

MopedBladet

FÖR ALLA VETERANMOPEDISTER
Medlemstidning för Club Victoria

Nr 4 oktober-november 2020 Årgång 21



CLUB VICTORIA...är mopedklubben för alla! Idag är vi **ca 300** entusiaster som delar intresset för gamla mopeder. De flesta av oss bor i Stockholms län. Club Victoria kickades igång 1989 av seriösa mopedälskare med ett stort hjärta för mopeder av fabrikat Victoria, därav klubbens namn. Det vi vill slå vakt om.

Styrelse och funktionärer jobbar helt ideellt, de kommer inte ens ifrån att betala årsavgiften.

Vi har sektioner för Bianchi-Aquilotto, Ciao, FM38, Kreidler, Puch, Sachs, Rusch och Victoria. Läs nedan

Medlemskap. Du blir/förblir "Victorian" genom att betala medlemsavgift, 125 kr/år (2020) till bankgiro 154-7868 Club Victoria. Du kan även swischa 127 kr till 123 374 95 95 - 2021 höjs årsavgiften till 150 kronor

Vill du bli ny medlem - se vår hemsida clubvictoria.org eller ring sekreterare Tommy Granholm

När du betalat årets medlemsavgift får du...

... MopedBladet i brevlådan, 4 ggr per år.	...vara med i medlemsmatrikeln	...köpa klubbens litteratur
... tillgång till våra mopedförsäkringar	...kontakt med de som kan ett visst fabrikat	
... utskick via Facebook och mejl om du vill	...inbjudan till våra träffar	...gå med i din favoritmopedsektion

Personuppgifter

2018 ersattes Pul/Personuppgiftslagen av det EU-gemensamma regelverket GDPR. Det handlar om regler för datalagring av personuppgifter mm. I Club Victorias medlemsregister finns bara de uppgifter du gett oss.

Vi använder inga uppgifter för reklam. Klubbens organisationsnummer är 802470-268

STYRELSE

		Vald
Ordförande		2020 på 1 år
Lars Öhman	070 736 7150 lars38.ohman@gmail.com MHRF-kontaktman, ordnar filmkvällar och utflykter	
Vice ordförande		2020 på 2 år
Harald Walczok	070 511 6987 bysmeden.i.hesselby@gmail.com Engagerad i Harald Nielsen Memorial, fixare	
Kassör		2019 på 2 år
Mats Ossa Nyberg	070 494 4122 ossanyberg@gmail.com Håller bl.a. i <i>spontana åkgruppen</i> mopedtouring@yahoo.com. Se nedan	
Sekreterare		2020 på 2 år
Tommy Granholm	0730 457 956 t.granholm@optiken.se redaktör för MopedBladet och hemsidan, försäkringar	
Övriga styrelseledamöter		
Stefan Tamm	076 889 8976 ste.tamm@gmail.com, utflyktssamordnare m.m.	2019 på 2 år
Olle Leksell	073 205 0565 olle.leksell@gmail.com, ordnar Viggbyholmsrundan	2019 på 2 år
Lars-Göran Olsson	073 532 2363 lg@woodstat.se	2020 på 2 år

SEKTIONER för dej som gillar ett visst fabrikat, här är sektionsledarna

Bianchi-Aquilotto	Mats Lennstam	070 492 6503	bigmats@mac.se
Ciao	Tim Skillgate	070 354 7880	skillgate@yahoo.se
FM38 o. andra påhängare	Donald Bertheau	070 896 8149	ilmotor@hotmail.com
Kreidler	Stefan Tamm	076 889 8976	ste.tamm@gmail.com
Puch	Mats Ossa Nyberg	070 494 4122	ossanyberg@gmail.com
Sachs	Harald Walczok	070 511 6987	bysmeden.i.hesselby@gmail.com
Rusch	Olle Leksell	073 205 0565	olle.leksell@gmail.com
Victoria	Mikael Axlund (revisorsuppl.)	070 687 1643	micke.axlund@gmail.com

Övriga FUNKTIONÄRER

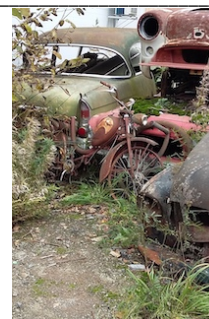
Jan-Evert Olbrink, revisor	070 689 5285	positivspel@hotmail.com
Håkan Saletti, litteraturansvarig	073 842 1166	hakansaletti@hotmail.com
Kjell Sjöberg, ansvarig för div. utskick	076 722 3360	k.sjoberg@comhem.se
Ismo Lääveri, klubbens facebookgrupp	073 939 3627	laaveri@hotmail.com
MHRF-besiktarna Stefan Tamm och Mikael Axlund	kontaktuppgifter ovan	

♦ MopedBladet görs i

ordbehandlingsprogrammet MS Word på en iMac. Inte helt enkelt eftersom Word egentligen inte är avsett att göra att göra tidningar med... Så håll till godo med om det på sina ställen kan se lite taffligt ut. Trycket svarar *Färgtryckarn* i Veddesta för.

♦ Vill du få **färsk info** från klubben, kontakta kassören, Ossa Nyberg så kommer du med på klubbens mejlinglista. ossanyberg@gmail.com

♦ **OMSLAGET** På Härnösands bil-museum - Sveriges största - finns även många tvåhjulringar. Här en Rexoped som drabbats av Covid 19. Se sidan 14



HEJ MOPEDIST !

Kylan knäppte just till. Det är inte bara i luften som snålblåsten känns. Tidsandan, miljön, den militära osäkerheten, oron för utvecklingen i USA och inte minst hur Coronapandemin kommer att utvecklas tar också på framtidsstron. Då kan det kännas skönt att få skala ned problematiken till en flödande förgasare, en trött kondensator eller en punktering på bakhjulet. Så om man tänker efter har vi ett intresse som hjälper oss att känna lite välbefinnande mitt i ett oroande nyhetsflöde. En ytterligare plusvariant i vår tillvaro är ju vårt kamratskap och alla goda relationer inom Club Victoria.

Som framgår här nedan så har vi måst ställa in höstens medlems/filmkväll! Vi tror ju att det är ett klokt beslut eftersom många av oss "femtonåringar" tillhör riskgruppen.

Sommarens tisdagsträffar med utfärd till Hägerstalund blev väl varken dundersuccé eller flop. Vi var i alla fall en trogen skara som åkte från Silverdal i Sollentuna. Några tappra kom också

fram till värdshuset efter en flermilafärd. Heder åt dessa mopedryttare. Det är inte bara kul att åka moped. Det stärker både kroppslig hälsa och psyke och främjar en trevlig samvaro.

Nu ber jag Er alla att se positivt på hösten och gripa varje tillfälle till en mopedfärd i den klara och rena luft som årstiden bjuder på.

Eder ordförande
Lasse Öhman



DET BLIR INGEN MEDLEMSKVÄLL/FILMKVÄLL NU I NOVEMBER 2020

Vi ses på årsmötet i vår istället, om inte coronan stoppar det också



Stockholm 1958 - Hamngatan österut från Beridarbansgatan lyder texten till fotot som finns på Stockholmskällan på Internet. Fotot är taget från dagens Sergels Torg med Gallerian och Kulturhuset på höger sida. Nog är det en Vicky III som kommer farande i snömodden.

Fotograf Lennart af Petersens

SILVERDAL - HÄGERSTALUND MED SEKTION SACHS

Så här annonserade Club Victoria på nya hemsidan och i MopedBladet:

Tisdag 7 juli. Du med moppe med Sachsmotor. Kom till Silverdals Blomsterhandel i Sollentuna kl 17.30. Vi åker till Hägerstalunds vårdshus. Du som inte har någon moppe av detta märke är naturligtvis också välkommen. Info Harald Walczok 070 511 6987.



Olika fabrikat med ett gemensamt - en Sachsmotor i ramen. Men det var en hel del icke-Saxar också som du kan se

Sista sektion att samlas i Silverdal i Sollentuna i somras för att köra till Hägerstalund, var sektion Sachs. Det var första tisdagen i juli. Vädergubbarna hade lovat sol men det blev en hel del regn. Skribenten och L-G Olsson startade i Järfälla. Halvvägs till Silverdal kom en rejäl skur men vi fortsatte, naturligtvis. Väl framme var det fullt med mopedar, mest sådana med Sachsmotor.

Vi platsade inte riktigt eftersom vi hade Minarelli-respektive Moto Morinimotorer på våra (italienska) moppar. Vi är förlätta eftersom vi inte har några moppar med Sachsmotor. När starten gick så fick vi köra sist. Ossa Nyberg tog ledningen och förde oss med säker hand på Järvafältets slingriga vägar via förra årets samlingspunkt Eggeby Gård till slutmålet Hägerstalund.



Sektionsledare Harald Walczok var nöjd med uppslutningen.



I Hägerstalund eldades det friskt i "grillhuset"

Väl framme så beställdes det grilltallrikar (smaskens), mackor eller hamburgare och kaffe och kakor. Det fanns även grillad flundra som fick sin värme från en riktig vedeld. Ägarna har förstått att vi kommer varje tisdagskväll men att antalet mopedister kan vara allt ifrån en handfull till som ikväll, 25 stycken. Vi mopedister är väderberoende.

Nu kan vi konstatera att det fungerade väl att låta sektionerna svara för varsin tisdagskörning /Tommy Granholm

EN VARM OCH SKÖN MOPPETUR PÅ VÄRMDÖ

sid 5

Lars-Göran Olsson, text och bilder



Jag kollar då och då på Club Victorias träffkalender på hemsidan för att få förslag på åktur. Man har onekligen blivit imponerad av gänget som åker varje söndag från Gustavsberg och ställer in först vid -10C. En söndag i augusti visade tempen +28C och väderprognosen "inget regn" - kan det bli bättre. Körde alltså min Motom till gänget i Gustavsberg.

Jag fyllde tanken, kollade trycket i däck och oljenivån och påbörjade min resa till nytt resmål. Nu startade jag tidigt och kom som väntat fram i god tid till samlingsplatsen OKQ8. Jag blev bara ensam några minuter innan jag hörde det välbekanta knatterljudet från en moppe och det kom snabbt fler. Strax innan avfärd 10.00 räknade jag till 18 moppar, fint skick, bruksskick, original och blandat - precis som det ska vara ! Det tog inte lång tid innan vi lämnade bilgatorna och försvann ut i en underbar natur på slingriga vägar, brant uppför, brant nedför och det blev ett flitigt växlande. Det är sällan jag måsta köra ettan för att klara backar, men nu var det nödvändigt !

Vi körde nära vatten och idylliska hus och hade ett lite längre matstopp på ett skönt ställe med magnifik sjöutsikt. Jag fick tillfälle att se många nya moppar och snacka med nya vänner. När man har roligt går tiden fort och på denna tur med nya vänner gick den extra fort. Tyvärr mycket damm delvis så man skulle haft ögonskydd, men det blev en bra träff !



Så allting var perfekt ? Njaa, jag fick se en fin Victoria stående vid plats som var märkt för skräp, hmm, men det var väl så att ägaren ville ha ett stadigt stöd till sin klenod och då är det stabilt med en rejäl konstruktion i plåt.



Från starten vid OKQ8-macken i Gustavsberg

MOPEDEN – EN UTSTÄLLNING I LUND



Text och bilder Richard Walter, Lund

Sent i september öppnade en utställning på Kulturen i Lund. Det hade varit en viss uppförsbacke att övertyga ledningen om en utställning kring mopeder i kulturens högberg berättade en intendent, men till sist smälte de.

Utställningen tar utgångspunkt i designhistoria och är aptitligt upphängd på väggarna med mopeder blandat med annat som respektive designer förgyllt vår vardag med genom åren. Dammsugare hos Sason, pappåsar hos Monö, en och annan bil förstås. Det var talangfulla herrar.

Drömvandringen börjar med en stor bahamasgul Skoterett monterad i ram som en byggsats redo att brytas loss bit för bit och plockas samman, på motsatta väggen fullt med broschyrer, i nästa rum tronar prototypen till Crescent 2000 flankerad av ett antal andra mopeder både på golv och väggar vid varje designer. Längst in en sektion med resultatet av femtonåringars kreativa framfart.

En kompakt utställning väl värd en resa till Lund, en ljuspunkt i den mörka årstiden. Låt bilderna tala, det handlar ju om design.



Mopparna fick parkera på museets gräsmatta.



Husqvarnamoppar



En bedagad remdriven Husqvarna



Husqvarna Corona



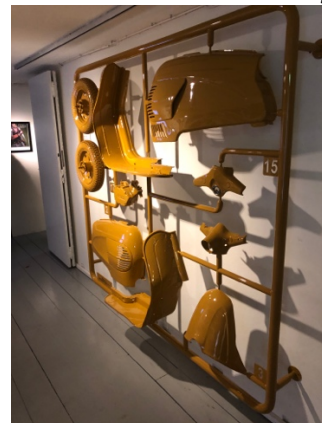
Svalette från maskin-AB John Eriksson



En moppe består av många plåtdelar



Utställningen kretsar kring Crescent 2000



Crescent Scoterette avklädd



Moppesenap finns på marknader



Foto Sixten Johansson

Claes Johansson, chefredaktör för tidningen "Moped", är producent för utställningen på museet *Kulturen i Lund*; "Mopeden – en svensk designhistoria". Favoriten i hans mopedsamling är Crescent 2000, för tillfället utan motor. Med just den här mopeden åkte Claes till Paris – något som kickade igång hans passion för klassiska mopeder.



På museets hemsida kan du kolla på denna video



Färdigt att tanka med olja och bensin



NSU från -50-talet, design Pelle Pettersson



Cyclomaster – i stället för bakhjul



Många skåningar letade sig till museet

80 knyck på allmän väg



Det var kö till bromsbänken på Mellstaträffen

Varje år i augusti avhålls den uppskattade Mellstaträffen, även kallad Mopedernas Woodstock. Samling på en torsdag och avslutning på lördag med mopedkortege genom Borlänge centrum och underhållning till sent på natten. 2007 blev den världens största mopedträff när den skrev in sig i Guinness rekordbok. Under tecknad åkte till Borlänge för att andas in blåroken.

Startade från Stockholm på lördagsmorgonen. Resan förlöpte utan problem, men...sista biten före Borlänge hann vi ikapp två mopedister. Det var wireväg så det gick inte att köra om men tack vare att de körde fort var det inte så besvärande att ligga bakom. Men det luktade bränt. Killarna höll 80 km/h, de hade till synes helt vanliga Crescent med Sachsmotor, 50- eller 60-talare. Min reflektion var att om en civil polisbil hade kommit ifatt så hade

mopedisterna tappat körkortet. Men killarna kanske hade uppsikt i backspeglarna.

Bromsbänk

En rundvandring på Mellstacampingen, där ett tusental mopedister fanns, visade att det fanns mycket trimmat. Och det var lång kö till bromsbänken. En yngling visade stolt upp resultatet för hans "moped" – 19.45 hästar och 99.1 km/h. Han var säkert inte värst. På YouTube finns det gott om gasglada killar från träffen.

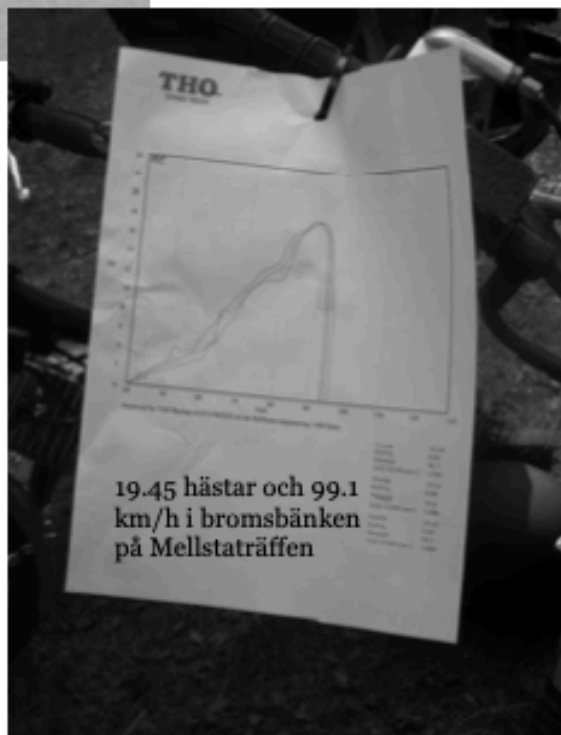
Det är ju kul att skruva med moppar (och att trimma), men jag tycker att man ska ta det lugnt när man kör bland folk. Vi får dåligt rykte annars och myndigheterna kan börja reagera.

Obetänksamma mopedister
Frugan och jag var ute och gick igår på den separata, fina, asfalterade gång- och cykelbanan utefter gamla Enköpingsvägen i Jakobsberg. Blir omkörda av en mopedskoter som bara svischade tätt intill oss i bra fart och utan att signalera. Om en av oss hade tagit ett steg åt fel håll så hade det blivit en moppe i ryggslutet...

Och på "mopperallyn" så är det tyvärr regel att några killar (aldrig tjejer) drar upp farten ordentligt. Låt oss slippa detta.

Bankörning

I samband med Mellstaträffen så får den som vill köra av sig på Amsbergs Motorstadion. Aven Club Victoria har i flera år försökt att få till körningar på avskild bana där vi kan avreagera oss. Vi har pratat med innehavare av gocartbanor men inte mött något gensvar. Kanske DU har kontakter?



Tommy Granholm

PS Fler bilder från Mellsta i nästa nummer av VictoriaBladet DS

Hört & Hänt

Möte med Fahrradhilfsmotor FM 38

En kväll i juni är inte bara en sång av Lasse Berghagen (som han faktiskt spelade in för exakt 50 år sedan). Det var också då Club Victoria samlades (utomhus) vid Hägerstalunds vårdshus för en temakväll om Victoria FM 38. På plats fanns ett drygt 20-tal mopeder varav åtta med hjälpmotor. Alla var dock inte FM 38:or. Det hade smugit sig in en kinesisk maskin med ryskt ursprung också. Undertecknad fick också klart för sig att det funnits en uppsjö cykelfabriker runt om i Sverige. Bland de åtta uppställda cyklarna märktes tillverkare som Nymans från Uppsala, Rex från Halmstad, Vega från Linköping, Rekord från Stockholm och Ideal från Norrköping.

Anders Nordner



Ismo Lääveri med sin Rex som han vann tredje pris med vid Gärdesloppet 2013.



Eva-Lisa och Donald Bertheau från småländska Landsbro hade tagit med sig en dam- och en herrcykel utrustade med varsin Victoria FM 38.



Mopedryttare med påhängsmotorer. Från vänster: Anders Forss, Ismo Lääveri, Lars Ohman, Ossa Nyberg, Fredrik Johnson, Donald och Eva-Lisa Bertheau samt Roger Scherman.

HALLÅ ALLA MED FM38 PÅHÄNGARE

Det finns en privat grupp på Facebook för oss med FM38:or. Den heter "VICTORIA FM38 PÅHÄNGARE".

Läs mer på <https://www.facebook.com/groups/804688513669091/>

VICTORIA SPECIAL
Körkortsfri

Fulländad cykelmotor. Kedjedriven — 2-växlar. Lätt att montera. Kompl. reservdelslager finns.
Säljes av cykel- och motorfirmor.
Generalagent
AB MOTOR-SERVICE
Ynglingagatan 24 • Stockholm Va • Tel. 33 94 03 — 04

Pris kr 425:-

VICTORIA
Vicky

Cykla utan att trampa
Åk ekonomiskt — åk Victoria "Vicky"

Jag ska försöka att hitta alla med FM38:or om det går.
Donald Bertheau i Landsbro, Småland. Tel: 070 896 8150.

Mejl: ilmotor@hotmail.com

CLUB VICTORIA - VARFÖR HETER KLUBBEN SÅ?

Varför heter klubben som den gör? Jo, från början var det en klubb för innehavare av Victoriamopeder och det slår vi fortfarande vakt om. Här är en Club Victoria-historik.

Club Victoria bildades 1989 av seriösa mopedälskare med ett stort hjärta för mopeder av fabrikat Victoria, därav klubbens namn. *Max Svensk* heter mannen som startade klubben tillsammans med några kompisar. Max satte även ihop en enkel tidning - *2 TAKTARN* - som gick ut till de då 68 medlemmarna.

Så småningom tog *Susanne och Mikael Axlund* över, när Max kroknade. Familjen Axlund skötte allt själva till en början. Så småningom bildades en styrelse och arbetet fördelades på flera händer.

Club Victoria har idag drygt 300 medlemmar varav ca 75 % bor i Stockholmstrakten. Vi får fler och fler medlemmar utanför huvudstaden vilket är glädjande.



Max Svensk startade Club Victoria



Susanne Axlund tog över

Klubbtidning och hemsida

Ni medlemmar får vår 16-sidiga tidning *MopedBladet* i brevlådan fyra gånger om året. Tidningen innehåller reportage från våra träffar, utomhus och inomhus, mopedkuriosa, artiklar om mopedtillverkare och mopedmodeller, mektips och teknik o.s.v. Nya medlemmar och annonser från hemsidan finns också med.

Nya medlemmar får senaste medlemsmatrikeln och några dekalerna att klistra på moppen samt fri tillgång till vår nya hemsida (som alla andra) - clubvictoria.org. Dessutom tillgång till förmånliga mopedförsäkringar i MHRF och Länsförsäkringar.

Medlemskap kostar 150 kronor per år. Via hemsidan är det enkelt att bli medlem.

Vi har en mejlinglista som används när det drar ihop sig till körning. Klubben säljer även kopior av Victorialitteratur, reservdelslistor och liknande.

Rullande kulturarv

Club Victoria är medlem i MHRF - MotorHistoriska Riks-Förbundet av den enkla anledningen att de odlar kontakter med våra politiker och myndigheter; regering och riksdag och Transportstyrelsen. Det är enkelt uttryckt en lobbyorganisation för att slå vakt om att våra veteranfordon inte får en massa verklighetsfrämmande begränsningar. MHRF arbetar för att förbättra förutsättningarna för bevarandet och användandet av det *rullande kulturarvet*. Till det rullande kulturarvet räknas fordon som är 30 år och äldre.

Styrelse

Som det anstår en seriös förening så har vi en styrelse, stadgar, årsmöte och revisor. Styrelseordförande är Lars Öhman, välkänd profil i veteranfordonssammanhang, vice ordförande är lokstallsinnehavaren Harald Walczok, kassör är Mats Ossa Nyberg, skribenten är sekreterare. Stefan Tamm, Olle Leksell och Lars-Göran Olsson ingår också i den arbetande styrelsen. Alla är aktiva veteranfordonsåkare. Vi i styrelsen är i åldrarna 50 till 80 år.

Vad vi gör?

Från maj till september samlas vi varje tisdagskväll vid vårt vattenhål på Järvafältet, Hägerstalunds Vårdshus nära Akalla. Först och främst så har vi kul när vi tar oss på moppe, gärna från någon samlingsplats som vi bestämt innan. Vi sparkar däck och snackar och äter och fikar. Nu i coronatider håller vi avstånd så gott det går - en del av oss medlemmar har drabbats av Covid-19 ändå.



Det finns alltid en hjälpsande hand när det blir problem



Från en av våra körningar för några år sedan

På vinterhalvåret ses vi på Verkets Matsal i Västberga. Där säljer och köper vi delar och moppar, äter av Verkets buffé, har mopedlotteri och auktion och säljer klubbens Victoria/Zweiradlitteratur. Och umgås förstås. Förra året firades Club Victorias 30-årsjubileum på Verkets Matsal då alla klubbmedlemmar med familj bjöds på allt och vi hade besök av en känd veteranidning och av MHRF:s ordförande och av våra FM38-medlemmar från Småland.



Klubbens ordförande Lars Öhman och viken Harald Walczok



Club Victoria firar 30 år på Verkets Matsal i Västberga

Not. Zweirad är samlingsnamnet på spillrorna av delar av den tyska mopedindustrin. Victoria, DKW och IG Express kom att ingå i koncernen Zweirad Union AG som bildades 1958. NSU, Kreidler, Sachs och Zündapp klarade sig själva, i alla fall ett tag. Sachskoncernen köpte upp Zweirad 1966.



Åtta märkessektioner

Idag är vi en klubb för *alla* som gillar veteranmopeder. För att understryka det har vi bildat märkessektioner. Vi har sektion Victoria, Puch, Bianchi-Aquilotto, Kreidler/Zündapp, Ciao, Sachs, Rusch och FM38 (Victorias påhängare).

Varje sektion har sin sektionsledare. I år har de samlats varsin tisdagskväll i Sollentuna och åkt i samlad tropp till Hägerstalund. Uppskattat - som mest var det 25 st! Och du som vill starta en ny sektion - hör av dig!



Sektion Puch på väg till Hägerstalund från Sollentuna



Victoriasektionen ställer upp sig på Viktoriavägen - naturligtvis

Sid 12 TIO MOPEDISTER KÖRDE FRÅN VÄRMDÖN IN TILL STAN

...eller minns du sommaren 2020

Sören Nyhammar



Vi kom alltså från Nacka. Via Kvarnholmen körde vi på kajen ända till Danvikstull...



...åt glass på Fjällgatan - beundrade utsikten....



Skribenten, Sören, gjorde tummen upp...



...därefter en fin sväng på söder, vidare upp på toppen av Hammarbybacken. Alla moppar orkade upp. Den utsikten över stan är inte dålig vi bara njöt. Varm och mysig runda tyckte alla.

SENSOMMARRUNDA PÅ MILITÄRENS ÖVNINGSFÄLT

sid 13

Vi blev 19 mopedister på dagens runda. Alla betalade med glad min, Niklas S till o med lite extra. Tack för det. /Stefan Tamm

Skribent Stefan Tamm, foton Jonn Tamm.

Så här annonserades det:

Club Victoria inbjuder till mopperunda 30/8 kl 10.00 Med start från Bro/Bålsta golfklubbs parkering. Det blir en runda på ca 7-8 mil på mestadels grusvägar.

Vi kör via Bålsta och sedan över allmänningen mot Håtuna, över Granhammars skjutfält förbi Gällövsta kursgård mot Kungsängen. Åter mot Bro och parkeringen.

Kostnad 50:-/ekipage för att stärka klubbens kassa. Medtag matsäck, endast lämplig runda för tvåhjulingar pga vägbommar mm. Ingen skambil.

Välkommen/Stefan Tamm 076-8898976

Vi åkte i ganska samlad trupp under ledning av Jonn Tamm, förbi Toresta herrgård, via Draget och allmänningen till Kvarnibble Gård. Där fick vi förmånen att se på Calle Tesch' verkstad, mycket imponerande. Killen är smed och har verkstaden full med grejor. Vi tackar för titten och åker sedan mot Granhammars skjutfält, för dagen inga militärövningar. Däremot fick en av våra kamrater punka, som dessvärre blev en dubbelpunka eftersom den nya slangen också blev lite misshandlad. Han ledde moppen till Gällövsta kursgård där en kompis kom med bil o släp. Vi andra fortsatte mot Kungsängen och till samlingsplatsen Bro/Bålsta Golf. Tack till alla glada entusiaster som trotsade vägar och regn.



Calle Tesch gillar att bygga om Sachsmopeder...



Dubbelpunkan mitt i spenaten gick inte att laga. Skribenten Tamm t.v.



Not. Övningsfältet som Victorianerna körde på ligger alltså i Kungsängen norr om Stockholm. Det är tack vare att militären hade tillgång till så mycket mark i Stockholmsområdet som vi har kvar den orörda naturen. 1905 – 1970 var Järvafältet militärt övningsområde.

Både Eggeby Gård och Hägerstalunds värdshus (där vi samlats/samlas på tisdagskvällarna) ligger på Järvafältet.

I HÄRNÖSAND FINNS SVERIGES STÖRSTA BILMUSEUM

Jag besökte Härnösand nu i oktober. Åkte kryssningsfartyg dit. Jag hade fyra timmar på mig att göra sta'n och vad föll sig naturligare än att besöka Sveriges största bilmuseum som ligger just i denna norrländska metropol. Ett besök som jag inte ångrar. Museet som sparkade igång 2015 kan verkligen rekommenderas. Inträdet är rimliga 100 kronor. Det har givetvis en egen hemsida, harnosandsbilmuseum.se

Museet startades 2015 av entreprenören Calle Lundkvist, vars bil- och motorintresse grundlades tidigt. Han började som 14-åring reparera mopeder som han sålde vidare och som 15-åring köpte han sin första bil, en Chevrolet 1959 som kostade 100 kronor. Bilen renoverades och lackades hemma i pappas garage.

Här finns det något för alla. Min fru kollade t.ex. noga på barnvagnarna och kunde identifiera modeller som våra barn hade legat i. Damkläder finns också liksom barbie dockor och yuppienallar.

Det tog sin tid att titta på de 200 bilarna och de ca 40 tvåhjulningarna – cyklar, mopeder, skotrar och motorcyklar. Jag hade en avgångstid att passa så det blev till att hasta igenom.

En bra sak med detta museum är att de flesta fordon är i bruksskick. Det blir intressantare än om de ser fabriksnya ut. Tycker undertecknad. Det är bredd på de bilar som finns. Lyxbilar och bruksbilar. Öststatsbilarna fyller en egen avdelning, liksom amerikanarna. Den äldsta bilen är från 1899 och de nyaste från 1980-talet. Några intressanta objekt var arrangerade som en bilsprot. Jag har haft en del bilar, moppar och motorcyklar och hittade igen många av dom här. Det gör nog du också! Till 2021 utökar man med 100 bilar till sägs det.

/Tommy Granholm



Museets egen reklam med GM-bilar



Den blå bilen är en måsvingad Cheva Impala från 1960



NSU Quickly, Mustang, Örn, FM38 och Itera plastcykel



Nymansmoppar finns det många



Två Sachsmotorer + en Husqvarna. I mitten en Crescent E-Type



Honda MB 5 tidigt 1980-tal, relativt sällsynt

Nygammal medlem 584 **Roland Wiik**, Mossvägen 5 A, 153 37 Järna. Tel 070 578 9296, mejl rolandwiik1@hotmail.com. Moppe Suzuki K50 2 1971

842 Bengt Karlsson fick inget medlemsnummer i förra MopedBladet

843 John Karlsson, Älvdalsvägen 9, 165 75 Hässelby Tel 0706 803 303. Mejl john.jsp@gmail.com. Moped Victoria Superluxus 1960

844 Nickas Hemmender fick inget medlemsnummer i förra MopedBladet

845 Roger Lennström, Vretvägen 6, 153 37 Järna. Tel 0704 571 586. Mejl lennstrom2@hotmail.com. Moped Suzuki K50

846 Bengt Ejenmark, Södra Välsäter Soludden 1, 665 91 Kil, tel 070-5396572, mejl bengt.ejenmark@gmail.com, ingen moped

847 Roland Wiik, Mossvägen 5A, 153 37 Järna

848 Petter Loblörker, Drevkroken 31, 163 54 Spånga. Tel 0730 543 038. Mejl petter@loblörker.se Mopeder FM 38 (Husqvarnacyle) + Special (Monarkcyle)

849 Hasse Persson, Elevhemsvägen 1D, 132 49 Saltsjö-Boo

850 Åsa Erfeldt, Styrmansgatan 37, 114 54 Stockholm. Tel 070-2682458, mejl asaerfeldt@gmail.com. Mustang 1954 (enpetare)

851 Urban Skoglund, Gotthemsvägen 1, 15139 Södertälje. Tel 070 6 614 521. Mejl mgmidget@telia.com. Moppar Puch Florida, Puch Dakota, Crescent Compact, Stockholmare

852 Åke Bergnehr, Långrådna Mon 3, 615 92 Valdemarsvik Tel 070 5131078 mejl bergnehr@telia.com Rusch -69 med Zweiradmotor

853 Hans Åberg, Gömmarvägen 36, 141 32 Huddinge. Tel 070 4584747, mejl hansaberg48@gmail.com. Moppar Victoria FM 38 och Crescent Sachs -59



35 AV 50 MEDLEMMAR VILLE VARA KVAR

MopedBladet

Medlemstidning för Club Victoria
-- FÅR DU INTE -- ÄNNU

Påminnelse augusti 2020



Även om din moppe ser ut så här så kommer du inte undan din medlemsavgift...

I förra numret skrev vi om de 50 medlemmar som ännu inte hade betalat årets medlemsavgift. De fick istället för tidning en inbetalningsavi med anmaning att om de ville vara kvar så skulle de betala 125 kr. Glädjande nog så betalade 35 av de 50 in medlemsavgiften. Välkomna in i värmen!

Om vi summerar så fick vi in $35 \times 125 \text{ kr} = 4.475 \text{ kr}$ på detta. Att skicka ut påminnelsen kostade en del och att skicka nya tidningar till 35 medlemmar kostade oss 2.927 kr men det hade vi lovat.

Dvs 83:63 kr per tidning. Summa ca 100 kr per syndare. Plus en massa jobb för oss. 25 kr blev över till klubbkassan.

Klubbens ekonomi mår inte bra av det och inte styrelsen heller. Något att tänka på så 2021 stryks de som inte har betalat vid ett visst datum helt enkelt.

KÖPES

Är det någon som vill sälja sin Moto Morini med 4-takts motor till mig?

Kent Tel 08-251814

mejl kent.hogman@comhem.se

Jag är även intresserad av att köpa en Ciao. Har ni någon till salu så meddela mig!



Ditt medlemsnummer finns nere till vänster

Club Victorias adress

c/o Tommy Granholm, Aspnäsvägen 4, 177 37 Järfälla

Kom ihåg att meddela Club Victoria **när du har flyttat**

Posten eftersänder tidningen till dig i ett år men meddelar inte oss

Meddela oss även om du bytt mejladress eller telefonnummer så att vi kan nå dig

Klubbens hemsida clubvictoria.org (obs ny adress)

MopedBladet

Ansvarig utgivare är klubbens ordförande *Lars Öhman*, redaktör är *Tommy Granholm*

Kontaktuppgifter på sid 2.

Citera gärna MopedBladet - ange Club Victoria som källa

Text och bild i artiklar där inget annat anges: Tommy Granholm

**Club Victoria är medlem i
MHRF/MotorHistoriska RiksFörbundet**

MHRF är Transportstyrelsens remissinstans m.m.
MHRF bevakar politiska frågor och har kontakt med
myndigheter och organisationer.

Det är avgörande för att kunna bibehålla ett
rullande kulturarv i Sverige



MopedBladet kommer nu ut fyra gånger om året - i januari/februari, i april och med två nummer på hösten

Om du inte får MopedBladet i brevlådan så hör av dig så skickar vi en ny tidning

Nästa MopedBlad innehåller **preliminärt** bl.a.

♦ Kallelse till årsmöte

♦ Kanske mer från sommarens träffar

♦ Utdrag ur cykel och mopedhandlarnas prislista 1964

*Vi vill gärna ha **dina** bidrag. Skriv t.ex. om en träff - din renovering - ditt fynd - och ta många foton !*

Skicka till redaktören, Tommy G. senast 1 januari 2021 för att komma med i nästa nummer. Kontaktuppgifter sid. 2

Om du inte tycker att du är bra på att skriva, gör det i alla fall! Redaktören redigerar, om du vill. Det är hans jobb.

50cc såklart