

SÅ BÖRjade MITT MOPEDINTRESSE – från nybörjare till kunnig

Stig Goude, text och bilder

Mitt mopedintresse började för ungefär fem år sedan då jag inom loppet av ett år skaffade två fina italienska Minarellimopeder som jag är väldigt glad över. Så det var tänkt att en moped skulle köras omkring på mysiga skogsvägar på landet och en användas i Sollentuna för utflykter bl.a. med Victoriaklubben. Och så har det blivit. Men jag blev med en till moppe som jag tänkte berätta om.

Under många år, vinter som sommar, hade jag observerat en stackars vanskött och övergiven moppe liggandes på grusplanen intill en sommarstuga på landet. Den såg trevlig och inbjudande ut, en utmaning att vårda och fixa till. Ägaren hade inte fått igång den på flera år. Den blev i alla fall min till slut för femhundra kronor. Ett fynd kanske! Mopeden är av märket Baghee, tillverkad i Indien och en kopia av Ciao. Inte så märkvärdig kanske men den värdade till omvårdnad och ett bättre öde. Hastighetsmätaren stod endast på sextio mil och när man kollade tändstiftet så kom det gnista. *So far so good* tänkte jag. Men hade jag inte tagit mig vatten över huvudet?

NOVIS

Jag som var novis på området när det gäller att meka med moppar och utan större erfarenheter skulle jag få fart på den månnatro? Nu började jobbet: gjorde ren bensintanken, hittade en begagnad originalsadel, kom över en manual och en reservdelskatalog, gick in på nätet och kollade hur man rengör en förgasare. Lånade på biblioteket Jim Lundbergs Tvåtaktsböcker. Rekommenderas verkligen! Fick svar på varför min moped inte ville starta - huvudmunstycket var ju igensatt. Köpte på mig nya sådana. Jag fick igång den till sist och med iordninggjord och nypolerad moppe gled jag omkring på mysiga skogsvägar under sommaren.

Så kom hösten och sista turen för 2020. Den ville inte starta och jag kunde konstatera att det inte kom någon gnista. Nu började den verkliga utmaningen - att ge sig på elsystemet! Och inget vanligt sådant!



Stig Goude - nu fullfjädrad moppemek



500-kronors Bagheen



Stigs italienska OMC Minarelli Wild
Cat 1975 o. 1978

FELSÖKNING STEG FÖR STEG

Motorn är försedd med ett elektroniskt tändsystem, utan brytare och kondensator. Tändstiftet matas via matarspolen i svänghjulet, cdi-boxen samt tändspolen. Felsökningen kunde börja: Kollade tändstift, köpte ny tändstiftkabel, ny tändhatt, kollade alla kablar, kontrollerade med multimeter att jag fick ström från matarspolen då jag klickade på pedalen. På nätet hade jag hittat hur man grovt kunde kontrollera en tändspole genom att med en multimeter mäta ohmtal på olika anslutningar. Uteslutningsmetoden ledde till att det måste vara cdi-boxen som det var fel på.

Och nu började det stora letandet - att hitta en original cdi-box till en udda moped.

Jag ringde runt, kontaktade alla mopedfirmor på nätet som jag kände till men utan framgång. Googlade runt och hittade min reservdel i USA på en mopedsite som heter Treatland.

Blixtnasba svar och bra service. För säkerhets skull beställde jag även en passande tändspole avsedd för ett brytarlöst elsystem. Kostnaden var obetydlig, där frakten kostar som varan själv ungefär.

Leveransen med DHL express tog ca en vecka och det var med stor förväntan jag testade den nya cdi-boxen. Det blev ju GNISTA! En känsla av tillfredsställelse och pojaktig glädje infann sig – ni veterangubbar vet säkert vad jag menar.

Från början visste jag inte så mycket om mopeder men nu har jag lärt mig lite mer och det är ju roligt.