



MopedBladet

Medlemstidning för Club Victoria

nr 1 januari 2018 Årgång 19



CLUB VICTORIA

...är mopedklubben för alla! Idag är vi ca 300 (betalande) entusiaster som delar intresset för gamla mopeder. De flesta av oss bor i Stockholms län. Club Victoria kickades igång 1999 av seriösa mopedälskare med ett stort hjärta för mopeder av fabrikat Victoria, därav klubbens namn. Det vi vill slå vakt om...

Medlemskap.

Du blir "Victorian" genom att betala medlemsavgift, f.n. 125 kr/år till bankgiro 154-7868 Club Victoria. I april kommer inbetalningsavi tillsammans med nr 2 av MopedBladet. Betala inte innan.

Vill du bli ny medlem – se vår hemsida <http://www.club-victoria.nu/>

När du betalat årets medlemsavgift får du...

...MopedBladet i brevlådan	...tillgång till våra mopedförsäkringar	...vara med i matrikeln
... utskick via Facebook och mejl (om du vill)	...inbjudan till våra träffar	...köpa klubbens litteratur
		... vara med i Din sektion

Styrelse, sektioner och funktionärer 2017

Ordförande			Vald
Lars Öhman	0707 367 150	lars38.ohman@gmail.com	2017 på 1 år
	MHRF-kontaktman, filmkväll, rallyn		
Vice ordförande			
Harald Walczok	0705 116 987	bysmeden.i.hesselby@gmail.com	2016 på 2 år
Kassör			
Mats Ossa Nyberg	08 760 7353	ossanyberg@gmail.com	2017 på 2 år
	Spontana åkgruppen mopedtouring@yahoo.com ,		
Sekreterare			
Tommy Granholm	0730 457 956	vicinfo@optiken.se	2017 på 1 år
	hemsida, försäkringar, redaktör för MopedBladet		
Övriga styrelseledamöter			
Stefan Tamm	076 889 8976	ste.tamm@gmail.com, utflyktssamordnare	2017 på 2 år
Olle Leksell	073 - 205 05 65	olle.leksell@gmail.com	2017 på 2 år

Sektioner

Victoria	Mikael Axlund, rev.suppl, bes.man Victoria	070 687 1643	via axlund.s@gmail.com
Aquilotto	Mats Lennstam, valberedningen	0704 926 503	bigmats@mac.se
Puch	Mats Ossa Nyberg	08 760 7353	ossanyberg@gmail.com
Kreidler	Stefan Tamm	0708 914 597	ste.tamm@gmail.com

Övriga funktionärer

Jan Angseryd, bes.man Rusch	072 3338 895	jan.angse@hotmail.com
Mikael Axlund, rev.suppl, bes.man Victoria	070 687 1643	via axlund.s@gmail.com
Palle Forslund, bes.man HVA o. Puch	073 631 9355	pallepalson@gmail.com
Göran Norin, bes.man Rusch	070 530 8070	ruschgoran@gmail.com
Jan-Evert Olbrink, revisor	070 689 5285	positivspel@hotmail.com
Håkan Saletti, litteraturansvarig	070 644 9959	hakansaletti@hotmail.com
Mats Lennstam, valberedningen	0704 926 503	bigmats@mac.se
Kjell Sjöberg, utskicksansvarig	076 722 3360	k.sjoberg@comhem.se
Ismo Lääveri, klubbens facebookgrupp,	08-500 244 48	laaveri@hotmail.com
Sammanhållande för MHRF-besiktningsmännen – vakant		

♦ **På framsidan** ser du Victoriamedlemmen Kjell Schützer på utflykt. Han åker Apollo 61:a. Det är i slutet av oktober förra året och bara 3 plusgrader. "Med-mopedist" är MopedBladets redaktör som åker blå Vicky Luxus. Den har renoverats och därför var det rundor i närområdet som gällde. Vickyn har fått cylindern borrarad, ny kolv, ny tändspole, invändig plasttätning i tanken och lite till. Den här dagen så hade kopparflis från tändspolebytet ställt till det...

♦ **Vill** du vara med i klubbens Facebookgrupp, kontakta Ismo Lääveri enligt ovan

♦ **Vill** du få info när "spontana åkgruppen" ska på tur från Järfälla, kontakta kassören, Ossa Nyberg enligt ovan

H E J MOPEDIST !

3

Nästan alla organisationer och institutioner skakas av #metoo-rörelsen. Många ännu icke namngivna och utpekade män oroar sig för vad de gjort och om det skall komma fram. Inom Club Victoria sover vi emellertid gott om nätterna. Jag hoppas verkligen att de få flickor och kvinnor vi har som aktiva mopedister känner sig väl behandlade och upplever oss män i klubben som sitt stöd och beskydd. Låt oss manliga medlemmar i detta avseende vara ett föredöme för övriga ute i samhället.

Den här tiden är det extra skönt att få gå till garaget. Åsynen av en ledsen moped stressar inte till omedelbara ingripanden. Det är ett tag innan säsongen är här. Tänk då att med gott om tid få ge sig på att kolla brytarspetsarna som sitter innanför en liten gummikåpa på Ciaon, och få fundera på varför den inte går på mellangas. Bränsle? Luft? Värmetal på tändstiftet? Konding? Förtändning? Eller bara smutsig förgasare? Även om man inte lyckas lösa allt under kvällen så tycks mopeden se lite gladare ut än när man kom. Jag tror att det är bra för sinnet att få skala ner problem i tillvaron till en miniminivå som t ex att behöva flytta en tändplatta någon millimeter.

Jag har blivit en gammal fegis och vågade inte ge mig iväg på Luciaträffen.

Heder till Er som organiserade och var med och åkte. Det snöar utanför mitt fönster och jag längtar till moppesäsongen.

Många och hjärtliga hälsningar till Er alla

Eder ordförande
Lasse Öhman



MEDLEMSKVÄLL tisdagen den 6 mars kl 17.30

KALLELSE

Årsmötet är huvudpunkten men det blir även marknad och rörliga bilder och kanske auktion

Samma lokal som i höstas: **Verkets Matsal** med adress Västberga Allé 60. Parkering på gården. Vi kallar det medlemskväll därför att träffen är till för er medlemmar. Årsmöte passar vi på att ha samtidigt.

PROGRAM

- ◊ Ät middag och snacka med likasinnade! (Husets buffé kostar ca 100 kronor)
- ◊ Sälj och köp. Vi tar ingen bordsavgift, men det är viktigt att du har med dig något att skydda golvet med. Du kan sälja vadsomhelst med motoranknytning, gärna hela vehikler (fordon)
- ◊ Du får gamla nummer av MopedBladet (gratis)
- ◊ Du får dekaler med klubbloggan. Du ser den på framsidan (gratis)
- ◊ Handböcker till Victoria och Zweirad Union (kopierade) tar Håkan Saletti med. Kostar en liten slant
- ◊ Styrelsen finns på plats för att informera och svara på frågor
- ◊ **18.30 årsmöte. Alla underlag för årsmötet finns inne i denna tidning.**
- ◊ **AUKTION** Du som vill göra dig av med moppedelar och annat; ta med och skänk till Club Victorias auktion. Det vi får in går oavkortat till klubbkassan. Överblivet tar du tillbaka - klubben har ju inga förvaringsplatser...
- ◊ Rörliga eller stilla bilder. Du som vill visa något, *hör av dig till Lars Öhman snarast.*
- ◊ Vi hjälps åt att ställa iordning

HITTA HIT MED BIL - Sväng av E4 vid Västberga. Åk Västbergavägen förbi OK-macken. Västbergavägen övergår i Västberga Gårdsväg. Följ den till Västberga Allé där du tar höger. Åk in på industriområdet till höger och sedan vänster. Efter drygt 200 m ser du Verkets Matsal. P-platser finns men det kan bli fullt. Det är ca 1000 meter mellan E4 och Verkets Matsal. **MED SL** – använd deras hemsida - busshållplatsen heter *Västberga Gårdsväg*. Gå 200 m.



Förslag till dagordning för årsmöte i Club Victoria verksamhetsåret 2018. Mötet avhålls den 6 mars 2018

1. Mötets öppnande
2. Mötets stadgeenliga utlysning?
3. Val av ordförande och sekreterare för mötet
4. Val av två (2) justeringsmän, tillika rösträknare för mötet
5. Fastställande av (denna) dagordning och röstlängd
6. Styrelsens årsredovisningar
 - Ekonomirapport
 - Revisionsberättelse
 - Verksamhetsberättelse
7. Ansvarsfrihet för styrelsen ?
8. Verksamhetsplan och budget för 2018
9. Val av ordförande på ett år
10. Val av styrelseledamöter på ett/två år
11. Val av revisor och revisorssuppleant
12. Val av valberedning
13. Presentation av styrelse och övriga funktionärer
14. Övriga frågor
 - Medlemsavgiften för år 2018
 - Motion. Få MHRF att driva frågan om att mopeder som är godkända i ett EU-land ska kunna brukas som mopeder i Sverige
 - **Från medlemmarna (har du något du vill framföra så kontakta styrelsen snarast)**
15. Mötets avslutande

OBS – Du kan betala medlemsavgiften kontant för 2018 efter årsmötet. Kassören tar upp din betalning

Förslag till verksamhetsplan för Club Victoria för år 2018

Klubben skall verka för ökat intresse för veteranmopeder, både avseende historik, teknik och användning

Klubbtidningen bör under verksamhetsåret innehålla minst en artikel om en mopedtillverkare eller en mopedmodell av historiskt/tekniskt intresse eller annan teknisk artikel/mektips

Klubben skall anordna fem egna utflykter under sommarsäsongen och två klubbkvällar under vintersäsongen

Medlemsantalet bör hållas på samma nivå som vid ingången av verksamhetsåret

Minst ett styrelsemöte under verksamhetsåret skall vara öppet för samtliga medlemmar

Klubben skall uppmuntra till seriösa restaureringar av veteranmopeder, gärna med renoveringsreportage i klubbtidningen och/eller annan uppmuntran

MopedBladet skall utkomma med minst 3 nr per år

Specialsektionerna skall uppmuntras att genomföra egna aktiviteter

ENDAST EN ÅKTE MOPED TILL HÖSTENSMEDLEMSKVÄLL...KASSÖREN

...vi andra körde bil eller åkte buss. Den 21 november i höstas samlades ett sextiotal Victoriamedlemmar och andra i Västberga för medlems- och filmkväll. Några var där för första gången. Vi åt av buffén och snackade. Vår maskinist Henry Lundqvist hade sin projektor igång under kvällen vilket många uppskattade. Filmer från Viggbyholmsrundor visades liksom från Lasse Öhmans senaste Milanomarknad. Auktionen som ordförande Lasse och kassör Ossa skötte, inbringade 2800 kr. Tack till er som skänkte, Lars-Göran, nybliven medlem från Järfälla bland andra! Ni som ropade in ska också ha stort tack!



Delar av auktionsbordet



De flesta åt av buffén

Lotteridragningen skötte Stefan Tamm. Eftersom det var två moppar som vinner så frågade han oss om vi höll med honom om att mopederna inte fick gå till samma person. Ett rungade JA var svaret. Och tro det eller ej, efter att förstapriset, en Suzuki K50, hittat sin ägare, Bengt Österholm, så hade samme man också den lott som sedan drogs. Han fick en flaska Triboron istället.



Några ungdomar hittade till Västberga



Filmerna rullade...

Demm-mopeden (en italiensk stadsmoppe) gick till Thomas Astler som inte var närvarande. Stefan ringde upp den lycklige som bor i Uppsala. Han hade köpt lotten på en marknad och är inte medlem. Båda mopederna hade ställts i ordning av Victoriamedlemmar. Inköpet av mopederna till lotteriet i höstas bekostades med överskottet från 2016 års lotteri. Det blev endast utgift för medverkan vid marknaden på MC Collection i Sollentuna på 200:-. Lotteriet gav således 9800 kr till klubbkassan !



Mopeder och delar bjöds ut. Moppen i mitten bytte ägare. Medlemmarna äter mat...

SÅ BLEV JAG MED MOPPE IGEN

7

Lars-Göran Olsson

Det är nog ganska naturligt att man då och då blir lite nostalgisk, när man med marginal passerat 70 år. Det första jag tänker på är musiken som dominerades av Elvis, Chuck Berry, Ricky Nelson och några till. Det är faktiskt den musiken jag lyssnar mest på än idag.

Men, det är givetvis inte bara musiken man tänker på när man drömmer tillbaka till den tid när man blev tonåring. Alla grabbarna i kvarteret hade också 2-hjuligt fordon med motor av olika fabrikat. Det kallades "moped". Det var inget billigt transportmedel, så vi ungdomar fick köpa det som man idag kallar vrak och sen blev det många timmar med arbete för att få dom körbara. Visst var det kul ! Och så föddes tanken om jag skulle bli lite nostalgisk även på motorfronten.

Sagt och gjort – under andra halvåret 2017 tog känslorna över och jag började annonsera efter "gammal moped köpes" i olika lokaltidningar och jag satt upp lappar hos den lokala ICA-handlaren. Inget resultat, vilket öde!



Lars-Göran och den italienska skönheten

Vi hade emellertid lite svårt att komma överens i början, men det kan ju bli så med gammal man från norra Europa och ung italiensk skönhet. Hon hackade på mig och ville inte göra som jag ville. Det var liksom inte riktigt den rätta gnistan i henne som jag förväntat. Jag kontaktade dr på Mekonomen som skrev ut recept "tändstift NGK B7ES". Det var en undergörande medicin som kostade 40:-. Värt varje krona.

Depressionen kom allt närmare, men som ofta gäller uttrycket "i nöden prövas vännen". Jag kom i kontakt med moppeägare i Club Victoria, som bums insåg min prekära situation och ställde upp med sakkunskap och kontakter.

Så en vacker dag stod skönheten framför mina ögon. Visst kan gamla gubbar bli blixtförälskade – fråga mig! Rödhårig italiensk skönhet som fick blodtrycket att stiga och hjärtfrekvensen att öka. Jag har alltid gillat dans och så står man inför drömmen som är proffs på 4-takt ! Rent och snyggt – inga blå dunster i ögonen. Ska då gamla gubbar beröra betydligt yngre rödhåriga kvinnor? Givetvis inte, men när hennes stomme är av välformad plåt får det anses vara OK.



Corsarinon ska med till landstället

Nu har vi varit tillsammans en tid och visst passar vi perfekt ihop. Hon svarar mjukt och fint vid lätt beröring och jag vet hur man behandlar kvinnor. Vi har ont om plats i huset så hon bor just nu i garaget, men jag har höjt värmen till behaglig nivå. Tänk att vara nykär igen – underbart. Va säger då min hustru sen 40 år ? "Det är helt OK, men ni får bara umgås på dagtid". Funkar för mig.

Fotnot. Sedan det här skrevs så har Lars-Göran utökat stallet med ytterligare två Corsarino

JÄRFÄLLA RUNDT 2017

VID IKEA i Barkarby infann sig 25 åksugna femtonåringar en söndag i slutet av augusti. Vädret var rätt. Första stopp var det nedlagda militära Barkarbyflygfältet, F8 som det en gång hette. Här kunde vi testa toppfarter med mera. Sedan tog vi oss till Spånga där vi åkte på "Silverpilens" gamla banvall mot Lövsta. Silverpilen kallades det tåg som körde sopor till Lövsta sopstation 1889 – 1970. Vi fikade på gräsmattan utanför "Haralds lokstall" eftersom innehavaren inte var hemma. Harald bor i

Lövstabanas f.d. lokstall. Sedan bar det iväg till Lövstatippen där vi beundrade de nu gräsbevuxna sopbergen. På skogs- och asfaltsvägar fortsatte vi till Brukets slalombacke i Järfälla där vi skulle ta oss till toppen. Vi var dock några som avstod från att köra upp av olika anledningar. Nu bar det iväg på sightseeing genom Järfälla och Kallhäll till Stäket och målet; caféet på Ängsjö friluftsområde. Tre timmar tog resan. Arla-mejeriet passerades liksom Bolinder Strand.



Barkarbystaden. Den gröna moppen är en finsk Tunturi, mycket vanlig i Finland. Fläktkyld Puchmotor



Utsikt från slalombacken i Järfälla



Utanpåliggande elsystem på en deltagande ILO/JLO Piano Ruffig men fullt fungerande

SKICKA DINA NYA UPPGIFTER FÖR MEDLEMSMatrikel 2018

KLUBBEN planerar att komma ut med en uppdaterad matrikel i vår. Den förra kom 2015 och du som känner på dig att ditt mopedinnehav ändrats sedan dess eller om du har ny mejladress eller annan ändring, hör av dig till sekreteraren Tommy Granholm. Kontaktuppgifter på sidan 2

FABRIKAT ?



GÅR det att få stil på denna? Är du intresserad så finns den i Portugal. Den har Victoriamotor, som synes. Är det någon som ser vilket fabrikat det är? ...AME... nånting. Hör av dig till redaktören



NÅGRA LYSANDE IDÉER

TEXT OCH BILD: GÖRAN HJERTSTEDT

ATT KÖRA VETERANHOJ kan vara en utmaning i synnerhet efter mörkrets inbrott. Det är ju inte utan fog när vi skämtar om att Joseph Lucas "uppfann mörkret" eller som han kallas i England "The prince of darkness". Styrkan på hel- och halvljus på hojar, långt in på 60-talet, var allt annat än tillfredsställande.

Om vi till exempel tar engelska efterkrigshojar fram till 1960 så hade de flesta generatorer med en effekt på antingen 36W eller 60W. Med en helljuslampa på endast 35W räckte belysningen möjligen till en max hastighet på ca 60 km/h, därutöver kunde man möjligtvis se reflekterande vägskyttar och ljusklädda gångtrafikanter!

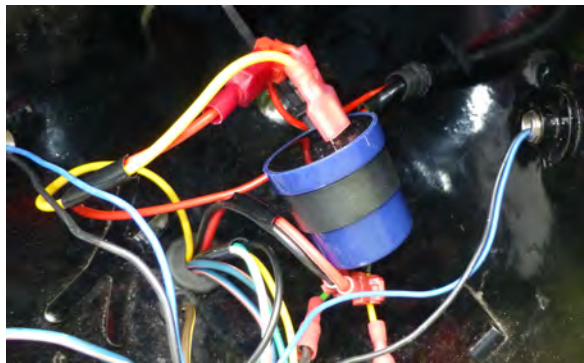
Förutom dålig belysning så utgör frånvaron av blinkers, som började komma som standardutrustning vid mitten av 60-talet, en säkerhetsrisk för både förare och medtrafikanter. Att svänga höger med utsträckt arm och samtidigt hålla gasen är ett konststycke i sig och gick väl an när vi inte hade så många fordon på våra vägar.

1975 blev det lag på att alla nyregistrerade motorcyklar skulle ha blinkers.

Förra vintern bestämde jag mig för att uppgradera min 1955-års Velocette Venom med både LED-blinkers och LED-lampor för både strålkastare och bakljus. Jag valde LED-lampor för att minimera effektförbrukningen och maximera ljusstyrkan.

Genom att använda LED-lampor kan jag använda mitt 6-voltssystem och 60W likströmgenerator, alltså inget behov att konvertera till 12-volt och/eller växelströmgenerator, det vill säga jag kan bibehålla originalitet.

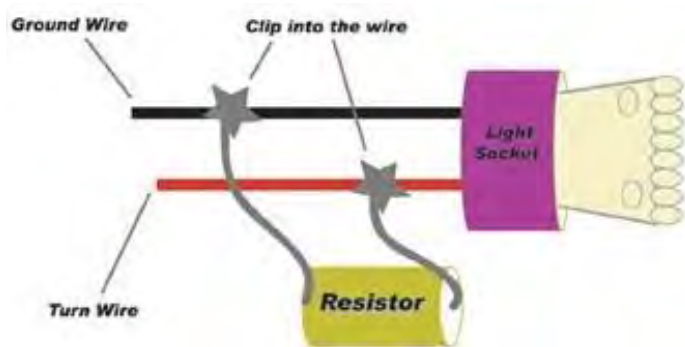
Här tänker jag redogöra för hur jag gick till väga och vad resultatet blev.



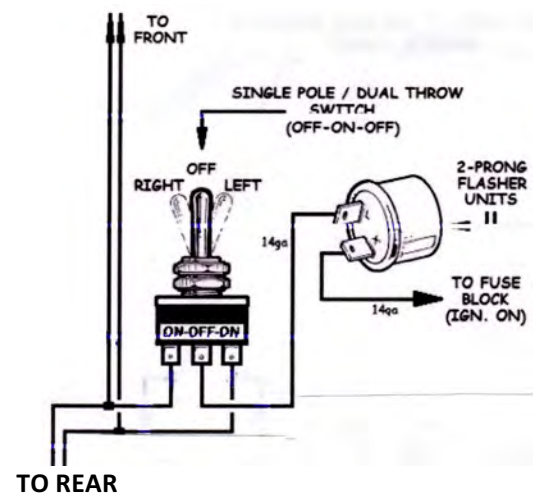
Monterat blinkersrelä



Bakre blinkers med parallellkopplade motstånd



Parallellkoppling av motstånd



Principiellt kopplingsschema

Montering av blinkers

Två LED-blinkers med ett extra motstånd drar ca 9W jämfört mot 40W för två konventionella blinkers, således en rejäl besparing som stjälar minimalt med effekt från övrig belysning.

För att montera blinkers inköpte jag följande:

- ◊ 4 st mini-LED-blinkers från Sport Bike via ebay.co.uk, pris ca £40.00
- ◊ 1 st LED Blinkersrelä från Zong Peng be2myguest@gmail.com via ebay.co.uk, pris ca £1,50
- ◊ 2 st 5W / 27Ω motstånd från WhiteLights ebay@whitelights.de, pris ca £5,50
- ◊ 1 st retro blinkersomkopplare från Classic Bike Shop classicbikeshop@blueyonder.co.uk, via ebay.co.uk pris ca £16,50
- ◊ 1 st röd lysdiod för varningslampa från Biltema, pris 24,90
- ◊ 2 st specialtillverkade bultar för lykthuset

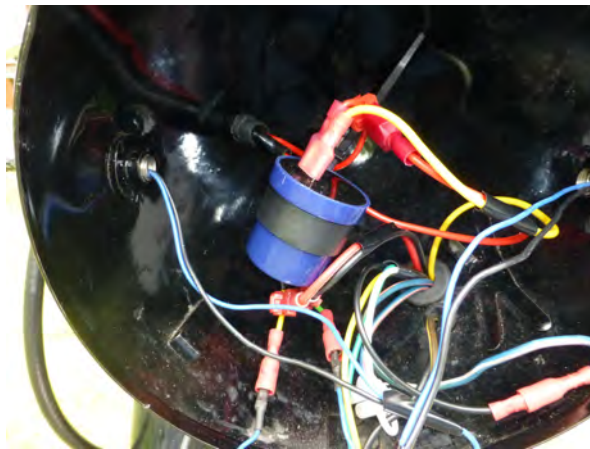
Jag började med att fundera på var jag kunde montera blinkers på min hoj utan ett allt för stort ingrepp. Bilbesiktningen föreskriver ett minsta avstånd mellan bakre blinkers på 185 mm och mellan de främre 280 mm. De bakre kunde jag enkelt montera i nummerplåtshållaren medan de främre fick jag montera i nyttillverkade fästbultar för strålkastarhuset.

Avståndet bak blev 190 mm och fram 320 mm, således med minsta möjliga marginal inom föreskrivet avstånd. En blinkersomkopplare som passade till min hojs ålder beställde jag ifrån Classic Bike Shop, se ovan.

Enligt leverantören av LED-blinkers skulle jag inte behöva parallellkoppla några extra motstånd för att få LED-lamporna att blinka med rätt frekvens, vilket inte stämde.



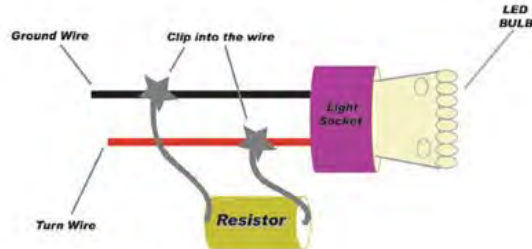
Främre blinkers monterade



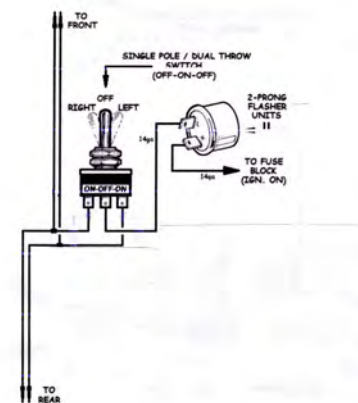
Monterat blinkersrelä



Bakre blinkers med parallellkopplade motstånd



Parallellkoppling av motstånd



Principiellt kopplingschema

Montering av blinkers

Två LED-blinkers med ett extra motstånd drar ca 9W jämfört mot 40W för två konventionella blinkers, således en rejäl besparing som stjälar minimalt med effekt från övrig belysning.

För att montera blinkers inköpte jag följande:

- ♦ 4 st mini-LED-blinkers från Sport Bike via ebay.co.uk, pris ca £40,00
- ♦ 1 st LED Blinkersrelä från Zong Peng be2myguest@gmail.com via ebay.co.uk, pris ca £1,50
- ♦ 2 st 5W / 27Ω motstånd från WhiteLights ebay@whitelights.de, pris ca £5,50
- ♦ 1 st retro blinkersomkopplare från Classic Bike Shop classicbikeshop@blueyonder.co.uk, via ebay.co.uk pris ca £16,50
- ♦ 1 st röd lysdiod för varningslampa från Biltema, pris 24,90
- ♦ 2 st specialtillverkade bultar för lykthuset

Jag började med att fundera på var jag kunde montera blinkers på min hoj utan ett allt för stort ingrepp. Bilbesiktningen föreskriver ett minsta avstånd mellan bakre blinkers på 185 mm och mellan de främre 280 mm. De bakre kunde jag enkelt montera i nummerplåthållaren medan de främre fick jag montera i nyttillverkade fästbultar för strålkastarhuset. Avståndet bak blev 190

mm och fram 320 mm, således med minsta möjliga marginal inom föreskrivet avstånd. En blinkersomkopplare som passade till min hojs ålder beställde jag ifrån Classic Bike Shop, se ovan.

Enligt leverantören av LED-blinkers skulle jag inte behöva parallellkoppla några extra motstånd för att få LED-lamporna att blinka med rätt frekvens, vilket inte stämde.

Efter rekommendation från leverantören av blinkersreläet beställde jag två motstånd på 5W/27Ω som jag kopplade in enligt bifogat kopplingsschema och "vips" så fungerade mina blinkers. Varningsdioden lyser med ett fast rött sken hela tiden men blinkar som den ska när blinkern är påslagen. En alternativ



LED-lampor kontra glödlampor

lösning, för att undvika att varningsdioden lyser hela tiden, hade varit att koppla in två varningsdioder, en för vänster och en för höger sida och kopplat in dem i serie med blinkerslamporna, vilket jag tyckte var onödigt och skulle krävt att jag borrade två hål för varningsdioderna istället för ett!



Blinkersomkopplare

Byte från vanliga glödlampor till LED-lampor

Jag har aldrig varit nöjd med styrkan på hel- och halvljuset som har en LPB (Lucas Prefocus Bulb) på 35/24W och att enbart byta till en starkare lampa hjälper inte, utan ger snarare ett sämre resultat, då generatoren inte ger tillräcklig effekt. Mitt bakljus med bromsljus är snarare ett problem för mina medtrafikanter än för mig då de har svårt att se dessa ljus under dagtid.

För sju år sedan monterade jag en LED-lampa i bakljuset och den höll endast en säsong och gav dessutom ingen nummerplåtsbelysning. I år när jag undersökte utbudet av 6V LED-lampor så fann jag två leverantörer av LED-lampor för huvudstrålkastaren med LPB-fäste. Däremot finns det många leverantörer av bakljuslampor. Jag inköpte bägge lamporna från CLASSIC DYNAMO & REGULATOR CONVERSIONS LTD i England, info@dynamoregulatorconversions.com

Den konventionella LPB (Lucas Prefocus Bulb) - helljuslampan drar och ger 35W på helljuset medan motsvarande LED-lampa drar ca 9W

Not:

Denna artikel finns i MCHK-tidningen nr 3.2017. Den tar upp de problem som fanns med svaga generatorer på gamla motorcyklar. Du som tänkt byta till LED-lampor på din moped har en del att hämta.

Innan du beställer grejor från utlandet, kolla med Elfa Distrelec i Järfälla eller en Kjell & Co-butik.

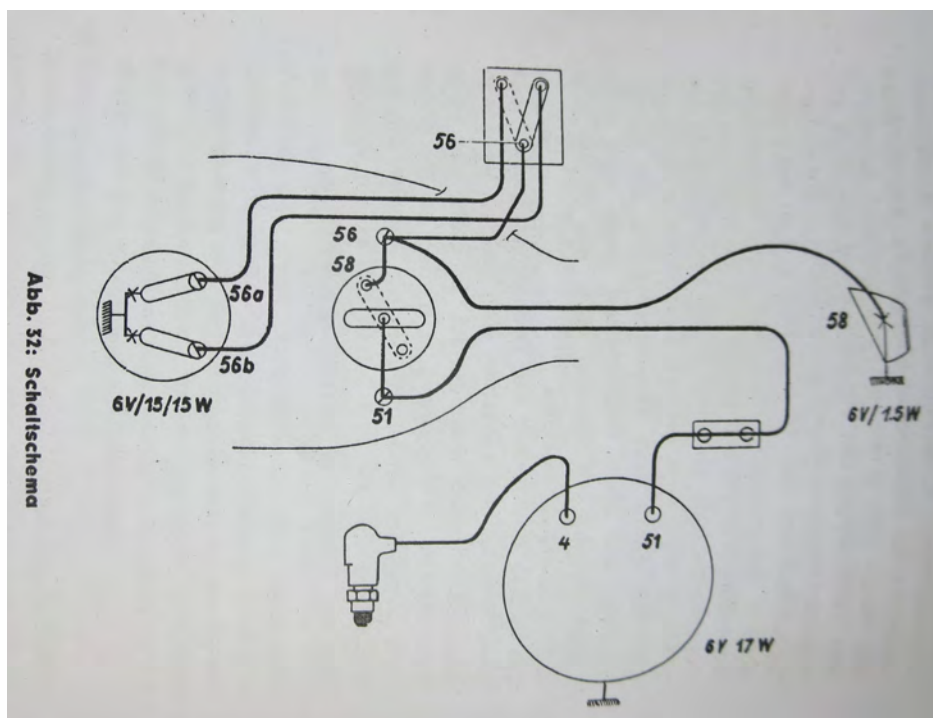
På svenska www.bike.se finns det mycket vettigt om LED. Du får botanisera runt. /Tommy G

och ger ca 45W i ljusstyrka.

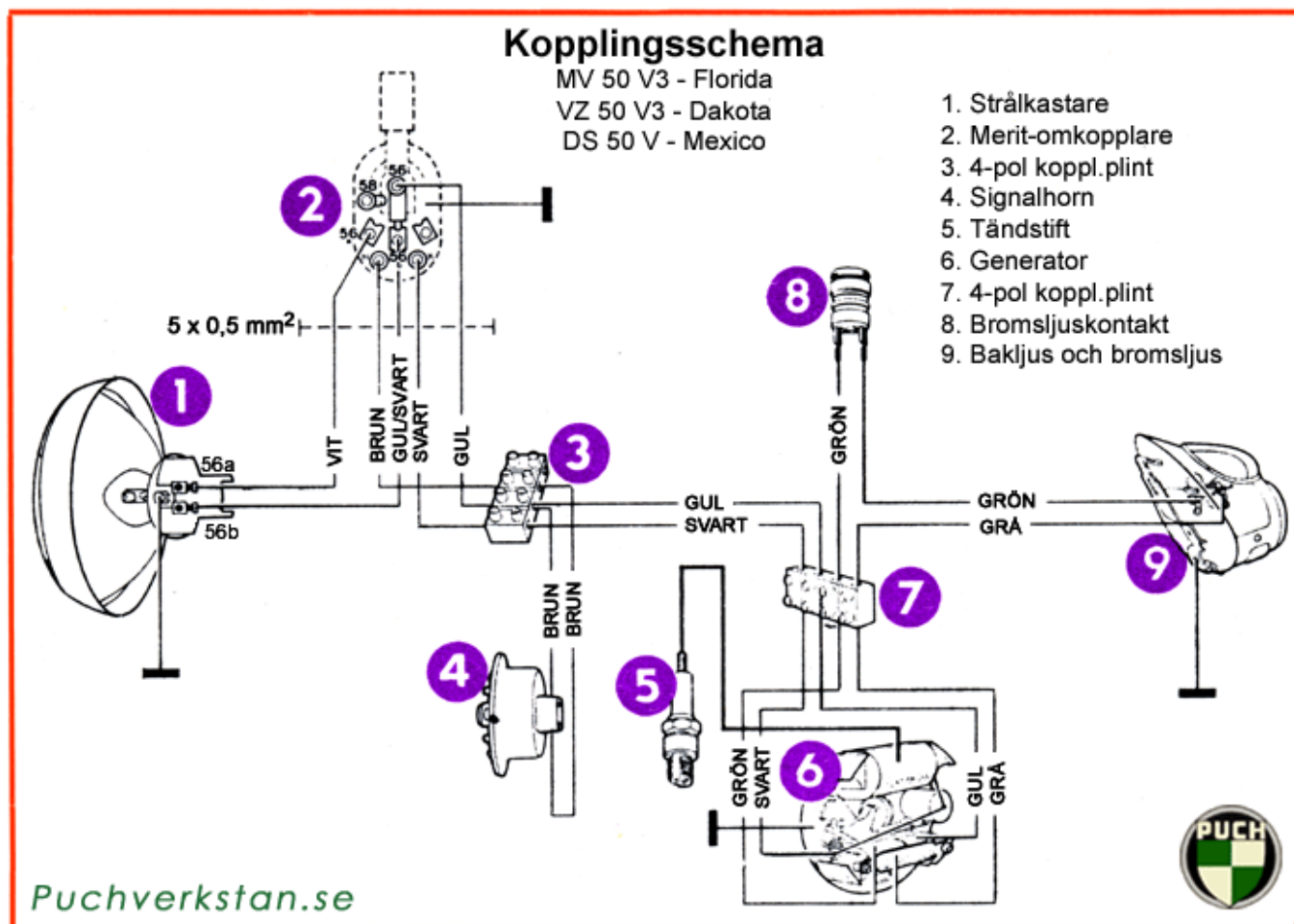
LED-lampan för hel- och halvljuset ger ett betydligt vitare sken än LPB-lampan, se bilder. Det vita skenet bidrar till en bättre sikt på ca 20-25 % (min uppskattning)! Baklampan ger ett rött sken genom en röd lins och jag uppskattar att den ger ett ca 10-15 % starkare sken jämfört med standardlampan, se bifogade bilder.

Då en LED-lampa för huvudstrålkastaren ger en annorlunda ljusbild än den konventionella lampan är det av yttersta vikt att ställa in helljuset korrekt så det inte bländar mötande tra kanter. Bilbesiktningen godkänner idag inte LED-lampor i huvudstrålkastaren på grund av den annorlunda ljusbilden och risken för bländning!

När det gäller bekvämligheten med att ha blinkers så är förbättringen odiskutabel medan förbättringen med LED-lampor är en mer subjektiv bedömning. Jag är klart nöjd med båda förbättringarna och anser de väl värd besväret och kostnaden.

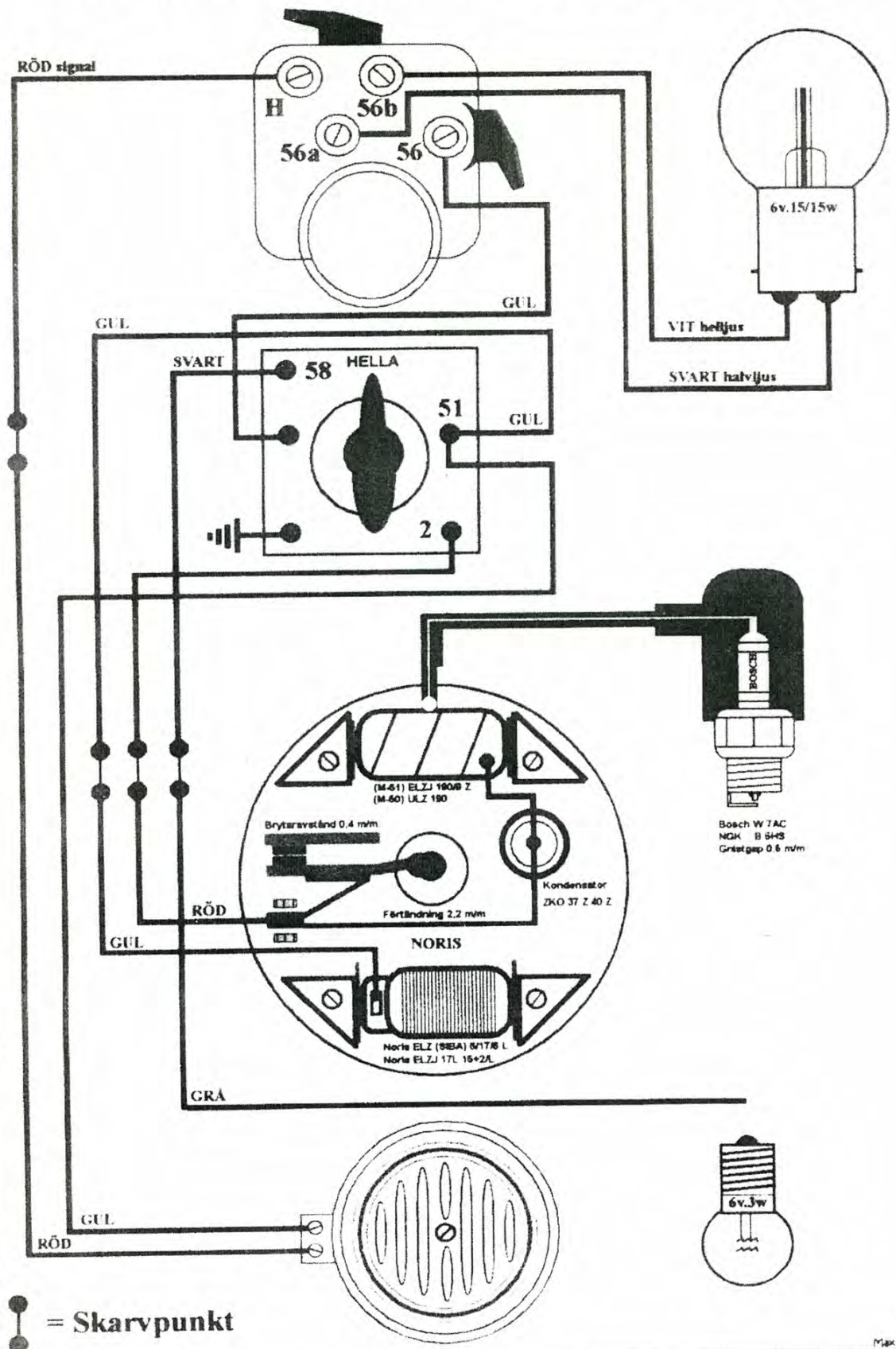


Elschema Puch MS50 - med en kabel (nr51) från motorn (1950-talet)



Elschema Puch med 4 sladdar från generatormotorn. Lånad från Puchverkstan

Victoria IV MS/51 1956-59. OBS lilla strömbrytaren.



INTRESSANTA/VETTIGA/PRISVÄRDA/ MOPEDKONTAKTER

Denna lista är i mångt och mycket ett resultat av våra medlemmars erfarenheter. Firmorna har hemsida

- ♦ Motorrenovering - "MC-proffsen i Enhörna", tel 08 - 88 29 19
- ♦ Motorrenovering - "E&D MC" i Solna, tel 08 - 82 49 00
- ♦ Reservdelar och verkstad för mopeder - "Järfälla Cykel & Motorcenter", Stäket, tel 08 - 583 605 55
- ♦ Nya o. beg. mopeddelar - "Mopedum" i Nynäshamn, tel 08 - 520 132 00
- ♦ Nya o. beg. mopeddelar - "Rösebacken" i Värmland, tel 054 - 844 105
- ♦ Nya mopeddelar - "Erik Linding" i Söderala, tel 070 - 230 03 74
- ♦ Mopedsadlar - Rune Hedlund i Borlänge, tel 0243 - 603 10
- ♦ O-ringar o. andra gummiprodukter - Lamisa i Vällingby, tel 08 - 761 82 81
- ♦ Skruv och mutter - det mesta finns hos Swebolt i Stäket, Tranås och Norrköping, tel 08 - 555 975 00
- ♦ Zündappdelar - "KJ Tools" - Kent Jalonen i Stäket, tel 08 - 583 542 40
- ♦ Instrumentrenovering - "Instrument JIGE" i Leksand, tel 0247 - 101 16
- ♦ Bil- och Industriebromsar i Bromma - renoverar broms o koppling till veteranfordon, tel 08 - 34 75 98
- ♦ Lackar mopeder och delar - "Lackerar tungt i Veddesta" - Stäket, tel 08 - 36 37 00
- ♦ Fixar allt - "Knåda Sport" i Edsbyn, tel 0271 - 34075
- ♦ Randning / pinstripping - Mark Willhans i Gagnef, tel 070 - 188 11 77
- ♦ Dekaler för Victoria, Zweirad och andra mopeder. På klubbens hemsida, club-victoria.nu klickar du på **VIC-DELAR** och sedan på www.victoria-oldtimer.de och webshop. Under Suche skriver du "aufkleber" (=dekaler)

PUBLICERAD 29 DECEMBER 2017, KL. 12:40

Det blev inget nytt arrende före årsskiftet så hoppet tycktes vara ute för Järfälla MK och gokartbanan norr om Staketvägen. Men i sista stund dök ett halmstrå upp. Nya förhandlingar tas upp i januari och vräkningen skjuts upp.



- Ja, vi blir inte vräkta den 1 januari utan det blir en ny förhandling den 9 januari, säger Stig Ekström, kassör i Järfälla MK.

I mellandagarna kom alltså den senaste av väldigt många svängningar när det gäller den hotade gokartbanan.

Från tidningen "Mitt i Järfälla"

♦ **Det skrivs** löpande om gokartbanan i Stäket som hotas av nedläggning. Googla "Järfälla Motorklubb" så får du det senaste. Eller gå in på vår hemsida där du hittar en länk Club Victoria har då och då fått använda gokartbanan för att köra några varv med våra mopeder på avlyst bana

Tio NYA MEDLEMMAR hälsas välkomna

15

738 **Hasse Persson** Elevhemsvägen 1d, 132 49 Saltsjö Boo

739 **Åke Hägglund** Viksundsvägen 12, 179 96 Svartsjö Tel 0736-413980 Mejl caroline@bony.se

740 **Peter Bergqvist** Milröksvägen 7, 142 52 Skogås Tel 0706-591 249

Mejl Peter.bergqvist1950@gmail.com. Flakmoped MCB 1189 1973-75

741 **Per Graemer** Älgstråket 12, 743 72 Björklinge Tel 0730-267 256 Mejl weepone56@gmail.com
Rex Sportmaster -63 + Vicky MS 50 1955

742 **Bert Oscarsson** Västerängsvägen 86, 125 58 Älvsjö Tel 08-646 2806 och 0735-955 554

Mejl oscarsson.bert@telia.com Moped Vicky Luxus 1959

743 **Anders Tiger**, Nockebyv. 23, 167 71 Bromma. Tel 070-558 3895 mejl anders.tiger@yahoo.se

Mopeder Zündapp KS5 -72, MCB 50S, Saxoped -57, Kromstockholmare, Compact Trygg Sachs, Mustang, Puch Florida

744 **Joachim Svårdh**, Viltorpsbacken 35, 162 70 Vällingby. Tel 070-2681045. Mejl jsvardh@kth.se

745 **Greger Löf**, Stockholmsvägen 18A, 575 34 Eksjö. Tel 070-628 43 97. mejl

greger.loof@gmail.com. Moped: Vicky Super Luxus 1959

746 **Christer Persson** Korsvägen 23, 131 42 Nacka Tel 08-716 56 55 o. 0707-147 069

Moped Husqvarna 4212 1962

747 **Lisbeth Holmén Fors**, Mörbyvägen 76, 179 75 Skå, mejl lisbethholmenfors@gmail.com

tel 070 - 539 6565, Mopeder Puch Florida automat 1968 x 2 + FramKing Packy 1965

ANNONSER

Ovanämnda 742 **Bert Oscarsson** skriver:

Någon i Stockholms närhet som kan hjälpa mig att dela en Vicky vevaxel?

KÖPES

Nye medlemmen 745 **Greger Löf** söker ett stöd till sin Super Luxus.

Victoria Luxus i bruksskick eller bättre. Gärna i Stockholmstrakten. Medlem 733 **Lars-Göran Olsson**, Järfälla tel 073-532 23 63, mejl lg@woodstat.se

"**Sluskvig**" letar efter 35mm kolvringar till en Victoria påhängsmotor. Nån som har att sälja eller vet var man kan få tag på dem? Se hemsidan för att svara på annons

Till Victoria Preciosa

Söker vänster verktygslåda, den som sitter på bakskärmen, samt pakethållare. Skick ingen betydelse. Beje Tel. 070 - 346 1491

SÄLJES

Skärm- och framgaffelstag till Victoria Luxus. Pris 50:- "**Bullen**". Se hemsidan för att svara på annons

NOTIS

♦ **När Magnus** Samuelsson (Sveriges starkaste man) var 12 år hade han 15 moppar! Det var 1981. TV4 gjorde ett program om hans mopedminnen. Till detta ville man ha de moppar som Magnus mindes alldeles särskilt.

Club Victoria fick en förfrågan och kunde hjälpa till. Programmet kommer preliminärt att sändas den 15 maj 2018. Håll utkik. Reportage i kommande MopedBlad

Etikett

ISSN 2002-2816

Avsändare/returadress för tidningen

Tommy Granholm
Aspnäsvägen 4, 177 37 Järfälla

Kom ihåg att meddela *Victoriaklubben* om du har flyttat
Posten eftersänder tidningen till dig i ett år men meddelar inte oss

MopedBladet

Ansvarig utgivare är klubbens ordförande *Lars Öhman*, redaktör är *Tommy Granholm*

Kontaktuppgifter på sid 2

Text och bild där inget annat anges; Tommy Granholm

Klubbens organisationsnummer är 802470-268

Klubbens hemsida www.club-victoria.nu

Om du citerar MopedBladet så måste du ange källan

Club Victoria är medlem i MHRF
MotorHistoriska RiksFörbundet



Nästa MopedBlad - 2.2018 kommer i april. Det innehåller *preliminärt* bl.a.

- ◊ Från årsmötet
- ◊ Lista över årets träffar 2018
- ◊ ...

Vi vill gärna att vår läsekrets bidrar till MopedBladet så att det blir variationsrika nummer!

Hör av dig till redaktören, Tommy G. Kontaktuppgifter finns på sidan 2 och här ovan

Renoveringar, första moppen, ditt senaste fynd, missat fynd, utflykter, teknik, mekartips o.s.v. är kul för andra att läsa. Skriv även gärna om en viss mopedmodell !

Skicka ditt bidrag senast 1/3 för att komma med i nr 2.2018

Om du inte tycker att du är bra på att skriva, gör det i alla fall! Redaktionen justerar svenskan om du vill

50cc såklart