



Mopedbladet nr 3 2015 Årgång 16



Årsmöte 2015

Club Victorias årsmöte hålls i år lördagen den 21 november
på Arlanda Flygsamlingar/AF

Välkomna! Glöm inte att anmäla er

Club Victoria är en kulturell, oberoende ideell förening för personer som är intresserade av veteranmopeder, främst av märket Victoria, deras tekniska konstruktion, historia och bevarande.

Mopedbladet och Medlemskap

Utkommer för närvarande 2-3 gånger per år samt utskick för utflykter mm.

Medlemskap inklusive mopedbladet är 125:- per kalenderår.

Bankgiro 154-7868 Club Victoria

Styrelse 2015

Ordförande

Harald Walczok

070-511 69 87, 08-386011

bysmeden.i.hesselby@gmail.com

Vice ordförande

Stefan Tamm 0708 914 597

ste.tamm@gmail.com

Kassör/ Medlemsfrågor

Mats Nyberg 08-7607333

ossanyberg@gmail.com

Sekreterare.

Tommy Granholm, webbmater, försäkringar. 0730-457 956 08-58014532

vicinfo@optiken.se

Övriga styrelseledamöter;

Mats Lennstam 070-4926503

bigmats@mac.se

Åke Elmensten, besiktningsman Rusch.

08-821 674 076-795 70 55

Peter Segemark, utflykter. 0171-469 810

peter.segemark@nordiskamuseet.se

Funktionärer

-Susanne Axlund Redaktör mopedbladet.

0761-000282 axlund.s@gmail.com

-Jan-Evert Olbrink, revisor.

070-689 52 85, positivspel@hotmail.com

-Mikael Axlund revisorsuppleant, valberedning, besiktningsman Victoria

070-687 16 43 micke.axlund@gmail.com

-Håkan Saletti litteraturansvarig.

070-644 99 59 hakansaletti@hotmail.com

-Kjell Sjöberg utskicksansvarig

076-722 33 60 k.sjoberg@comhem.se

-Palle Forslund valberedning, besiktningsman

073-631 93 55

-Lars Öhman MHRF-kontakt, filmkväll

070-7367150 lars.ohman@gmail.com

-Jan Angseryd besiktningsman Rusch, sammanhållande besiktningsman.

0723 338 895 jan.angse@hotmail.com

-Göran Norin Besiktningsman Rusch.

070 530 80 70 mopemorsan.nilsson@spray.se



www.club-victoria.nu

Bankgiro 154-7868

I det här numret:

Årsmöte 2015	3
Victoria-klubbens T-shirt och dekaler	4
Klassikers träff på Wenngarn	5
Tisdagsutflykterna 205	6-8
Arbetsbänk från Alnatek	9
Kalendern	10
Aquilotto-klubben	11
Ny webb-shop mopedum.se	11
Dagordning Årsmötet/ förslag verksamhetsplan	12
Fyndat i Italien/ Upprop/ Viktigt	13
Diverse information	14
Nya medlemmar hälsas välkomna	15
Ny bok "Moppefrälst" ute nu	16

Utgivet 2015

-Mopedbladet nr 1 med "inbetalningslapp"/ dekaler

-Mopedbladet nr 2 med MHRF:s utflyktskalender och matrikel

-Mopedbladet nr 3 med kallelse till Årsmötet

Regler för medlemskap.

Man måste ha erlagt medlemsavgift senast 28/2 varje år för att få...

... tillgång till vår mopedförsäkring hos Länsförsäkringar. (du måste vara bosatt i Stockholms Län för denna försäkring)

... vara med i Matrikeln

... behålla sitt medlemsnummer.

... köpa kopierad litteratur

... få mopedbladet

Om medlemsavgift uteblir under ett år, och medlemmen inte betalar trots påminnelse så avförs vederbörande ur medlemsregistret, om man därefter betalar sin medlemsavgift får man inte behålla sitt gamla medlemsnummer utan får ett nytt.

Årsmötet 2015

Club Victorias årsmöte hålls i år lördagen den 21 november på Arlanda Flygsamlingar/AF

Program

10.00 Jan Forsgren eller ngn annan från AF finns på plats

10.30 Samling, någon från Club Victoria tar emot Victoriaklubbens medlemmar

11.00 Rundvandring ca en timme
Därefter mackor och kaffe/thé

Sedan håller vi årsmöte i AF:s samlingssal (med flygplansfåtöljer)

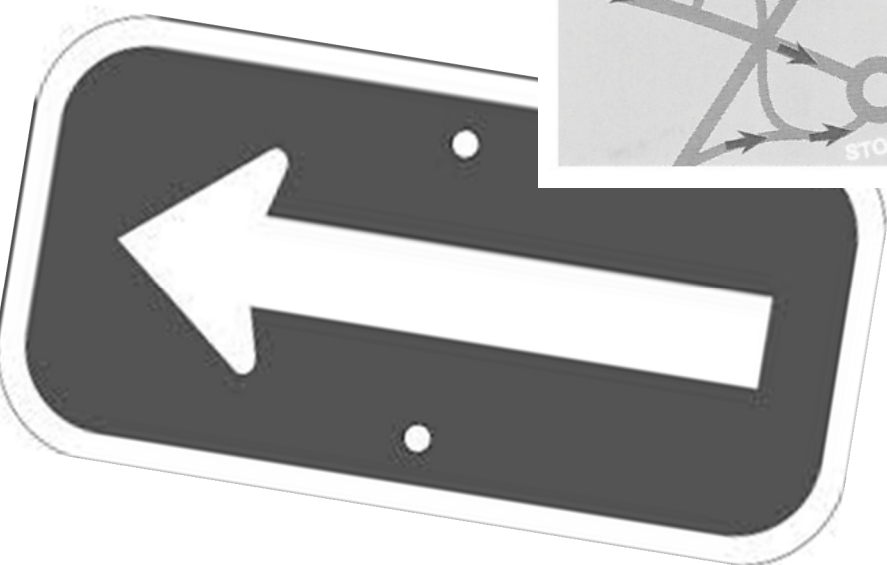
Åk mot Arlanda Airport, ta av länsväg 273 mot Almunge. Sväng sedan in på Jumbovägen mot alfaparkeringen, ta första vänster mot hotell Radisson. Du är då på Kabinvägen och längst bort ligger Flygsamlingarna. Parkering för oss gäster finns innanför museets grindar.

Medlem!

Meddela om du kommer till årsmötet och hur många ni blir. Som medlem bjuder föreningen dig och övriga familjemedlemmar på kaffe och macka.

Utan anmälan - ingen förtäring

Anmälan till vice ordförande Stefan Tamm
telefon 0708 914 597
mail ste.tamm@gmail.com
senast söndagen den 15 november



Nu kan du köpa Victoriaklubbens T-shirt



Vit T-shirt med Victorialogga



Många har efterlyst klubbtröjor/T-shirtar. Nu har vi kontakt med en firma som

åtar sig att trycka sådana. T-shirten, svart eller vit, är i bomull och kostar 150 kr + porto. Finns i M - L - XL -

XXL.

Firman kan i princip trycka "vad-som-helst" på plagget, bara det finns ett bra logga-original.

Vitsen med den här tryckaren är att klubben inte behöver lägga upp ett lager utan plaggen trycks upp och skickas till medlemmen direkt, på beställning

Mejla Granholmen Tek
info@granholmen-tek.se
eller ring 070 533 38 03
(kvällstid)

Hemsida <http://www.granholmen-tek.se/>
Uppge namn och adress och antal t-shirt, färg och storlek - finns i M L XL och XXL

Dekaler

"Granholmen Tek" trycker även mopeddekaler till rimliga priser. Ett bra original med exakta mått är vad som behövs. Har du ett bra original så får du 10 dekaler för 200 kronor. (Det är den första som är dyrast...) Materialet är inte oljebeständigt.

Du kan även handla klubbloggan som dekal (du fick ett ark med tidningen i våras).

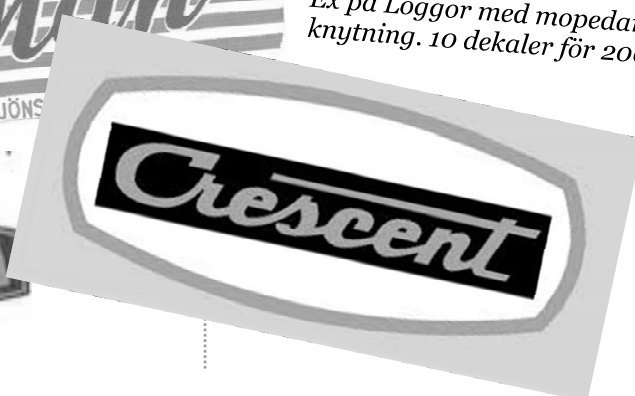
Dekalerna, att sätta på moppen, kostar 25 kr för ett ark om tre, inklusive porto
Varje dekal är 24 x 103 mm



Ark med klubbloggan.
25:- för ett ark om tre



Ex på Loggor med mopedanknytning. 10 dekaler för 200:-



Klassikers träff på Wenngarn 2015

Vädergudarna var på gott humör söndagen den 20 september. Det var då som tidningen Klassiker hade 80-talsträff i Wenngarns slottspark utanför Sigtuna för första gången.

När Grytsbergs ägare, Lars von Stockenström, gick bort i våras så måste Klassiker söka ett nytt, lämpligt ställe som var villiga att upplåta sina ägor. Det blev Wenngarns slott, "en magisk plats med 1000 år av historia och läge mittemellan Stockholm och Uppsala", som de skriver på sin hemsida. Klassikers Claes Johansson berättar att det var en ren slump att det blev detta slott. Klassiker sålde sin gröna Skoda 110 R till en tjej som jobbade på Wenngarn. När Claes tog upp att Klassikerträffen blivit hemlös så kollade tjejen med Wenngarns och på den vägen är det. Slottet har tagit upp sina motorträffar - varje onsdag nu i sommar - så de har tydligen ingenting



Snyggt hembygge med Sachsmotor

emot att samla fordon på sina ägor.

Att det samtidigt pågick skördemarknad på området var bara trevligt. Det gjorde att det många människor i farten. Parkeringarna räckte till alla och det gick ganska fort att komma in på området

Tommy Granholm



En mycket välhållen/fint renoverad Rexoped Favorit från 1959 ungefär, driven av Victorias MS51-motor. Vita däcksidor var original



Att Klassikers chefredaktör Claes Johansson gillar mopeder uttrycker han på det här sättet



Enpetare den 2 juni; svenska Autoped, Husqvarna Populär och Novollette samt österrikiska Fuchs

Påhängare, enpetare och trehjuliga invalidmopeder den 2:a juni

Reportaget från denna, den första, Eggebyturen för året står Tommy Granholm för medan jag försökt skriva ner några hågkomster från de övriga fyra tillfällena.

Det var en kall kväll och regnet var inte långt borta. Lars Öhman hade kallat ihop oss, men kunde inte själv leda klungan till Eggeby eftersom han fått långväga gäster. Summa nio enpetarägare samlades på parkeringen vid Silverdal. De svenska enpetarna var Autoped (kedja), Husqvarna Populär (rem), Novollette (rem) och en Rex Zündapped (rem). De importerade var Cimatti och OMC med Variomatic, Motobecane (kedja) samt påhängarna Victoria FM38 och en Fuchs av första modellen med luffarturbo. Bland oäktingarna syntes två vackert renoverade Puch från -56 resp -57 och till sist var det en televerksfärgad Husqvarna med Flintamotor.

På grund av kylan och det hotande regnet ryckte någon åt sig täten och tog en kortare väg än vanligt till Eggeby. Därmed missades Viktoriavägen men det må vara förlåtet. Göran Norins Autoped krånglade för den hade naturligtvis velat

passera Viktoriaavägen. Till Eggeby kom den dock fram och under hemresan till Åkersberga fick reskamraterna Bengt Olofsson och Björn Pålhammar agera hjälpryttare. Det blev en kort stund på Eggeby men vi hälsades i alla fall välkomna av Club Victoria-skylden.

Victoriadrivna mopeder den 9:e juni.

Det verkade som om sommaren skulle ordna till sig, för kvällen blev vacker och ganska varm. Som vanligt kom de tre hjältarna från Åkersberga: Björn Pålhammar och Bengt Olofsson åkte på varsin Tory 1956 och Göran Norin hade en Vicky 3 från 1955. Så bekantade vis oss

med två förstagångsdeltagare: Tomas Westerlund med Victoria Standard 1961 och Göran Angelryd kom på Vicky 3, 1955. Jan Angseryd toppade med sin Rusch -67 och Victoria-aklubbens sekreterare och webbredaktör Tommy Granholm åkte Vicky Luxus 1958.

Själv åkte jag på min tappra Fram Clipper från 1964. Med 17 mm förgasare och lite filande på kolvtoppen går den riktigt bra. 7 övriga mopedekipage deltog också, och vi hade en fin färd runt Viktoriaavägen som vanligt och ut till Eggeby. När vi skulle åka tillbaka till Sollentuna hade Åkersbergagänget redan åkt. Det var visst lite för lite sprutt i Göran Norins Vicky 3:a, så det gällde att försöka ta sig hem innan kvällen blev alltför sen.

Italienska mopeder den 16:e juni

Förstagångsdeltagare måste uppmärksammas. Eva Edlund kom med sin svarta Garelli 1978 och deltog för första gången i en av våra temastyrda tisdagsträffar. Tack för att Du kom Eva och för att Du hade Jonte med Dig (eller om det var tvärtom?). Jonte Edlund



Förstagångsdeltagarna Göran Angelryd på Vicky III -55 och Tomas Westerlund på Victoria Standard från 1961. Tema Victoriadrivna mopeder



När temat var Italien kom denna välbevarade Bonvicini 1978. Ägare Jonte Edlund

åkte en välbevarad Bonvicini från 1978

Själv testade jag min vackra men anspråkslösa Bianchi Aquilotto från 1959. En kraftlös men rolig däcknotare. Uppförsbackar stärker konditionen. Tommy Granholm fotograferade flitigt när han inte satt upp på sin Cimatti från 1975. Vespa 50 är sällsynta på våra breddgrader och i Italien där det finns mängder av dem är tyvärr priserna höga. Det var roligt att Magnus Gustafsson kom på sin fina gröna Vespa 50, 1970.

Anders Bälter hade tagit Sveriges snabbaste (det vill kanske inte säga så mycket) Aquilotto, 1954 med sig och även hustrun Kristina som kom på sin superfina körsbärsröda 72:ans Ciao. Stig Goude har varit flitigt med på tisdagsträffarna och den här kvällen passade ju hans OMC-78 perfekt. Tuffaste namnet på sin italienska moped hade Willy Svensson, nämligen Piaggio Si Monte Carlo. Den är från 1980.

Med de fem övriga deltagarna var vi 14 mopedryttare som styrde kosan via Viktoriavägen ut mot Eggeby där vi träffade Jan-Evert Olbrink på en grön italiensk Techno Moto Tubone. I Italien kallar man mopedtypen "Crescent Compact" för Tubone.

Sportmopeder den 23:e juni

I den här kategorin räknar vi mopeder av MC-stuk, alltså med liggande tank och limpa.

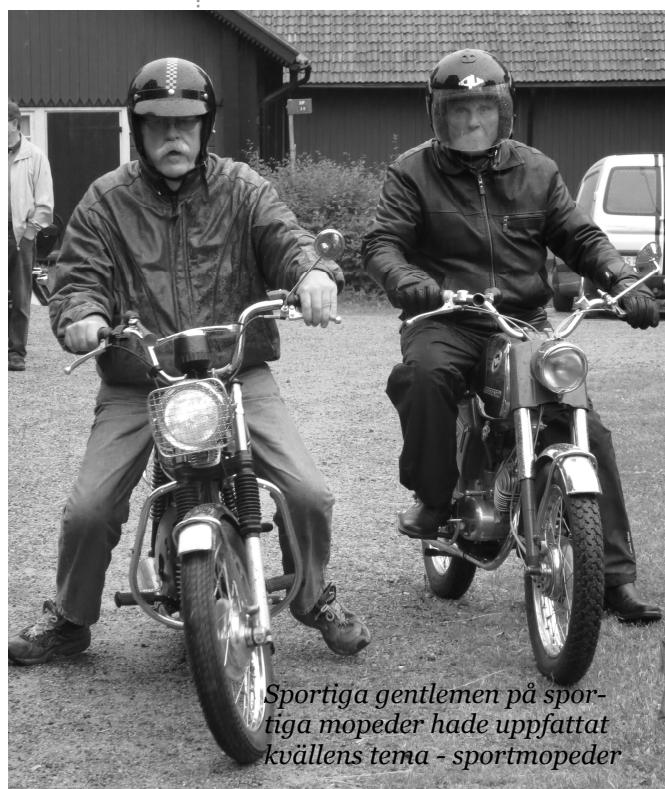
Det var ju en design som kom i slutet av 50-talet och hade sin blomstringstid från mitten av 60-talet till i början av 70-talet. Några av de vackraste mopeder från denna tid (enligt mitt eget tycke förstås!).

Vi hade vant oss vid en regnig och ganska kall sommar, och så var det

också den här kvällen. Lite duggregn hela tiden. Trots det dåliga vädret var det två tapppra från Åkersberga som ställde upp. Totalt var vi tio mopedryttare denna kväll: Först på plats var de tappreste, nämligen Björn Pålhammar på Puch Monza 1980 och Göran Norin på Hercules Supra 4 GP, 1981.

Tidiga var också Ulf Markefelt på Kreidler, 1979 och Håkan Saletti på Zündapp -69. Johan Runow kom på en grön Rusch från -62. En moppe han haft sedan 15-årsåldern Jan Angseyd åkte Fram Speed 68 av 1969 års modell. En både vacker och kraftfull moppe som det skulle visa sig. Anders Bälter kom på en djupblå Moto Morini 1972. Kvällens enda fyrtaktare. Själv testade jag en av mina tillsalumoppar en blå Garelli Grand Turismo, 1974. Man måste tänka sig för när man kör den för broms och växelpedal sitter på "fel" sida. Ytterligare två mopedister var med så vi blev tio totalt.

På hemvägen blev det race, som alltid när sportmopeder är kvällens tema! Från inner-



Sportiga gentleman på sportiga mopeder hade uppfattat kvällens tema - sportmopeder

banan startade Håkan Saletti, Jan Angseryd, Ulf Markefelt och Johan Runow. Med varvande motorer avvaktade man startern Fredrik Johnsons tecken.

Det var vild körning från början men ganska snabbt tog Jan Angseryd, Fram Speed, ledningen som han höll ända in i mål. Inte långt efter kom Håkan Saletti på Zündapp och som god trea seglade Ulf Markefelt, Kreidler över mållinjen. Jan fick guldmedaljen för sin första plats och Håkan och Ulf fick stora resp lilla silvermedaljen. Det blev en trevlig kväll trots duggregnet.

Vi testade backarna i Sollentuna den 30 juni

Bengt Larsson, Zündapp Combinate-62 och Lars Ståhlberg DBS-75 (med kinesiskt 4-taktsmotor) var förstgångsdeltagare och det gladdde mig förstås. Åkersbergaryttarna Göran Norin och Björn Pålhammar kom båda på Hercules. Görans är en 81:a och Björns en 76:a. Fredrik Johnson kom som vanligt med en supertrimmad moppe och den här kvällen var det en Monark Trapper -65 men motorn blev jag inte klok på, men Tommy noterade att Flintamotorn hade fått ny,

större, cylinder. Fredrik berättade att hade fått svetsa på mer gods för att cylindern ska passa. Cylindern har fel vinkel för bästa kylning, eftersom den är avsedd för horisontellt montage, vilket många kommenterade.

Ulf Markefelt kom på sin fina Gilera 72:a och Jan Angseryd på



Suzuki -79. Erik Pannell kom på en Monark Trapper från -66 men den hade inte tillräckligt med pulver för att klara alla backarna. Staffan Leijon åkte uppgraderad Zündapp KS50 1974 (utom tävlan för medalj förstås). Tommy Granholms Vicky Luxus var också lite för seg men Tommy har ju medalj sedan tidigare. Anders Bälter

hade sin blåa MotoMorini Corsarino från 1972 och själv åkte jag på min Fram Clipper från -64.

Första backen upp till S:t Eriks kyrka gick bra för alla och i den mycket branta nedfarten visade sig att alla hade bromsar som stod pall. Vi åkte ett stycke utefter sjön Edsviken innan backe nr 2 som heter Vikingavägen stod på programmet. Även den gick bra och så var det bara mördarbacken, Mårdvägen kvar i det backiga programmet.

Nya medaljörer blev Bengt Larsson, Lars Ståhlberg (som godkändes för medalj med tvekan pga sin utbytta motor!) och Anders Bälter. Välkomna i gänget. Nästa år vid "Vi testar backarna i Sollentuna" skall alla som fått medalj bära dem synliga. Vi fick några regnstänk på hemfärden från Eggeby men det gjorde ingenting för det blev fotbollsfest på TV på kvällen.

Tack alla ni som ville komma och vara med i dessa tisdags-träffar, som kanske håller på att bli tradition. Tänk om vi skulle få till rekorddeltagande nästa år i juni.

Lasse Öhman



Redo för branta backar

Arbetsbänk från Alnatek

Jag skriver till er klubb för att vi har utvecklat en ny arbetsbänk som kan underlätta mekandet.

Se bifogade pdf-fil förr tekniska data eller gå in på hemsidan www.brabank.nu för fler bilder.

Kan ni vidarebefordra denna information till intresserade medlemmar så är vi tacksamma.

Vi sänder en prislista till var och en som hör av sig.

Tack på förhand!

Per Johannesson

Alnatek

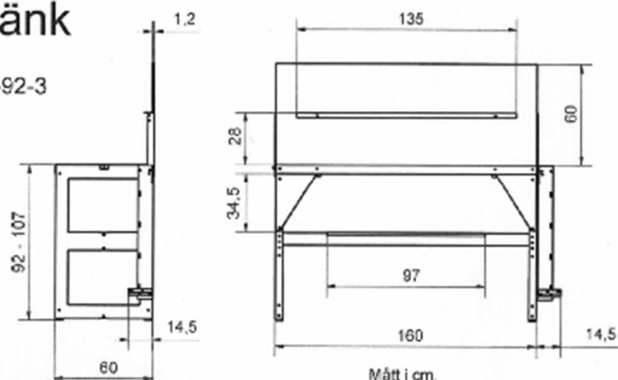
0733-986599

www.brabank.nu



Arbetsbänk

SMIDIG-6-16-92-3



Smidig och stabil arbetsbänk

Bänkyta 60x160 cm med fästhål för skruvstöd i båda ändar och på båda sidor hörnet

Bänkhöjd 92-107 cm över golv, justerbar höjd i steg om 3 cm.

Verktygstavla höjd 60 cm över bänk

Verktygslist längd 135 cm, 28 cm över bänk, för 34 verktyg

Hyllplan under bänk bredd 97 cm, flyttbart i sidled

Sidovinkel som fästs valfri sida bänken. Hylla 14,5 cm skruvas i fästhål. Fästhål för spännband utmed sidor



Material förzinkad stålplåt 2 mm
Zinklager 275 g/m² enligt Z275 standard

Skrubar varmförzinkade. Plåtkanter målade

Verktygstavla 12 mm plywood hartalimad

Leverans i platt paket ca 161x61x25 cm, ca 60 kg

Konstruktion HDG Design Fadech

Försäljning: Alnatek AB

E-post: info@brabank.nu

Hemsida: www.brabank.nu

Telefon: 0733-986599

blad 1 pdf 144

Arbetsbänk SMIDIG-6-16-92-d d=4 eller d=5

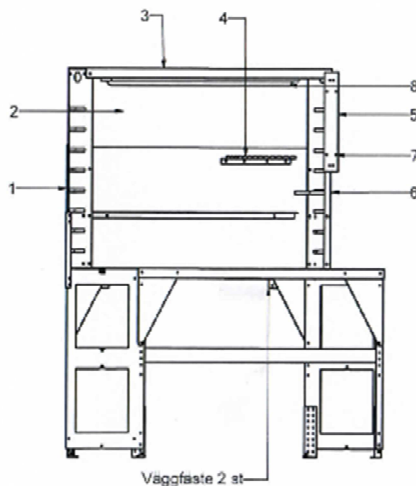
Utrustning till arbetsbänk

1. Sidokonsol för 8 st. backar. Höjd 99 cm.
2. Metalltavla för magnet. Storlek 160x38 cm.
3. Lampkonsol för 120 cm lampor
4. Hylla för 12 st. lednycklar
5. Fästplåt för grenuttag
6. Hänghyllor av plåt, sats om 6 styck
7. Grenuttag med 4 uttag och belyst brytare, 3 m sladd, IP 44
8. LED-lampa 120 cm 3800 lumen 41 W, 220 V, IP 65, ca 1 m sladd

Montageskruv ingår
Pos. 1-8 väger totalt: ca 11 kg

Specifikation: SMIDIG-6-16-92-4:
tilläggsutrustning utöver d=3:
2 st pos.1, 1 st pos. 2, 1 st pos. 3,
1 st pos. 4, 1 st pos. 5, 1 sats pos. 6

Specifikation: SMIDIG-6-16-92-5:
tilläggsutrustning utöver d=4:
1 st pos. 7 och 1 st pos. 8



All utrustning kan eftermonteras

Pos. 3. Lampkonsol och pos. 2 metalltavla kräver 2 st. sidokonsoler pos. 1
Pos. 5 fäste för grenuttag monteras på pos.1, valfri sida uppe eller nere

Ytterligare tillbehör finns:

- Sidokonsoler för backar monterade utanför konsol pos. 1
- Extra hänghyllor
- Förstärkningsbalk av stål under bänkskiva eller hylla
- Hylla under bänk med halvt djup för lätt last, inkl. stödbalk
- Extra sidovinkel med en eller flera hyllor
- Fäste för tråkkubb

Material: förzinkad stålplåt 2 mm och aluzinkbehandlad stålplåt 1,25 mm

- Rostfritt stål kan väljas på alla metalldelar

Försäljning: Alnatek AB

E-post: info@brabank.nu

Hemsida: www.brabank.nu

Telefon: 0733-986599

Sid. 2 pdf 144

Kalendern



MOPEDLUCIATÅG I STOCKHOLM 13 december

Samling under Liljeholmsbron på
luciadagen kl 18.30. Tåget avgår
19.00

Info: OSSA Nyberg, mobil 070-
4944122



28 November 2015

VETERAN MARKNAD

ABB ARENA VÄSTERÅS



Entré 100 kr.
Säljplats: 800kr
Öppettider: 8.00-15.00

**Classic
motor**

www.mowazet.se
www.classicmotor.se
Info: 019-255255



Och här ska det ju vara en på-
sande bildtext... hmm....
Förslag?
(ja det ser ut att vara ordförande
själv där till höger)

Årsmötet 2015

Club Victorias årsmöte hålls i
år lördagen den 21 november
på Arlanda Flygsamlingar/AF

Filmkväll 2016

Håll utkik efter information
senare i vinter

Mopperallyn

Blir det ju, som vanligt, nästa
sommars. Hör av er till Stefan
Tamm om du vill vara med
och lägga upp en tur.

Aquilottoklubben

Kraftig ökning av Aquilotto-klubben!

25% på en enda dag!

Aquilottoklubben är en "underavdelning" i Victoria-klubben. Vi är intresserade av en av mopedvärldens enklaste och klenaste men också roligaste mopeder. De har rulldrift på bakhjulet och måste trampas i nästan alla uppförsbackar.

Tillverkare är Bianchi, en av världens mest framgångs-

rika tillverkare av racer-cyklar. Aquilotto betyder "Örnungen". Designen är värd att studera. Den är lekfull och ofta helt och hållet lackerad i någon pastellkulör med utsökt randning. Den har också påkostade detaljer som specialdesignade muttrar och Bianchiinskriftioner i flera kromdetaljer.

Den kräver skicklighet av sin förare som snabbt måste komma åt spaken för friläggning av motorn resp ilägg-

ning av rulldriften. Att under färd skifta från "Avviamento" till "Marcia" dvs choke på resp av kräver en balansakt som i alla fall jag inte klarar av.

Den kraftiga ökningen då? Jo vi ökade från fyra till fem medlemmar så procentuellt så blir det ju en hel del.

Vi åker inte fort men kul!

Lars Öhman



Kolla in vårän NYA Webshop: mopedum.se



Begagnade mopeddelar till MCB, PUCH, ZUNDAPP, SACHS, ILO och många andra märken.



Dagordning Årsmötet 2015

Kallelse samt förslag till dagordning för årsmötet 21 november 2015

1. Mötets öppnande
2. Mötets stadgeenliga utlysning
3. Val av ordförande och sekreterare för mötet
4. Val av två (2) justeringsmän, tillika rösträknare för mötet
5. Fastställande av dagordning och röstlängd

6. Anmälan av övriga frågor. (Ska göras till styrelsen i förväg)

7. Styrelsens årsredovisningar
 - Verksamhetsberättelsen
 - Förvaltningsberättelsen
 - Revisionsberättelsen

8. Beslut om ansvarsfrihet för styrelsen

9. Val av styrelseledamöter på två (2) år

10. Val av ordförande på ett (1) år

11. Val av revisor och revisorssuppleant

12. Val av valberedning

13. Verksamhetsplan 2016

14. Övriga frågor

- Styrelsens förslag till ändring av stadgarna
- Medlemsavgiften
- Från medlemmarna

15. Presentation av styrelsen och övriga funktionärer för 2016

16. Mötets avslutande

Förslag till verksamhetsplan för Victoriaklubben för år 2016/LÖ TG JEO

Klubben skall fortsatt verka för ökat intresse för veteranmopeder, både avseende historik, teknik och användning

Klubben bör fortsatt ordna minst fem utflykter under sommarsäsongen och minst en marknads-/filmkväll under vintersäsongen

Medlemsantalet bör hållas på minst samma nivå som vid ingången av verksamhetsåret

Uppföljning av de som lämnar klubben och åtgärder för medlemsvärvning

Representant för klubben eller annan aktiv medlem bör finnas tillgänglig varje tisdagkväll under sommarsäsongen på Eggeby för

medlemskontakter. Det ska framgå att vederbörande representerar Club Victoria

Klubben skall uppmuntra till seriösa restaureringar av veteranmopeder, gärna med renoveringsreportage i VictoriaBladet samt uppmärksamhet på årsmötet eller på annat sätt

Klubben bör skapa en specialsektion med egen ledare, t ex Victoria, Rusch, Puch, Zündapp, 50 cc racing för idéutbyte och/eller gemensam träff/utflykt

VictoriaBladet bör under verksamhetsåret innehålla minst en artikel om en mopeditillverkare eller en mopeditmodell av historiskt intresse, samt ytterligare en artikel som beskriver någon

form av teknisk lösning som tillämpas på en eller flera mopeder
VictoriaBladet bör utkomma med minst 3 nr per år, anpassat till klubbaktiviteter

♦ Kallelse till filmkvällen i februari, info från årsmötet samt infordran av medlemsavgift.
Bladet kommer ut i januari 2016

♦ info från filmkvällen i februari samt utskick av "träffkalendern"
Bladet kommer ut i april 2016

♦ reportage från sommarens träffar samt kallelse till höstens träff,
Bladet kommer ut i oktober 2016

Fyndat i Italien

Italienska företaget Tebaldi hade specialiserat sig på tankar och gjorde sådana till de flesta Italienska moped-tillverkare. Den här sitter på en Malagutti men även Svenska Rusch använde sig av samma tank. En annan Italiensk tillverkare var Viberti i Turin som dels tillverkade egna mopeder under namnet Vi-Vi, Viberti-Victoria, men även pressade plåtdelar till andra tillverkare. Tyska Victoria avanti och Preciosa fick sina chassin gjorda av Viberti men även Benelli som denna 1958 års modell som ser ut som en Victoria Preciosa, förutom motorn som är en Benelli. Viberti gjorde även bytesaffärer med Victoria, motorer mot chassin. Båda företagen, Tebaldi, som idag tillverkar jättestora

industritankar och Viberti som tillverkar släp och trilers till lastbilar, finns kvar fortfarande.

Mikael



Upprop åk-kompisgrupp inför nästa år.

Jag skulle vilja samla in emailadresser till alla medlemmar (de som har email och är intresserade av lite snabb information.) För min egen del är jag intresserad av att kunna få lite åkkompisar med kort varsel för lite oplanerad körning.

Några dagar i förväg brukar jag kunna bestämma mig. Då vore det smutt att kunna skicka ut ett meddelande till andra åksugna så att man slipper åka ensam. Den här gruppen blir till för alla som vill ha åksällskap var man är bor. Jag kommer bl.a att åka till båtmacken i Stäket ett par torsdagar nu under våren.

De som är intresserade av att vara med i åkkompisgruppen mejlar mig på mopedtouring@yahoo.com

Hälsningar Mats Nyberg

Viktigt!

Styrelsen vill ha in förslag på personer som kan vara med och arrangera moppe-träffar/turer på Söder- och Norrförort. Vi är många som gillar att åka moppe och därför är det

viktigt med bra åkarrangemang. Låt oss hjälpas åt med detta. Meddela gärna till Stefan Tamm på tel 0708-91 45 97 eller E-post: ste.tamm@gmail.com Tack.

Köp mopedlitteratur

Speciellt erbjudande med förmånliga priser för er som får mopedbladet! Sätt in det angivna beloppet på **Bankgiro 154-7868 för Club Victoria** och ange det du vill ha,
Lista finns i nummer 1 2015

Glöm inte namn och adress!

Litteraturansvarig; Håkan Saletti hakansaletti@hotmail.com

Mopedförsäkring

Länsförsäkringar Stockholm erbjuder alla Club-Victorias medlemmar en
TRAFIK-FÖRSÄKRING för veteranmopeder.

Mer information finns / i Matrikeln 2015,

På hemsidan <http://www.club-victoria.nu/> eller mejla victoriaforsakring@optiken.se

Forumet, är en viktig plats

Jag har förstått att man tycker det är för få mopedblad och att de flesta vill ha tätare kontakt med klubben och andra medlemmar. Har du internet? Ja då är det inga problem för vi har en perfekt mötesplats där vi kan utbyta erfarenheter och fråga om allt möjligt och svara då vi kan något som någon annan undrar. Köpa och sälja delar går också bra där. Ju fler det är som använder vårt forum desto bättre blir det. På det sättet fixar vi lätt abstinensen mellan mopedbladen :) RED

Bli medlem på Forumet

För att annonsera eller göra inlägg på hemsidan måste du registrera dig

För att bara läsa behöver du inte registrera dig. Du får stå ut med det konsiga språket, det beror på att det är datornördar som satt ihop programmet, inte vi på Victoria.

Klicka på **FORUM MEK-TIPS KÖP&SÄLJ**

1. Börja med att klicka på FAQ (betyder frequently asked questions). Här finns svar på det mesta.

2. Du måste registrera dig - kallas för att BLI MEDLEM. Det är för att vi inte vill ha in okynnesinloggningar.

Det betyder inte att bli medlem i Club Victoria utan att du kan lägga in annonser och annat.

3. Följ instruktionerna. Du måste godkänna ett avtal (så är det ju alltid i datavärlden).

4. Du kommer till Registrering. Följ instruktionerna:

5. Välj vad du vill kalla dig (användarnamn), t.ex. Rödmyran1955.

6. Skriv in din e-mailadress och välj ett lösenord (viktigt att hålla reda på små och STORA bokstäver) o.s.v.

7. Om allt går bra så kommer du till "Ditt konto skapades". Konto betyder bara att du kan göra inlägg och annonsera.

8. Du har fått ett e-mail. Läs det och följ instruktionerna. Du kommer till hemsidan igen.

9. Klicka på LOGGA IN. Följ instruktionerna.

10. Välkommen att göra inlägg!



662	Johansson	Hans	Urbergsgatan 97, bv	603 56	Norrköping		hans.r.johnsson@swipnet.se	
663	Attergren	Niclas	Vårliden 21 a	135 61	Tyresö	070-518 7000	Nicke@dygnet.se	
664	Eriksson	Isak	Stupvägen 35	191 42	Sollentuna	073-5304089	carl.isak.ericsson@gmamoto biros/one 80 il.com	
665	Andersson	Peter	Byälsvägen 207	128 47	Bagarmossen	070-5322594	peter-45@comhem.se	
666	Pettersson	Rolf	Ginstvägen 17	197 34	Bro	0708-401063	rolf@wennngarn.se	Rexoped Favorit Lyx, Victoria MS
667	Haga	Jens	Söderled 14B	192 73	Sollentuna	0709-353780	JENS-HAGA@YAHOO.COM	Mustang 1979
668	Bergkvist	Ove	Holmvägen 7 LGH 1301	194 35	Upplands Väsby	070-355894	oib@bredband.net	, 1St Cresent Saxoped 1956 Renoverad 2014
669	Liljenberg	Mikael	Stavsjövägen 46	125 41	Älvsjö	0708-555 981	Mikael.Liljenberg@saint-gobain.com	Crescent 50SS 1228, Monark 1159, DBS Panther
670	Björkman	Conny	Vallby-Kumla 1	635 09	Eskilstuna	070-3005584	conny.bjorkman@spra y.se	Nsu Qvickly, 1954, Cresent
671	Häll	Mats	Brittsommarvägen 4	179 75	Skå	070-7400028	margspik@gmail.com	Crescent Saxoped – 56, Crescent Stummis 1134 – 60, Husqvarna 4112 – 63, MCB - 1185 – 66, Suzuki k50 – 83
672	Andersson	jan	Grindvägen 4c	761 62	Norrtälje	070-7594477	jan.andersson@mbox491.swipnet.se	Fram med Victoriamotor
673	Tulldahl	Lars	Algatan 12	242 35	Hörby	070-3952501	larstulldahl@Hotmail.com	SM 50 Victoria 1954
674	Skillgate	Tim	Fatburs kvarngata 32, 5tr	118 64	Stockholm	070-354 7880	skillgate@yahoo.se	Massor av Piaggio Ciao och någon Piaggio Si
678	Nielsen	Sven-Erik	Anna Hökares väg 11	244 36	Kävlinge			
679	Wilén	Åke	Kungsvägen 50	599 33	Ödeshög	0706 585441 0144-31440	akewilen44@gmail.com	Puch Maxi 1469 troligen 1980, Puch Alabama 1456 1966



www.club-victoria.nu

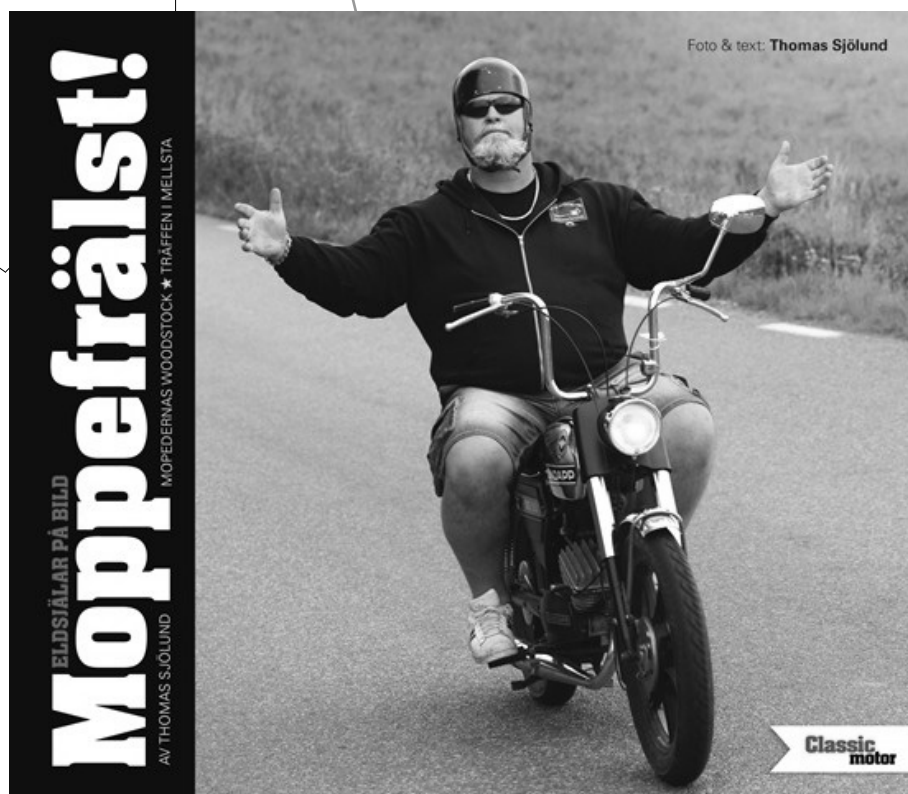


Nästa nummer ?

Skicka in bidrag senast
januari 2016
ju mer desto roligare mo-
pedblad. Det hänger på
ER. Alla bidrag med mo-
pedanknytning, eller an-
nan anknytning till
hobbyn, är väl-
komna.

Inte bara Victoria

Nyutkommen
bok om moppar,
kostar c:a 300:-





MOPPEFRÄLST!

Boken om "Mopedernas Woodstock" är här!

Nyhet!

