



Mopedbladet nr 2 2015 Årgång 16

Efterlysning!
Ny redaktör sökes!



MOPEDBLADET
Club Victoria

Årgång 2, Nummer 1
Februari 2001

Stor kavalkad av
Alla Victoria och
Zweirad-mopeder.

Extra stort vinternummer

Vinterns film-
kväll!
Torsdag 1 mar
kl. 19.00

Obs! Frälsningsarméns lokal på
Hornsg.



MOPEDBLADET nr 1 Februari 2000



**CLUB VICTORIA: S
MOPEDBLAD**

(ideskiss till ett medlemsblad med allt om mopeder!??)

på moped-
söndag
eveni.

Läs om det senaste mopedskvallret.

Köpes och säljes.

Evangemangskalender.

Nu har jag varit redaktör i sexton år och det är definitivt dags för en ny. Detta blir mitt näst sista nummer, höstens mopedblad blir det sista!

I vilken form mopedbladet ska fortsätta är ju helt öppet och beror på vem som tar över. Det finns andra alternativ än att göra en tidning på det här sättet. Kanske borde man byta redaktör också lite oftare än vart sextonde år :)

Det har varit roligt att göra mopedbladet men nu är det dags att tacka för mig.

//Susanne

Club Victoria är en kulturell, oberoende ideell förening för personer som är intresserade av veteranmopeder, främst av märket Victoria, deras tekniska konstruktion, historia och bevarande.

Mopedbladet och Medlemskap

Utkommer för närvarande 2-3 gånger per år samt utskick för utflykter mm.

Medlemskap inklusive mopedbladet är 125:- per kalenderår.

Bankgiro 154-7868 Club Victoria

Styrelse 2014

Ordförande

Harald Walczok

070-511 69 87, 08-386011

bysmeden.i.hesselby@gmail.com

Vice ordförande

Stefan Tamm 0708 914 597

ste.tamm@gmail.com

Kassör/ Medlemsfrågor

Mats Nyberg 08-7607333

ossanyberg@gmail.com

Sekreterare, Webbmaster, Försäkring

Tommy Granholm Aspnäsvägen 4

177 37 Järfälla. 0730-457 956

vicinfo@optiken.se

Utflyktsansvarig

Peter Segemark 0171-469 810

peter.segemark@nordiskamuseet.se

Övriga styrelseledamöter;

Mats Lennstam 070-4926503

bigmats@mac.se

Åke Elmesten 08-821 674 076-795 70 55

Redaktör Mopedbladet

Susanne Axlund Skogsbackav. 2, 197 91

Bro 0761-000282 axlund.s@gmail.com

Revisor

Jan-Evert Olbrink 070-689 52 85,

positivspel@hotmail.com

suppleant Mikael Axlund 070-687 16 43

Litteraturansvarig

Håkan Saletti 070-644 99 59

hakansaletti@hotmail.com

Utskicksansvarig

Kjell Sjöberg 073-722 33 60

k.sjoberg@comhem.se

Valberedning

Mikael Axlund 070-687 16 43

Palle Forslund 073-631 93 55

MHRF-kontakt

Lars Öhman 070-7367150

lars.ohman@gmail.com

Besiktningsman MHRF

Mikael Axlund 070-6871643



www.club-victoria.nu

Bankgiro 154-7868

I det här numret:

Club Victorias utflykter	3
Filmträffen i Västberga	4-5
Om MHRF	6-7
Negrini Texas	6
Utflykter från Kalendern	8-9
Bilder från Mellsta-träffen	10-11
Kjelles avrunda, Upprop	12
Upprop	12
Allmän Information	13
Marknad Italien	14
Nya medlemmar	15
Nästa nummer och Till Salu	16

Utgivet 2015

-Mopedbladet nr1 med "inbetalningslapp" samt dekaler

-Mopedbladet nr 2 med utflykter samt MHRF:s utflyktskalender

Regler för medlemskap.

Man måste ha erlagt medlemsavgift senast 28/2 varje år för att få...

... tillgång till vår mopedförsäkring hos Länsförsäkringar. (du måste vara bosatt i Stockholms Län för denna försäkring)

... vara med i Matrikeln

... behålla sitt medlemsnummer.

... köpa kopierad litteratur

Om medlemsavgift uteblir under ett år, och medlemmen inte betalar trots påminnelse så avförs vederbörande ur medlemsregistret, om man därefter betalar sin medlemsavgift får man inte behålla sitt gamla medlemsnummer utan får ett nytt.

Club Victorias tips på mopedutflykter 2015

Fr 1 maj. Marcuskyrkan i Björkhagen. Rosa Körberg & Thomas Kings.
Tel. 18 43 47 mob. 070/588 43 47. Obs!!! Saml. 11.00 start 12.00

Lö 16 maj. Mopedrunda (Söderrundan) Medborgarplatsen. Samling 06.00 start 07.00
Info: La Strada Tel. 0705-923478. Obligatorisk startavgift en "selma" (20:-) som lottas ut vid målgång. Ta med matsäck för vi kör en ny sträckning där inget fik har öppet.

Sö 31 maj. Kjelles Morgonrunda. Lindhagensplan. Se när Stockholm vaknar. Obs !!!! 06.00.
Medtag egen matsäck. Kjell Pettersson. Mob. 070/546 13 61.

Kvällsutflykter till Eggeby. Samling 18.00 vid Silverdals blomsterhandel i Sollentuna.
Avfärd 18.30. Lars Öhman Tel. 0707/36 71 50. Se nedan.

Ti 2 jun. Endast för påhängare, enpetare och trehjuliga mopeder.

Ti 9 jun. Endast för mopeder av fabrikat Victoria och för mopeder
Med Victoria-eller Zweirad Unionmotorer.

. Ti 16 jun. Endast för Italienska mopeder

Ti 23 jun. Sportmopeder med liggande tank o dyna.

Ti 30 jun. Vi testar backarna i Sollentuna. Obs! Starka mopeder krävs.



Sö 28 jun. Lohärads bygdegård (Norrrtälje). Startavgift 100:- förtäring ingår.
Ingemar Ericsson. Tel. 0176-192 24 mob 070/582 82 20.

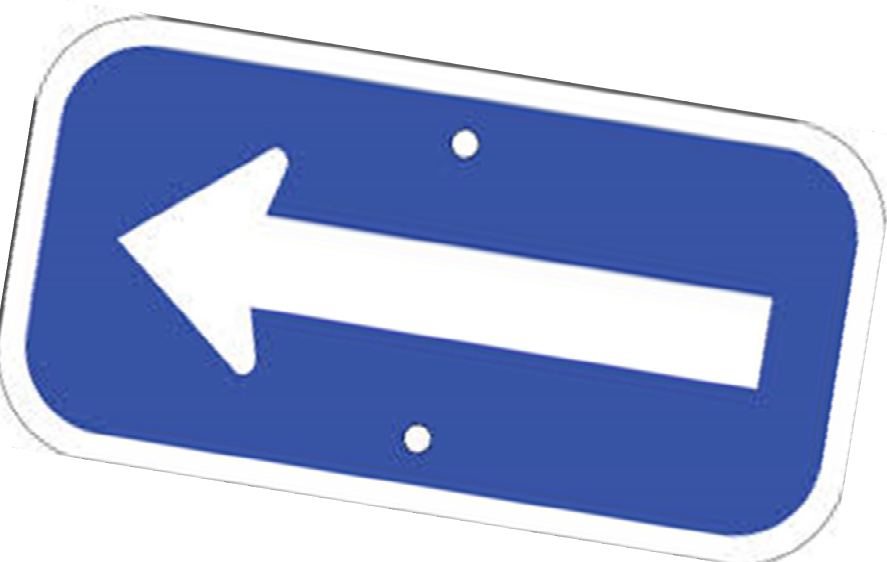
Sö 2 aug. Viggbyholmsrallyt (stationen). Familjen Olle Leksell. Tel. mob 073/205 05 65.

Sö 20 sep. MHS mopedrally vid klubblokalen i Täby. Djurholmsvägen 20a.
Kontakt: Peter Segemark 070/460 53 58 Lars Widman 18 69 35.

Sö 23 augusti. IKEA Barkarby, en sväng runt Järfälla Info; Gösta Kastenssom 0708-124390

Sö 25 okt. Avrundan. Start vid södra brofästet Liljeholmen. OBS! 09.00.
Kjell Pettersson. Mob. 070/546 13 61.

Samtliga utflykter samling 10.00 start 11.00 (om annat ej anges)
Medtag gärna egen matsäck och ha en trevlig dag och moppa försiktigt.



KALENDERN på klubbens
hemsida, <http://www.club-victoria.nu/> uppdateras ständigt

Efterlysning!
Ny redaktör sökes
Se första sidan

Lyckad vinterträff i Västberga



Ordföranden Walczok och nestorn Öhman gav klubbinfo respektive visade moppefilm.

Vi utlovade mingel - buffé - klubbinfo - moppefilmer - sälj och köp på vår marknad. Över 70 personer hörsammade vår inbjudan till klubbens mingelkväll nu den 3 mars.

Redan vid fyratiden anlände de första medlemmarna till Verkets Matsal, som restaurangen nu heter. Några plockade upp grejor att sälja och andra började snacka med moppekompisarna. När restaurangen öppnade hade ett stort antal mopedister anlänt och tog för sig av maten. Det surrades friskt vid borden.

Klubbinfo

Runt halv sju tog ordförande Harald Walczok till ordet, hälsade alla välkomna och gick igenom kvällens upplägg. Närvarande styrelsemedlemmar



och funktionärer presenterade sig och fick svara på frågor. Funktionärerna, sju till antalet,

är de som utför en syssla utan att ingå i styrelsen. Nya medlemmar ombads räkna upp handen och det visade sig vara ett tjugotal - roligt!

Moppefilmer

Sedan började filmvisningen. Lars Öhman höll i mikrofonen och Henry Lundqvist skötte det maskinella. (Henry anlitas av flera motorklubbar, bland andra MCHK.) Lars visade rörliga bilder från flera av sina marknadsresor till Italien - Mostra Scambio som marknad kallas på italienska. Resorna brukar gå till Imola, Reggio Emilia och Milano. Filmerna visade läckra italienska moppar och motor-

cyklar som vi inte sett i Svedala. En film var från Sverige, familjen Leksells årliga Viggbyholmsrally. Det körs även i år, i augusti, och rekommenderas varmt! Kolla på klubbens hemsida eller läs i nästa klubbutskick.

Aquilottogänget

Det har bildats en klubb i klubben, Aquilottogänget. Det vurmar för Bianchis Aquilotto, en femtiotalsmoped som liknar en svensk lättviktare från 30-talet. Fast vackrare, italienerna kan

ju inte släppa ifrån sig något som inte är snyggt. För den som inte vet vad en lättviktare är så kommer här en kort definition. (Aquilottogänget delade även ut medalj på mötet till innehavaren av den för tillfället snabbaste Aquilotton. Medaljen gick till Anders Bälter.)

Folkhemmets bensincykel

Det var på 1930-talet som lättviktaren slog igenom. En kraftig cykelram med breda ballongdäck, en motor från exempelvis Sachs, ILO eller Husqvarna placerad högt upp i ramen, en bensintank och en växellåda, det var allt. Bromsade gjorde man med tram-



Moppedelar byter ägare på Västbergamarknaden.



Mats Lennstam delar ut en medalj till Anders Bälter för årets snabbaste Aquilotto.

porna, som på en cykel. I lagboken stod det att lättviktscykeln är en "Velociped som ursprungligen är avsedd och inrättad för framdrivning uteslutande medelst trampning, men som sedermera utan ändring i övrigt försetts med hjälpmotor". Högsta tillåtna vikt var 45 kg, varav motorn, som oftast var på 98 cc, fick väga 20.

I slutet av 1930-talet fanns det 75 000 lättviktare i landet. En given fördel var att fordonet inte krävde körkort. Den var dessutom befriad från skatt och andra avgifter. Enda kravet var att föraren fyllt 16 år. Slutet för folkhemets bensincykel kom dock



Så här ser den italienska lättviktaren Aquilotto, "Örnungen" från -50-talet ut. Jämför med den svenska från 30-talet.



abrupt. Den 1 juli 1939 träder en ny lag i kraft som kräver körkort för lättviktare. Embryot till den "lätta motorcykeln", 1950-talets succé.

Slutet gott

När filmerna var slut, borden ställts tillbaka och de icke sålda marknadsprylarna lastade i bilarna var det bara att säga på återseende till kompisarna. Vi ses alltså i spåret i maj!

Tommy Granholm

Till Vänster,

En typisk representant för den svenska 30-talslätviktaren; en Gripen med 98 cc NSU-motor. Årsmodellen är 1938-39. Svenska Cykelmagasinet i Linköping var den som dekaltrimmade.

Om Medlemskapet i MHRF

Club Victoria är medlem i Motorhistoriska Riksförbundet / MHRF, sedan oktober förra året

MHRF är en paraplyorganisation för Sveriges motorklubbar. Organisationen verkar för att motorhistoriskt intressanta äldre fordon används, restaureras och bevaras inför framtiden.

Men varför gick vi med? Av två skäl.

För att vi ska vara så många organiserade motorvänner som möjligt.

Därmed kan MHRF lägga tyngd bakom arbetet att hålla myndigheterna uppdaterade på vad ett gammelfordon är. Det kommer ständigt nya be-

stämmelser som skulle kunna begränsa användandet av de gamla fordonen om inte samarbetet med myndigheterna var gott.

MHRF är remissinstans för lagförslag och har genom sin verksamhet bidragit till att fordon äldre än 30 år är skattebefriade och att fordon som är 30 år och äldre bara behöver besiktigas vartannat år.

Motorhistoriska Riksförbundet består idag av 175 klubbar som i sin tur representerar ca 96 000 medlemmar, varav vi är 350 st.

För att ni medlemmar ska få tillgång en bra och prisvärd helförsäkring

Att vi är med i MHRF är en försättning. Försäkringen är en specialförsäkring för samlarfor-

don som bygger på att de försäkrade fordonen inte används i dagligt bruk.

Det finns helförsäkring för fordon i trafik och dessutom olika former av lager- och renoveringsförsäkringar. Fordonet skall vara minst tjugo år gammalt och i gott ursprungsskick, antingen renoverat eller väl underhållet

Kraven på att få ett fordon godkänt är höga. Klubbarna har därför besiktningsmän/-kvinnor som bedömer fordonet. Mikael Axlund har tagit på sig att bli Victoriaklubbens besiktningsman.

Lars Öhman och Harald Walczok är kontaktpersoner gentemot MHRF.

På www.mhrf.se kan du läsa mer

Negrini Texas 1963



Ägare Mikael Axlund. Inköpt på Novegro Marknad i Italien, februari 2015 av Tomas Björk.

Negrini Texas är i många delar identisk med den tidiga Weekend cross

Heja Motorhistoriska Riksförbundet!

Att importera en bil är i dag en barnlek. Lite papper som ska skickas till rätt myndigheter, en registreringsbesiktning och så har du dina svenska nummerskyltar. Men – och det är ett stort men – detta gäller bara om ditt ärende håller sig inom ramarna för det "normala".

Har du en äldre bil krånglar det gärna till sig. Det kan exempelvis krävas intyg på att bromsar, bullernivå eller stölskydd uppfyller kraven. Ibland kan sådana intyg vara omöjliga att få fram av olika anledningar, det erfor till exempel Klassikers Magnus Björkquist som för ett par år sedan försökte registrera in en Volga från 1977. Att den importerats från ett annat EU-land, nämligen Litauen, spelade ingen roll eftersom Litauen inte var med i EU när bilen byggdes.

När bilägaren hamnar i en

sådan här återvändsgränd kan enda öppningen vara att hoppas på dispens från reglerna, beviljad av Transportstyrelsen. Fram till årsskiftet kostade det upp till 2 600 kronor bara att *ansöka* om dispens. Behövde man två dispenser dubb-lades kostnaden – och så vidare. Och då kunde absolut man inte vara säker på att få någon dispens!

Detta missförhållande har Motorhistoriska Riksförbundet MHRF arbetat enträget med för att få bort. Genom dialog och påstötningar har man försökt få Transportstyrelsen att inse hur orimligt det är med en dispensansökningsavgift – och nu har man lyckats! Från den 1 januari är dispensansökan avgiftsfri.

Än en gång har eldsjälarna på MHRF sett till att vårt liv har blivit lite enklare, reglerna lite mer begripliga. Att detta arbete sker med små medel, utan något stöd

från det allmänna, är imponerande. Och trots att avgiften är borta fortsätter man att arbeta för att själva dispensererna inte ska behövas i framtiden. De medför, menar MHRF, orimligt mycket arbete både för den enskilde, för Transportstyrelsen och för besiktningsföretagen. Heja MHRF!

Carl Legelius

CARL LEGELIUS
CHEFREDAKTÖR

◆◆◆◆◆ Grattis "Barret"
– din Saab fick nästan 27 procent
av rösterna om Årets Klassiker!

◆◆◆ Med 12 kandidater
riskerar resultatet att bli ganska
spretigt men den här gången var
det tydligt vem som var favorit.

◆ Rekordmånga läsare röstade
dessutom – jättekul!



Än en gång har eldsjälarna på MHRF sett till att vårt liv har blivit lite enklare, reglerna lite mer begripliga.

Club Victoria har gått med i MHRF; MotorHistoriska RiksFörbundet. Här är ytterligare ett bevis för att Sveriges motorintresserade män och kvinnor måste hålla ihop. Från tidningen Klassiker nr 22015 med tillstånd av Claes

Hämtat från KALENDERN på klubbens hemsida, <http://www.club-victoria.nu/> som uppdateras fortlöpande

Italiensk motorträff på Skokloster
Framåt lunchtid fredagen den 1 maj samlas vi som har, eller "bara gillar", italienska fordon på Skokloster. Av tradition bjuds ägare av italienska fordon till årets första (?) moped- bil- och mc-träff i gröngräset på Skokloster. Vi har picnick, tittar på mc, bilar och mopeder och pratar med likasinnade. Restaurang och cafeteria finns. Slottet är öppet kl 11-16 och även där finns ett café lik-



som på macken. Alla fordon är välkomna. Eftersom det är en träff för italienska fordon hänvisas besökande fordon av annat ursprung till besöksparkeeringen.

<http://www.alfaromeo.org/hem/tabid/56/ctl/>

viewdetail/mid/549/itemid/188/d/20150501/Italiensk-fordonstr%C3%A4ff-p%C3%A5-Skokloster.aspx

Maj - september, varje tisdagkväll från 17.00 på Järvafältet norr om Stockholm

Victorianer och många andra samlas på Eggeby Gård (nära Tensta). Moppar, bilar och mc. Fika och mat finns att köpa. Läs mer på <http://www.eggeby.se/WP/>

Maj - september, varje torsdagkväll i Vårby i södra Stockholm
MCHK har tvåhjulingsträff på Röda Cafét. <http://www.rodacafet.se/>

Veteranfordonsmarknad på Mora Skidstadion - Hemus lördagen den 9 maj kl. 07.00 – 15.30
Insläpp för säljare dagen innan från 14.30
Info
lindqvistarne@yahoo.se
Tel 0250-137 29 och 073-831 7581

<https://sv-se.facebook.com/ovansiljansfordonshistoriker>

Harald Nielsen-Memorial Mopedrally söndagen den 10 maj i Hässelby

Fjölårets succé körs även i år, 2015
Starten går från Hässelby Museum på Riddersviksvägen 116 i Hässelby Villastad

Anmäl dig till Harald Walczok på telefon 070-511 69 87, email bysmeden.i.hesselby@gmail.com
Mer att läsa på <http://www.hembygd.se/hasselby/>

Kvarnbo Lions på Åland ordnar "Taffelsnurren" lördagen den 16 maj

Vi kör i två olika åldersklasser, med skild start för veteranerna.
Rallyt körs på ca 35 km slingriga småvägar via slott och koja.
Där blir även festligheter och tävlingar i tvåtaktens tecken.



Mopedutflykt i Lohärad

Evenemangssidan på Facebook uppdateras mer framöver: <https://www.facebook.com/events/647439502045577>

Info: Erik Brunström, tel +3584573425362

NV-Rallyt lördagen den 13 juni 2015
Begränsat antal startande så vänta inte för länge med anmälan.

Guy Hammarling
Mobil.0768-125612
guy.hammarling@telia.com

www.nymansuppsala.se/wp/

Fredag - lördag 24-25 juli,
MHS veteranmarknad, f.d.
Södertälje-, Tullinge- och
Strängnäsmarknaden

Marknaden är flyttad till
Stoxa, nära Arlanda. Info
08/512 937 00 och MHS



hemsida <http://mhs.samordning.se/>

TSV-BLÅRÖK, Mopedernas
Woodstock i Mellsta/
Borlänge 2015
Torsdag - lördag 13-15 augusti

Registreringen öppnar på
torsdagen kl. 17.00

Info på
<http://www.tsv-blarok.se/>

Söndagen den 20 september
- MHS mopedrally i Täby

Samling vid klubblokalen i Täby, Djurholmsvägen 20a

Kontakt: Peter Segemark
070/460 53 58 Lars Widman 18 69 35

Classic Motor marknad på
ABB Arena en helg i november 2015

<http://www.classicmotor.se/>

Club Victorias årsmöte blir
lördagen den 14 november 2015

MOPEDLUCIATÅG I
STOCKHOLM 13 december

Samling under Liljeholmsbron på luciadagen kl 18.30.
Tåget avgår 19.00

Info: OSSA Nyberg, mobil
070-4944122
<http://mopedlucia.wordpress.com/>



Från Mellstaträffen, Storsäljaren Puch MS50 L med den rätta patinan, den solblekta röda lacken. Här en tidig 57:a, till synes original förutom gummihandtagen, pakethållaren och den hemska sadeln. Paddan har fått en lättare modifiering. Undrar vart pyswiren går?

Mellstatträffen 2014 i bilder

Bilder från Blåröksträffen 2014, mopedernas Woodstock. Förra årets Blåröksträff i Mellsta - Borlänge drog som vanligt massor av mopedister och andra motorvänner. Samling på en torsdagskväll och avslutning på söndagen med mopedkortege genom Borlänge centrum, tre varv. Här kommer ett antal bilder på, i mitt tycke, intressanta tvåhjulningar. Och åk dit själv 13-15 augusti, det finns hur mycket som helst att titta på.



Välbevarad, orörd, Crescent Saxoped 1957, utan bakfjädring. Tillhör hr Larsson i Borlänge, 71 år, som ärvt den efter sin svärfar



En Simson Schwalbe KR51 i fint skick. Tillverkades 1964-1986 av IFA i Östtyskland. Egna motorer och 3 eller 4 växlar drog upp det 80 kg tunga ekipaget till 60 km/h. Simson var DDR:s svar på Kreidler. Simson importerades nog inte till Sverige.



Tusentalet mopedister körde i rad från Mellsta för att ta några varv i Borlänge centrum. En HVA stegrar sig förbi en krallig Kreidler.



Återväxten är god, här lyssnar unga skrotsamlare från Hedemora på en pensionär från Borlänge.



Trygg Corvette med Sachsmotor, norsk moppe som bygger på Rex Comet. 60-talare.

Kjelles Avrunda 26 oktober 2014...

...Körs traditionsenligt i slutet av oktober månad så även i år, Kjell Pettersson "Kjelle" bjöd på en medley av tidigare rundor han har ju även morgonrundan i maj. Samlingen var under Liljeholmsbron med information och avfärd klockan 9. Vartefter det räknades deltagare kom det nya till men ca 70 var det nog, Kjelle frågade om det var någon som inte åkt avrundan tidigare och förvånansvärt många händer kom i luften.

Fantastiskt att se alla moppar från bruks till utställningsskick, jag föll lite för hembygget med en old Zündappmotor remdriven och med flattank, sedär vad man kan få ihop med en cykelram och motor.

Den här gången svarade Kjelle själv för rutten och det var 30 km som skulle gälla, fanns väl någon raka som man kunde dra på lite men i stort sett var det en rätt lugn resa.

Vi åkte upp på söders klassiska höjder sedan ut på Djurgården med rast utanför Spritmuseum där blev det en fika i lite solsken, via Wasa till Beckholmen - mera Djurgården till Värtan och Gasverket nästa rast var vid Ulriksdals slott.

Här fick man till livs värsta ungdomssynderhistorierna, de numera mogna nopedisterna var redan motorintresserade i tidiga tonåren med lån av farsans och morsans bilar, körde på en sten så att framhjulet vek sig, surprise för farsan som skulle till jobbet nästa dag, isracing med bubbla som såsmåningon voltrade mm. Numera distingerade mopedister som körde i 30 mellan varven...

Sedan gick turen gå till Solna där vi passerade några sura kolonitanter det fanns en blå skylt "Ej mopeder" men den gäller väl de nya mopederna eller?

Vid Råstavägen stannade min moppe men färden skulle gå via Bromma och Tvärbanan



till Liljeholmen så jag drog hem lite tidigare.

Det är skönt att köra på morgonen med lite trafik i stan, men man spänner sig för lövhalkan och då speciellt på smala skogsstigar. Själv åkte jag min Italienska Ciclomotore Tecnomoto Personal, lookalike Compacten. Vi tackar Kjelle för en fin runda och hoppas han kommer igen med flera 2015 hälsar Jan-Evert. O.



Upprop

åk-kompisgrupp,
häng med i sommar!

Jag skulle vilja samla in emailadresser till alla medlemmar (de som har email och är intresserade av lite snabb information.) För min egen del är jag intresserad av att kunna få lite åkkompisar med kort varsel för lite oplanerad körning. Några dagar i förväg brukar jag kunna bestämma mig. Då vore det smutt att kunna skicka ut ett meddelande till andra åksugna så att man slipper åka ensam. Den här gruppen blir till för alla som vill ha åksällskap var man är bor. Jag kommer bl.a att åka till båtmacken i Stäket ett par torsdagar nu under våren.

De som är intresserade av att vara med i åkkompisgruppen mejlar mig på mopedtouring@yahoo.com

Köp mopedlitteratur

Speciellt erbjudande med förmånliga priser för er som får mopedbladet! Sätt in det angivna beloppet på **Bankgiro 154-7868 för Club Victoria** och ange det du vill ha,
För mer information se mopedbladet nr 1/2015 Glöm inte namn och adress!

Litteraturansvarig; Håkan Saletti hakansaletti@hotmail.com

Mopedförsäkring

Länsförsäkringar Stockholm erbjuder alla Club-Victorias medlemmar en riktigt billig **TRAFIK-FÖRSÄKRING** för veteranmopeder.

För mer information se mopedbladet nr 1/2015 / Matrikeln 2015 eller kontakta Försäkringsförmedlaren Tommy Granholm Aspnäsvägen 4, 177 37 Järfälla.,
 hemsidan <http://www.club-victoria.nu/> eller mejla victoriaforsakring@optiken.se

Styrelsen informerar

Att styrelsemöten kommer att hållas 12/6 22/9
 Dessutom kommer den nybildade AU, arbetsutskottet,

ha möten den 5/5, 1/9 samt 13/10
 Årsmötet är planerat till 14/11 2015

Vill du ha fler Victoriadekaler så kontakta klubben:

Mejla vicinfo@optiken.se eller SMS:a

Tommy G på 0730-457 956

Ett ark om tre dekaler, likadant som följde med nr 1/2015, tar vi 20kr för. Brevporto tillkommer.



Bli medlem på Forumet

För att annonsera eller göra inlägg på hemsidan måste du registrera dig

För att bara läsa behöver du inte registrera dig. Du får stå ut med det konsiga språket, det beror på att det är datornördar som satt ihop programmet, inte vi på Victoria.

Klicka på **FORUM MEK-TIPS KÖP&SÄLJ**

1. Börja med att klicka på FAQ (betyder frequently asked questions). Här finns svar på det mesta.

2. Du måste registrera dig - kallas för att BLI MEDLEM. Det är för att vi inte vill ha in okynnesinloggningar.

Det betyder inte att bli medlem i Club Victoria utan att du kan lägga in annonser och annat.

3. Följ instruktionerna. Du måste godkänna ett avtal (så är det ju alltid i datavärlden).

4. Du kommer till Registering. Följ instruktionerna:

5. Välj vad du vill kalla dig (användarnamn), t.ex. Rödmiran1955.

6. Skriv in din e-mailadress och välj ett lösenord (viktigt att hålla reda på små och STORA bokstäver) o.s.v.

7. Om allt går bra så kommer du till "Ditt konto skapades". Konto betyder bara att du kan göra inlägg och annonsera.

8. Du har fått ett e-mail. Läs det och följ instruktionerna. Du kommer till hemsidan igen.

9. Klicka på LOGGA IN.

Följ instruktionerna.

10. Välkommen att göra inlägg!

Marknad i Italien, Imola 2014



Ovan, vice ordförande Stefan Tamm på vandring

Ovan till höger, Tomas, Kenneth och Micke poserar tillsammans med en Malanca och en Gilera

Till Höger, Kenneth beundrar en Benelli Trial

Foto, Mikael Axlund



BILTRÄFF ONSDAGAR på "The Nut House"

Upplands Väsby vid Torsåkers Slott (invid Almungevägen).

Dagar vi träffas, start 13 maj och sedan 27 maj, 10, 24 juni, 8, 22 juli 5 och 19 aug hjärtligt välkomna.
Med Vänliga Entusiasthäls-

ningar Lisa på The Nut House
0709691569
<http://thenuthouse.tictail.com/product/classic-car-meeting>
och Rune Sahlberg

0703898088

"AHK har valt denna träffpunkt som sin norra träff i Stockholms området"



Nya mopedister hälsas härmed välkomna

651	Gustafsson	Magnus	Soldatgatan 31B	185 34	Vaxholm	070-7753234	Vespa 50 1976
652	Hult	Bengt	Lerbo Biesta Gård	641 62	Valla	0150-664166, 0705850895	Victoria Påhängsmotor Fm38. Monark/ MCB Flakmoped, Samt ett antal NV Autopeder
653	Bergqvist	Arne	Torredsvägen 131	429 34	Kullavik		
654	Pettersson	jan	Sköldvägen 26	175 68	Järfälla	070-6010233	
655	Hallengren	Anders	Helgagatan 36L	118 58	Stockholm	0703-991772	
656	Svennberg	Per-Erik	Kanälvägen 20	183 38	Täby	070-579 67 64	
657	Rääf	Adam	Burträskgatan 14	162 62	Vällingby	073-9514030	1st Crescent Compact 1252 med en Sachs 50/3 LFS. Troligtvis från -77
658	Lövgren	Björn	Örnstigen 18	183 50	Täby	0722-933032	1st Vicky av okänt år- tal och model
659	Sternevall	Claes	Högbergsbacken 3	118 54	Stockholm	0703-636738	Vicky Luxus -58
660	Larsson	Fredrik	Remontv 13	177 39	Järfälla	08-7828690	
661	Wemmert	Ingrid	Stensminne 67	254 71	Hasslarp	070-8206617	Fram King med Victoraimoter ms51 ca från 1959
662	Björnsson nr.23?	Hans	Allévägen 77	192 76	Sollentuna		



*Nyblivne Victoriamed-
lemmen Anders Hal-
lengren har renoverat
sin Yamaha DT50MX
från 1989 under förra
året. "Men som alltid
finns det saker att
göra"*



www.club-victoria.nu

Nästa nummer

Skicka in bidrag senast **September 2015**.
ju mer desto roligare mopedblad.

Alla bidrag med mopedanknytning, eller annan anknytning till hobbyn, är välkomna. Maila axlund.s@gmail.com eller skicka med snigelpost till
Susanne Axlund
Skogsbackavägen 2
19791 BRO

Till Salu

Puch 1958
röd



[En 55 år gammal Puch MS50 L 1958 med den rätta, solblekta, originallacken. Tyvärr är tanken omlackad. Padan och stödet är nya. Sadel ej original och motor och ram har inte "matching numbers". Fula fälgar, annars bara ytrost här och var. Unicaboxen ingår ej, men dekalerna säljer jag. Genomgången. Hämtpris 9.999 kr, ev. prutning sker på plats. Fler bilder kan mejlas. Tommy Granholm, Järfälla. Mejla ybv@optiken.se eller SMS:a 0730 457 956

Italiensk citybike - årsmodell 1967, sällsynt i Sverige. Tvåtaktare med automatlåda typ variator. Mörkblå lack som behöver fräschas upp. Original skattekvitto och "Certificato" medföljer. Genomgången och i bruksskick. Pinnar på bra.

Hämtpris 3 300:-, ev. prutning sker på plats.
Tommy Granholm, Järfälla. Mail ybv@optiken.se eller mobil 0730 457 956

Motom dania 1967
blå

