



MopedBladet

FÖR ALLA VETERANMOPEDISTER
Medlemstidning för Club Victoria

nr 1 januari 2019 Årgång 20

Vi firar 30 år – läs mer i tidningen



CLUB VICTORIA

...är mopedklubben för alla! Idag är vi ca 300 entusiaster som delar intresset för gamla mopeder. De flesta av oss bor i Stockholms län. Club Victoria kickades igång runt 1989 av seriösa mopedälskare med ett stort hjärta för mopeder av fabrikat Victoria, därav klubbens namn. Det vi vill slå vakt om. Styrelse och funktionärer jobbar helt ideellt, de kommer inte ens ifrån att betala årsavgiften. Vi har nu bildat sektioner för Victoria, Puch, Aquilotto, Kreidler och Ciao. Förhoppningsvis också för Rusch, snart

Medlemskap.

Du blir/förblir "Victorian" genom att betala din medlemsavgift, 125 kr/år till bankgiro 154-7868 Club Victoria. Inbetalningsavi skickas samtidigt som tidningens första nummer för året. Du kan även swisha till **123 374 95 95**.

Vill du bli ny medlem - se vår hemsida <http://www.club-victoria.nu/>

När du betalat årets medlemsavgift får du...

... MopedBladet i brevlådan	...vara med i medlemsmatrikeln	
... tillgång till våra mopedförsäkringar	...köpa klubbens litteratur	...kontakt med de som kan ett visst fabrikat
... utskick via Facebook och mejl om du vill	...inbjudan till våra träffar	...vara med i din sektion

Personuppgifter

2018 ersattes Pul/Personuppgiftslagen av det EU-gemensamma regelverket GDPR. Det handlar om regler för datalagring av personuppgifter mm. I Club Victorias medlemsregister finns bara de uppgifter du gett oss. Vi använder inga uppgifter för reklam

STYRELSE 2018

			Vald
Ordförande			2018 på 1 år
Lars Öhman	070 736 7150	lars38.ohman@gmail.com	
	MHRF-kontaktman, ordnar filmkvällar och "rallyn"		
Vice ordförande			2018 på 2 år
Harald Walczok	070 511 6987	bysmeden.i.hesselby@gmail.com	
	Engagerad i Harald Nielsen Memorial, fixare		
Kassör			2017 på 2 år
Mats Ossa Nyberg	08 760 7353	ossanyberg@gmail.com	
	Håller i <i>spontana åkgruppen</i> mopedtouring@yahoo.com		
Sekreterare			2018 på 2 år
Tommy Granholm	0730 457 956	vicinfo@optiken.se	
	hemsida, försäkringar, redaktör för MopedBladet, ordnar Järfälla Rundt		
Övriga styrelseledamöter			
Stefan Tamm	076 889 8976	ste.tamm@gmail.com, utflyktssamordnare, ordnar "rallyn"	2017 på 2 år
Olle Leksell	073 205 0565	olle.leksell@gmail.com, ordnar Viggbyholmsrallyt	2017 på 2 år
Lars-Göran Olsson	073 532 2363	lg@woodstat.se	2018 på 2 år

SEKTIONER för dej gillar ett visst fabrikat, här är de sammanhållande. Se även besiktningsmännen nedan

Victoria	Mikael Axlund, rev.suppl, bes.man Victoria	070 687 1643	axlund.s@gmail.com
Aquilotto	Mats Lennstam	070 492 6503	bigmats@mac.se
Puch	Mats Ossa Nyberg	08 760 7353	ossanyberg@gmail.com
Kreidler	Stefan Tamm	070 891 4597	ste.tamm@gmail.com
Ciao	Tim Skillgate	070 354 7880	skillgate@yahoo.se

Övriga FUNKTIONÄRER

Jan Angseryd, bes.man Rusch	072 333 8895	jan.angse@hotmail.com
Mikael Axlund, rev.suppl, bes.man Victoria	070 687 1643	axlund.s@gmail.com
Palle Forslund, bes.man HVA o. Puch, valberedning	073 631 9355	pallepalson@gmail.com
Göran Norin, bes.man Rusch	070 530 8070	ruschgoran@gmail.com
Jan-Evert Olbrink, revisor	070 689 5285	positivspel@hotmail.com
Håkan Saletti, litteraturansvarig	073 842 1166	hakansaletti@hotmail.com
Kjell Sjöberg, utskicksansvarig	076 722 3360	k.sjoberg@comhem.se
Ismo Lääveri, klubbens facebookgrupp	073 939 3627	laaveri@hotmail.com
Sammanhållande för MHRF-besiktningsmännen – vakant		

♦ **MopedBladet** görs i ordbehandlingsprogrammet MS Word på en iMac. Det är inte helt enkelt ska du veta.

Så håll till godo om det på sina ställen ser lite taffligt ut :-|

♦ Vill du få info när "*spontana åkgruppen*" ska på tur från Järfälla, kontakta kassören, *Ossa Nyberg* enligt ovan

♦ **OMSLAGET** visar *Max Svensk*, grabben som startade Victoriaklubben tillsammans med några kompisar en gång i tiden. Max satte även ihop en enkel tidning - 2 TAKTARN – som gick ut till de 68 medlemmarna. Så småningom tog familjen *Axlund* över när Max kroknade. Bilden är nytagen och moppen är en Victoria 136 från 1965. Läs mer inne i detta blad.



HEJ MOPEDIST !

Vintermörkret börjar ge sig men behåller greppet någon månad till. Hoppas att du har fina minnen från mopedutfärder under sommaren att leva på. Själv är jag flitig med min videokamera, både på mopperundor och marknader.

Jag har Viggbyholmsrallyt, MHS mopedrally och marknaderna i Milano, Reggio Emilia och Imola inspelade. Jag blir glad av att spela upp dessa ljusa minnen från mopedåret 2018.

Club Victoria, *mopedklubben för alla* får ytterligare en sektion, nämligen den för Ciao. Sveriges Ciaoexpert nr 1, vår medlem Tim Skillgate tar rodret. Han ger information och sin programförklaring på annan plats i denna tidning. Välkomna till sektion Ciao. Vi arbetar nu i styrelsen med att undersöka kostnader för broderade klubbmärken och kännetecken för de olika sektionerna. Vi går nu vidare med detta i samarbete med sektionsledarna.

I år, 2019, firar vi 30 år som klubb. Max Svensk startade upp med att samla in namn på intresserade redan 1987 men först 1989 hade det tagit fastare form. Detta jubileum som är anmärkningsvärt för en mopedklubb tänkte vi fira med en hejdundrande jubileumsdag i Verkets matsal dit alla hittar.

Sid 3

Missa inte söndagseftermiddagen den 10 mars kl 16. Club Victoria bjuder alla medlemmar med familj på Fredricks buffé. Så ta med hustru, sambo, barn och intresserade grannar och kompisar (som också bjuds om de blir medlemmar under dagen).

Sektionerna ordnar mopedutställning, hembyggare visar vad de åstadkommit, och något litet jubileumstal måste vi väl ha? Vi lär känna familjemedlemmar och vi kan ha intressanta samtal medan vi avnjuter maten tillsammans. Om vi hinner med kanske vi ser en film med mopedanknytning.

Sollentuna i januari 2019

Eder ordförande

Lars Öhman



Kallelse till Club Victorias ÅRSMÖTE 2019

tisdagen den 19 februari kl 17

Plats: Det vanliga stället - Verkets matsal i Hägersten med adress Västberga Allé 60. Bra utrymmen och inget krångel med maten Buffén kostar en hundring
Mötesunderlag finns längre fram i bladet

Program:

- ♦ Köp & sälj "som vanligt"
- ♦ Stefan Tamm säljer lotter till mopedlotteriet. Två moppar lottas ut; en Fram 1956 med MS50-motor och en ...
Dragning på jubileumsfesten den 10 mars, se nästa uppslag. OBS – det finns bara 100 lotter.
- ♦ Åt Verkets buffé och umgås med dina Victoriavänner
- ♦ Handböcker till Victoria och Zweirad Union (kopierade) säljs av Håkan Saletti. Kostar en liten slant
- ♦ Styrelsen finns på plats för att informera och svara på frågor
- ♦ **18.30 årsmöte. Alla underlag för årsmötet finns inne i denna tidning.**
- ♦ Rörliga eller stilla bilder. Du som vill visa något, *hör av dig till Lars Öhman snarast.*
- ♦ Vi hjälps åt att ställa iordning

HITTA HIT

Sväng av E4 vid trafikplats Västberga. Följ Västbergavägen förbi OK-macken (som du ska ha på höger sida).

Västbergavägen övergår i Västberga Gårdsväg. Följ den till **Västberga Allé** där du tar höger. Ta första höger så du kommer in på industriområdet och sedan omedelbart vänster. Efter drygt 200 m har du restaurangen på höger hand. Nr 60.

P-platser finns. **MED SL** - använd deras hemsida - busshållplatsen heter **Västberga Kyrkogårdsväg**

s

NU ÄR DET DAGS ATT BETALA MEDLEMSAVGIFTEN FÖR 2019

Vi skickar nu ut inbetalningsavier för medlemsavgift 2019 i **ett separat kuvert**. Om du inte fått något kuvert så innebär det att du betalat för 2019, ni är en handfull som antingen blivit medlemmar sent på året eller betalat i förväg. Får du inbetalningsavi och anser dig ha betalat; hör av dig till kassör Ossa. Saknar du kuvert - hör av dig till sekreterare Tommy

CLUB VICTORIA FIRAR NU 30 ÅR*

"Vi" har hävdat att Club Victoria sparkade igång år 2000. Nu vet vi bättre. Vi har gått till källorna.

Vi var sex arbetskamrater som 1987 bildade en mopedklubb som vi kom att kalla Club Victoria berättar Max Svensk per telefon när vi pratades vid i januari. Max var alltså den som sparkade igång Victoriaklubben. Mopeddelar köpte vi av Lars Widmans pappa som hade affär på Sparbanksvägen i Hägersten. Peter Segemark, Bosse Nylander och Peter Wahlqvist var några andra av Max tidiga moppekompisar.

1993 skulle Tekniska Museet ordna en utställning med mopeder och då blev Max kontaktad av Gert Ekström. "Två hjul och en hästkraft" hette utställningen som Max var engagerad i.

Han berättar vidare att klubben hade en utställning på Sollentunamässan 1997 och efter det fick man många medlemmar. Det kostade inget att vara med i Club Victoria, då Max stod för alla utgifter! Bara för att det var kul.



Klubbens första tidning kom ut 1997
- 2 TAKTAR'N



På Sollentunamässan gjorde Club Victoria reklam för sig och fick många nya medlemmar. Året var 1997



Tidning nr två; MopedBladet år 2000

Max hade under åren "...författat en enkel form av medlemsblad som du som medlem har fått ta del av..." skriver han i ett upprop tillsammans med tidningen 2 TAKTAR'N som kom ut med ett nummer i februari 1997. Den trycktes av Jörgen Daun utan att det kostade klubben något. Då hade Club Victoria 68 medlemmar och man skulle nu ta ut en medlemsavgift." Oklart hur mycket.

Det blev jobbigt att ensam sköta klubben, jag arbetade natt och jour och var trött, så jag frågade om någon annan kunde ta över. Det gjorde Susanne och Mikael Axlund. Det var 1999 berättar Max.

Susanne Axlund berättar att hennes första mopedblad gjordes i samband med en filmkväll som Lars Öhman hade inne i stan i Frälsningsarméns lokaler "om jag minns rätt". Det första MopedBladet som kom är daterat februari 2000. I MopedBladet

Lördagen den 17 november 2007 bildades, på Susannes initiativ, en styrelse för klubben vid ett möte i Axlunds garage med 16 deltagare. Då fastställdes årsavgiften till 100 kronor.

I MopedBladet skrev sedan Susanne:

Vi har hunnit med att ha ett årsmöte och vi har valt en styrelse i vilken jag själv blev vald som ordförande, tack för förtroendet! Övriga styrelsemedlemmar valdes som följer; Vice Ordförande Hans Granholm som också är webbmater (2år) Som sekreterare valdes Börje Holmgren (2år) Kassör fortsätter jag att vara eftersom kontot vi har står i mitt namn och vi har valt att inte registrera oss som officiell klubb just nu. Som ledamöter i styrelsen valdes dessutom Peter Segemark (2år), Lars Öhman (1år) Lars Höjer (1år) och Bo Nylander (1år). Försättningsvis kommer alla ledamöter i styrelsen väljas på 2 år. Till valberedning valdes Mikael Axlund.

Sedan har åren rullat på och på sidan 2 i varje MopedBlad finns en förteckning över klubbens styrelse och funktionärer.

Tommy Granholm

* Styrelsen har diskuterat hur många år vi egentligen skulle fira och enades om 30. Egentligen har klubben sitt ursprung i den ovan beskrivna gruppen som Max Svensk samlade ihop 1987. Men det blev ingen fason på det förrän 1989. Om då kan vi ju fira 20 jämna år också.



Max Svensk - kickade igång Club Victoria



Susanne och Mikael Axlund som tog över rodret 1999

INBJUDAN TILL JUBILEUMSTRÄFF

Välkommen till klubbens 30-ÅRSFIRANDE söndagen den 10 mars kl 16.00-19.00

*Vi är årsbarn med **Antikrundan** i TV !*

Alla bjuds på buffén, alltså även fruar, fästmör, sambor och barn. Minst en i familjen ska vara betalande medlem

Plats: Verkets matsal i Västberga som vanligt! Bra utrymmen och inget krångel med maten

Program

- ◊ 16.00 Samling och mingel på det plan där vi brukar ha marknad
- ◊ Klubben har, som du nog vet, ett antal "sektioner" - Victoria, Puch, Aquilotto och Kreidler samt nytilkomna Ciao
- Varje sektion ställer ut moppar
- ◊ Hembyggen som klubbmedlemmar har byggt ställs ut
- ◊ Ordföranden hälsar välkommen
 - Går igenom en kort historik över klubben
 - Redogör för kvällens program
 - Introducerar eventuella gäster
 - Presenterar mopedsektionernas ledarna



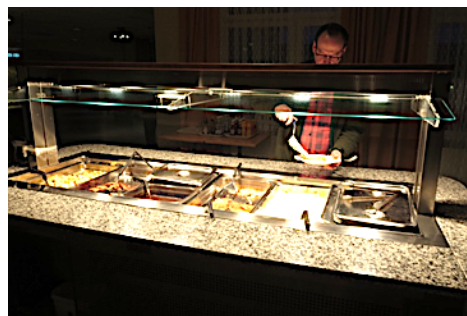
- ◊ 17.00-
 - Buffémiddag och samvaro. Alla medlemmar med familjer blir alltså bjudna
 - Filmer med mopedanknytning rullar
 - Titta på utställda mopeder
 - Stefan Tamm säljer lotter till vårt mopedlotteri. Två moppar lottas ut; en Fram 1956 med MS50-motor och en ... Ett tredjepris finns också. **Det finns bara 100 lotter så vinstchansen är god**
 - Tala med sektionsledarna och eventuella gäster
 - Utnämning av hedersmedlem
 - Annat hemligt?
- ◊ 18.30 Dragning i mopedlotteriet (om vi sålt tillräckligt många lotter)
- ◊ 18.45 Avslutningsord av ordföranden

HITTA HIT

Sväng av E4 vid trafikplats Västberga. Följ Västbergavägen förbi OK-macken (som du ska ha på höger sida). Västbergavägen övergår i Västberga Gårdsväg. Följ den till Västberga Allé där du tar höger. Ta första höger så du kommer in på industriområdet och sedan omedelbart vänster. Efter drygt 200 m har du restaurangen på höger hand. P-platser finns. **MED SL** - använd deras hemsida - busshållplatsen heter **Västberga Kyrkogårdsväg**



Vi firar i Verkets Matsal på Västberga allé 60 i Hägersten



Hela din familj bjuds på restaurangens varma buffé med grönt

CLUB VICTORIA verksamhetsberättelse för 2018

Styrelsen har bestått av

Lars Öhman ordförande
Harald Walczok vice ordförande
Tommy Granholm sekreterare

Mats Ossa Nyberg kassör
Stefan Tamm ledamot
Olle Leksell ledamot
Lars-Göran Olsson ledamot

Styrelsen avger följande berättelse för verksamhetsåret

◊ Styrelsen har sammanträtt tre gånger
◊ Medlemsavgiften har varit 125 kr för året
◊ Tre st MopedBlad har skickats ut; i januari, april och september
◊ En medlemsmatrikel skickades ut i juni till alla medlemmar
◊ Tillströmningen av nya försäkringstagare till Länsförsäkringar var nästan noll.
◊ På sidan 2 i MopedBladen finns en stående förteckning över vad de sju styrelsemedlemmarna, våra fyra sektioner och åtta funktionärer ansvarat för under året
◊ Därutöver har Ingemar Ericsson, Kjell Pettersson, Kjell Schützer och ett antal icke medlemmar ordnat utflykter

◊ Ingemar Ericsson har gett Club Victoria 800 kr av överskottet från sommarens Lohäradsrallyt (liksom tidigare år) ☺
◊ Henry Lundqvist har stått för tekniken på filmkvällarna
◊ Vi har anlitat ett nytt tryckeri, Färgtryckarn i Sverige AB,. Resultat: Bättre tryck, enklare och billigare. De sköter även utskicket som resulterat i att nästan inga tidningar försvinner och att det går snabbt.
◊ Vi var 294 (314) betalande medlemmar i slutet av året. Den senaste medlemmen har nummer 770 (747) vilket innebär att 23 (34) nya mopedister blivit medlemmar. Siffrorna inom parentes avser verksamhetsåret innan.

Flera av ovanstående personer har varit skribenter i MopedBladet

Underskrifter

Stefan Tamm *Tommy Granholm* *Olle Leksell*
Lars Öhman *Harald Walczok* *Lars-Göran Olsson*
Mats Nyberg

Förvaltningsberättelse

Antal betalande medlemmar:	306	
Balansräkning	År 2018	År 2017
Bankkonto		
Skulder / Eget kapital	37449	41810
Intäkter		
Medlemsinbetalningar	38200	38445
Donation	800	13991
Litteratur	465	430
Övrigt	1320	140
Summa Intäkter	40785	53006
Kostnader		
Möteskostnader	4240	3737
Frimärken	6369	13857
Kopiering/Tryckning	25508	11671
Dataprogram		
Postgirot/Bankgirot/Swish	830	753
Kuvert/Papper/Färg	463	509
Forum/Webb	0	3342
Diverse kostnader	0	2812
MHRF	7736	7055
Summa kostnader	45146	43736
Intäkter	40785	53006
Kostnader	45146	43736
Överskott/Underskott	-4361	9270
Från förra året	41810	32540
Saldo	37449	41810

Budget och utfall

	Budget 2019	Utfall År 2018
Intäkter		
Medlemsinbetalningar	38000	38200
Donation	11000	800
Litteratur	900	465
Övrigt	0	1320
Summa Intäkter	49900	40785
Kostnader		
Möteskostnader	19000	4240
Frimärken	6500	6369
Kopiering/Tryckning	25500	25508
Dataprogram		
Postgirot/Bankgirot	900	830
Kuvert/Papper/Färg	500	463
Forum/Webb	6000	0
Diverse kostnader	1000	0
MHRF	8000	7736
Summa kostnader	67400	45146
Intäkter	49900	40785
Kostnader	67400	45146
Överskott/Underskott	-17500	-4361
Från förra året		
Saldo	-17500	-4361



Lohäradsrallyts arrangör, Ingemar Ericsson, har skänkt 800 kr av överskottet från rallyt i somras till klubben. Stort tack !!!



Förslag till dagordning för årsmöte i Club Victoria verksamhetsåret 2019 Mötet avhålls tisdagen den 19 februari 2019 i Västberga

1. Mötets öppnande
2. Är mötets stadgeenligt utlyst?
3. Val av ordförande och sekreterare för mötet
4. Val av justerare, tillika rösträknare för mötet
5. Fastställande av dagordning och röstlängd
6. Styrelsens redovisningar (finns på detta uppslag)
 - Verksamhetsberättelse
 - Förvaltningsberättelse
 - Budget och utfall
 - Verksamhetsplan
7. Revisionsberättelse
8. Ansvarsfrihet för styrelsen ?
9. Val av ordförande på ett år
10. Val av styrelseledamöter på två år. Aktuell styrelsesammansättning finns på sidan 2 i MopedBladet. Valberedningens förslag - se nedan
11. Val av revisor och revisorssuppleant på ett år
12. Val av valberedning på ett år
13. Presentation av styrelse och övriga funktionärer
14. Övriga frågor
 - Medlemsavgiften för verksamhetsåret 2020. Styrelsen föreslår oförändrad avgift; 125 kr
 - Ny hedersmedlem presenteras. Kan han väljas? Det innebär befrielse från medlemsavgiften
 - Kan stämman godkänna upplägget för jubileumsåret?
 - **Från medlemmarna (har du något du vill framföra så kontakta styrelsen snarast)**
15. Mötets avslutande

Har ett år kvar i styrelsen: *Harald Walczok, Tommy Granholm, Lars-Göran Olsson. Ingen avsäger sig uppdraget*

Valberedningens förslag till styrelse m.fl. 2019

Ställer upp för omval i styrelsen om de får förnyat förtroende: *Lars Öhman, Mats Ossa Nyberg, Stefan Tamm, Olle Leksell*
Lars Öhman föreslås som ordförande

Till revisor respektive revisorssuppleant föreslås *Jan-Evert Olbrink* respektive *Mikael Axlund*, oförändrat

Till valberedning föreslås *Mikael Axlund* och *Palle Forslund* oförändrat

Förslag till verksamhetsplan för Club Victoria för år 2019

- ♦ Klubben skall verka för ökat intresse för veteranmopeder, både avseende historik, teknik och användning
- ♦ Klubbtidningen bör under verksamhetsåret innehålla minst en artikel om en mopedtillverkare eller en mopedmodell av historiskt/tekniskt intresse eller annan teknisk artikel/mektips
- ♦ Klubben skall anordna ~~en~~ egna utflykter under sommarsäsongen och två klubbkvällar under vintersäsongen
- ♦ Klubben vill bjuda alla medlemmar med familjer på jubileumsfest när Club Victoria fyller 30 år (1989-1919) om årsmötet tillstyrker
- ♦ Medlemsantalet bör hållas på samma nivå som vid ingången av verksamhetsåret
- ♦ Minst ett styrelsemöte under verksamhetsåret skall vara öppet för alla medlemmar
- ♦ Sektionerna ska uppmuntras att genomföra egna aktiviteter
- ♦ Klubben skall uppmuntra till seriösa restaureringar av veteranmopeder, gärna med renoveringsreportage i klubbtidningen och/eller annan uppmuntran
- ♦ MopedBladet skall utkomma med minst 3 nr per år



Vill du kopiera en tysk instruktionsbok till Nicky?
Kontakta Håkan Saletti (se sidan 2)



Abb. 14: Pedal in Startstellung
"Pedal i startställning"
Puch 1956

CLUB VICTORIAS FILMKVÄLL

Sista tisdagskvällen i oktober 2018 var det dags för Club Victorias traditionsenliga medlems- och filmkväll i Västberga. Drygt femtio mopedintresserade hade kommit, däribland fyra nya medlemmar som inte hade varit på filmkvällen förut. Kvällen inleddes med marknad med moppegrejer, fem säljare gjorde affärer. Själv sålde jag för dryga tusenlappen. Under tiden åt vi av Verkets Matsals goda buffé och snackade med kompisarna.



Som vanligt såldes mopeddelar, en hel del till Victoria och Puch. Till höger delar till Victorias 51-motor

Vår ordförande Lars Öhman tog därefter till orda. Han rapporterade från MHRF:s förbundsstämma där vi driver frågan om förenklade regler för påhängare och importerade mopeder.

Club Victoria fyller ju 30 år i år, 2019 och det ska vi fira ordentligt. Den 10 mars, en söndagskväll, är det årsmöte och då bjuder klubben alla medlemmar med familjer på kvällens buffé.

Planerna är att våra sektioner ska ha utställning och att vi även ska locka dit några häftiga hemmabyggen liksom representanter från tidningarna Moped och Classic Motor samt från MHRF.

Till sommaren ordnar familjen Leksell mopedrally i Viggbyholm och även då står Club Victoria för fiolerna. Vi räknar med att finansiera en del med mopedlotteri.

Tommy Granholm



"KartKjell" Pettersson hade med sig filmer från tidigt 00-tal. Kjell sitter t.v.



Fyra nya ansikten; Tom, Tord, Bertil och Börje



Lars Ö höll i micken

En försenad jul- och nyårshälsning

Att moppen är en "plåtbanan" ser ni nog.

Den har typbeteckningen 115 eller 155 och kan vara av märket Victoria, DKW eller Express. Såldes 1961-1963 och skildes sig åt i färg och dekaler. De exemplar som finns i Sverige är i princip importerade.

Typ 115 är på 2 hk och typ 155 är på 3,7 hk.

DKW:n är grå, Victorian är blå. Expressen var beige och det finns också en pärlvit plåtbanan med namnet Kavalier.

Plåtbananen och andra "Victoriamopeder" kom till efter att de tyska tillverkarna gått samman 1958 under beteckningen "Zweirad Union". 1966 tog Fichtel & Sachs över detta bolag.



AVRUNDAN 2018

Sid 9

Klockan 9 den 4 november avgick årets sista mopedtur (i huvudstaden) från Lindhagensplan under ledning av Kjell Pettersson



Vi 33 farbröder åkte över Tranebergsbron och följde tvärbanans sträckning mot Gröndal, Liljeholmen, mot Årstafältet, Östberga och Högdalen.

Så småningom hamnade vi i på Snösättravägen i Rågsved där ett "slumområde" lever kvar sedan urminnes tider. Där har klottrarna härjat fritt med varierande klass på målningarna.



Den som tog mig mest var bilden på Erik Torell som nyligen sköts av polisen.

En mongoloid ung man som avvek från mängden.



Rast – vila i skön sol

Vidare mot delmålet sjön Magelungen där vi körde på den trädäckade strandpromenaden vilket vi inte fick göra. Många protester från vanligt folk hördes. Den strandpromenaden rekommenderas till fots med en termos i ryggsäcken.

Hemfärden gick via Hellasgården. Den dagen körde vi cirka sju mil med bra väder och allt fungerade perfekt.

Stort tack till Kjell P, Willy, Stefan och Gullis /Kjell, Apollo



Vid pennan Kjell, Apollo



I ledningen Kjell Pettersson

STÖLDBEGÄRLIG MONARPED

23 september 2018 skrev Victoriamedlemmen Anders Hallengren <hallengren@me.com>:

Hej

Det är med stor sorg och saknad som jag konstaterar att min stulna moped troligtvis inte kommer tillbaka. Mopeden blev stulen natten mellan 02-03 September på Södermalm i Stockholm

Jag har aldrig lämnat Monarpeden oövakad längre stunder, men efter en tur till färghandeln låste jag fast mopeden i bänken utanför porten inne på min gård.

Jag nämnde säkert 10-tal gånger för sambon att jag var tvungen att gå ut för att ställa in mopeden. Meningen var att hämta dottern på gården samtidigt, men hon kom in för egen maskin.



Sagt gjort jag glömde mopeden ute över natten för första och sista gången, 4 år klarade jag mig utan stöld. Nu har det gått tre veckor och all efterforskning har varit verkningslös.

Extra motorer och delar håller jag kvar samt trafikförsäkringen får stå på om den dyker upp i framtiden.

Mopeden var av märket "Speed" och var en budget variant av monarks Monarped m50 som såldes av Konsum.

1-växl. Pilot motor FM 50 med remdrift. Ramnummer 149588. Forumtråd på Raketsport <http://gooo.se/YXd>
Sorgligt slut på en så trevlig tid. Kanske att ni kan nämna nått i nästa mopedblad

Anders skrev nyligen: *Hej inget nytt tyvärr den är försvunnen. Det som är sorgligast är att det är en del av svensk industrihistoria som gick åt skogen.*
Har du någon upplysning om Anders' moped så hör av dig!



Vi får hoppas att Speedmoppen inte slutar så här... (Bilderna kopierade från Internet)

MONARPEDER ÄR ALLTSÅ STÖLDBEGÄRLIGA ?

*Undertecknad fick också sin Monarped stulen, det var 2012, och den här texten tog Susanne in i MopedBladet. Det är på sin plats att varna för **Blocket** igen*

Var försiktig när du annonserar på Blocket

Jag fick en moppe stulen i våras. Hade annons på Blocket, där det är lätt att se var föremålet finns att "hämta", om du skriver ut adress och telefonnummer.

Numera skriver jag t.ex. postnr 123 00 i stället för 123 45 och då visas bara vilken kommun det rör. Och jag köper fejkat telefonnummer av Blocket för en tia, så jag inte kan spåras den vägen. Och använder bara förnamn.



Så här ser Monarpeden ut, den är ovanlig så tillvida att den har en tidig Husqvarnamotor, en enpetare. Om du får syn på den, så hör av dig till Club Victoria. Barnsadeln satt inte på när mopeden stals.

Stölden

Mopeden stod låst under tak inne på gården bakom garaget till vårt kedjehus i Järfälla. Tyvärr satt (det dyra) slanglåset bara på cykeln, inte i någon stolpe. En kväll vid TV-dags hörde vi dunsar men trodde att det som vanligt var grannkatterna. Men det var det inte, det var mopedtjuvar upptäckte vi när det dagats.

Tjuvarna/tjuven hade tydligen fått bråttom för det låg kvar en handske. Den hade svenskt text vilket tyder på en svensk tjuv, se bilden nedan.

Falsa "engelsmän"

Samma kväll som annonsen hade kommit ut på Blocket så fick jag mejl från en "cloekent@gmail.com" som envisades med att "prata" engelska och ville köpa moppen för det begärda priset. Han skulle skicka en budfirma och hämta moppen. Pengarna skulle komma via PayPal och inkludera även vad budfirman skulle ha. Fick sedan veta att "engelsmän" som vill köpa motorcyklar är ett ganska vanligt bedrägeriförsök. Sök på forumet Sporthoj.com så bör du hitta några trådar som beskriver förfarandet. Att PayPal inte är att lita på har jag också förstått.



Mopedtjuven hade så bråttom så han/hon tappade en handske. Har på nätet konstaterat att det är "en vinterfodrad montagehandske i getskinn i högsta kvalitet" såld i Sverige. Handsken återfås mot DNA-prov.

Identifiera spekulanter via IP-adressen

Blocket talar om för dig som säljare, vilket IP-nr som köparens dator har. Det gjorde att jag (via Internet) kunde se att datorn var ansluten till "Sandnet", ett kommunalt fibernät i Sandviken. Jag skrev till Sandnets *abuseavdelning* om "engelsmannen" och fick svar efter drygt två månader. De ursäktade dröjsmålet och svarade att som privatperson får du inte reda på vem som har ett visst IP-nr, det lämnar de bara ut till polisen.

Polisen tog givetvis emot min anmälan, men har inte gått vidare...

/tommy g i Järfälla

PS Fortfarande år 2019 har jag inte sett röken av min Monarped. Har du? DS



ifrån Club Victorias utställning på Sollentunamässan 1997. Ynglingen i blå tröja är Max Svensk.



Mannen t.v. på bilden ovan är "Burken", känd rockartist

VÄLKOMMEN TILL CIAOSEKTIONEN!

I 2017 års första klubbtidning skrev jag, Tim Skillgate, en artikel om hur förträfflig Piaggio Ciao är. Förmodligen är den artikeln upprinnelsen till att du nu läser detta. Vi har från 2019 fått en Ciaosektion!

Sektionen kommer att samla inte enbart du som är glad i Ciao utan också alla dess syskon och andra derivat, som använder samma motor och transmission. Därför är du välkommen som har - eller är intresserad av - Piaggio Ciao, Boxer, Bravo, Si, Boss, Grillo, Gileramodellerna CBA, Eco/EC1 och Trend, samt Italjetmodellerna Tiffany och Pack 2/3.

Kommande mopedsäsong känns långt borta nu, men när sommaren kommer tillbaka tänker jag arrangera en träff för oss lyckligt utvalda någonstans i stockholmsområdet, så kolla noga i vår medlemstidning och på hemsidan framöver. Under tiden kan jag försöka svara efter bästa förmåga på de frågor och undringar ni har över vår sektions modellflora. Men ni är också välkomna att läsa både Ciaoartikeln från 2017 och Wikipediaartikeln jag skrivit om just Piaggio Ciao. Där får ni veta ganska mycket om just Ciao.

Vänliga hälsningar,

Tim Skillgate (ägare av 13 Ciao, en Boxer och en Bravo)

Kontaktuppgifter till Tim finns på sidan 2

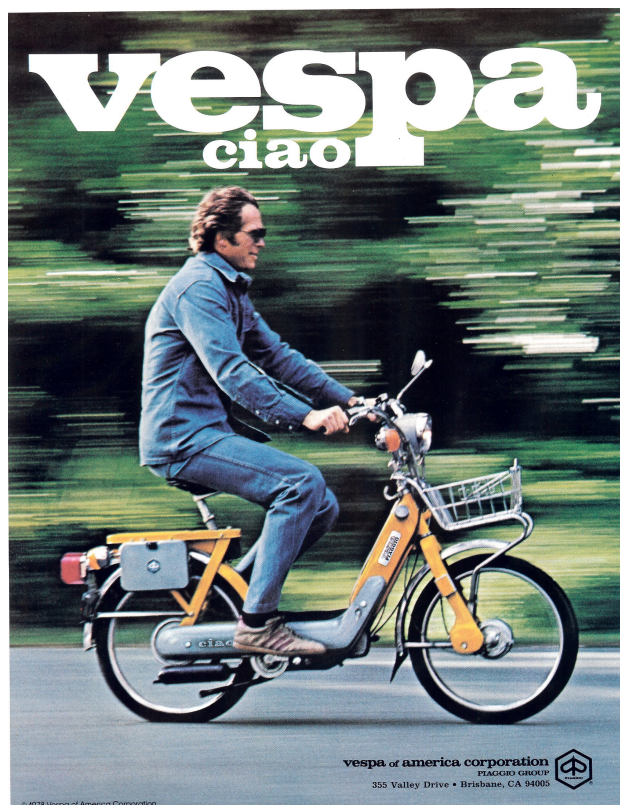
Början på artikeln om Ciao i MopedBladet 1.2017

PIAGGIO CIAO EN UNDERVÄRDERAD KVALITETSMOPED

Tim Skillgate

1967 ser en genialiskt enkel moped för första gången ljuset i italienska Pontedera. En småkusin till Vesporna och som skulle följas av ytterligare 3,5 miljoner kompisar under de kommande fyrtio åren. Som av en tanke har den döpts till "hej!" - en vänlig hälsning till deras kommande ägare.

Just enkelheten fick styra både form och funktion. Enkel att konstruera, enkel att äga, enkel att reparera och också enkel att använda. Enkelheten fick också Ciao att bli lätt. Den väger under fyrtio kilo fulltankad, vilket ju är en fördel när man inte väger som man gjorde vid femton. Behovet av att vikt kompensera blir därför mindre.



En lycklig ragazza med sin alldeles egen Ciao. En härligt tidstypisk och ungdomlig annons, för i Piaggios broschyrvärld var Ciao ungdomarnas val. Att sedan alla andra också skaffade Ciao var en bonus. Mopeden är en Ciao Special eller kanske en Ciao Rinnovato (oftast benämnd "R") Den lilla infällda bilden visar den avfjädrade sadelstolpen, som gör att modellen får ett extranamn "Super Comfort", eller kortare "SC". Alltså en Ciao Special SC eller kanske Ciao R SC.

Bilden till höger. En man i sina bästa år i full karriär på någon väg i USA. Hjälmen är inte uppfunnen men amerikanska vägverket tycker att belysningen är ett förbättringsområde. Stor baklampa på en ännu större konsoll samt strålkastaren i försluten "sealed beam". Bäst att också hänga på batteridrivna blinkers. Även bensinkranen får för säkerhets skull en dekal där det står på engelska om kranen är öppen eller stängd. För vilken amerikan vet att "c" står för chiuso/stängd och "r" för riserva/reserv?

Mopeden är en Ciao R2 SC, dvs en senare version av "R" och med avfjädrad sadelstolpe och extrautrustad (!) med rostfria stänkskärmar.

UPPDATERADE REGLER FÖR VÅRA UPPVISNINGAR (RALLYN)

Tommy Granholm - med tillstånd av Classic Motor där texten varit införd

Den 1 oktober 2018 trädde de nya föreskrifterna och allmänna råden om tävling eller uppvisning med motordrivna fordon på väg i kraft. Några större förändringar är det dock inte tal om. Detta kan vara bra att känna till för dig som arrangerar "rallyn".

Det finns redan idag motsvarande regler, vilka började gälla 1994. Sedan 2005 används även begreppet uppvisning på väg. De nya föreskrifterna, TSFS 2018:2, är dels omskrivna för att vara enklare att förstå, dels vara ett stöd både för arrangörer och Länsstyrelser, som är tillståndsgivare.

De största förändringarna är att ansökan ska ha inkommit till Länsstyrelsen fyra månader innan arrangemanget, och att begreppet uppvisning numera ingår i föreskriften.

Uppvisning kan exempelvis innebära veteranbilsrally, klubbträffar eller större utställningar på allmänna platser.



Bilder från mopedrallyn med olika många deltagare. Vilka "uppvisningar" hade behövt tillstånd ?

Påverkar arrangemanget den allmänna trafiksituationen eller trafikflödet eller påverkas trafiksäkerheten, ska arrangören, precis som med nu gällande regler, ansöka om tillstånd hos Länsstyrelsen. Länsstyrelsen gör sedan en bedömning om tillstånd behövs eller inte.

Att bedöma om arrangemanget påverkar trafiksituationen eller säkerheten är inte alltid lätt. Här måste arrangören använda sitt sunda förnuft. Är det en liten klubbträff som bara lockar fem deltagande fordon och nästan ingen publik, påverkar det trafiksituationen och säkerheten i mindre omfattning än ett veteranbilsrally med 100 deltagare som kör en fem mil lång rallyslinga och som lockar flera hundra åskådare.

- Det är alltid bra att ha en dialog med länsstyrelsen i god tid innan det planerade arrangemanget. Polismyndigheten är den som sen har att pröva om tillstånd till ett pågående arrangemang hade behövts eller inte, säger Monika Morén, utredare på Transportstyrelsen.

- Det är svårt att veta om föreskrifterna kommer att tolkas hårdare i framtiden. Men ännu så länge avvaktar vi utvecklingen, säger Jan Tägt, MHRF.

Not 1 I vissa län kostar ett tillstånd några tusenlappar, i andra inte. Sedan är det inte klarlagt när tillstånd behövs, hela föreskriften är otydlig på den punkten. Så otydlig att Transportstyrelsen hänvisar till polisingripande och rättslig prövning för att kunna ge besked.

Not 2 I Club Victoria undviker vi att använda ordet rally därför att det i allmänhetens öron ger intryck av att det är en farttävling.

Läst på nätet om Harald Nielsen Memorial: Inga vägar stängs av eftersom deltagarna kör i max 30 kilometer i timmen.

MOPEDMUSEET I NYNÄSHAMN I NY REGI



Du vet väl att vi har ett mopedmuseum i Stockholms närhet! Nu i ny regi.
OBS - dom säljer inga delar längre!

Museet heter **Mopedum** och ligger i Nynäshamn. Enkelt att ta sig dit med bil/moped eller pendeltåg, hållplats Nynäsgård.

Öppnar 9 februari 2019
Tel 08-520 132 00
Hemsida **mopedum.se**

LUCIAMOPPE I STOCKHOLM - FÖR 20:e GÅNGEN !

Det har blivit en tradition på många ställen i landet att köra luciatåg med mopparna på kvällen den 13 december. Så även i Stockholm där klubben "Tårtan Mopedoz" har kört i tjugo år

Hittat på nätet

2002 skrev "www.twostrokerider.se"

I morgon bär det av för 70tals mopederna genom stockholms gator. För femte året i rad arrangerar veteranklubben Tårtan Mopedoz ett luciatåg för veteranmopeder som sedan avslutas med lussebullar och värmande glögg

"www.veteranmopeder.com" har skrivit *Tårtan Mopedoz Lucia Race 13/12 -05 Vi blev till slut 69 man/kvinnor med Lucia i spetsen som invaderade Stockholms gator med mopparna. Det var en salig röra av olika fordon, allt från en gammal 98cc till även nån nyare crossmoppe. Vi körde från Wennergren center, Sveavägen, Hamngatan, tillbaka till Kungsgatan, Kungsträdgården och upp mot slottet och gamla stan. Väl där intog vi medhavd fika innan vi så sakteliga via Söder tog oss tillbaka till Wennergren center. Det var en riktigt trevlig runda, första gången för mig men det blir garanterat flera turer. Tackar Tårtan gänget för trevlig tur.*

2018

Numera är det Mats Ossa Nyberg (kassör i Club Victoria) som håller Tårtans tradition vid liv. Mopedtåget startar från "under Liljeholmsbron" med Stureplan som mål. I år gick turen med stopp på Medborgarplatsen och Stortorget och sedan via Sergel och Kungsgatan till Stureplan där undertecknad mötte upp. I år hade man samlat 35-40 mopedister.



ärn stoppet på Medborgarplatsen



Glada luciamopedister/tomtar



Tårtgeneralen Ossa som stjärngosse



På Medborgarplatsen stannade mopedtåget alltså till. Där råkade personer som jag känner befinna sig, dom fotograferade för glatta livet och mejlade mig sina bilder. Som ni ser på bilderna så hade så gott som alla mopedister smyckat sina fordon med julgransbelysningar, julkrubbor, halmbockar, tomtar, girlanger - you name it.



Undertecknad stod på Kungsgatan och inväntade luciatåget. Det var råkallt att bara stå och jag tänkte på de stackars mopedisterna som hade fartvinden att tampas med. Så kom dom då vid pass klockan halv 9 susande nedför Kungsgatan mot Stureplan där dom parkerade sig under svampen. Snart började mopedisterna frotera sig med allmogen som nog undrade vad som stod på. Ett gäng unga tärnor stämde upp en julsång för oss - inte ett öga torrt. Finns på Youtube.

tommy granholm



Du kommer väl till

jubileet - klubbens 30-ÅRSFIRANDE

söndagen den 10 mars 2019 kl16.00

Vi ses i Verkets matsal i Västberga där vi brukar ha våra filmkvällar. **Alla bjuds på maten**, alltså även fruar, fästmör och sambor. Minst en i familjen ska vara betalande medlem. Läs mer på sidan 5

Sex NYA MEDLEMMAR hälsas välkomna

766 Per Risholm, Toppbo 101, 523 94 Tvärred. Mejl perrisholm@gmail.com Tel 063-2150020, mobil 0735 285 720. Moped Vicky Luxus 1958

767 Kjell Hagedal, Loftvägen 21, 142 35 Skogås. Mobil 070 942 0188. Har Viktoria Luxus 59, Rex Favorit 59, King FM 38

768 Liss Henriksson, Åsvägen 4, 435 41 Mölnlycke. Mobil 070 543 5448, mejl liss@henrikssons.net. Moped Victoria MS50 Vicky 3 1954

769 Alf Hansson, Vedahöjden 9, 137 93 Tungelsta. Tel 070 533 1953. Mopeder Monark 1955 + Monarscoot

770 Per-Åke Jacobson, Ringvägen 19, 736 33 Kungsör – mobil 070 457 9975 Mejl framhjul19@gmail.com

771 Isabel Eklund, Rådmansgatan 37 B, 311 45 Falkenberg. Tel 070 990 3584. Mejl jonolsson1@yahoo.se Moped Victoria Luxus 1958

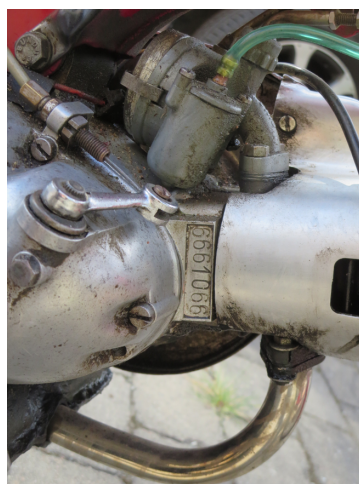
Nya medlemmen Liss' fina Vicky från 1954. Mopeden har en intressant historia som berättas i ett kommande MopedBlad



Club Victoria hade vid årsskiftet 320 betalande medlemmar

VAR SITTER RAMNUMRET ?

Det kommer då och då frågor om var ramnumret sitter på en viss moppe. Svar: Det brukar sitta under styrhuvudet, under sadelstolpen, på pedalhuset eller på något motorfäste. Puch och Victoria är några undantag. **Saknas ramnumret** så är det antingen överlackat (kolla i släpljus) eller bortslipat (kan tyda på stöldgods). Om man absolut inte hittar ramnumret (som behövs för att teckna försäkring) så är det OK enligt försäkringsbolagen att stansa in sitt personnummer som nytt ramnummer.



På Puchar med pressad plåtram, tänk Florida, finns ett instansat ramnummer och/eller en nitad typskylt på bakskärmens framkant framför stötdämparen. Motorn får samma nummer som ramen (eller tvärtom) när mopeden lämnar fabriken, "matching numbers"



På 1950-talets Vickymodeller där ramen är bensintank så sitter **ramnumret** på en nitad skylt **under** bärhandtaget (locket). Samma nummer finns även instansat **framför** bärhandtaget

Motornumret på Victoria M50 och 51 sitter på höger sida under cylindern. För 51-motorn gäller: 51 = motortyp, D = Dreigang (3-växlad), K = kick. Inget tecken = 2-växlad motor. 50-motorn finns bara tvåväxlad. Victoriamopparna har inte "matching numbers", dvs har inte samma ram- och motornummer. Senare Victoriamopeder har ju bl.a. Zweirad Union-motor med typbeteckningen EM50. Den har inte mycket gemensamt med 50-talets Victoriamotorer.

Returadress för tidningen

Tommy Granholm
Aspnäsvägen 4, 177 37 Järfälla

Kom ihåg att **meddela Victoriaklubben** om du har flyttat
Posten eftersänder tidningen till dig i ett år men meddelar inte oss

MopedBladet

Ansvarig utgivare är klubbens ordförande *Lars Öhman*, redaktör är *Tommy Granholm*
Kontaktuppgifter på sid 2

Text och bild där inget annat anges; Tommy Granholm

Klubbens organisationsnummer är 802470-268

Klubbens hemsida www.club-victoria.nu

Om du citerar MopedBladet så bör du ange källan

Club Victoria är medlem i MHRF
MotorHistoriska RiksFörbundet
...som är Transportstyrelsens remissinstans m.m.



MopedBladet kommer ut tre gånger om året, runt årsskiftet, på våren och på hösten
Om du inte får tidningen i brevlådan så hör av dig så skickar vi en ny tidning.

Nästa MopedBlad är planerat att innehålla bl.a.

- ◊ Från träffarna 2018 som inte fick plats i detta nummer
- ◊ Från årsmötet och trettioårsfirandet
- ◊ Lista med årets träffar/rundor och liknande
- ◊ Renoveringstips

Red. vill ha dina foton från sommarens träffar och gärna en kort text

Skicka ditt bidrag senast 1/3 för att komma med i nästa nummer

Skicka till redaktören, Tommy G. Kontaktuppgifter finns på sidan 2 och här ovan

Om du inte tycker att du är bra på att skriva, gör det i alla fall! Redaktionen justerar svenskan om du vill

50cc såklart