

MopedBladet

FÖR ALLA VETERANMOPEDISTER
Medlemstidning för Club Victoria

Nr 3 augusti 2020 Årgång 21



CLUB VICTORIA...är mopedklubben för alla! Idag är vi **ca 300** entusiaster som delar intresset för gamla mopeder. De flesta av oss bor i Stockholms län. Club Victoria kickades igång 1989 av seriösa mopedälskare med ett stort hjärta för mopeder av fabrikat Victoria, därav klubbens namn. Det vi vill slå vakt om.

Styrelse och funktionärer jobbar helt ideellt, de kommer inte ens ifrån att betala årsavgiften.

Vi har sektioner för Bianchi-Aquilotto, Ciao, FM38, Kreidler, Puch, Sachs, Rusch och Victoria. Läs nedan

Medlemskap. Du blir/förblir "Victorian" genom att betala medlemsavgift, 125 kr/år (2020) till bankgiro 154-7868 Club Victoria. Du kan även swisha 127 kr till 123 374 95 95 - 2021 höjs årsavgiften till 150/152 kronor

Vill du bli ny medlem - se vår hemsida clubvictoria.org eller ring sekreterare Tommy Granholm

När du betalat årets medlemsavgift får du...

... MopedBladet i brevlådan, 4 ggr per år.	...vara med i medlemsmatrikeln	...köpa klubbens litteratur
... tillgång till våra mopedförsäkringar	...kontakt med de som kan ett visst fabrikat	
... utskick via Facebook och mejl om du vill	...inbjudan till våra träffar	...gå med i din favoritsektion

Personuppgifter

2018 ersattes Pul/Personuppgiftslagen av det EU-gemensamma regelverket GDPR. Det handlar om regler för datalagring av personuppgifter mm. I Club Victorias medlemsregister finns bara de uppgifter du gett oss.

Vi använder inga uppgifter för reklam. Klubbens organisationsnummer är 802470-268

STYRELSE

		Vald
Ordförande		
Lars Öhman	070 736 7150 lars38.ohman@gmail.com MHRF-kontaktman, ordnar filmkvällar och utflykter	2020 på 1 år
Vice ordförande		
Harald Walczok	070 511 6987 bysmeden.i.hesselby@gmail.com Engagerad i Harald Nielsen Memorial, fixare	2020 på 2 år
Kassör		
Mats Ossa Nyberg	070 494 4122 ossanyberg@gmail.com Håller bl.a. i <i>spontana åkgruppen</i> mopedtouring@yahoo.com. Se nedan	2019 på 2 år
Sekreterare		
Tommy Granholm	0730 457 956 t.granholm@optiken.se redaktör för MopedBladet och hemsidan, försäkringar	2020 på 2 år
Övriga styrelseledamöter		
Stefan Tamm	076 889 8976 ste.tamm@gmail.com, utflyktssamordnare m.m.	2019 på 2 år
Olle Leksell	073 205 0565 olle.leksell@gmail.com, ordnar Viggbyholmsrundan	2019 på 2 år
Lars-Göran Olsson	073 532 2363 lg@woodstat.se	2020 på 2 år

SEKTIONER för dej som gillar ett visst fabrikat, här är sektionsledarna

Bianchi-Aquilotto	Mats Lennstam	070 492 6503	bigmats@mac.se
Ciao	Tim Skillgate	070 354 7880	skillgate@yahoo.se
FM38 o. andra påhängare	Donald Bertheau	070 896 8149	ilmotor@hotmail.com
Kreidler	Stefan Tamm	076 889 8976	ste.tamm@gmail.com
Puch	Mats Ossa Nyberg	070 494 4122	ossanyberg@gmail.com
Sachs	Harald Walczok	070 511 6987	bysmeden.i.hesselby@gmail.com
Rusch	Olle Leksell	073 205 0565	olle.leksell@gmail.com
Victoria	Mikael Axlund (revisorsuppl.)	070 687 1643	micke.axlund@gmail.com

Övriga FUNKTIONÄRER

Jan-Evert Olbrink, revisor	070 689 5285	positivspel@hotmail.com
Håkan Saletti, litteraturansvarig	073 842 1166	hakansaletti@hotmail.com
Kjell Sjöberg, ansvarig för div. utskick	076 722 3360	k.sjoberg@comhem.se
Ismo Lääveri, klubbens facebookgrupp	073 939 3627	laaveri@hotmail.com
MHRF-besiktarna Stefan Tamm och Mikael Axlund	kontaktuppgifter ovan	

♦ **MopedBladet** görs i ordbehandlingsprogrammet MS Word på en iMac. Inte helt enkelt eftersom Word egentligen inte är avsett att göra att göra tidningar med...så håll till godo med om det på sina ställen kan se lite taffligt ut. Trycket svarar *Färgtryckarn* i Veddesta för.

♦ Vill du få **färska info** från klubben, kontakta kassören, Ossa Nyberg så kommer du med på klubbens mejlinglista. ossanyberg@gmail.com

♦ **OMSLAGET** Klubbens nya vattenhål Hägerstalund på Järvafältet.



HEJ MOPEDIST !

2020 kommer att gå till historien. Just nu är inte miljötankandet i fokus utan det är Coronaviruset Covid-19. De sorgliga och negativa följderna är många och med olika dignitet.

De mänskliga katastroferna är oräkneliga avseende sjukdom och död men även när det gäller förlorade jobb och minskad trygghet. Vår klubbverksamhet är, om inte i malpåse, så långt ifrån vad den brukar vara. Allt för att skydda hälsan förstås. Mopedrundor med mer än 50 deltagare är inte ens att tänka på.

Utfärderna från Silverdal i Sollentuna till Hägerstalund har pågått, och pågår, i hygglig omfattning. Vi är inte över 50 pers och vi försöker hälsa på varandra utan att ta i hand eller falla varandra om halsen. Men det är lätt att glömma 2-metersregeln när man träffar likasinnade! Själva mopedåkandet tycker jag är helt riskfritt.

Vi har i styrelsen bekymrat oss över sviktande ekonomi i Victoriaklubben. Mycket beroende på att många medlemmar inte tar på fullt allvar att man måste betala medlemsavgiften. Mopedbladet nr 3 som Du nu håller i Din hand var i fara. Men så kom Stefan Tamm och redovisade ett överskott från mopedlotteriet. Tack Stefan. Och ännu bättre blev det: Vår medlem nr 640 Lennart Hedman i Hässelby hade hört om våra bekymmer och donerade raskt 5000:- till klubbkassan. Då griper det tag i hjärtat på en

ordförande. Supertack till Lennart. Och Mopedbladet kommer att komma till alla betalande som vanligt.

Nu när organiserade moppeutfärder är få, så kan Du ägna mer tid åt att renovera på de/det objekt Du har skaffat under åren.

Till sist ber jag Dig att försäkra Dina mopeder genom MHRF (se sidan 9) och att Du bär klubb- och sektionens märket väl synligt. Du behöver det kanske på flera plagg. Köp av Anders Bälter tel 070-665 0508.

Ta vara på sommaren, åk mycket moped men beakta smittorisken.

Många hälsningar

Eder ordförande

Lasse Öhman



DE SOM INTE BETALAT MEDLEMSAVGIFTEN FÅR EN PÅMINNELSE ISTÄLLET

Club Victoriavän !

Vi vill gärna ha dig kvar som medlem. Men vi saknar din medlemsavgift...

Vill du fortsätta som medlem så lägg den här lappen bland dina räkningar så du inte missar att betala

För att slippa att tänka på medlemsavgiften nästa år så kan du betala 275 kr för två år; (125 + 150)
(2021 höjs årsavgiften till 150 kronor)

Du kan även swisha till 123 374 95 95 (då måste du lägga på 2 kr, klubben betalar en avgift för varje inbetalning)

Om du har betalat så meddela oss datum för det. Vi kan ha fel i vår bokföring

Vill du inte vara medlem så meddela oss gärna.

INbetalning/överenskomst	
Medlemsavgift 2020	
Anmottningens namn (och vid behov adress)	
Skriv ditt namn	
Club Victoria	
Efternamn	
125 00	
154-7868	
#45#	

Det är viktigt att du skriver **ditt namn** samt helst också **mailadress**

Vi vill flagga för vår nya hemsida med adress
clubvictoria.org



MopedBladet

Medlemstidning för Club Victoria
-- FÅR DU INTE -- **ÄNNU**



Påminnelse augusti 2020



Även om din moppe ser ut så här så kommer du inte undan din medlemsavgift....

VÄND!

FYRTIOSJU MOPEDISTER ÅKTE KÅRSTA RUNT

Så här annonserades det på klubbens hemsida:

**Plats: Kårsta kyrka. Lördag 13 juni. Kårsta runt. Sju mil. Samling 10.00 vid Kårsta kyrka.
Ta med matsäck. Håkan Andersson 070 371 5467**



Sören Nyhammar skrev detta

Här är en rapport från lördagens runda. Som Håkan Bonden Andersson ordnat.

Vi fick kaffe o bulle före start, 47 st mopedister med på 10 mila rundan, varmt, soligt kurviga vägar.

Farten var behaglig alla hängde med

Vid Knutby tog vi rast väntade in några som fått trassel...tappad avgaskrök, lossnat svänghjul. Fixat.

Vände söderut igen, körde på gamla banvallen till Rimbo. Kul tyckte alla.

Sen slingervägar tillbaks till Kårsta.

Stort tack Håkan Bonden Andersson för en fin runda !



Här samlas de 47 mopedisterna på Håkan Anderssons bondgård inför starten, vädret var perfekt att åka moped i



Kaffet är lika viktigt som den oljeblandade bensinen. Från vänster: Peter Stenis Stenström, Lasse Häggblad och Kenneth Östermalm. På högerbilden ser vi Kenneth igen, nu i hjälm. Bakom honom vid mopeden står Rune Sjöström



Den gröna pickisen kom Sören och Kenneth med. Mopederna nedan får du i uppdrag att identifiera.



Några deltagare - på vänsterbilden ser vi Håkan Andersson som drog ihop Kårsta Runt. Mittenbilden: Stefan Tamm och Göran Norin. Killen med roliga flygplansglasögon heter Allan. Han är 80+ och därmed dagens äldsta deltagare

Klubbens nya hemsida - med adress **clubvictoria.org**

Vill du ha in något på hemsidan,
kontakta Club Victorias redaktör.
Annonser lägger du enkelt in själv på
Forumet
Tommy Granholm

Stommen till hemsidan är skapad av
styrelseledamoten Lars-Göran Olssons
dotter. Kostar inte klubben något.

Tekniken sköts av *Bengt* på Ejen
Consulting. Han har trettio års
erfarenhet från IT-branschen. Bengt får
ett beskedligt årligt arvode av klubben
(som f.d. arbetskompis till Tommy).

Club Victorias verksamhet bygger alltså
nästan helt på frivilliga insatser. Ibland
måste vi dock köpa in tjänster.



Bengt Ejenmark ("Ejen") har över trettio års erfarenhet från IT-branschen.



[Hem](#) [Träffkalendern 2020](#) [Mopeder](#) [Om klubben](#) [Kontakt](#)



Vi är drygt 300 entusiaster som delar intresset för gamla mopeder. De flesta av oss
bor i Stockholms län. Club Victoria bildades 1989 av seriösa mopedälskare med ett
stort hjärta för mopeder av fabrikat Victoria, därav klubbens namn.
Det vi vill slå vakt om... men som sagt idag är vi klubben för alla veteranmopedister.



[Hem](#) [Träffkalendern 2020](#) [Mopeder](#) [Om klubben](#) [Kontakt](#)

Om klubben



Vi är drygt 300 entusiaster som delar intresset för gamla mopeder. De flesta av oss
bor i Stockholms län. Club Victoria bildades 1989 av seriösa mopedälskare med ett
stort hjärta för mopeder av fabrikat Victoria, klubbens namn.

[Läs mer om hur du blir medlem här](#)

Som medlem får du vår klubbtidning
MopedBladet.

Tidigare utgåvor finns att ladda ner.

[Gå till arkivet för MopedBladet](#)



Vilka vi är

Vi träffas och åker moped och har trevligt. Ibland fikar
vi också.

[Se Youtube-klipp](#)

Bli medlem

Vi har bildat märkessektioner för Victoria, Puch,
Aquilotto, Kreidler, Ciao, Sachs, Rusch och FM38
(=Victorias påhängare).

Som medlem får du vår tidning tre/fyra gånger om
året, matrikel och dekalerna för moppen.

[Bli medlem här](#)



Intresserad av **mopedförsäkring**? Medlemmar i Club Victoria har extra bra
erbjudande från två olika försäkringsbolag.

[Läs mer om våra försäkringar här](#)



Kent Högman

AUTOMATLÅDOR I MOPEDER

Jag hade problem med min nyinköpta automatväxlade italienska Garelli VIP 2V (tvåväxlad) från 1981. Den ville dra på tomgång, hur jag än justerade växel-mekanismen. Jag hade "gräsklipparolja" i lådan från början. Bytte till ATF-olja (automatolja) efter tips från en medlem och det blev bättre. När den blev varm så ville den fortfarande dra på tomgång, men det var nu acceptabelt.

Instruktionsboken säger "gearbox 350 cc", "high quality, non-detergent SAE 30 motor oil", dvs en enkel motorolja utan tillsatser, men det blev alltså något bättre med automatlådeolja i min Garelli.

Min enväxlade automat Cimatti från 1975 hade inga sådana tendenser, tvärtom. Den slirade istället en hel del vid start i uppförbacke. Jag använde "gräsklipparolja" även i den. Nu har jag hållit i ATF-olja typ F/G. Det blev bättre. I handboken står det: Växellådsolja: "Nondetergent SAE 20, 1 pint/0,5 liter."

Mina gamla moppar med automat fungerar alltså bättre med automatlådeolja **ATF typ F/G**. Detta oavsett om de slirade för mycket vid start eller ville dra på tomgång. Konstigt nog.

KENTS ERFARENHETER

- På min Rizzato med automatisk växel så finns det flera tips på nätet om olika oljor som t.ex. ATF och vanlig mineral bilolja.

I instruktionsboken till Rizzato står det: *olio naturale SAE 30*. Vad är det som gäller undrar man då!

Om det visar sig att moppen inte går bra i lådan...slirar eller fastnar med den oljan som det ska vara enligt boken, så kan du prova en annan typ av olja

Till finska Tunturi med Puch automat så står det i deras bok att det ska vara ATF.

Hur vet jag vilken olja som är i min gamla automat-moppe? Lossa påfyllnadspluggen och doppa spetsen på en skruvmejsel i oljan. Om oljan är röd då är det ATF typ F/G. Är den i stället brun då är det "vanlig SAE 30".

FETTET SOM RANN BORT

Kent skriver vidare: Ja...det här med oljor är knepigt! I min ungdom så var jag data ingenjör och jobbade för SEB och det var då de skulle få bankterminaler. Printrarna kom från IBM och byggdes in i ljuddämpande lådor. Det blev varmt och en roterande axel skulle ha en

Fick en uppmaning av medlemmen Kent Högman: "Lägg in en blänkare i MopedBladet om dina olje-erfarenheter...och be även att folk hör av sig och berättar om vilka oljor de använder. Särskilt de moppar som har automat - det kan bli en bra grej."

Här tar jag bara upp oljor till automater eftersom det är dessa som jag har problem med. /Tommy G

fjäder som koppling som sedan skulle driva skrivaren. Men fettet blev varmt och rann bort och skrivaren skrev fel siffror.

Jag fick i uppdrag att lösa detta snabbt och la ner massor av timmar på olika oljor och fett...fixade det.

Sedan dess är jag olje och fett intresserad...min stackars Corvette har fått mycket olika oljor i motorn!

LÄSARE - HÖR AV ER!

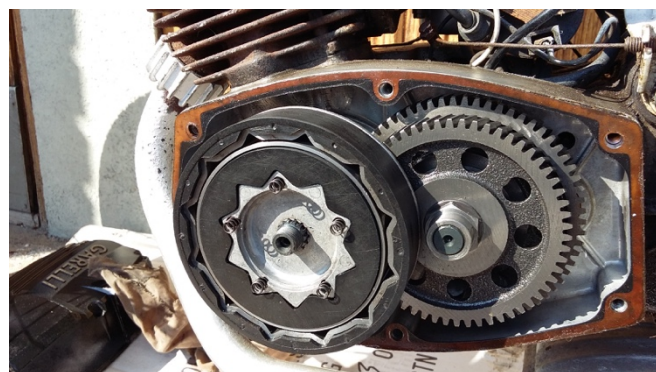
Men detta är ett så stort ämne så jag är rädd att säga för mycket...andra måste få välja själva, fortsätter Kent. Annars kan det sluta med att de hänger upp mig i ett träd när deras motor pajar!

Be att intresserade av detta ämne hör av sig till vår Mopedtidning och sedan presenterar du vilka synpunkter som kom in.

Det skulle vara jätte intressant...för alla oss moppe-nördar!

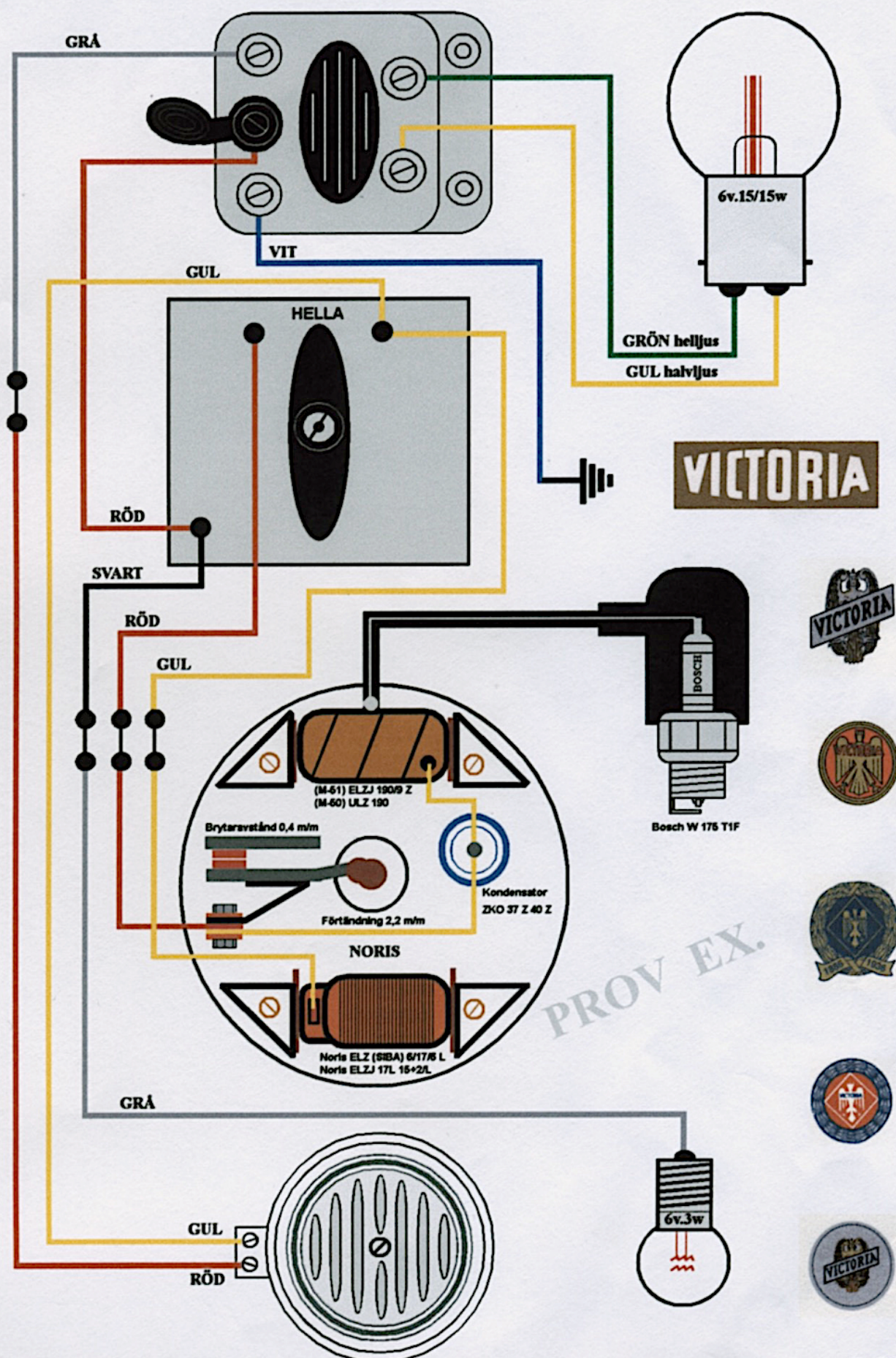
Not 1. Non Detergent = en olja med lågt innehåll av tillsatsmedel. "Nondetergent" betyder ordagrant "utan tvättmedel"

Not 2. "Gräsklipparolja" säljs under den beteckningen på bensinmackar, stormarknader och liknande. Det är en enkel, billig SAE 30 mineralolja. Enkel = icke multigrade.



Garelli VIP 2V; tvåväxlad automat som föredrog ATF-olja

Victoria M/51-1960-61 Super-Luxus. OBS Stora strömbrytaren.



Denna lista är i mångt och mycket ett resultat av Victoriamedlemmarnas erfarenheter. Alla firmor har hemsida

- ♦ Motorrenovering – **MC-proffsen**, Enhörna, nära Södertälje, tel 08 – 88 29 19
- ♦ Motorrenovering – **E&D MC** i Hagalund, Solna, tel 08 – 82 49 00
- ♦ Reservdelar och verkstad för mopeder – **Järfälla Cykel & Motorcenter**, Stäket, tel 08 – 583 605 55
- ♦ Begagnade mopeddelar – **Mopedum** i Nynäshamn, tel 08 – 520 132 00
- ♦ Nya och begagnade mopeddelar 1952-2011 - **Rösebacken Cykel och motor**, Värmland, tel 054 – 844 105
- ♦ Nya mopeddelar – **Erik Linding** i Söderala, Hälsingland tel 070 – 230 03 74
- ♦ Mopedsadlar – **Rune Hedlund** i Borlänge, tel 0243 – 603 10
- ♦ O-ringar och andra gummiprodukter – **Lamisa** i Vällingby, tel 08 – 761 82 81
- ♦ Skruv och mutter – det mesta finns hos **Swebolt** i Stäket, Tranås och Norrköping, tel 08 – 555 975 00
- ♦ Skruv och mutter – **Sifvert Skruv** i Hägersten Tel 08 440 7320
- ♦ Zündapp mopeddelar 1961-1984 – **KJ Tools**, Kent Jalonen i Stäket, Järfälla, tel 08 – 583 542 40
- ♦ Instrumentrenovering – **Instrument JIGE** i Leksand, tel 0247 – 101 16
- ♦ Renoverar broms och koppling till veteranfordon, **Bil- och Industribromsar** i Ursvik, Sundbyberg tel 08 - 34 75 98
- ♦ Lackar mc/mopeder och smådelar – **Lackerar tungt i Veddesta** - Stäket, tel 08 – 36 37 00
- ♦ Fixar allt – **Knåda Sport** Knåda, Edsbyn, Hälsingland tel 0271 – 34075
- ♦ Randning/pinstriping – **Mark Willhans** i Tällberg/Gagnef, tel 070 – 188 11 77

CORONA –

skotern med mopedekonomi

Husqvarna Corona är den stora nyheten på tvåhjulnings-marknaden 1958 – ett exklusivt fordon som genom sin hypermoderna formgivning och djärva, eleganta färgsättning tillmötesgår de allra högsta anspråk. Corona är det idealiska fortskaffningsmedlet för alla, oavsett ålder, och förenar på ett synnerligen tilltalande sätt mopedens och skoterns alla fördelar – med Corona kan Du åka med skoter-komfort till mopedpris!

**Specifikation för
Husqvarna Corona modell 3842**

Motor: Husqvarna 2-växelmotor, effekt 0,8 hk vid 3.500 varv/min. Enkedjediträtt med kickstart. Frihjul.

Förgasare: Bing 1/10 nr 22319.

Tändning: Svänghjulsmagnet.

Utväxling: 1:an 28:1 och 2:an 16:1.

Frikoppling: 3-skivig lamellkoppling.

Ram: Av stålplåt, skalkonstruktion med bensintanken osynligt placerad i ramen ovanför bakhjulet under sadeln.

Framgaffel: Av svängarmstyp med fjäderben av teleskopstyp.

Bakhjulsfjädring: Bakfjädring av svängarmstyp med fjäderben av teleskopstyp.

Hjul: 20 x 2 1/2" mopedskoterhjul. Fullnav.

Styre: Av stålplåt. Hastighetsmätare inmonterad i styret.

Sadel: Uppfällbar och låsbar skotersadel. Under sadeln finns utrymme för verktyg samt påfyllningshalsen för bensintanken.

Strålkastare och signalhorn: Inbyggda i kåpa på framgaffeln.

Baklykta: Infälld i bakpartiet.

Lås: Styrlås av godkänd typ monterat på framgaffeln.

Paketställare: Av förkromade stålör-spännbyglar i rostfritt stål.

Bensintank: Rymmande ca 5,5 liter med reservlåg på bensinkranen.

Ljuddämpare: Avgasljuddämpare av blankförkromad stålplåt. Insugningsljuddämpare av plast.

Utrustning: Frontskydd av skotertyp. Motoråkop, lättavtagbara. Verktögsfack i utrymmet under sadeln. Inbyggd hastighetsmätare. Styrlås. Plastkromlister på ram, framskärm och frontskydd.

Färg: Svart eller solgult eller röd och gråbeige.



CORONA

Apropå årets plåga - Husqvarna var tidigt ute. Deras Corona 3842 kom 1958. Fanns i rött och gult och blågrönt. Kom att klassas som tantmoppe och sålde inget vidare. Ingen Coronamoped finns i klubbens matrikel.

Genom att Club Victoria är med i
MHRF/MotorHistoriska RiksFörbundet kan du som
medlem teckna prisvärda veteranförsäkringar

Trafikförsäkring för **fem** moppar kostar 350 kr per år.
Om du försäkrar färre mopeder, blir det givetvis
billigare. **En** moped kostar 70 kr/år, två kostar 140 kr...
Helförsäkring kostar 375 kr per moped/år.

Alla dina veteraner kan försäkras, alltså även dina bilar,
mc och traktorer när du är Victoriamedlem
GÄLLER HELA SVERIGE

Gå in på Internet mhrf.se/forsakring/premier och
ansök digitalt eller ring **08-30 28 01** och be att få
ansökningshandlingar på papper



En bra sak är att för varje fordon som försäkras så får
Club Victoria återbäring med 37 kr/år
(Trafik för 5 mopeder ger klubben 37 kr/år/)

 STATENS TRAFIKSÄKERHETSVERK FORDONSBYRÅN Postadress 171 20 SOLNA 1	BESTÄMMELSER OM FORDON		28-02-01-01	
	MED		Datum 1.4.1969	Kontr.nr 222
TILLÄMPNINGSANVISNINGAR				

Generella tillämpningsanvisningar

Mopedmotorer m m

För framförande av moped finns ingen begränsning av hastigheten, men den skall vara så konstruerad, att hastigheten på plan väg inte blir högre än 30 km/tim. Det är följaktligen inte straffbart att i medvind, nedförsbacke eller medelst trampning köra fortare än 30 km/tim, utan det är ändringen av motorn, som är kriminaliserad.



Här är intressant läsning om en flygande besiktning. Trimningsanvisningar!

Fortsättning på nästa sida

BEVIS om flygande inspektion		Nr 838726	09.00-09.50 Klockslag
Datum för inspektion 1976-09-07			
Fordonsslag, fabrikat och årsmodell Lätt mc (ursprungligen moped) Suzuki		Kontrollram nr 126578 (VoV 1570)	Fördes av ägaren ☒ Ja ☐ Nej
Ägarens namn Andersson, Jan-Olov		Telefon 0152/13245	
Postadress (utdelningsadress och adress) Ormstigen 11, 152 00 Strängnäs			
Vid inspektionen har följande brister iakttagits på fordonet	Poäng	Poäng	
① Inloppsröret uppborrat till 14 m m (skall vara 8,5 m m)		Fordonet får ej brukas förrän det godkännts vid mopedbesiktning	
② Drev. utgående axel, 17 kuggar (skall vara 13 kuggar)			
③ Framhjulsbroms ur funktion	3		
④ Signal ur funktion	2	Motor: Suzuki, nr 28940174	
⑤ Kedjeskydd saknas	2		
1 Intyg Bristerna skall snarast avhjälpas. Intyg härmed skall lämnas på omsläpande sida av		Plats för stämpel	
Beviset skall sändas till		Stämpel	
2 Kontrollbesiktning Övannämnda JÄMTE ANDRA FÖREKOMMANDE BRISTER skall snarast avhjälpas. Fordonet skall inställas till kontrollbesiktning hos AB Svensk Bilprovning senast den			
Vid inställelsen medtages detta bevis och registreringsbevis/besiktningsinstrument			
3 Körförbud Fordonets brukande i trafik förbjuds tills vidare. Vid anställelse till besiktning medtages detta bevis och registreringsbevis/besiktningsinstrument			
Plats E 3, Strängnäs		Polisman/ M. M. M. Arne Karlsson	
Bilreg ant			

21 Redovisning Förundersök- ningsprot ☐ Rapport ☐		Rapport- eftergift ☐	01 Polisdistrikt Strängnäs		02 Diarienummer
22 Ordningsföreläggande utf ☐ Ja ☐ Nej			Nr	03 Veckodag F	Datum 1976-09-10
23 Undersökningsledare				Klockan 15.15	05 Personnummer 600206-4361
24 Utredningsman/sektion/rotel				06 Alla förnamn (i rätt följd, tilltalsnamnet markeras) Sven Anders	
25 Gärning Framfört egen till lätt mc ändrad moped, som ej var registrerad. Olovlig körning. Ej burit skyddshjälm.				07 Kyrkobokföringsort (förs, länsbokstav) Strängnäs D	08 Namn, personnummer kontr
26 Plats (även kommun anges) Regementsgatan, Strängnäs				09 Yrke/titel Studerande	10 Medborgare i (betr utl)
27 Underrättad om misstanke för ☐ Grov olovlig körning			28 Försvare ☐ Onskas ej ☐ Onskas	11 Postadress (utdelningsadress och adressen tfn bostaden) Storgatan 21, 3 tr., tfn 0152/12345 152 00 Strängnäs	
29 Underrättad enl RB 23:18 om utredningen den			☐ Ej erinran ☐ Erinran (anges nedan)	12 Anställning (arbetsgivare, postadress), tfn till arbetet Studerar vid Thomåsgymnasiet, 152 00 Strängnäs	
30 Identitetskontroll (ange hur identiteten styrkts) Försäkringsbevis moped.				13 Körkort (klass/nr) Nej	Länsbokstav ☐ Ja ☐ Nej
31 Förhörsanteckningar/iakttagelser Uppmätt hastighet 60 km/h, kontrollerad med tjänstebil DWK 123, som fördes av pa Karl Andersson. Motorcykeln utgjordes ursprungligen av en moped Zündapp KS50. Ramnr 157318.				14 Trafikkort	15 Fordonsslag, regnr, fabrikat och färg röd Lätt mc (ursprunglig moped) Zündapp KS50
				16 Den misstänkte ☒ Erkänner ☐ Förnekar	Ar beredd motta SF/OF (Kf) ☒ Ja ☐ Nej
				17 Fordonsägarens efternamn och förnamn se ovan	
				18 Postadress, telefon bostad och arbete	
				19 Rapporterat/anmält av Pa Sven Pettersson	20 Områdeskod*
* Ifylls endast i distrikt där sådan rutin förekommer					
Dagsbetsavgifter Se baksidan			Berättelsen godkänd ☐	☒ Forts	

Forts förhörsanteckningar/iakttagelser Motornr 571308. VoVnr 1401. Antal väx- lar: 3. Hjulldiameter 21". Utväxling 15:1 Följande ändringar hade vidtagits: Cy- lindertoppen planad. Cylinderns inlopps- diameter 12 x 16 mm (skall vara 7 x 13.8 mm). Förgasare fabrikat Bing med genomströmningsdiameter 13 mm (skall vara 9.7 mm). Förgasare försedd med reglerbart munstycke. Främre kedjedrev utbytt till 14 kuggar (skall vara 12). Ekberg uppgav, att han för ca 3 månader sedan gjort ändringarna, för att han ville hinna med en skolkamrat, som åkte mc. Ekberg kände till, att mopeden efter ändringarna var att anse som lätt mc	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="4" style="text-align: left; padding: 2px;">GSSBOTSUPPGIFT</th> </tr> <tr> <td style="width: 25%; padding: 2px;">Civilstånd</td> <td style="width: 25%; padding: 2px;">Egen årsinkomst, kr</td> <td style="width: 25%; padding: 2px;">Makes årsinkomst, kr</td> <td style="width: 25%; padding: 2px;">Förmögenhet, kr</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Ogift</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">—</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">—</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">—</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Skulder, kr</td> <td style="padding: 2px;">Egen taxerad inkomst, kr</td> <td colspan="2" style="padding: 2px;">Makes taxerad inkomst, kr</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center; padding: 2px;">—</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">—</td> <td colspan="2" style="text-align: center; padding: 2px;">—</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="padding: 2px;">Antal hemmavarande barn utan inkomst</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center; padding: 2px;">—</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="padding: 2px;">Bidrag och andra förmåner. Särskilda omständigheter som åberopas (tex särskild försörjningsplikt)</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="height: 20px;"></td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="height: 20px;"></td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="height: 20px;"></td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="padding: 2px;"></td> <td style="padding: 2px;">Taxeringskontr utförd</td> <td style="padding: 2px;">Signatur</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="padding: 2px;"></td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">☐ Ja ☐ Nej</td> <td style="padding: 2px;"></td> </tr> </table> och skulle registreras, att körkort er- fordrades och att skyddshjälm skulle användas.	GSSBOTSUPPGIFT				Civilstånd	Egen årsinkomst, kr	Makes årsinkomst, kr	Förmögenhet, kr	Ogift	—	—	—	Skulder, kr	Egen taxerad inkomst, kr	Makes taxerad inkomst, kr		—	—	—		Antal hemmavarande barn utan inkomst				—				Bidrag och andra förmåner. Särskilda omständigheter som åberopas (tex särskild försörjningsplikt)																		Taxeringskontr utförd	Signatur			☐ Ja ☐ Nej	
GSSBOTSUPPGIFT																																																					
Civilstånd	Egen årsinkomst, kr	Makes årsinkomst, kr	Förmögenhet, kr																																																		
Ogift	—	—	—																																																		
Skulder, kr	Egen taxerad inkomst, kr	Makes taxerad inkomst, kr																																																			
—	—	—																																																			
Antal hemmavarande barn utan inkomst																																																					
—																																																					
Bidrag och andra förmåner. Särskilda omständigheter som åberopas (tex särskild försörjningsplikt)																																																					
		Taxeringskontr utförd	Signatur																																																		
		☐ Ja ☐ Nej																																																			

TISDAGSKVÄLLARNA PÅ HÄGERSTALUND

Den första tisdagskvällen i maj brukar Club Victoria och MCHK samlas med sina veteraner på Eggeby Gård på Järvafältet som inledning på träffsäsongen i Stockholm. I år var det annorlunda på det sättet att mopederna hade ett nytt ställe – Hägerstalunds Vårdshus, också på Järvafältet. Vi har varit tre - trettio moppar varje gång. Andra mopedister har kört en längre tur från Solna via Ekerö till söderort istället för att åka hit.

Harald Walczok hade kommit tidigt den här första kvällen. Han åkte Cadillac -56 med en kompis. Ytterligare en av hans kompisar satt på altanen till vårdshuset när undertecknad anlände. Det är Harald som har letat upp Hägerstalund. Vi som använder våra veteraner har haft Eggeby Gård som samlingsställe under sommaren i mer än tio år. Nu var det alltså slut. Var sak har sin tid... Även MCHK/MotorCykelHistoriska Klubben har haft Eggeby som samlingspunkt på norrsidan av Stockholm. De samlas nu på *Brostugan* på Kärsön, granne med Drottningholms slott, i stället.

På matsedeln

Vi fyra som hade kommit tidigt beställde mat på Hägerstalund; kyckling- och köttspett med bulgur och grönsallad. Dryck och kaffe med kaka därtill. Allt mycket gott och prisvärt. Tyvärr räckte inte maten till fler än oss fyra. Restaurangen hade inte riktigt litat på vår försäkran att det skulle komma ett helt gäng mopedister på tisdagskvällarna framöver. Kaffe och kakor fanns dock till alla. Numera finns det mer att välja på, frallor med olika pålägg och hamburgare. Och kaffe, the, läsk, mjölk och bakelser.



Harald gör tummen upp för maten



En stor samling veteranare framför vårdshuset, precis som det var på Eggeby



Trevlig miljö vid Hägerstalunds vårdshus



Skribenten i Coronatider

Femton mopedister samlades första kvällen

Efter en stund, den här första kvällen, så dök ett gäng mopedister upp, anförda av Club Victorias ordförande Lars Öhman. De hade samlats vid Silverdal i Sollentuna och åkt på Järvafältets grusvägar hit till Hägerstalund. Det skulle de komma att göra framöver också.



Ytterligare ett gäng fanns med. Under ledning av Stefan Tamm, också styrelsemedlem i Club Victoria, hade de kört från Hagaparken i Solna. Nu stod ett antal mopeder och en elcykel, på grusplanen framför värdshuset. Det var undertecknad som cyklade (sista biten). Vi försökte nu hålla "coronaavstånd" till varandra men det var lätt att glömma bort sig. Den här första kvällen var det soligt och skönt och det bidrog naturligtvis till att vi blev så många.

Tisdagskväll nr 2, den 12 maj var första temakvällen, "skotermopeder, benskydd och trehjulingar". Tyvärr regnade det, så det kom inte mer än en handfull mopedister. Inga användbara bilder togs.



Den 19 maj var vi femton personer. Det var sektion "Victoriamopeder/Zweirad Union" med sektionsledare Micke Axberg som stod för arrangemanget. Micke är ynglingen till höger i svart på mittenbilden

Fjärde kvällen – Pucharnas afton

Den 26 maj var det sommarväder, över 20 grader varmt. Vädret gjorde säkert sitt till eftersom det så småningom hade samlats 22 moppar på parkeringen i Silverdal. Sju av dessa var Puchar av olika slag; det var ju sektion Puch med sektionsledaren Mats Ossa Nyberg som stod för kvällens körning.

Prick klockan 18 tog Ossa täten för gänget och började rulla. Pucharna först, det fick de andra finna sig i. Nu följde en fem km slingrande resa genom Sollentunas villaområden. När vi kom till Knista kände de flesta igen sig. Här körde vi under E4 och fortsatte sedan grusvägen till Hägerstalund. Värdshuset badade i sol och vi var väntade. Vi beställde mackor och hamburgare och njöt i gräset på uteplatsen eller på altanen som du kan se på bilderna. Är det kallt så finns det gott om plats inomhus.



Tjugotvå mopedister i flödande sol samlades i Silverdal



På väg



Kjell från Hammarby, Göran från Ljusterö och Lars från Sollentuna. Långväga och nära



Puchar, Gilera och en Fram 61 (Nicky-kopia) syns på bilden

Sören Nyhammar skrev och fotade (liksom på sidorna 4-5)

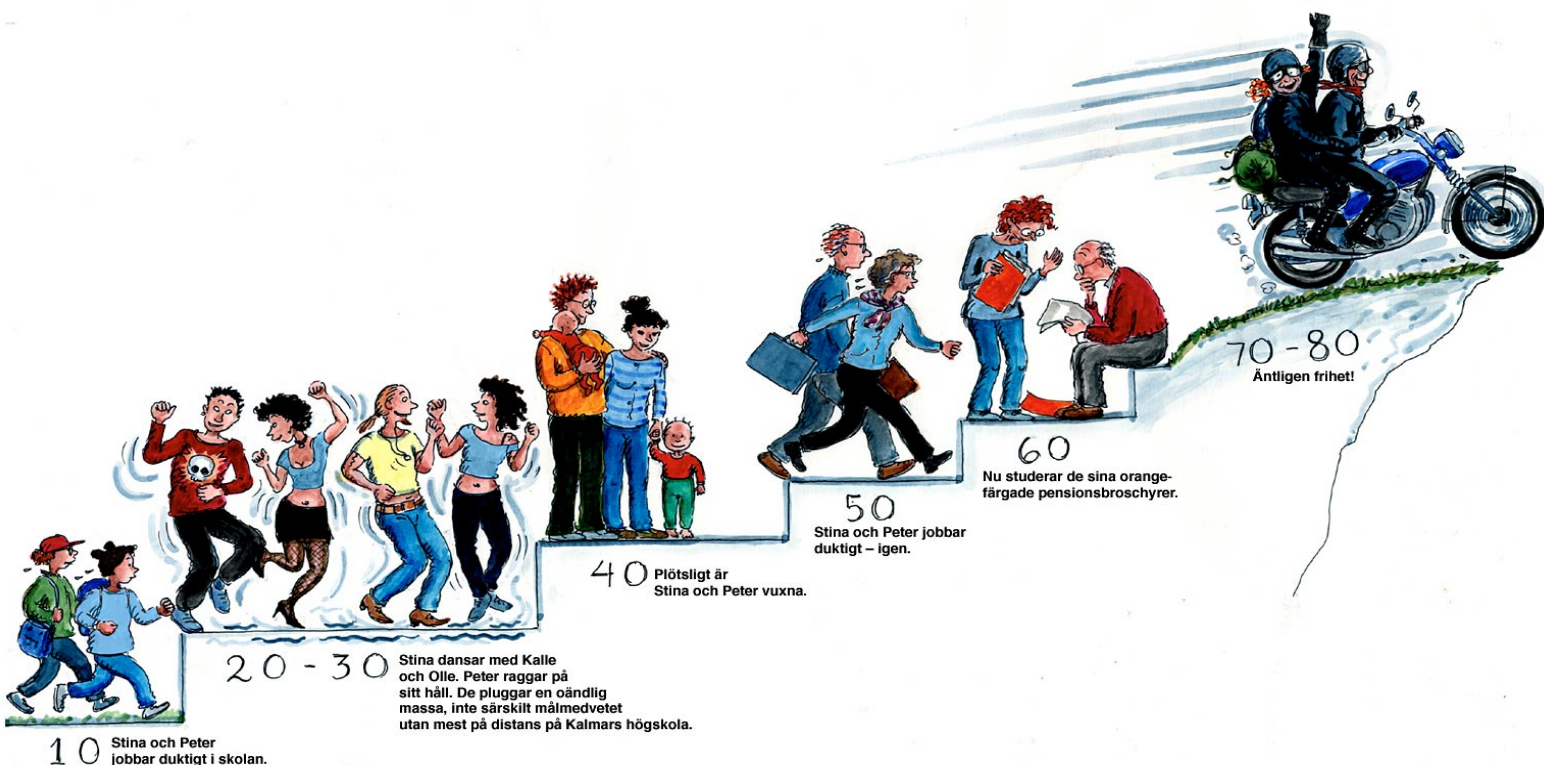
Här några bilder från vår varma fina sommarrunda till Lillsveds caféstuga. Söndag 30 juni. 13 stycken körde.

Vi kör ju varje söndag här på Värmdö och jag fotar. Det brukar vara 10 till 25 st. med på rundorna.

Det kommer folk ända från Nyköping, Borlänge, Hallstahammar. Ryktet att vi kör regelbundet varje söndag från Gustavsberg 10.00 har spridit sig.

Not. Lillsved ligger längst norrut på Värmdön vid Saxarfjärden och Sandhamnsleden i Stockholms skärgård.

Kolla klubbens nya hemsida, där finns Värmdörundorna med. "Varje söndag, året runt. Ställer in först vid minus 10."



828 Håkan Olsson, Stensjögatan 17, 641 34 Katrineholm, tel 070 2901 884. Moped Vicky MS50 1955

829 Lars-Erik Olsson, (LEO), Sylvestergatan 7, 411 32 Göteborg. Mejl lars-erik.olsson@ped.gu.se, tel 0705 63 40 04
Har två påhängare, en är en Krooncykel med FM38

830 Olof Bengtsson, Vilshärads Rapsväg 10, 305 65 Vilshärad. Tel 0702-611918, mejl olof308@gmail.com
Mopeder: Rex med FM38-motor/Vicky I samt MCB 1198

831 Tommy Svedlind, Stenkullavägen 3, 611 60 Nyköping. Tel 070-2897611, mejl tommy.svedlind@oxelosund.se. Har Victoria 1958

832 Tommie Lantz, Västskustslingan 18, 776 36, Hedemora. Tel 070-268 1766, mejl krabban2@bredband.net. Har 1st trött Victoria FM 38

833 Gunnar Bengtsson, Gamla Tågarpsvägen 768, 267 77 Ekeby. Tel 0723 321125. E-post: elestorp@telia.com Moppe Victoria FM38

834 Janerik Kronosjö, Ulvsjövägen 1c, 138 33 Älta. Tel 0708 649650. Mejl janerik.kronosjo@alvsbyhus.se Har Kompakt och MCB 50

835 Anders Forss, Klippgatan 24 C, 171 47 Solna. Tel 0762 919633. Mejl art.anders@yahoo.com Moped FM38 på en Ideal cykel med dämpad framgaffel från tidigt 50-tal

836 Hans-Åke Nordlander, Sågverksgatan 106, 122 41 Enskede. Tel 073 991 5636, mejl hassenordlander56@hotmail.com. Mopeder Victoria FM 38 + Norsjö Shopper

837 Paul Tillberg, Johannedalsvägen 24, 134 69 Ingarö. Tel 070-528 6266, mejl palle@tillbergsbygg.se. Moped Vicky III 1956

838 Per-Erik Sjöblom, Veckholm Tjulsta 11, 745 99 Enköping, tel 070 890 8541. Mopeder Ciao, Sachs, NSU Quickly

839 Bror Axelsson, Emaljvägen 16, 176 73 Järfälla. Tel 070 5145220, mejl bror.axelsson@gmail.com. Har 2 st Vicky MS51 + 1 DKW Hummel

840 Mats Fredriksson, Klövsbergsvägen 13, 135 69 Tyresö. Tel 070 586 1124, mejl starkapell@hotmail.com. Moped Crescent 2000 S

841 Mattias Norling, Pelargatan 7, 121 47 Johanneshov. Mejl mattias@norling.nu, tel 0734 451 331. Moped Yamaha FS1

84m Bengt Karlsson, Skridskovägen 9, 175 45 Järfälla. Tel 070 – 200 55 75

83n Niclas Hemmander, Vartoftagatan 15, 118 30 Stockholm. Tel 0722 013385, mejl niclas.hemmander@shpension.se. Har en Fram King med Victoriamotor, årgång okänd med gissningsvis tidigt 60-tal/sent 50-tal. Min moped har stått orörd i ett garage på Gotland sen 1982. Vet ni någon som skulle kunna få fason på den utan att det kostar fantasisummor?



Får du våra mejl...?

Klubben använder sig av utskick via Internet. Klart praktiskt när vi vill uppmärksamma våra medlemmar på t.ex. inställda träffar. Om du får våra mejl så är allt som det ska. Har du inte fått några mejl på sistone så vill vi gärna ha din mejladress.



Har du ingen mejl så skaffa dig en, det kostar inget. Gmail t.ex. Din bostadsrättsförening/villaförening kan också ha den servicen. Om du har mejl men ändå inte får våra utskick så har du förmodligen glömt att meddela oss din nya mejladress

När du fått mejladress så meddela t.granholm@optiken.se

Viggbyholmsrallyt ställdes in i år och därför har juryn beslutat att **Sanellis pris** (som skulle delats ut på vigganrallyt) också utgår och delas ut nästa gång 2021 /Olle Leksell

FRÅN HEMSIDAN -

KÖPES

Anders Östlund vill köpa **svänghjulskåpa till påhängsvicke**.
Mejl andersroestlund@yahoo.se

KÖPES Victoria 1955 i körbart skick. Bengt Karlsson Järfälla. Tel 070 200 55 75

EFTERLYSNING

Jag, Lars Öhman vill köpa tillbaka min gamla Kroon herrcykel med Victoria FM38 påhängsmotor.
Cykeln är mörkröd och har ljusbrun sadel.
Mopeden såldes till en man för ca 30 år sedan. Då hade den en skada på bakhjulet.

KÖPES - Motor Victoria/DKW fläktkyld 4-växlad fot, kick typ 802 eller Vicky MS 51K med kick. Kjell Sjöberg Tel 076-722 33 60 Mejl kjellanders.sjoberg@hotmail.com

Jag såg möjligen mopeden något år senare på MCHK:s marknad i Tumba.

Var finns den nu? Tacksam för alla upplysningar.

Jag vill väldigt gärna köpa den tillbaka. Kontakta Lars Öhman Scoutvägen 15 i Sollentuna.

Tel 0707-367 150 Mejl lars38.ohman@gmail.com

Ditt medlemsnummer finns på snedden nere till vänster

Club Victorias snigelpostadress

c/o Tommy Granholm, Aspnäsvägen 4, 177 37 Järfälla

Kom ihåg att meddela Club Victoria när du har flyttat

Posten eftersänder tidningen till dig i ett år men meddelar inte Victoriaklubben

Meddela oss även om du bytt mejladress eller telefonnummer så att vi kan nå dig

Klubbens hemsida clubvictoria.org (obs ny adress)

MopedBladet

Ansvarig utgivare är klubbens ordförande *Lars Öhman*, redaktör är *Tommy Granholm*

Kontaktuppgifter på sid 2.

Citera gärna MopedBladet - ange Club Victoria som källa

Text och bild i artiklar där inget annat anges: Tommy Granholm

**Club Victoria är medlem i
MHRF/MotorHistoriska RiksFörbundet**

MHRF är Transportstyrelsens remissinstans m.m.
MHRF bevakar politiska frågor och har kontakt med
myndigheter och organisationer.

Det är avgörande för att kunna bibehålla ett
rullande kulturarv i Sverige



MopedBladet kommer nu ut fyra gånger om året - i januari/februari, i april och med två nummer på hösten
Om du inte får MopedBladet i brevlådan så hör av dig så skickar vi en ny tidning

Nästa MopedBlad innehåller **preliminärt** bl.a.

- ◊ Kallelse till höstens eventuella filmkväll (beror på coronaläget)
- ◊ Mer från sommarens fåtaliga träffar
- ◊ Club Victoria - varför heter klubben så?
- ◊ Utdrag ur *Cykel och mopedhandlarnas prislista 1964*

Vi vill gärna ha dina bidrag. Skriv t.ex. om en träff - din renovering - ditt fynd - och ta många foton !

Skicka till redaktören, Tommy G. senast 1 oktober 2020 för att komma med i nästa nummer. Kontaktuppgifter sid. 2

Om du inte tycker att du är bra på att skriva, gör det i alla fall! Redaktören redigerar, om du vill. Det är hans jobb.

50cc såklart