



MopedBladet

FÖR ALLA VETERANMOPEDISTER
Medlemstidning för Club Victoria

nr 4 november 2019 Årgång 20



CLUB VICTORIA

...är mopedklubben för alla! Idag är vi ~~330~~ entusiaster som delar intresset för gamla mopeder. De flesta av oss bor i Stockholms län. Club Victoria kickades igång 1989 av seriösa mopedälskare med ett stort hjärta för mopeder av fabrikat Victoria, därav klubbens namn. Det vi vill slå vakt om. Styrelse och funktionärer jobbar helt ideellt, de kommer inte ens ifrån att betala årsavgiften. Vi har även bildat sektioner för Aquilotto, Ciao, Kreidler, Puch, Sachs, Rusch, Victoria och "FM38 och andra påhängare". Se nedan

Medlemskap.

Du blir/förblir "Victorian" genom att betala medlemsavgift, 125 kr/år till bankgiro 154-7868 Club Victoria.

Inbetalningsupppmaning finns i årets första nummer av MopedBladet. **Betala inte innan dess.** Du kan även swisha till **123 374 95 95**.

Vill du bli ny medlem – se vår hemsida <http://www.club-victoria.nu/>

När du betalat årets medlemsavgift får du...

... MopedBladet i brevlådan	...vara med i medlemsmatrikeln	
... tillgång till våra mopedförsäkringar	...köpa klubbens litteratur	...kontakt med de som <i>kan</i> ett visst fabrikat
... utskick via Facebook och mejl om du vill	...inbjudan till våra träffar	...vara med i din sektion

Personuppgifter

2018 ersattes Pul/Personuppgiftslagen av det EU-gemensamma regelverket GDPR. Det handlar om regler för datalagring av personuppgifter mm. I Club Victorias medlemsregister finns bara de uppgifter du gett oss. Vi använder inga uppgifter för reklam. Klubbens organisationsnummer är 802470-268

STYRELSE 2018

Ordförande			Vald
Lars Öhman	070 736 7150	lars38.ohman@gmail.com	2019 på 1 år
	MHRF-kontaktman, ordnar filmkvällar och "rallyn"		
Vice ordförande			
Harald Walczok	070 511 6987	bysmeden.i.hesselby@gmail.com	2018 på 2 år
	Engagerad i Harald Nielsen Memorial, fixare		
Kassör			
Mats Ossa Nyberg	08 760 7353	ossanyberg@gmail.com	2019 på 2 år
	Håller i <i>spontana åkgruppen</i> mopedtouring@yahoo.com		
Sekreterare			
Tommy Granholm	0730 457 956	t.granholm@optiken.se	2018 på 2 år
	hemsida, försäkringar, redaktör för MopedBladet		
Övriga styrelseledamöter			
Stefan Tamm	076 889 8976	ste.tamm@gmail.com, utflyktssamordnare, ordnar "rallyn"	2019 på 2 år
Olle Leksell	073 205 0565	olle.leksell@gmail.com, ordnar Viggbyholmsrallyt	2019 på 2 år
Lars-Göran Olsson	073 532 2363	lg@woodstat.se	2018 på 2 år

SEKTIONER för dej som gillar ett visst fabrikat, här är de sammanhållande. Se även besiktningsmännen nedan

Victoria	Mikael Axlund, revisorsuppleant + bes.man Victoria	070 687 1643	axlund.s@gmail.com
Aquilotto	Mats Lennstam	070 492 6503	bigmats@mac.se
Puch	Mats Ossa Nyberg	070 494 4122	ossanyberg@gmail.com
Kreidler	Stefan Tamm	076 889 8976	ste.tamm@gmail.com
FM38 o. andra...	Douglas Bertheau	070 896 8149	ilmotor@hotmail.com
Sachs	Harald Walczok	070 511 6987	bysmeden.i.hesselby@gmail.com
Rusch	Olle Leksell	073 205 0565	olle.leksell@gmail.com,

Övriga FUNKTIONÄRER

Jan Angseryd, bes.man Rusch	072 333 8895	jan.angse@hotmail.com
Mikael Axlund, rev.suppl, bes.man Victoria	070 687 1643	axlund.s@gmail.com
Palle Forslund, bes.man HVA o. Puch, valberedning	073 631 9355	pallepalson@gmail.com
Jan-Evert Olbrink, revisor	070 689 5285	positivspel@hotmail.com
Håkan Saletti, litteraturansvarig	073 842 1166	hakansaletti@hotmail.com
Kjell Sjöberg, ansvarig för div. utskick	076 722 3360	k.sjoberg@comhem.se
Ismo Lääveri, klubbens facebookgrupp	073 939 3627	laaveri@hotmail.com

Sammanhållande för MHRF-besiktningsmännen – vakant

♦ **MopedBladet** görs i ordbehandlingsprogrammet MS Word på en iMac. Det är inte helt enkelt eftersom Word egentligen inte är avsett att göra att göra tidningar med...
Så håll till godo med om det på sina ställen ser lite taffligt ut :-)

♦ Vill du få info när "*spontana åkgruppen*" ska på tur från Järfälla, kontakta kassören, Ossa Nyberg enligt ovan

♦ **OMSLAGET** Varför gör mannen på detta viset? Jo, för att få bort rosten i bensin-tankens på Vickyn. Det går. Läs mer i detta MopedBlad.



Nu är det höst. För många är det en dyster tid med mörknande kvällar och iskalla regn. För mig är hösten klara dagar med en härligt ren och syrerik luft. Med ordentliga kläder kan en moppefärd bli en riktig höjdare. Så kan vi se fram emot vår populära klubbkväll/filmafton. Se nedan.

Jag har varit på mopedmarknaden i Imola i september och jag hoppas att ni medlemmar står ut med en liten filmrapport därifrån på filmkvällen. Så har vi fått tips om ett parti nya Victoriadelar från en man i Varberg. Stefan Tamm undersöker på plats. Det blir rapport på klubbträffen (som vanligt i Verkets matsal). Se nedan.

Motorhistoriska Riksförbundet, MHRF hade årsstämma den 19:e oktober och i år var det i Sollentuna. De ville ha en moped i fonden som bakgrund till alla talare. Kul att mopederna tar plats i det fordonshistoriska finrummet. Reportage på sidan 13

Jag är ingen framgångsrik mopedmekaniker. En moped som jag sålt tvärstannade när den blev varm. Gick som ett spjut annars. Jag diagnostiserade trött kondensator och bytte till en ny. Brytaravståndet justerades och kablarna bakom svänghjulet fräschades upp med bättre isolering. Så var det dags att trampa ut på gatan. Inget livstecken. Ingen gnista. Jag får börja om igen. Det ska gå!!!

Det är ändå värre med vår gamla Cottreaubil. Jag rapporterade i föregående *Hej mopedist* att det var ett motorhaveri med bl.a. en vriden vevaxel. Det är värre. Vevaxeln har också en spricka i en av ramlagertapparna. Nu börjar det likna höst på alla fronter.

Inför det nya verksamhetsåret, som ju närmar sig, ser jag fram emot att vi får se fler medlemmar visa upp sig med klubbmärket och sin sektionstillhörighet. Jag ser också fram emot ett aktivitetsprogram från varje sektionsledare.

Styrelsen har medvetet kostat på att fira vårt 30-årsjubileum och jag hoppas att det uppskattas. Nu får vi slicka de ekonomiska sårerna och på nytt bygga upp en god grund för vår verksamhet. Vi kanske till och med måste höja medlemsavgiften 2021? Vi har haft samma summa sedan 2015. Men det avgör ni alla på årsmötet som kommer någon gång på det nya året.

Låt inte hösten få Dig att sluta åka moped. Klä Dig bra och trotsa kylan.

Många hälsningar
Eder ordförande
Lasse Öhman



INBJUDAN till MEDLEMS- och FILMKVÄLL tisdagen den 19 november från kl 17

Vi träffas i samma lokal som vi är inkörda på - Verkets Matsal, Västberga Allé 60 i Västberga/Hägersten. Köp och sälj och titta på film och snacka med moppekompisarna. Styrelsen finns på plats och klubben säljer litteratur. Och glöm inte att äta! Ta med kompisar som kanske blir medlemmar! **Skänker du grejor till klubben så blir det auktion.**

Program

- ◇ Du säljer och köper på marknaden. Klubben tar ingen provision. Ta med underlag mot oljespill.
- ◇ **Mopedlotteri** - tre moppar lottas ut. 100 lotter á 100 kr. Du kan köpa lotter redan nu genom Stefan Tamm, se sidan 2
- ◇ Klubben säljer (kopierade) handböcker, sprängskisser och dylikt för Victoria- och Zweiradmopeder. Förteckning finns på hemsidan
- ◇ Du får gamla nummer av MopedBladet till skänks
- ◇ Vi äter middag och umgås. Verkets buffé kostar runt 100 kr

- ◇ Styrelsen berättar och svarar på frågor om Club Victoria. Stefan berättar om ett större parti nya Victoriadelar, kanske Lars informerar om MHRF-mötet (se sid. 13).
- ◇ Rörliga bilder från Imolamarknaden i september och från sommarens jubileumsrally (Viggbyholmsrallyt). **Du som vill visa något, hör av dig till Lars Öhman.** Kontaktuppgifter på sidan 2
- ◇ Vi hjälps åt att ställa iordning



Bilder från en Victoriaträff i mars 2009 i Västberga

HITTA HIT

Sväng av E4 vid trafikplats Västberga. Följ Västbergavägen förbi OK-macken (som du ska ha på höger sida). Västbergavägen övergår i Västberga Gårdsväg. Följ den till Västberga Allé där du tar höger. Ta första höger så du kommer in på industriområdet och sedan omedelbart vänster. Efter drygt 200 m har du restaurangen på höger hand.

P-platser finns.

MED SL - använd deras hemsida. Busshållplatsen heter *Västberga Gårdsväg*. När du klivit av bussen går du 200 m framåt och sedan till höger in på industriområdet

OCKER OCH FYND

Eskilstuna veterandagar

Text och bild Tommy Granholm

I slutet av augusti var det dags för "Eskilstuna Veterandag" på Ekeby flygfält. Jag åker dit från Järfälla tillsammans med en kompis för att botanisera på marknaden och kolla på veteranfordon. Det är AHK Eskilstuna, Classic Motor och Eskilstuna Flygklubb som arrangerar.

Vi anländer strax efter 10. Det är lång kö av bilar så det tar närmare en halvtimme innan vi kan parkera. Vi är många besökare. Inträdet är 100 kr per person, helt OK. Nu ska det letas efter packväskor och 6 volts glödlampor. Och det blir en del CD-skivor också: Tre (!) Elvis till mig själv och Hep Stars och Demis Roussos till hustrun. För er yngre: Hep Stars var en svensk popgrupp som spelade i slutet av 60-talet. En av medlemmarna var Benny Andersson och den mannen vet de flesta vem det är. Ett av B:na i Abba alltså.



En Hep Stars CD för 25 spänn och 6 volts glödlampor för 8 kronor styck samt en packväska för 100 kr = fyndpriser

Från tidig morgon har en mängd intressanta fordon rullat in på området. Veteranbilarna är väldigt många och till övervägande delen amerikanare. Några motorcyklar och ett mindre antal mopeder finns också.

Glödlamporna jag letar efter ska vara av rörtyp och 25 mm långa. Jag hittar sådana till det facila priset av 9 kronor styck. De är till baklyset på mina italienska moppar och svåra att hitta i Sverige annat än på marknader. Kompisen är på jakt efter packväskor till sin Moto Morini. Utbudet är magert. Det är lätt att få tag i snygga läderväskor för 5000 kronor på nätet men det är inte aktuellt. Så småningom hittas ett substitut i form av en cykelpackväska i papp för en hundring. Det blir affär. Lite senare ser kompisen en NSU-moppe med justa packväskor. Men säljaren vill ha femtusen bara för väskorna! Trist, på en sån här marknad ska man inte ha ockerpriser.

När vi travat i några timmar blir det matpaus och naturligtvis springer vi då på andra "Victorianer", kul. Serveringen är i en hangar, som sig bör. Det är varmt, så det är skönt med solskydd. Rimliga köer och bra priser på fika och bröd korv. Inget ocker här inte!



HVA till överkomliga slantar - 3500 Femtusen kronor - bara för packväskorna Novolette med cykelpackväskor i smärting

När vi nu hittat det vi var ute efter så ska vi kolla på gamla moppar, naturligtvis, trots att vi båda har ett veteranbilsförflutet, vilket mera är regel än undantag bland oss veteranmopedister. Här är det lätt att slå sig i slang med andra entusiaster och prata om klenoderna.

Classic Motor är en av arrangörerna till veterandagen och de finns givetvis på plats. Jim också. Jag talar om för honom att sedan reportaget i Classic om hans besök på Club Victorias 30-årsfest i våras så har tillströmningen av medlemmar flerdubblats. Det brukar vara 5-6 nya medlemmar som vi presenterar i varje nummer av MopedBladet. Nu hade vi fått över 20 st att presentera i nr 3.2019. Apropå siffror så var vi 12.000 besökare på veterandagen!

forts



På detta flygfält går det att (segel-)flyga



Tvenne makabra veteraner



Mopedister emellan

En mängd olika flygplan surrar i luften och den som är sugen på en lufttur kan åka med i segelflygplan. Idealiskt väder för lufttrafik! När vi är mätta på veteraner söker vi upp vår bil. Men det är så många på besöksparkeringen så det tar en bra stund. Ibland är det till nackdel att åka i en diskret färgad Volvo. Självt kör jag röd Citroën... •



Jag måste bara skriva om denna parkering i Järfälla. Jag besöker då och då badhuset som ligger alldeles intill och har då parkerat och laddat min **elbil** där. Nu vet jag att det bara är till för elektriska motorcyklar (hur vanliga är dom?) och mopeder klass I. Jag tycker dock att en av skyltarna visar en elbil... Se upp alla Victorianer som har elbil, var ni är bor !
/tommy g som undgått böter av ren tur •

LÄDERVÄSKOR TILL MOPPEN

Text och bild Lars-Göran Olsson

Vi som kör gamla mopeder har lärt oss att det inte bara är att köra. Våra skönheter ska underhållas, repareras och ibland renoveras. Det som tagit mest av min tid det senaste halvåret har emellertid varit att leta efter packväskor i rätt storlek och kanske ännu viktigare - rätt utseende. Visst, det är bara att ta fram plånboken, men ska man verkligen behöva betala flera tusen för en liten svart läderväska. För mig betyder det att tre läderväskor skulle kosta lika mycket som en 50 år gammal moped i mycket bra skick.

Jag sökte på nätet i många timmar och lyckades hitta ett företag som hade en prissättning som passar gamla pensionärer. Väskan vid sidan om bakhjulet är en s.k. Sissybarväska i nötskinn, pris 449 kr. Den runda väskan kostar 299 kr. Läderremmar för montering ingår.

Låt mig understryka att jag inte har några kopplingar till företaget som löste mitt problem till mycket bra pris.

Med moppehälsning

Lars

Firman där jag handlade är

Handelsboden Skinn- & MC-Kläder
Stockholm på Västberga Allé i Hägersten.
Hemsida handelsboden.com •



Bro/Bålsta

Stefan Tamm, bild och text

Så här annonserade Club Victoria ut i TRÄFFKALENDERN

Inbjudan till Mopperally söndag 15/9. Samling vid Bro/Bålsta Golfbana kl 9.30. Avfärd 10.00.

Vi kör mot Bålsta; Håtuna; Livgardets skjutfält; Gällövsta; Kungsängen och slutligen åter Bro. Blir mellan 8-9 mil med mycket grusvägar. Och vi kommer tillbaka till startpunkten. Matsäck medtages, Endast tvåhjuliga veteranmopeder.

Vi var 10 tappra mopedister som samlades vid Bro/Bålsta golfbanas parkering vid 9.30-tiden. Vi hade planerat en runda som var 7-9 mil och de flesta var inga nybörjare på moped direkt utom mitt barnbarn som fyllde 15 på fre-



Stefan Tamm

dagen innan. Blev lite av en övningskörning för honom alltså. Eftersom vi körde i mopedfart så gick det bra för honom att hänga med.



Matsäcken åts upp på militärens övningsfält Det var soligt emellanåt

Vi började turen mot Säbyholm för att sedan vika av mot Toresta gård. När vi åkte över gårderna så fick vi se ett skådespel där ett par kungsörnar jagade ett par flockar med starar, mäktigt. Sedan åkte vi mot Bålsta för att vika av mot häradsallmänningen mot Håtuna. När vi åkte vägen Dragrännan fick vi en ordentlig regnskur över oss så vi sökte skydd under några stora träd. Efter ca 15 minuter kunde vi fortsätta upp på allmänningen och ett par fina skogsvägar så att vi kom ut på gårderna mot Håtuna, vi saknade öppen kyrka och gudstjänsten.

Sedan över gårderna mot Aske gård och vidare mot Granhammars övningsfält, finfina grusvägar men vi var tvungna att krypa under ett par bommar, militären hade ej tid att öppna för vårt följe. Matsäck intogs i en glänta i skogen. Efter fikapaus på Biltema i Kungsängen fick vi nöjet att beskåda Micke Axlunds garage, man blir ju lite avensjuk på alla ytor och prylar. Sedan blev det återfärd till parkeringen. Total sträcka 77 km



Tack Micke. Björn. Börje. Göran. Willy. Boak. Jonn. Ralph. Alexander för medverkan/Stefan

Text Tommy Granholm, bilder Kjell Mazetti, MCHK och Tommy Granholm



Tommy Granholm

Kjell Mazetti

I Surahammar i Västmanland har man något som kallas Suradagarna. Det är några dagar i slutet av juni som man ställer till med fest. Det har man gjort i trettio år. Arrangörer är kommunen och föreningslivet i Surahammar, marknaden arrangeras av Mc-muséet och MCHK Mälardalen. Tommy Lindgren och Örjan Ahlin heter eldsjälarna från muséet, som ligger alldeles vid marknaden. Muséet höll öppet hela dagen och kunde räkna in 225 besökare. Det är Sveriges största motorcykelmuseum, värt ett besök. De har motorcyklar, mopeder och gamla cyklar i samlingarna.



Artikelförfattarens säljbord



Delar till NSU Quickly från 50-talet
NSU var då en ganska vanlig moppe i Sverige



Moppemotorer, japanska tror jag

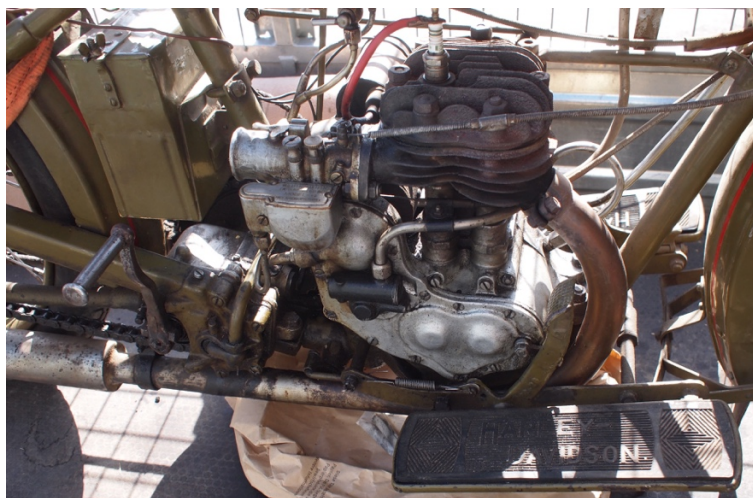
Vi, Kjell Mazetti och Tommy Granholm, hade blivit uppmärksammade på söndagens veteranmarknad och blivit ombedda av MCHK att göra ett reportage därifrån för klubbtidningen. Sagt och gjort. Tommy hade packat sin skåpbil full med prylar dagen innan och startade nu i gryningen från Järfälla och hämtade upp säljkompisen Lars-Göran i Bålsta. Det är nästan nödvändigt att vara minst två. Det är faktiskt jobbigt att sälja och så vill man ju gå omkring och kolla också.

Väl framme i Surahammar - som inte hade någon vägvisning om vad som var på gång - fick vi gå på instinkt för att hitta till Bruksparken. Här hade massor av säljare redan slagit upp sina bord och bakluckor och dragit presenningarna av släpvagnarnas guldklimpar. Vi gjorde nu detsamma.

Det tog någon halvtimme att ställa ut borden och plocka upp det som skulle säljas. Vädret var det bästa tänkbara, inget regn och runt 22 grader redan på morgonen. Området är en park med många träd som ger skugga.

Bland det första jag gjorde var att springa på Club Victorias vice ordförande... Jag räknade sedan till minst fem kända ansikten under dagen. Kjell Mazetti kom också till vårt säljbord.

Jag hann bara ställa upp de första prylarna som var sex st sortimentskåp, innan två av dessa var sålda. Snart hade även de återstående fyra sålts. Nästa pryl som jag sålde var en analog undervattenskamera som var ca 35 år gammal. Nostalgi sa killen som köpte den. Sedan såldes ett slutsteg till en bilradio, en ficklampa och fyra Haventonböcker och så höll det på. Totalt sålde vi över hundra prylar. En kille som satt gott och väl en halvtimme och kollade vilka Wheelstidningar han skulle köpa var nog den lyckligaste av köparna. Han köpte 14 tidningar.



Not for sale, sa en man med holländsk brytning när vi frågade efter priset på denna 500 cc HD från tidigt 20-tal



MC-förgasare till salu



Muséet Gyllene Hjulet hade vete-parkering och kaffeservering

Not

Köparna ja, deras ålder uppskattade vi till 60+ och förvånansvärt många var damer. Det berodde nog på att det även såldes mycket prylar och kläder och hantverk. Bra blandning så att alla får något. Säljarna var i samma ålder och glädjande var att det var mycket motorcykel- och moppegrejer. Arrangörerna räknade till över 130 säljare och det var rekord ! Det kostade 300 kr för en säljplats och det var inget att säga om. Inträdet för publiken var gratis. En marknad som jag gärna återkommer till.



FRAM M41 1956 FRÅN VRAK TILL...



Robert Barkman, text och bild
Redigerat av redaktören

Finns ingen specifik kategori för renoveringar, så jag provar att lägga in det här FRAM-projektet här. Skulle det passa bättre i någon annan kategori, så får en moderator flytta tråden.

Har inte lagt in någon projektråd här förut, men jag hoppas att det ska vara lite intressant för någon i alla fall... Faktum är att jag gjorde en visning av det här på Raketsports forum, men det forumet mår inte så bra just nu.



Det är svårt att säga nej till ett risigt men hyfsat komplett objekt som finns nästgårds och till rätt pris

Jag har som så många andra, på tok för många objekt och idéer som man tror att man ska hinna med. Så det var absolut inte meningen att skaffa en till moped, men den var nästgårds och väldigt billig, så va'fan Hyfsat komplett, men väldigt medfaren och skitig efter att ha varit parkerad i en gammal lagård i 30 år (minst).

Med tanke på utgångsmaterialet så är det inte läge för någon superrenovering med blästring och lackering m.m.

Men jag kommer inte att kapa, svetsa och modifiera heller. Även om det många gånger är en enklare väg att få till en frän moped från ett risigt objekt. Jag ska försöka att behålla patinan, men se till att förfallet inte fortsätter. Jag ska linoljestyka den så att den blir "konserverad" och då även enkel att underhålla genom att tvätta av den och linolja den på nytt med jämna mellanrum, förhoppningsvis en gång om året.



Detaljstudier av en gammal Fram från 1956 med Victorias MS50-motor. Från vänster: svenskt nav, rester av en framlykta, mopeden ur fågelperspektiv och märkesemblem i metall som det var på den tiden

Motorn är stum, men remhjulet är fint så det ska användas. Men det ser konstigt ut, för det har bara en "riktig" skiva på ena sidan...

Jag har en Victoria M50 som kom hem från Tyskland för några år sedan, aluminiumcylinder och stora insugsröret, så den motorn ska gås igenom och sedan monteras i ramen (är planen just nu). Ett lite bättre avgasrör än det originala ska också användas.

Linoljan ger ett lovande resultat...

Jag har aldrig tidigare testat med ren linolja, bara uppblandat med spillolja och lacknafta på bilunderredan och i balkar. Men det verkar att ge bra täckande lager samtidigt som det behåller den slitna looken

forts ->



Som vi skrev i förra numret av MopedBladet kommer alla medlemmar att få Victoriatygmärket enligt bild. Vi skickar ut det separat i dagarna. Bruksanvisning medföljer. Sektionsmärken beställs av Anders Bälter (se förra MopedBladet, sidan 8). Om du inte får klubbmärket så hör av dig.



Det första som fick sig en omgång var fälgarna. De var duktigt skitiga och gräs hade växt in i dem. Insidan är stålborstad och sedan zinkmålad. Den lackade fälgbanan är linoljad tre gånger med tre dagars mellanrum. Linoljan härddar ganska fort



Passade på att köpa en nyborrad cylinder (39mm) tillsammans med en läcker högkompskolv från Rösebäcken



Lite nyinköpta grejer till Framopeden från Mopedrenovering bland annat



Kedjeskyddet saknades, så det blev ett lite för dyrt inrop på Tradera, men vad ska man göra



Kopplingsdelarna. Översta raderna är från originalmotorn, lamellerna och skivorna nederst är NOS från Rösebäcken



En bild mitt uppe i mekandet



Så här ska Frammen bli (red:s bild)

Det här är något att ta efter. Du som gör iordning en moppe - använd kameran och pennan och skicka in text och bilder till MopedBladet



Donald Berteau i Landsbro efterlyser bruksanvisning till sitt testinstrument **ROBO V105**
Ring honom på 070 896 8149 om du kan hjälpa honom

MOPEDER MED LÄCKANDE TANKAR

Tommy Granholm och Kjell Schützer

För några år sedan hade vi tre moppar med rosthål i tanken. En Vicky Luxus och två Apollo. Vi ville få dom tätade. Nu har det gått några år - bensinen i tankarna är klar som vatten. Här är en dagbok som beskriver hur vi gjorde.

DET HÄR ANVÄNDE VI

Aceton eller T-röd, 1 liter.

Citronsyra två påsar om 30 g - ICA

En näve grövre skruv och mutter - räkna dom innan!

Magnet på skaft för att få ur alla muttrar

Kaustiksoda 3 dl - färgaffären

Varmvatten

Skyddsglasögon

Skyddshandskar

Maskindiskmedel

T-röd

Biltemas FILLER SPRAY

Ficklampa på flexibelt skaft

Tandläkarspegel

Stora slangklämmor och stora avgasklämmor

Dammsugare

Kupéfläkt

"Grillspett" (bilvagga)

Metallvisp

Spännremmar

"Tanksealer" - för invändig plastning av bensintankar

Vi köpte en sats av fabrikat NM på KJ Tools i Stäket.

Räckte till tre moppetankar.

Produktbeskrivning: NM Laminering 650 är ett

tvåkomponent epoxisystem som består av NM

Laminering 650 A + NM Härdare 650 B. Kostar ca 600 kr.



Full rulle på Vickyn



Bilvaggans beståndsdelar

Eftersom tanken inte går att ta bort från en Vicky så är det bra med en anordning där hela moppen kan roteras. Vi lånade en ställning som man roterar bilar med - en bilvagga.

STRIPPA VICKYN PÅ FÖLJANDE

Sadel

Förgasare

Bensinkran

Annat du är rädd om. Det kommer att skvätta vätskor och delar kan slå emot lacken

VÅR BILVAGGA VAR FÖR LITEN SÅ VI TOG BORT OCKSÅ DETTA

Ljusomkopplare och annat på styret

H-mätare

Ljusinsats

Baklykta

Gaswire

Kopplingswire

Ljusomkopplare

Avgassystem

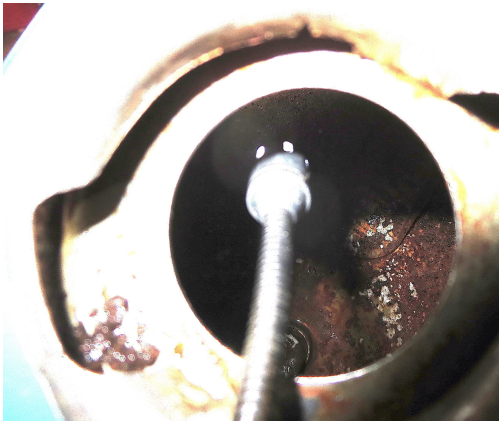
Framhjul

Kromet runt pakethållaren

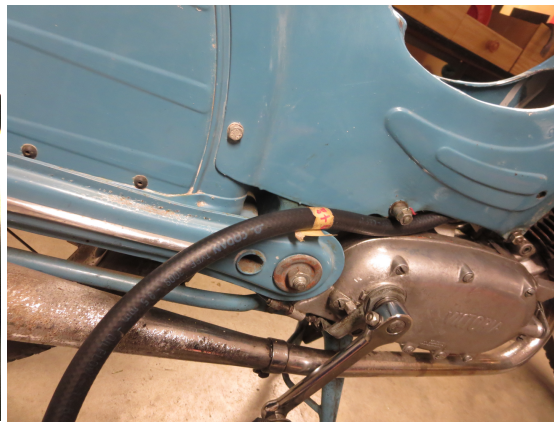
♦ Sätt en kemikalietålig dräneringsslang (vanlig bensintålig), ca ½ meter lång där bensinkranen satt. Tankgången har 12 mm ytterdiameter och slangen bör därför vara 10-11 mm. Skruva in en bult i nederänden av slangen som stopp.

♦ Använd skyddsutrustning för ögon och händer.

Forts. >



Vickyns tank var ordentligt rostig inuti



Dräneringsslangen som är fäst på tankens kran-gänga



Bilvaggan har blivit en Vickyvagg



Sodapulver hälls i tanken. Glöm inte glasögon !



Varmvatten hälls i



Så här såg Sodablandningen ut (efteråt)

18 januari

- ◇ Kollar var den strippade Vickyn har sin tyngdpunkt. På vår låg den strax ovanför motorn. Detta för att få tyngdpunkten i mitten på ställningen och motverka obalans.
- ◇ Skruvar fast Vickyn på spettet. Fixerar styret.
- ◇ Eftersom moppen var för lång för vår ställning så måste framhjulet och kromet runt pakethållaren skruvas bort för att moppen skulle kunna roteras.

RENGÖRING AV TANKEN INUTI

- ◇ Vaxar tanken och skyddar lacken så gott det går. Kaustiksoda fräter ordentligt.
- ◇ Fyller tanken med 3 dl kaustiksoda och vatten – det blir mycket hett.

- ◇ Sätter på tanklocket med en plastpåse som packning så att vätskan inte kan rinna ut.
- Obs!!! Sodablandning skadar lacken på 1/10 sekund**
- ◇ Roterar mopeden många varv.
- ◇ Tappar ur. Vätskan är svart.
- ◇ Sköljer med många omgångar varmvatten. Blir aldrig rent, flagor i vattnet hela tiden.
- ◇ Fyller med skruv/mutter – räkna dom !!! På med tanklock.
- ◇ Roterar moppen = skakar tanken i mer än tio minuter så att eventuell ytrost inuti tanken slipas bort
- ◇ Fyller tanken med varmvatten i omgångar
- ◇ Skakar ordentligt
- ◇ Tappar ur vattnet.

19–20 januari

- ◇ Fortsätter att skölja med varmvatten. Blir långsamt renare. Men det blir samtidigt fler småhål i botten av tanken.
- ◇ Tappar ur vatten och ALLA muttrar/skruvar; vi har ju räknat dom. Använder magnet.

- ◇ Fyller tanken med vatten och 30 gram citrönsyra och låter det stå i 24 timmar.
- ◇ Låter moppen stå med ny citrönsyra några dagar. Toppa tanken om vätskan dunstar.

vänd



Muttrar i tanken.



Citrönsyrevattnet blev skitigt



Dammsugaren som tork

Forts från föregående sida**23 januari**

- ◊ Tömmer ut citrönsyrevattnet. Sköljer MÅNGA gånger med varmvatten. Blir aldrig rent, flagor i vattnet hela tiden.
- ◊ Fyller i med vatten och lite maskindiskmedel. Låter stå några timmar.
- ◊ Sköljer nu MÅNGA gånger med varmvatten. Blir faktiskt renare och renare.

- ◊ Häller 1 liter T-röd i tanken och skakar. (Tar bort eventuella rester av fett och olja.)
- ◊ Vänder upp och ner på moppen och tömmer tanken. Torkar ur det som rinner ner till tanklocksmyrningen.
- ◊ Moppen rättvänds. Kopplar in dammsugaren och låter den gå på halvfart och suga luften ur tanken i en timme. Har en kupéfläkt på lågfart/lågvärme under för att hålla varmt.
- ◊ Låter mopeden stå varmt över natten

24 januari TÄTNING AV SMÅHÅL

- ◊ Vi har konstaterat att vår behandling har gjort nya små hål i tanken. Det rinner ur dom...
- ◊ Sprayar därför två lager Biltomas FILLER SPRAY på tankbotten utvändigt för att motverka att lamineringen rinner ut. Sprayen torkar på 24 timmar.

25 jan LAMINERING

- ◊ Tar bort "avloppsslangen", fettar in den och trär den på tankgöngen igen. Bottenskruven givetvis kvar.
- ◊ Rör ihop laminering och härdare. 1/3-dels sats räcker gott och väl till en 5-liters tank. Följ instruktionen. Var noggrann med proportionerna.

- ◊ Vispar ihop under fem minuter. Noga.
- ◊ Häller blandningen i tanken. Förseglar tanköppningen med pakettejp och eltejp så det håller tätt.



Vi lät Vickyn inta åtta lägen på ett varv för att epoxiblandningen skulle fästa överallt



Epoxyblandningen töms

- ◊ Vi låter mopeden inta åtta lägen på ett varv med två minuters paus emellan. Först några varv vertikalt och sedan några varv horisontellt. Håller på i två timmar. Blandningen är "öppen" i tre timmar enligt bruksanvisningen.
- ◊ Vi behandlar även tanklockets insida.
- ◊ Nu får mopeden stå varmt över natten
- ◊ Återstår hopsättningen

- ◊ Tömmer blandningen. Den är trögflytande och fylld med små svarta prickar.
- ◊ Ta blandningen till återvinningen, kasta inte i soporna. Vi hällde smeten i en glasburk och ställde utomhus under en uppochnedvänd plåthink. Den exploderade under natten.

MOPPE MED LÖSTAGBAR TANK

De andra moppederna var två Apollo med löstagbara tankar vilket gör arbetet MYCKET enklare. Den ena läckte så lite att bensinen dunstade och oljeinblandningen blev kvar - utanpå tanken. Vi behandlade dom på samma sätt som Vickyn men tog förstas bort tanken. Som du ser så plastade vi in ordentligt som skydd mot aggressiva kemikalier.



Tommy Granholm, text och bild

Den 19 oktober var det dags för Sveriges motorklubbar att samlas för att säga hur vi vill styra MotorHistoriska Riksförbundet. 81 klubbars representanter var på plats (av ca 200), däribland Club Victorias Lars Öhman och eder redaktör, Tommy Granholm.

Ordförande Kurt Sjöberg inledde styrelsemötet med att erinra om att de ingående föreningarna egentligen är kamratföreningar och att förbundet i år fyller 50 år. Till jubileet har en bok givits ut, "Vägval", där varje decennium sedan 1969 beskrivs.

Årets påbud från våra myndigheter om *Uppvisning på väg* har tagits emot ganska lugnt. En anledning tycks vara att vi hållit tillräckliga avstånd mellan våra fordon - läs bilar - och därmed inte ställt till det för medtrafikanterna.



Utanför konferenshotellet stod en Bugatti värderad till 8 milie



Aros Motorveteraner fick pris för renoveringen av landets äldsta - och nu körbara - bil, en Vabis. Lasse Öhmans röda Ciao fanns på scenen

En stötesten har varit **ursprungskontrollerna**. Som exempel nämndes en Bugatti från 1926 som tagits till Sverige av dåvarande ägaren från Dresden 1928. Nu avkrävdes dagens ägare av Trafikverket att visa upp originalhandlingarna på bilen. I Wikipedia kan man läsa att "natten mellan 13 och 14 februari 1945, bombades staden (Dresden) av 772 engelska och 311 amerikanska bombplan med 3 500 ton brandbomber..." Dresden jämnades alltså praktiskt taget med marken och då bör man inse att pappershandlingarna strök med... Men tack vare idogt arbete kunde kopior av handlingarna hittas på det tyska riksarkivet och även kopior på tullhandlingarna!

"Fordon som inte besiktigats på två år = **avfall**" enligt våra myndigheter.

Det är sådant stolligheter som MHRF tar tag i.

Transportstyrelsen i Örebro är förbundets/vår motpart.

Senast 2022 kommer vi enkelt att kunna **ansöka digitalt** om att få en MHRF-försäkring. Idag är det lite snårigt vilket jag som försäkringshandläggare kan vittna om. Det gör att många i stället väljer konkurrenternas försäkring. Varför ska vi då välja MHRF-försäkringen? Jo, dels går överskottet tillbaka till klubbarna och dels för att MHRF:s skadereglering är "bäst" vilket visas av att de har ett/1 klagomål per år. 38.000 fordon är försäkrade. Det är bra att ställa kvalitet mot pris alltså.

Att få våra **påhängare** lagliga jobbar MHRF med. En påhängare måste ju enligt nuvarande regler ha en obruten försäkring sedan 1961.

Du kunde läsa om detta i ett tidigare MopedBlad.



SANELIS MOPEDPRIS TILL TEKNISKA SNILLEN

Text och bild Olle Leksell

Sanellis pris, som instiftades 2017, delas ut årligen i samband med Viggbyholmsrundan. Syftet med priset är att **premiera en person som tillför mopedhobbyn innovation, nyskapande idéer, teknisk spjutspetskompetens och klurighet**. Viktigt är också att pristagaren förmedlar och sprider denna kunskap så att det kommer andra inom hobbyn tillgodo. Det finns så många tekniska snillen inom våra led som förtjänar uppmärksamhet, detta är ett pris för dem.



Lennart inspekterar någon klurig detalj Statyetten "De magiska hjulen" som alla pristagare erhåller förutom äran



Lennart Sanelli var mycket aktiv inom Svensk Magisk Förening

Givet namn åt detta pris har just en sådan klurig gubbe gjort. Sanelli eller Lennart Sandberg (1940-2017) som han egentligen hette, var inte bara en gudabenådad bilmekaniker, där inga tekniska problem var för stora eller små för att ge sig på och lösa. Lennart var också en erkänt duktig magiker med artistnamnet Sanelli och som med enkla medel och stor fingerfärdighet skapat sig ett internationellt rykte i trollerikretsar. Sanelli var också mycket generös med att dela med sig av sin stora kunskap och var en fantastisk berättare. **Sanellis pris 2019 tilldelades Fredrik Jonsson från Sollentuna med motiveringen:**

Med anmärkningsvärd förmåga att förfina motorkonstruktioner, kunna svetsa i alla tänkbara material och aktivt delta i och prioritera mopedrelaterade event, går Sanellis pris 2019 till en man som inte tar jobbet med sig hem, utan istället tar hobbyn till jobbet. Med obotlig optimism inom en hobby med många uppförbackar premieras därför årets pristagare för både sin tekniska spjutspets och sin smittande entusiasm.

Pristagarna utses av en jury bestående av
Olle Leksell - ordförande
Susanne Elg - Lennarts änka och prisutdelare
...samt tidigare års pristagare

Tidigare pristagare är
2017 Stefan Schedin
2018 Lars Oskar Öhman
2019 Fredrik Jonsson

Har du någon som du tycker är kandidat till 2020 års pris så hör av dig till Olle.leksell@gmail.com senast 1 maj 2020

Text och bild Lars-Göran Olsson

(Foto på Lars-Göran fanns i förra numret)

Mycket folk och bilar och en mängd moppar. Kollade mopparna, träffade vänner och åkte sen hem, så det blev kort besök

Så har det igen varit stor träff i Skokloster. Givetvis massor med bilar, men även många mopeder som lockade unga och gamla tittare. Det kom nog lite fler mopeder än väntat eftersom dom markerade platserna för parkering inte räckte till. När man gått en runda och kollat kunde man konstatera att det fanns allt från nyskick till mer än begagnat - precis som det ska vara. Detsamma gällde för

bilarna. Vi var ett stort gäng som samlades i Bålsta och som sen tog oss fram till träffen på till stor del mindre vägar. Mysigt att se en lång karavan av små 2-hjulingar och då och då passerade vi åskådare som vinkade glatt när vi åkte förbi.



På samlingsplatsen i Bålsta innan färden till Skokloster



Trampmoppar (= före 1961) med snygga packfickor



Bålstagäntet höll ihop på Skokloster



Crescent med Lifanmotor - made in China



Häftigt och välgjort mopedsläp



Reklam för Pratts - ett gammalt varumärke för petroleum

799 Robert Barkman, Pollackvägen 4, 770 10 Fredriksberg. Tfn 070 3605920, mejl barkman.el@gmail.com

Mopeder: Kroon tidigt 50-tal, Mustang Cobra 5000 1979, RMW Riva Sport 1963, Fram M41 1956, Rex Sport 1966 ombyggd

800 Olov Normell, Tors väg 7A, 754 40 Uppsala. Tel 0709-749033. Mejl olov.normell@yahoo.se. Moped: Fram King Clipper -68

801 Roine Jansson, Marumsvägen 36, 764 53 Björkö. Tel 0708 984418, mejl roine@roslagsmaskin.se. Moped Victoria Luxus

802 Hasse Joansson, Helgums väg 8, 653 46 Karlstad. Tel 070-316 20 32, mejl hasse.joansson@gmail.com. Moped Vicky Luxus

803 Bosse Däljemar, Oxelbärgsgatan 13, 590 49 Vikingstad. Mejl daljemar@telia.com. Mopeder Victoria Standard 113 1962, DKW Hummel 1960, Fram M61 "Elefantunge" 1956, Puch Alabama 1973, Puch Cross MC 50 1965, Peugeot 103 Automatic 1971, Mobylette AV 44 Automatic 1962, Honda PC 50 Automatic 1970, Fuchs FM 40 S på Rexcykel + orenoverade Humlor

804 Michael Magnusson, Kaplansvägen 3B, 783 34 Säter. Mejl michael.magnusson1960@gmail.com, tel 0736 509905.

Mopeder Fram M40 1955 + ombyggd Zündapp GTS50 1976

805 Dag Lundvall Väländarundan 13, 137 93 Tungalsta. Tel 070 654 1550 Mejl dag.lundvall@outlook.com Har två Vicky MS 50 1955

806 Mikael Beckman Adolfsbergsvägen 28, 168 66 Bromma. Tel 070 548 11 00, mejl mikael.beckman@icloud.com

Mopeder: Ciao och Solex

Komplettering: **778 Håkan Axelsson** har meddelat oss att han har tel 070 5923490 och mejl axelssonwall@gmail.com samt följande mopeder - två st Victoria FM38, Lohman 18 cc, HVA 4112, Rex 1971 = KTM med Rexdekal, Crescent Compact 1972



Nya medlemsmopeder - fabrikat och modell får ni även denna gång grunna på, svaren finns ovan

I förra MopedBladet hade vi ett reportage om

Bil & Industribromsar AB

Adressen blev fel - firman hade flyttat sedan reportaget gjordes.

Nu ligger firman i Sundbyberg på Ursviksvägen 127 (gamla Ursvik)

Telefon och hemsida oförändrade.

Texten här till höger är från
Dagens Industri, en vederhäftig
tidning. Kommer från en av våra
342 läsare

Har man en veteranmoped
stående i garaget finns också
möjlighet att göra en bra affär.
"Förra årets såldes veteran-
mopeder för drygt 20 Mkr.
Bara mellan januari och juli
i år har det ökat med 40 pro-
cent. Snittpriserna har stigit
med 32 procent", säger Sofia
Hagelin.



Sista kvällen för året på Eggeby Gård var vi 25-30 personer när personalen avtackades av MCHK



Hemfärden gick i mörker

Gokartbanans framtid är räddad

Källa: Tidningen Mitt i Järfälla den 1 oktober 2019



Gokartbanan i Stäket är räddad. Efter årtal av turer kring markavtal, grönområden och ovisshet över ekonomin har nu en rad kommuner åtagit sig att hjälpa till med finansieringen. De största aktörerna är Stockholms stad, Sollentuna, Järfälla och Täby. Och samtliga har nu skrivit under avtalet. Järfälla var sist att skriva på.

Där såg en konflikt kring grönområdet *Järvakilen* ett tag ut att sätta käppar i hjulet. Gokartbanan ligger nämligen i grönområdet som är tänkt att vara en garant för biologisk mångfald och friluftsliv i norra Stockholmsområdet. Vid sidan om detta avtal har även ett annat tecknats, det mellan markägaren = Häradsallmänningen och Järfälla MK. I och med det har arrendet kraftigt reducerats, från 2,5 miljoner kr om året till 1,5 miljoner. Häradsallmänningen ägs av Järfälla och Sollentuna kommuner samt Stockholms stad. De äger tillsammans c:a 70 %. Övriga ägare är ett 50-tal mindre ägare från Ed.

Club Victoria har emellanåt fått köra på banan. Vi har därför fortsatt att hålla koll på vad som händer.

Bilden visar redaktören i action på gokartbanan för några år sedan.

Ditt medlemsnummer finns ovan

Returadress för tidningen

Tommy Granholm
Aspnäsvägen 4, 177 37 Järfälla

Kom ihåg att **meddela Victoriaklubben** om du har flyttat
Posten eftersänder tidningen till dig i ett år men meddelar inte oss

MopedBladet

Ansvarig utgivare är klubbens ordförande *Lars Öhman*, redaktör är *Tommy Granholm*
Kontaktuppgifter på sid 2

Text och bild där inget annat anges; Tommy Granholm

Klubbens hemsida www.club-victoria.nu

Citera gärna MopedBladet - ange Club Victoria som källa

Club Victoria är medlem i MHRF
MotorHistoriska RiksFörbundet
som är Transportstyrelsens remissinstans m.m.



MopedBladet kommer normalt ut tre gånger om året, runt årsskiftet, på våren och på hösten

I år, 2019, kommer fyra nummer

Om du inte får MopedBladet i brevlådan så hör av dig så skickar vi en ny tidning

Nästa MopedBlad innehåller *preliminärt* bl.a.

- ♦ Elschema SuperLuxus
- ♦ Fler Ramblerannonser
- ♦ Tell och Tamm på Ånnaboda
- ♦ Kallelse till årsmötet i februari-mars

*Vi vill gärna ha **dina** bidrag. Skriv t.ex. om din renovering - ditt fynd - och ta många foton !
Skicka till redaktören, Tommy G. senast 15/1 2019 för att komma med i nästa nummer.
Kontaktuppgifter finns på sidan 2*

Om du inte tycker att du är bra på att skriva, gör det i alla fall! Redaktören redigerar om du vill. Det är hans jobb.

50cc såklart