

CLUB VICTORIA - VARFÖR HETER KLUBBEN SÅ?

Tommy Granholm

Varför heter klubben som den gör? Jo, från början var det en klubb för innehavare av Victoriamopeder och det slår vi fortfarande vakt om. Här är lite Club Victoria-historia.

Club Victoria bildades 1989 av seriösa mopedälskare med ett stort hjärta för mopeder av fabrikat Victoria, därav klubbens namn. *Max Svensk* heter mannen som startade klubben tillsammans med några kompisar. Max satte även ihop en enkel tidning - 2 *TAKTARN* - som gick ut till de då 68 medlemmarna.

Så småningom tog *Susanne och Mikael Axlund* över, när Max kroknade. Familjen Axlund skötte allt själva till en början. Så småningom bildades en styrelse och arbetet fördelades på flera händer. Club Victoria har idag drygt 300 medlemmar varav ca 75 % bor i Stockholmstrakten. Vi får fler och fler medlemmar utanför huvudstaden vilket är glädjande.



Max Svensk startade Club Victoria



Susanne Axlund tog över

Klubbtidning och hemsida

Medlemmarna får vår 16-sidiga tidning *MopedBladet* i brevlådan fyra gånger om året. Tidningen innehåller reportage från våra träffar, utomhus och inomhus, mopedkuriosa, artiklar om mopedtillverkare och mopedmodeller, mektips och teknik o.s.v. Nya medlemmar och annonser från hemsidan finns också med. Nya medlemmar får senaste medlemsmatrikeln och några dekaler att klistra på moppen samt fri tillgång till vår nya hemsida (som alla andra) - clubvictoria.org. Dessutom tillgång till förmånliga mopedförsäkringar i MHRF och Länsförsäkringar. Medlemskap kostar 150 kronor per år. Via hemsidan är det enkelt att bli medlem.

Vi har en mejlinglista som används när det drar ihop sig till körning. Klubben säljer även kopior av Victorialitteratur, reservdelslistor och liknande.

Rullande kulturarv - 30 år eller äldre

Club Victoria är medlem i MHRF - MotorHistoriska RiksFörbundet av den enkla anledningen att de odlar kontakter med våra politiker och myndigheter; regering och riksdag och Transportstyrelsen.

Det är enkelt uttryckt en lobbyorganisation för att slå vakt om att våra veteranfordon inte får en massa verklighetsfrämmande begränsningar. MHRF arbetar för att förbättra förutsättningarna för bevarandet och användandet av det *rullande kulturarvet*. Till det rullande kulturarvet räknas fordon som är 30 år och äldre.

Styrelse

Som det anstår en seriös förening så har vi en styrelse, stadgar, årsmöte och revisor. Styrelseordförande är Lars Öhman, välkänd profil i veteranfordonssammanhang, vice ordförande är lokstallsinnehavaren Harald Walczok, kassör är Mats Ossa Nyberg, skribenten är sekreterare. Stefan Tamm, Olle Leksell och Lars-Göran Olsson ingår också i den arbetande styrelsen. Alla är aktiva veteranfordonsåkare. Vi i styrelsen är i åldrarna 50 till 80+

Vad vi gör?

Från maj till september samlas vi varje tisdagskväll vid vårt vattenhål på Järvafältet, Hägerstalunds Vårdshus nära Akalla. Först och främst så har vi kul när vi tar oss dit på moppe, gärna från någon samlingsplats som vi bestämt innan. Vi sparkar däck och snackar och äter och fikar. Nu i coronatider håller vi avstånd så gott det går. En del av oss har drabbats av Covid-19...



Det finns alltid en hjälpare när det blir problem



Från en av våra körningar för några år sedan

På vinterhalvåret ses vi på Verkets Matsal i Västberga. Där säljer och köper vi delar och moppar, äter av Verkets buffé, har mopedlotteri och auktion och säljer klubbens Victoria/Zweiradlitteratur. Och umgås förstås.

Förra året firades Club Victorias 30-årsjubileum på Verkets Matsal då alla klubbmedlemmar med familj bjöds på allt och vi hade besök av en veteran tidning och av MHRF:s ordförande med mera.



Klubbens ordförande Lars Öhman och viken Harald Walczok



*Club Victoria firar 30 år
på Verkets Matsal i Västberga*

Not. Zweirad är samlingsnamnet på spillrorna av den tyska mopedindustrin. Här ingick Victoria, DKW och Express i Zweirad Union AG som bildades i slutet av 1950-talet. NSU, Kreidler, Sachs och Zündapp klarade sig själva.

Åtta märkessektioner

Idag är vi en klubb för *alla* som gillar veteranmopeder.

För att understryka det har vi bildat märkessektioner. Vi har sektion Victoria, Puch, Bianchi-Aquilotto, Kreidler/Zündapp, Ciao, Sachs, Rusch och FM38 (Victorias påhängare).

Varje sektion har en sektionsledare. I år har de samlats varsin tisdagskväll i Sollentuna och åkt i samlad tropp till Hägerstalund. Uppskattat.

Det finns plats för många fler sektioner, du som vill starta någon - hör av dig!



Sektion Puch på väg till Hägerstalund



Victoriasektionen ställer upp sig på Viktoriavägen - förstås