



MopedBladet

Medlemstidning för Club Victoria

nr 3 oktober 2017 Årgång 18



Eggeby Gård en schön tisdagskväll i juni

CLUB VICTORIA

...är mopedklubben för alla! Idag är vi ca 300 (betalande) entusiaster som delar intresset för gamla mopeder. De flesta av oss bor i Stockholms län. Club Victoria kickades igång 1999 av seriösa mopedälskare med ett stort hjärta för mopeder av fabrikat Victoria, därav klubbens namn. Det vi vill slå vakt om...

Medlemskap.

Du blir "Victorian" genom att betala medlemsavgift, f.n. 125 kr/år till bankgiro 154-7868 Club Victoria. I april kommer inbetalningsavi tillsammans med nr 2 av MopedBladet. Betala inte innan.

Vill du bli ny medlem – se vår hemsida <http://www.club-victoria.nu/>

När du betalat årets medlemsavgift får du...

...MopedBladet i brevlådan	...tillgång till våra mopedförsäkringar	...vara med i matrikeln
... utskick via Facebook och mejl (om du vill)	...inbjudan till våra träffar	...köpa klubbens litteratur
		... vara med i Din sektion

Styrelse, sektioner och funktionärer 2017

			Vald
Ordförande			
Lars Öhman	0707 367 150	lars38.ohman@gmail.com	2017 på 1 år
		MHRF-kontaktman, filmkväll, rallyn	
Vice ordförande			
Harald Walczok	0705 116 987	bysmeden.i.hesselby@gmail.com	2016 på 2 år
Kassör			
Mats Ossa Nyberg	08 760 7353	ossanyberg@gmail.com	2017 på 2 år
		Spontana åkgruppen mopedtouring@yahoo.com,	
Sekreterare			
Tommy Granholm	0730 457 956	vicinfo@optiken.se	2017 på 1 år
		hemsida, försäkringar, redaktör för MopedBladet	
Övriga styrelseledamöter			
Stefan Tamm	0708 914 597	ste.tamm@gmail.com, utflyktssamordnare	2017 på 2 år
Olle Leksell	073 - 205 05 65	olle.leksell@gmail.com	2017 på 2 år

Sektioner

Victoria	Mikael Axlund, rev.suppl, bes.man Victoria	070 687 1643	via axlund.s@gmail.com
Aquilotto	Mats Lennstam, valberedningen	0704 926 503	bigmats@mac.se
Puch	Mats Ossa Nyberg	08 760 7353	ossanyberg@gmail.com
Kreidler	Stefan Tamm	0708 914 597	ste.tamm@gmail.com

Övriga funktionärer

Jan Angseryd, bes.man Rusch	072 3338 895	jan.angse@hotmail.com
Mikael Axlund, rev.suppl, bes.man Victoria	070 687 1643	via axlund.s@gmail.com
Palle Forslund, bes.man HVA o. Puch	073 631 9355	pallepalson@gmail.com
Göran Norin, bes.man Rusch	070 530 8070	ruschgoran@gmail.com
Jan-Evert Olbrink, revisor	070 689 5285	positivspel@hotmail.com
Håkan Saletti, litteraturansvarig	070 644 9959	hakansaletti@hotmail.com
Mats Lennstam, valberedningen	0704 926 503	bigmats@mac.se
Kjell Sjöberg, utskicksansvarig	076 722 3360	k.sjoberg@comhem.se
Ismo Lääveri, klubbens facebookgrupp,	08-500 244 48	laaveri@hotmail.com
Sammanhållande för MHRF-besiktningsmännen – vakant		



Victoria 1963 – 1946 – 1954 (ungefärliga årsmodeller)

HEJ MOPEDIST !

SID 3

Hur ska det gå med vår värld? Kärnvapenhot, terroristattacker, orkaner, jordbävningar och tisdagsträffar som regnade bort!

Jag måste erkänna att jag inte orkar oroa mig för allt elände. Jag gläder mig åt min lilla värld där mopeder spelar en viktig (inte den allra viktigaste, men ändå) roll. Tänk när man lyckas löda dit kondingen, få till förtändningen och rätt munstycke i förgasaren.

Vilken lycka att få kicka igång och styra ut på vägen. När man får träffas och åka tillsammans på spontana turer eller välorganiserade mopperundor så leker livet (om det inte regnar förstås). Andra högtidsstunder för mig är de italienska mopedmarknaderna.

Jag har skaffat mig en modernare videokamera och övar mig för att kunna göra någon moppefilm sevärd till filmaftonen den 21:a November. Då kommer en filmrapport från Imolamarknaden.

För klubbens framtid behöver vi hängivna och kompetenta personer som vill ta ansvar. Jag vill understryka det upprop som finns på annan plats i tidningen.

Vi behöver:

- En ordförande till Sveriges finaste mopedklubb (kanske det är att ta i, men i alla fall). Den gamla har blivit för gammal och vill stapla av.
- En "hacker" som hjälper oss att ta fram en fin matrikel. Medlemsregistret ligger f.n. i Excel

Till sist vill jag önska oss alla en årstid med många renoveringstillfällen och några, kanske flera, åkturer trots höst- och vinterkyligt väder.

Eder ordförande
Lars Öhman



MEDLEMS- och FILMKVÄLL **tisdagen den 21 november kl 17 – 21**

Vi träffas i samma lokal som tidigare år - Verkets Matsal, Västberga Allé 60, 1 tr, Västberga/Hägersten. Köp och sälj och titta på film. Ta med några hundralappar så vi säljer slut på mopedlotterna! Dragning 19.00. Styrelsen informerar och tillhandahåller litteratur. Och glöm inte att äta!

Skänker du grejor blir det auktion. Vi har fått in en del, lite moppedelar, gamla snickarverktyg och båtpropellrar

Program

- ◇ Du säljer (kostar inget) och köper på marknaden. Klubben tar ingen provision
- ◇ Klubben har med sin litteratur - handböcker, sprängskisser och dylikt för Victoria- och Zweiradmopeder
- ◇ MopedBladet – du får gamla nummer till skänks
- ◇ Vi äter middag och umgås. Verkets buffé kostar under hundralappen
- ◇ Styrelsen berättar och svarar på frågor om Club Victoria
- ◇ Kl. 19 Dragning i mopedlotteriet. Se bild
- ◇ Rörliga bilder. **Du som har något intressant att visa, hör av dig till Lars Öhman snarast. Kontaktuppgifter sid 2**
- ◇ Vi hjälps åt att ställa iordning



Köp och sälj – ingen platshyra



*Lotterimopparna, en Suzuki K50 och en italiensk Demm
Lotteriföreståndaren Stefan Tamm har provkört*

HITTA HIT

Sväng av E4 vid trafikplats Västberga. Följ Västbergavägen förbi OK-macken (som du ska ha på höger sida). Västbergavägen övergår i Västberga Gårdsväg. Följ den till Västberga Allé där du tar höger. Ta första höger så du kommer in på industriområdet och sedan omedelbart vänster. Efter drygt 200 m har du restaurangen på höger hand. P-platser finns. **MED SL** - använd deras hemsida - busshållplatsen heter *Västberga Gårdsväg*. Gå 200 m.

LÖRDAGEN DEN 27 MAJ KÖRDES EN MOPEDRUNDA PÅ FÄRINGSÖ

Text och bilder: Hemliga farbrodern

DENNA GÅNG i ny regi. Många nya ansikten; många unga. 23 mopedister (vara två tjejer) startade som vanligt från ICA Svanhagen. Turen blev c:a 5 mil på kända och okända vägar där rapsen stod i full blom (på andra sidan diken förstås). Ett stopp vid stenbrottet i Stenhamra, ett vid Svartsjö slott och ett vid en



Stenbrottet i Stenhamra. Läst på Internet: "På botten hittade vi bl.a. taket från en bil (?), en motorcykel och en brandsläckare"

bygdegård. Mängder med mygg. Lagom takt mestadels och full gas på slutet. En bra runda som vanligt.

Ett stort tack till arrangörerna med Victoriamedlemmen *Deva Toll*, tillhörande den färska mopedklubben *Black Lake Mopedoz*, *Svartsjö Mopedoz*, i spetsen.



Bensträckare vid Färingsö hembygdsgård på Svartsjölandet

TÄRNSJÖ MOPEDRALLY KÖRDE FÖR BARNCANCERFONDEN

Text och bild Gösta Kastensson

BILDER från Tärnsjö mopperally. Vi åkte åtta mil i fyra län och t.o.m. färja, en gammal linfärja. På andra sidan fick vi nystekta stora hamburgare och dricka, därpå var det paus i Gysinge. Sedan bar det av igen.

Efter sträckan var det stopp där vi drog kort (Poker Run). Vid *Tåget i Tärnsjö* räknades korten - vinnaren hade kåk. Det som vart över på kassan (100:-/deltagare gånger drygt 100 startande!) går till Barncancerfonden.



Rallyt annonseras



Linförjan över Dalälven



Gysinge brukshandel, ett av stoppen på rallyt

PÅ NATIONALDAGEN den 6:e juni, som blivit den *Motorhistoriska Dagen* färdades massor av fordon - mopeder, motorcyklar och bilar i strålände sol till Sollentuna och MC Collection. Mc-museet är stockholmarnas samlingsplats för veteranfordon. Alla ytor var fyllda så även omgivande gräsmattor fick tas i anspråk.

Fyra styrelsemedlemmar från *Club Victoria* fanns på plats. Vi gjorde reklam för klubben genom att dela ut senaste MopedBladet med värvningslappar och hoppades att vi lockade några nya medlemmar. Ett antal befintliga medlemmar hittade oss och fick en pratstund.



Kontraster, en nyrenoverad Victoria SuperLuxus och en Puch HPD i bruksskick. Båda mopparna ägs av Victoriamedlemmar och kördes för egen maskin till Sollentuna från Hammarby respektive Barkarby. De är inte till salu. Notera flaggorna.

HARALD NIELSEN MEMORIAL 2017

Bilderna från Hässelby hembygdsförening

IDAG har jag deltagit i en mopedtävling som i n t e går ut på att köra fort. Vi var drygt 80 deltagare på allt från mopeder renoverade till bättre än nyskick till fungerande vrak. Det fanns ett antal stationer där man skulle memorera 10 saker som fanns på ett bord och berätta vilka tre saker som bytts ut till andra saker, vippbräda = man kör upp på en plank som när man är på toppen vippar över till nedförsbacke, man skall berätta vilka tre

dimensioner tre olika muttrar har, man ska köra slalom mellan ICA kassar, man skall köra på den vita ringen i gatstenen på Vällingby torg med en hand på styret och slutligen kasta tre klotsar i en basketkorg. Där missade jag en klots.

Det var en trevlig dag som slutade bra. Kul att få använda mopeden och umgås med likasinnade farbröder. Den äldsta skall fylla 90 år i höst.

Hälsar Kjell



Utom tävlan



Förstepristagaren Kjell Schützer

VIGGBYHOLMSRUNDAN 30 JULI - 20-ÅRSJUBILEUM

Solen sken över Viggbyholms tågstation när vi samlades för familjen Leksells mopedrunda.

Det hela startade i Åkersberga för tjugo år sedan och fortsatte i Viggbyholm när familjen flyttade dit. Det är Olle som är rallygeneral men hela familjen hjälper till inklusive Olles pappa och bror som sköter marketenteriet.

De 60 mopedryttarna startar norrut och tar en första paus i en vacker trädunge invid Täby kyrka. Det är trevliga vägar på lugna villagator och spännande cykelstigar genom skogspartier och förbi badplatser. Det är roligt att åka moped. När det är som roligast blir det ett stopp för att kontrollera att alla är med.

Höjdpunkten, som alltid på Viggbyholmsrundan är rasten vid Leksellarnas hem. I Texacomacken serveras kaffe, skink- och ostfrallor och kaka till

självkostnadspris. Mycket uppskattat. Så var det en test hur väl vi känner till alla kryptiska tvättråd som kan stå på allehanda textilier. Och som alltid utdelades en Bigglesbok till dagens bragd.

Bäst på tvättråden var Pamela Rexhagen. Bigglesboken för bästa bragd gick till Pyrola Sandberg som körde båda rundorna på trampcykel! Olle instiftade också ett hederspris till vännen och tusenkonstnären Lennart Sandbergs minne. Detta "Sanellipris" gick till Stefan Sjödin för sin mopedbyggarkonst.

Efter fika och prisutdelning kördes en andra runda på lika fina vägar och stigar. Stort tack till Olle, Matilda, Ola, Berra, Elma (som för första gången också körde själv) och inte minst Olivia Leksell.

Nästa år kanske vi får köra åt det andra hållet :-)

Lars Öhman

Här är bilder från åren som gått.



Samling vid järnvägsstationen i Viggbyholm



Rast på rundan



Det händer alltid något. Här är det Lars-Oskar Öhman som gör en insats



I Texacomacken serveras det dricka och mackor för en billig penning av Bert-Ola, Ola o. Olle (mittenbilden)



MCHK MARKNAD 7 MAJ

MCHK:s MARKNAD, f.d. Tullingemarknaden, hålls sedan några år vid MC Collection i Sollentuna. MC Collection är som du nog vet ett av Sveriges finaste



*Små fordon är behändiga om än olagliga på allmän väg
Här en Hondakopia som hittade ny ägare*

motorcykelmuseer. Många Victoriamedlemmar passade på att sälja och köpa. Här är några bilder.



En Vic-medlem hade denna ovanliga italienska Schneller-Fuchs 1959 till salu. Inte att förväxla med Österrikiska Fuchs som byggde 50-kubiks mopedmotorer

PRINS BERTIL MEMORIAL - GÄRDESLOPPET 2017

I STRÅLANDE SOL samlades över 300 fordon i Hagaparken på morgonen den 21 maj där frukost intogs på filter i gröngräset. Sedan var det kortegekörning via Sveavägen och Strandvägen till Djurgårdens gräsytor för att hedra minnet av motorprinsen, *Bertil Bernadotte*.

Merparten kom på fyra hjul. På plats fanns även ett femtiotal mopeder, de flesta deltog inte i kortegen utan hittade själva till Djurgården.



Piaggio med trim



Mopederna sökte sig till varandra på Djurgårdsslätt

EKEBYBODA MARKNAD utanför Uppsala

REGNET hänger i luften, det är en söndagmorgon i september. Åker trots det mot Ekebyboda eftersom veteranmarknaden där har gott renommé. Det visar sig vara rätt. Det är första gången för redaktören. Smidig incheckning, gott om P-platser och nära till säljarna. Bara 60 spänn för parkering och inträde. Bilderna får tala.



Typisk säljare på Ekebyboda marknad



Se upp med Puch Florida/MS50 - bakskärmarnas dubbelpåt kan rosta



Är 3500 kr ett rimligt pris för en okomplett Apollo?



Känd fotograf och säljare - Mats Olofsson

ANNONSER - från Club Victorias hemsidas FORUM

Du som annonserar – tänk på att svara de gör sig besvär att svara på din annons...och ta bort den när den är inaktuell, är du snäll



"Probe1" söker tanklock, kolv mm till Vicky påhängare
Läs mer på FORUMET



Blästrad Vickyram 400 kr
t.granholm@optiken.se
Tel 0730 457 956
hämtpris Järfälla



"Beltek" önskar köpa Victoria påhängare i bra skick. Även andra delar av intresse
Tel 0705 65959



Rexoped ca 1958 Nya däck, om-lackad. Behöver gås igenom: byte bränslekran, tankrengöring, pedalarmar saknas. 12.000 kr
Håkan Törnbom Sollentuna 0705 832 400

DENNA INFO HAR FUNNITS PÅ HEMSIDAN UNDER SOMMAREN

Till våra medlemmar

ALLTFÖR MÅNGA har missat medlemsavgiften i år. Det kan bero på att ni inte fick vårt utskick i april. Det har visat sig att PostNord slarvat. Om du inte fått inbetalningskort, dekaler med nya logan, vår träffkalender samt MHRF-kalendern samt så hör av dig till vår sekreterare Tommy Granholm på telefon 0730-457956 eller mejla vicinfo@optiken.se



Har du fått MopedBladet nr 2 ?

KAOS PÅ POSTEN DRABBAR CLUB VICTORIA

VÅRA UTSKICK med tidning och inbetalningskort har inte nått alla adressater! Medlemsavgifter har uteblivit och skapat merarbete och oro i styrelsen.

Nu vill vi be dig att vara observant! Har du inte fått din tidning i rimlig tid från januari, april och oktober så kontakta Tommy Granholm. Kolla utgivningsmånad i närmast föregående tidning.

SKICKA DINA NYA UPPGIFTER FÖR MEDLEMSMatrikel 2018

KLUBBEN planerar att komma ut med en uppdaterad matrikel i vår. Den förra kom 2015 och du som känner på dig att ditt mopedinnehav ändrats sedan dess eller om du har ny mejladress eller annan ändring, mejla sekreteraren Tommy Granholm eller använd snigelpost. Kontaktuppgifter på sidan 2
Tala även om att du vill vara med i någon av våra fyra sektioner, se förra numret av Mopedbladet - 2.2017

Då och då presenterar vi vår styrelse och våra funktionärer i MopedBladet, det kan vara trevligt att veta hur de ser ut. I förra numret fanns ordförande Lars Öhman, utflyktssamordnaren Stefan Tamm och kassören Mats Ossa Nyberg med på bild. Även Micke Axlund har syns. Nye styrelsemedlemmen **Olle Leksell** fanns på bild (från årsmötet då han valdes in i styrelsen) men syntes dåligt så därför visar vi honom igen.



Olle Leksell, styrelseledamot

WANTED - Chairman Ordförande till Club Victoria

Sveriges finaste mopedklubb för alla typer av mopeder och mopedister söker Dig som vill vara vår klubbs ordförande. Den nuvarande har fallit för åldersstreckat, han hör bara på ett öra och kommer inte ihåg vad man nyss pratade om!

Vi behöver en intresserad och hängiven person som kan vidareutveckla Club Victoria. Ett första klassens hedersuppdrag.

Du får ingen lön. Däremot garanteras klubbens tacksamhet

Ring gärna **Lars Öhman** 0707-367150 och få mer information och anmäl Ditt intresse.

PROVENIENS SÄLJER

I **Göteborg** fanns ett antal moppar på auktion i slutet av september på firma *Bilweb Auctions*. Här är utrops- och slutpriser. Proveniens (ägarhistoria) kan sälja även mopeder.



"Puch Monza/Montana 1987. Bedömt värde 35.000 kr". Högsta bud 30.000 kr.



"Puch Cross MC50 1964-68. Bedömt värde 85.000 kr". Högsta bud 59.000 kr. Nyskick.



"Monark La Strada 1959. Ingemar Johanssons gamla moped. Bedömt värde 75.000 kr" Högsta bud 85.000 kr. Småruffig.



"Puch Florida 1970-71. Racercföraren Ronnie Petersons moped. Bedömt värde 90.000 kr." Högsta bud 120.000 kr. Skick bättre än ny.



"Vicky ca 1954 (FEL!). Bedömt värde 6.000 kr" Högsta bud 7.000 kr. Smårisig.



"Vicky ca 1954. Bedömt värde 3.500 kr." Högsta bud 4.100 kr. Risig.

FYRTAKTS-DUCATI ÄR EFTERTRAKTADE

PÅ TRADERA fanns i augusti en Ducati 55E Cucciolo från mitten av femtiotalet, i Uppsala, på auktion.

"Fyrtaktsmoped, svensksåld, i fullständigt originalskick. Även däck och vajrar original. Tyvärr rost på allt krom och 1:ans växel vill hoppa ur vid belastning. Säljes till högstbjudande över 7 000 kr".

Den gick för 23 600 kr efter 47 bud. En Victoriamedlem som var sugen på moppen fick, efter kontakt med säljaren, veta att växeln hoppar ur därför att en dragstång var sliten.

Lite senare dök en likadan upp, till synes utan brister. Den gick för 21.295 kr efter 33 bud och fanns i Eksjö



Ducatimoppar från 1958 på Tradera. Den vänstra såldes för 21.295 kr. Den högra gick för 23.600

Ännu en fyrtakts Ducati såldes på auktion under september, en grå från 1954. Den var inte lika intressant, slutpris 13.700 kr. De tidiga saknar bakhjulsfjädring. Det finns även tvåtakts-Ducati med "normala" priser.

Ducati M55R 1954

1 517 besökare

Slutpris
13 700 kr

Slutade 19 sep 11:32
Avslutad

Bud (visa)
2 st

Auktionen är avslutad
Högste budgivare: tommyso
Reservationspris ej uppnått

♥ Spara i minneslistan

Frakt
Avhämtning: Flyinge
[Mer info](#)

Skick
Begagnat

Betalning
Banköverföring
Kontant

Om säljaren
Darmah (3)
Ort: Flyinge
[Säljarens alla annonser](#)

★ Spara som favoritsäljare

Beskrivning

Lättstartad med bra motor och låda. En del detaljer t.ex. bakljus är ej original.
Fint 4-taktsljud.

Traderaannonsen med den grå Ducatin

OM DUCATIS MOPEDER

Ducatifabriken grundades 1926 i Bologna i Italien av familjen Ducati. Under andra världskriget bombades fabrikerna sönder och samman, som så många andra på kontinenten.

1946, efter kriget, presenterade man sin första mopedmotor - på 48 cc. Motorns avgasljud gav den namnet Cucciolo (valpen). Det var en påhängare. 1952 kom en komplett moped med den lyckade motorn. Den första kallades modell 48 och sedan följde 55E och 55R. E stod för "elastico" (fjädring) och R för "rigido" (stel). 1958-1960 var priset 998 kronor för modell E (i Sverige).

Senare borrades motorn upp och då var det ingen moped längre

TISDAGSKVÄLLARNA PÅ EGGEBY GÅRD

Under maj – september samlas Club Victorias och MCHK:s medlemmar på Järvafältet mellan Kista och Tensta. Så även i år. Här är bilder från året. Läs även Lasses inlägg på nästa sida ----->



Första tisdagkvällen för året, Peugeot och Apollo.



Styrelsemedlemmar samlas - även f.d. sådana



Anders Bälter och Stefan Tamm beundrar en 50 cc Lambretta Luna



Det finns annat godis än moppar på Eggeby



I köket lagas husmanskost för oss hungriga



Det är på Eggeby du möter moppekompisarna



En tisdagkväll i slutet av juni

ÄR VÅRA GAMMELFORDON SKYDDADE MOT KLÅFINGRIGA MYNDIGHETER ?

RIKSDAGEN godkände i juni regeringens *kulturarvsproposition*, men med ett flertal tillägg. Det viktigaste löd "att regeringen skyndsamt bör ta fram lagstiftning till skydd för det transporthistoriska kulturarvet och tillkännager detta för regeringen"

– Detta en milstolpe för det rörliga kulturarvet, inte minst det fordonshistoriska, säger en mycket glad Peter Edqvist, MotorHistoriska RiksFörbundets ordförande.

Bakom beslutet ligger ett mångårigt arbete från MHRF i samarbete med *Transporthistoriskt Nätverk* som gått ut på att få riksdagspolitikerna att förstå det rörliga kulturarvets utmaningar.

– Nu kanske det äntligen blir slut på problemen med exempelvis ursprungskontroll och registrering av importerade historiska fordon, hoppas Peter Edqvist som vill tacka alla politiker som varit lyhörda och stött detta arbete,
– Tack vare dem kommer förhoppningsvis även dessa historiska föremål att skyddas mot såväl avsiktligt som oavsiktligt – och inte minst

klåfingrigt – myndighetsutövande som hittills hämmat såväl brukande som bevarande.

MHRF träffar regelbundet våra folkvalda i riksdagen. Lobbying - javisst. Det är vi och 200 andra veteranföreningar som står bakom MHRF.

BILDEN

*Moto Guzzi Cardellino 1959. Utan MHRF:s inflytande finns det risk att denna 73-kubikare med tre hk motor inte hade kunnat registrerats som mc i Sverige. **Då hade den kanske använts som en olaglig moped***



TISDAGSTRÄFFARNA SOLLENTUNA - EGGEBY MAJ-JUNI 2017

Den här säsongen med tisdagsträffarna var ett riktigt dunderfiasko. De elaka vädergudarna log, för de lyckades pricka in regn och kyla nästan varje tisdagkväll den här försommaren.

När jag summerar blir jag också med rätta självkritisk. Var det rätt att ha teman för de olika träffarna? Kände inte alla sig välkomna? Stimulerade de olika temana till renoveringsiver, som det var tänkt? Man måste nog erkänna att hela konceptet blev fel. Jag biter ihop och tar på mig det.

Första tisdagen var vi två eller tre. Jag var så besviken att jag inte minns vilka personerna var. Förlåt!

Tisdag nr 2, 3 och 4. Ingen kom. Jag var ensam på startplatsen.

Tisdag nr 5 kom Jan Angseryd. Då hade jag givit upp redan. Jag frågade Jan om inte jag kunde få åka hem och titta på fotboll på TV i stället. *Det är OK* sa Jan och så slapp vi båda duggregnet.

Slutsatsen blir att de organiserade tisdagsträffarna från Silverdal till Eggeby upphör. Däremot är det ju fritt för var och en, oavsett moped, att samlas på tisdagarna vid blomsterhandeln för att åka i grupp till Eggeby. Kanske kommer också jag att titta förbi för att åka med om några finns där vid halvsjutiden.

Jag vill också rikta ett varmt tack till alla som ställt upp under många av tisdagsträffarna och alla de som bemödat sig om att komma med den mopedtyp som rekommenderats för respektive tisdag. Speciellt tänker jag på "Hjältarna från Åkersberga" som med påhängare och enpetare åkte hela vägen till Sollentuna, så Eggeby tur och retur, och så hem till Åkersberga. Det är kämpaglöd värdig Club Victoria.

Lars Öhman

HEMSIDA

Vi har en hemsida som hålls uppdaterad. Där finns det mesta om klubben. Googla **club victoria stockholm**

- På **TRÄFFKALENDERN** finns det många fler träffar än på lösbladet som medföljer vårnumret. Lösbladet innehåller nästan bara "victoriaträffar", av utrymmesskäl.
- Under **VIC-MOPEDER** finns alla Victoria- och Zweiradmopeder avbildade
- Under **VIC-DELAR** får du tips om både nytt och begagnat, i Sverige och i Tyskland
- Under **KLUBBTIDNINGEN** kan du läsa äldre nummer av MopedBladet, se nedan
- Under **STYRELSEN** hittar du oss som jobbar med klubben
- Under **FORUM MEKTIPS KÖP&SÄLJ** kan du få kontakt med andra medlemmar och lägga in annonser
- Under **KÖP LITTERATUR** hittar du mopedhandböcker, se nedan

TRAFIKFÖRSÄKRING FÖR TIO VETERANMOPEDER genom Länsförsäkringar Stockholm

- Du måste vara medlem i Club Victoria och bo i Stockholms län. Mopederna på landstället kan du ha med även om de finns i andra län
- Du kan ha tio/10 veteranmopeder på samma försäkring och *använda två av dessa samtidigt*
- Försäkrade mopeder ska vara av årsmodell 1980 eller äldre. Dispens kan ges från fall till fall av försäkringsbolaget. Det handlar då om modeller som började tillverkas 1980 eller tidigare
- Premien är f.n. 1352 kr/år (2017)
- OBS! Kundtjänst på Länsförsäkringar känner inte till denna specialförsäkring. All kontakt skall därför gå genom Club Victoria. Kontaktperson Tommy Granholm, se sid.2

FÖRSÄKRINGAR GENOM MHRF - MotorHistoriska RiksFörbundet**Generellt**

- Mopederna ska vara minst 30 år - "rullande" åldersgräns - och du får bara använda dem för nöjeskörning
- Foto ska finnas på varje moped
- Du måste vara medlem i en MHRF-ansluten klubb (Club Victoria är det) för att teckna denna försäkring
- Kontaktperson för MHRF är Lars Öhman, se sidan 2
- Varje försäkring ger ett "administrationsbidrag" till Victorias klubbkassa
- Gå in på MHRF:s hemsida och ladda ner en blankett. På deras hemsida finns aktuella premier m.m.

Trafikförsäkring

- Du kan ha fem mopeder på varje försäkring. Har du fler mopeder tecknar du fler försäkringar
- Du får *använda en moped i taget för varje försäkring*
- Premie 300 kr per fem mopeder/år

Se även nästa sida för en jämförelse mellan de tre vanligaste försäkringsbolagen som Club Victorias medlemmar har



Behöver du dekalerna? Kontakta Tommy Granholm. Vi tar 3 kr/st (inköpspriset) + porto

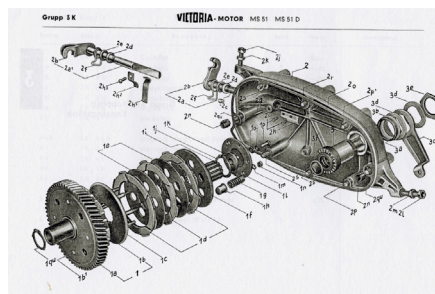
MOPEDBLADET

Vi har några gamla nummer kvar av MopedBladet som du kan få mot porto från Kjell Sjöberg - se s. 2
Om vi inte har det nummer du söker, gör så här:
Gå in på klubbens hemsida (googla **club victoria stockholm**) och klicka på **LÄS MOPEDBLADET**

Klicka på numret du är ute efter så får du upp det strax. Uppe till höger ser du nu en skrivarsymbol. Tryck på den så kan du skriva ut valda sidor. Om du trycker på symbolen intill, nedåtpil, så kan du ladda hem hela tidningen som PDF

HANDBÖCKER VICTORIA och ZWEIRAD UNION

Klubben har kopierat upp reservdelslistor, sprängskisser, verkstadshandböcker, instruktionsböcker och tillbehörslistor m.m. till Victoria- och Zweiradmoppar. Hör av dig till Håkan Saletti - se sid 2 - om du vill köpa
Här ser du en sida ur nr 10 (klubbens nummer)
Reservdelslista nr 6 Motor MS51/MS51D



16 NYA MEDLEMMAR hälsas välkomna

722 **Anders Vänerman** Algatan 5, 152 41 Södertälje Tel 070-9850911. vanerman@hotmail.com

Mopeder: Gilera 1970, Compact 1969, Puch Montana 1978, Zündapp KS50 1974, Compact 1975, Crescent MCB 1272 1974, Vicky M52 IIN 1957, Puch Dakota 1967, Crescent E-type 1972, Cyclemaster 1952

723 **Alf Persson** Rydbovägen 63, 184 94 Åkersberga Tel 073 5442891 affepersson@hotmail.com

Mopeder: Vicky mod 1 (påhäng), Vicky IV M51 1956, Monarped 1954 NSU motor, Zündapp Combinette 1957

724 **Björn Danielsson** Bollmoravägen 164, 13547 Tyresö Tel 0707438165 danielsson.bjorn@gmail.com

Mopeder: DKW, Crescent Compact

725 **Arne Hansson** Marielunds väg 12 764 91 Vaddö Tel 070 8745674 arnehansson@telia.com

Moped: Puch Automat 1968

726 **Thom Abellsson** Stationsvägen 5, 13738 Västerhaninge Tel 0739602269 tompa_9@live.se

Mopeder: Monark Alpino/m34 U, Autoped 1956, Piaggio Ciao 90 talet

727 **Björn Jönsson** Herrhagsvägen 66, 122 60 Enskede Tel 070-7446590 bjorn_byggare@hotmail.com

Mopeder: Crescent flakmoped 1965, Crescent Sachs 50, 1959

728 **Gunnar Ek** Huginvägen 11, 194 62 Upplands Väsby Tel 0708 830230 Guggen.ek@gmail.com **Söker en Vicky IV E**

729 **Ragnar Nybro** Trädgårdsvägen 24, 194 46 Upplands Väsby Tel 073 5050360 rnmotor@hotmail.com

Moped: Zündapp 529 1977

730 **Per Edvardsson** Besvärbacken 2A, 191 40 Sollentuna Tel 08-352464, 070-3217616 per.edvard@telia.com

Mopeder: Monark M56 F 1956, Motom 48 Sport 1963

731 **Björn Planebrink** Björkvägen 13, 746 93 Bålsta Tel 0171-51258, 070-7476383 planebrink@msn.com

Moped: DKW Hummel 1957

732 **Bror Levin** Roxvik1, 590 78 Vreta Kloster Tel 0705365203 brorlevin@gmail.com.

Moped: Victoria Super Luxus 1960

733 **Lars-Göran Olsson** Bandyvägen 8, 175 45 Järfälla Tel 073-532 23 63 lg@woodstat.se Moto Morini Corsarino

734 **Mats Söderkvist**, Krokvreten 4 74691 Bålsta mats_soderkvist@hotmail.com

Mopeder: Puch Alabama, Zündapp KS 50

735 **Carl Grehan**, Storskiftesvägen 171 39 Huddinge

736 **Håkan Lidberg**, Kristallvägen 30, 126 78 Hägersten

737 **Elin Svårdh**, Viltorpsbacken 35, 162 70 Vällingby, Tel 070 268 1045 jsvardh@kth.se Yamaha DT

TRAFIKFÖRSÄKRINGAR - JÄMFÖRELSE

Länsförsäkringar

- ° Du måste bo i Sth län
- ° Tio moppar per försäkring.
- ° Två av de tio mopparna får köras samtidigt
- ° Mopedmodellen ska ha funnits före 1980
- ° 1352 kr/år per 10 moppar

Bilsport & Mc

- ° Fem moppar per försäkring
- ° En moppe åt gången får köras
- ° Mopeden ska vara från 1984 eller äldre
- ° 320 kr/år per 5 moppar

MHRF

- ° "Fordonet ska ägas och brukas uteslutande i nöjessyfte och får inte användas som bruksfordon"
- ° Fem moppar per försäkring
- ° En moppe åt gången får köras
- ° Rullande 30-årsgräns
- ° Foto på varje moppe
- ° 300 kr/år per 5 moppar
- Varje försäkring ger ett "administrationsbidrag" till Victorias klubbkassa.

DENNA FILM finns inte som "play"



...men DVD:n kan lånas utav medlem Kjell Schützer i Järfälla Tel 070 775 4146 kjell.schutzer@gmail.com

Avsändare/returadress för tidningen

Tommy Granholm
Aspnäsvägen 4, 177 37 Järfälla

Kom ihåg att meddela oss om du har flyttat
Posten eftersänder tidningen till dig i ett år men meddelar inte oss

MopedBladet

Ansvarig utgivare är klubbens ordförande *Lars Öhman*, redaktör är *Tommy Granholm*
Kontaktuppgifter på sid 2

Text och bild där inget annat anges; Tommy Granholm

Klubbens organisationsnummer är 802470-268

Klubbens hemsida www.club-victoria.nu

Om du citerar MopedBladet så måste du ange källan

Club Victoria är medlem i MHRF
MotorHistoriska RiksFörbundet



Nästa MopedBlad - 1.2018 kommer i januari. Det innehåller *preliminärt* bl.a.

- ◊ Kallelse till årsmötet i februari-mars
- ◊ Från "Järfälla Rundt"
- ◊ Från Imola marknad i Italien
- ◊ Att byta till LED-belysning
- ◊ Elskemor Puch och Vicky

Nr 2.2018 kommer i april med förteckning över årets träffar bland annat

Vi vill gärna att vår läsekrets bidrar till MopedBladet så att det blir variationsrika nummer!

Hör av dig till redaktören, Tommy G. Kontaktuppgifter finns på sidan 2 och här ovan

Renoveringar, första moppen, ditt senaste fynd, missat fynd, utflykter, teknik, mekartips o.s.v. är kul för andra att läsa. Skriv även gärna om en viss mopedmodell !

Skicka ditt bidrag senast 1/12 för att komma med i nr 1.2018

Om du inte tycker att du är bra på att skriva, gör det i alla fall! Redaktionen justerar svenskan om du vill

50cc såklart