas
6. **Fastställande av dagordning och röstlängd för mötet**
7. **Styrelsens årsredovisning**
-Verksamhetsberättelsen
-Förvaltningsberättelsen
-Revisionsberättelsen
8. **Beslut om ansvarsfrihet för styrelsen**
9. **Val av styrelseledamöter på två (2) år**
10. **Val av ordförande på ett (1) år**
11. **Val av revisor och revisorssuppleant**
12. **Val av valberedning**
13. **Nästa års evenemang**
14. **Övriga frågor** Ny funktion: medlemsregisteransvarig, väljs inom styrelsen
15. **Mötets avslutande**

I samband med årsmötet så efterlyses en ny redaktör då jag, Susanne, efter 15 år som redaktör avsägar mig uppdraget. Jag avgår också från mitt uppdrag som styrelsemedlem vid årsmötet. Jag kan eventuellt kvarstå ytterligare ett år som stöd till en ny redaktör. Mopedbladets utformning i framtiden är ju helt öppen för nya förslag och ideer, kanske kan man t.o.m. ha flera redaktörer men efter femton år är det definitivt dags för förnyelse!

Jag har känt ett tag att det är dags för nya tag men har själv hamnat för djupt i gamla hjulspår och det är nu dags att tacka för mig.

Susanne



Finnes

Varmgarage för tvåhjulingar i Nacka

Vill du förvara dina moppar och motorcyklar inomhus i vinter? Det finns några lediga platser i varmgarage på Henriksdalsringen 5 och 19 i Nacka.

Viss mekande är OK men inte svetsning och skärande jobb

Är du intresserad, kontakta då HSB servicecenter på tel. 010-442 11 00.

Garagehyror 2014 (SEK)

	<u>Ej</u>	<u>bur</u>	<u>Bur</u>
<u>MC-plats</u>			
Extern	563	675	ink moms
(Boende	300	360	ej moms)
(Granne	375	450	ink moms)

Säljes



Superluxus
1960 säljes
17.500:-
Original för-
tom omlacke-
ring, nya fälgar
och nya däck
med vita sidor.
Finns i Upp-
lands-Bro
Mikael Axlund
0706871643

Peter Wahlquist, Lars
Öhman och Harald
Walzcok studerar och
kommenterar Peters
Victoria vad som falle-
rar?
Är Aluminium-cylindern
för hårt trimmad?
Fotot taget på Prins Ber-
til Memorial c:a 2005-
2007
Foto, Åke Elmesten

80 knyck på allmän väg



Det var kö till bromsbänken på Mellstaträffen

Varje år i augusti avhålls den uppskattade Mellstaträffen, även kallad Mopedernas Woodstock. Samling på en torsdag och avslutning på lördag med mopedkortege genom Borlänge centrum och underhållning till sent på natten. 2007 blev den världens största mopedträff när den skrev in sig i Guinness rekordbok. Undertecknad åkte till Borlänge för att andas in blåroken.

Startade från Stockholm på lördagsmorgonen. Resan förlöpte utan problem, men...sista biten före Borlänge hann vi ikapp två mopedister. Det var wireväg så det gick inte att köra om men tack vare att de körde fort var det inte så besvärande att ligga bakom. Men det luktade bränt. Killarna höll 80 km/h, de hade till synes helt vanliga Crescent med Sachsmotor, 50- eller 60-talare. Min reflektion var att om en civil polisbil hade kommit ifatt så hade

mopedisterna tappat körkortet. Men killarna kanske hade uppsikt i backspegeln.

Bromsbänk

En rundvandring på Mellstacampingen, där ett tusental mopedister fanns, visade att det fanns mycket trimmat. Och det var lång kö till bromsbänken. En yngling visade stolt upp resultatet för hans "moped" – 19.45 hästar och 99.1 km/h. Han var säkert inte värst. På YouTube finns det gott om gasglada killar från träffen.

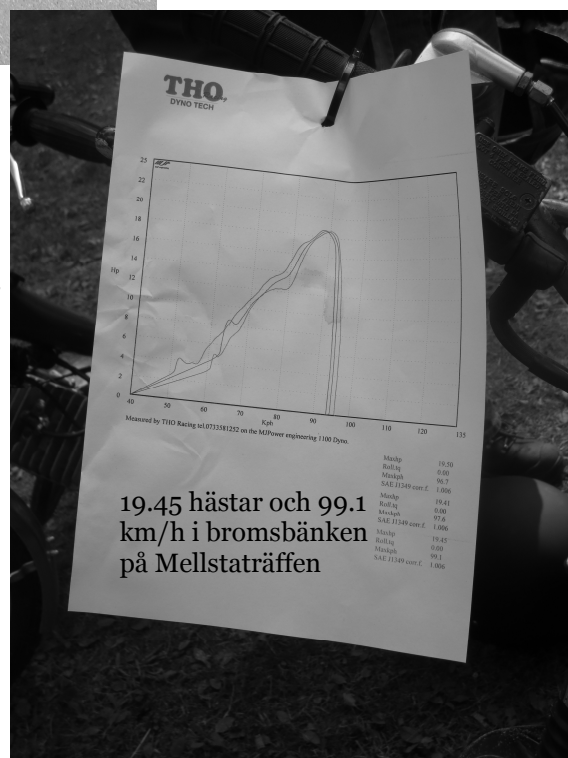
Det är ju kul att skruva med moppar (och att trimma), men jag tycker att man ska ta det lugnt när man kör bland folk. Vi får dåligt rykte annars och myndigheterna kan börja reagera.

Obetänksamma mopedister
Frugan och jag var ute och gick igår på den separata, fina, asfalterade gång- och cykelbanan utefter gamla Enköpingsvägen i Jakobsberg. Blir omkörda av en mopedskoter som bara svischade tätt intill oss i bra fart och utan att signalera. Om en av oss hade tagit ett steg åt fel håll så hade det blivit en moppe i rygglutet...

Och på "mopperallyn" så är det tyvärr regel att några killar (aldrig tjejer) drar upp farten ordentligt. Låt oss slippa detta.

Bankörning

I samband med Mellstaträffen så får den som vill köra av sig på Amsbergs Motorstadion. Även Club Victoria har i flera år försökt att få till körningar på avskild bana där vi kan avreagera oss. Vi har pratat med innehavare av gocartbanor men inte mött något gensvar. Kanske DU har kontakter?



Tommy Granholm

PS Fler bilder från Mellsta i nästa nummer av VictoriaBladet DS

"Södertäljemarknaden" på Stoxa 2014



Så här marknadsfördes Club Victoria på Stoxa

*Utsända: Stefan Tamm och Tommy Granholm
"Till marknaden, som är en av de största i Sverige och hålls sista helgen i juli varje år, hälsar MHS och tidningen Klassiker besökare och säljare välkomna till STOKA 2014.*

Årets marknad blir sig både lik och olik. På den traditionella marknaden, ofta allttjämt benämnd som Södertäljemarknaden fast det är över 20 år sedan MHS lämnade det området, kan du som vanligt fynda bland alla säljare. I år bjuds också landets fordonsklubbar in."



En Fordson från 1937 som inte rullat sedan 1966 vann tävlingen "Vackraste vraket"

Så skriver arrangören MHS och det är en bra sammanfattning av ett evenemang som många av oss besöker. I år fanns Club Victoria på plats med en Vicky Luxus, banderoll, klubbtidningar och ett partytält. Redan på torsdagskvällen, när det bara var utställare där, så var många fram och pratade med oss. Vi uppfattade att Club Victoria är både känd och respekterad men det hade vi på känn. Hettan dämpade Det kom inte så många säljare och besökare som det brukar till "Södertäljemarknaden"

och det tillskrev vi det påfresande varma vädret. Dryga 30 grader avhöll nog många från att komma till en f.d. golfbana utanför Arlanda där solen steker. En svettig rundvandring gav vid handen att det inte var så många säljständer men att det dock förutom det vanliga, "svenska" utbudet, fanns en hel del udda mopeder till salu. Tack och lov!



En fin Rex Sport med Zweiradmotor till salu

-Visa ditt Vrak
Ett roligt inslag var tävlingen "Värsta vraket". Det var en utställning med lagårdsfynd och renoveringsobjekt i olika stadier av förfall och återuppbyggnad För att få ut så många undangömda skatter som möjligt i ljuset lockade arrangörerna med fina priser där publik och jury utsåg sin favorit. Vinnaren, som hade ställt ut en Fordson epatraktor, fick en tvåpelaryft - inget dåligt pris.

-Victoriareklam.
Vid partytältet hade vi reklam för klubben och anmälningsblanketter för medlemskap. Vi



Vår grannsäljare Robert använde en gammal Volvoambulans som kombinerad säljebil och hotell

sålde även prylar för egen del. Många kom som sagt fram för att utbyta tankar om gamla moppar och om klubben. En hel del medlemmar gav sig tillkänna. Vårt deltagande resulterade i 5-10 nya medlemmar, några anmälde sig på plats och några över nätet efter någon dags betänketid. "Vår" försäkring har stor del i att vi får nya medlemmar.

Att finnas på plats vid sådana här tillställningar är bra reklam för klubben påstår vi som var där.

-Svårt att få tag i funktionärer. På torsdagskvällen var det inläpp för oss säljare.

Det var satt till kl. 18 men då hände ingenting, inte förrän 18.25 började det rulla på. Gissa om vi som stod i kön var förbannade. Vi, som stod som kanske 25:e ekipage, var inne kvart över sju.



Udda danska mopeder som Stafette, Trollet



Till vänster, Arrangörernas representanter var Claes Johansson från tidningarna Klassiker och Moped samt Jan Tägt från MHS

Att organisationen var dålig märktes även senare; när man frågade efter något så var svaret ofta av typen "det är inte mitt bord" eller att man inte visste - om man nu fick någon uppmärksamhet alls.

En granne som var en van marknadssäljare sa att "det var

längesen det var så här lugnt och dåligt".

Min uppfattning är att en bidragande orsak till detta är svårigheten att få "folk" att ställa upp, att hitta funktionärer alltså. MHS:s representant, Jan Tägt, sa att funktionärerna var en blandning av MHS-medlemmar, deras kompisar och deras släktingar.

Forumet, är en viktig plats

Jag har förstått att man tycker det är för få mopedblad och att de flesta vill ha tätare kontakt med klubben och andra medlemmar. Har du internet? Ja då är det inga problem för vi har en perfekt mötesplats där vi kan utbyta erfarenheter och fråga om allt möjligt och svara då vi kan något som någon annan undrar. Köpa och sälja delar går också bra där. Ju fler det är som använder vårt forum desto bättre blir det. På det sättet fixar vi lätt abstinensen mellan mopedbladen :) RED

Mekhjälp !

Hej alla Victorianer ! Hoppas att du uppskattar Club Victoria med dess "blad", träffar och web. Jag vill slå ett slag för

[FORUM MEKTIPS KÖP&SÄLJ](#)

på hemsidan. Då och då kommer det in en fråga där någon vill ha hjälp. Det kan stå

Hej - Håller på att renovera en Vicky III och behöver info hur hastighetsmätaren är kopplad.

Jag går in då och då och scannar av nya frågor och försöker svara så gott jag kan. Men vi behöver vara fler som svarar. Du kanske inte tycker att du är så kunnig, men försök ändå. Jag KAN INTE Victoria på mina fem fingrar, men det mesta går att klura ut!

Tommy, webbmaster

Bli medlem på Forumet

För att annonsera eller göra inlägg på hemsidan måste du registrera dig

För att bara läsa behöver du inte registrera dig. Du får stå ut med det konsiga språket, det beror på att det är datornördar som satt ihop programmet, inte vi på Victoria.

Klicka på **FORUM MEKTIPS KÖP&SÄLJ**

1. Börja med att klicka på FAQ (betyder frequently asked questions). Här finns svar på det mesta.

2. Du måste registrera dig - kallas för att BLI MEDLEM. Det är för att vi inte vill ha in okynnesinloggningar.

Det betyder inte att bli medlem i Club Victoria utan att du kan lägga in annonser och annat.

3. Följ instruktionerna. Du måste godkänna ett avtal (så är det ju alltid i datavärlden).

4. Du kommer till Registering. Följ instruktionerna:

5. Välj vad du vill kalla dig (användarnamn), t.ex. Rödmyran1955.

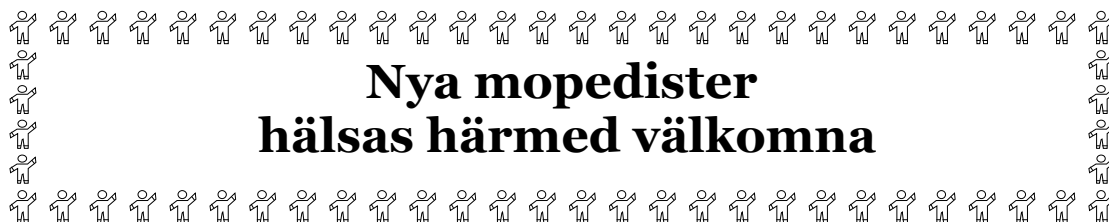
6. Skriv in din e-mailadress och välj ett lösenord (viktigt att hålla reda på små och STORA bokstäver) o.s.v.

7. Om allt går bra så kommer du till "Ditt konto skapades". Konto betyder bara att du kan göra inlägg och annonsera.

8. Du har fått ett e-mail. Läs det och följ instruktionerna. Du kommer till hemsidan igen.

9. Klicka på LOGGA IN. Följ instruktionerna.

10. Välkommen att göra inlägg!



Nya mopedister hälsas härmed välkomna

602

Mopedförsäkring

Länsförsäkringar Stockholm erbjuder alla Club-Victorias medlemmar en riktigt billig **TRAFIK-FÖRSÄKRING** för veteranmopeder.

För mer information se mopedbladet nummer 1 2014, Matrikeln 2014,
hemsidan <http://www.club-victoria.nu/> eller mejla victoriaforsakring@optiken.se

Köp mopedlitteratur

Speciellt erbjudande med förmånliga priser för er som får mopedbladet! Sätt in det angivna beloppet på **Bankgiro 154-7868 för Club Victoria** och ange det du vill ha, se lista i nr 1 2014

Glöm inte namn och adress! För mer information se mopedbladet nummer 1 2014
Litteraturansvarig; Håkan Saletti hakansaletti@hotmail.com



www.club-victoria.nu



Nästa nummer,

Skicka in bidrag senast **Februari 2015**.
Ju mer desto roligare mopedblad. Det hänger på **ER**. Alla bidrag med mopedanknytning, eller annan anknytning till hobbyn, är välkomna. Maila **axlund.s@gmail.com** eller skicka med snigelpost till **Susanne Axlund**

**Glöm inte Årsmötet på
Tekniska Museet med
special-guidning av Gert
Ekström**



Klubbens vice ordförande, Stefan Tamm, vid säljbordet. Notera Kreidlern till höger, den fick en ny husse