



MopedBladet

FÖR ALLA VETERANMOPEDISTER
Medlemstidning för Club Victoria

nr 2 april 2019 Årgång 20

Vi firade 30 år – läs mer inne i tidningen



CLUB VICTORIA

...är mopedklubben för alla! Idag är vi 300 entusiaster som delar intresset för gamla mopeder. De flesta av oss bor i Stockholms län. Club Victoria kickades igång 1989 av seriösa mopedälskare med ett stort hjärta för mopeder av fabrikat Victoria, därav klubbens namn. Det vi vill slå vakt om. Styrelse och funktionärer jobbar helt ideellt, de kommer inte ens ifrån att betala årsavgiften. Vi har även bildat sektioner för Aquilotto, Ciao, Kreidler, Puch, Victoria och "FM38 och andra påhängare". Se nedan

Medlemskap.

Du blir/förblir "Victorian" genom att betala din medlemsavgift, 125 kr/år till bankgiro 154-7868 Club Victoria. Inbetalningsbrev finns i tidningens första nummer för året. Du kan även swisha till **123 374 95 95**.

Vill du bli ny medlem – se vår hemsida <http://www.club-victoria.nu/>

När du betalat årets medlemsavgift får du...

... MopedBladet i brevlådan	...vara med i medlemsmatrikeln	
... tillgång till våra mopedförsäkringar	...köpa klubbens litteratur	...kontakt med de som kan ett visst fabrikat
... utskick via Facebook och mejl om du vill	...inbjudan till våra träffar	...vara med i din sektion

Personuppgifter

2018 ersattes Pul/Personuppgiftslagen av det EU-gemensamma regelverket GDPR. Det handlar om regler för datalagring av personuppgifter mm. I Club Victorias medlemsregister finns bara de uppgifter du gett oss. Vi använder inga uppgifter för reklam

STYRELSE 2018

Ordförande			Vald
Lars Öhman	070 736 7150	lars38.ohman@gmail.com	2019 på 1 år
	MHRF-kontaktman, ordnar filmkvällar och "rallyn"		
Vice ordförande			
Harald Walczok	070 511 6987	bysmeden.i.hesselby@gmail.com	2018 på 2 år
	Engagerad i Harald Nielsen Memorial, fixare		
Kassör			
Mats Ossa Nyberg	08 760 7353	ossanyberg@gmail.com	2019 på 2 år
	Håller i <i>spontana åkgruppen</i> mopedtouring@yahoo.com		
Sekreterare			
Tommy Granholm	0730 457 956	t.granholm@optiken.se	2018 på 2 år
	hemsida, försäkringar, redaktör för MopedBladet, ordnar Järfälla Rundt		
Övriga styrelseledamöter			
Stefan Tamm	076 889 8976	ste.tamm@gmail.com, utflyktssamordnare, ordnar "rallyn"	2019 på 2 år
Olle Leksell	073 205 0565	olle.leksell@gmail.com, ordnar Viggbyholmsrallyt	2019 på 2 år
Lars-Göran Olsson	073 532 2363	lg@woodstat.se	2018 på 2 år

SEKTIONER för dej som gillar ett visst fabrikat, här är de sammanhållande. Se även besiktningsmännen nedan

Victoria	Mikael Axlund, rev.suppl, bes.man Victoria	070 687 1643	axlund.s@gmail.com
Aquilotto	Mats Lennstam	070 492 6503	bigmats@mac.se
Puch	Mats Ossa Nyberg	08 760 7353	ossanyberg@gmail.com
Kreidler	Stefan Tamm	070 891 4597	ste.tamm@gmail.com
FM38 o. andra...	Douglas Bertheau	070 896 8149	ilmotor@hotmail.com

Övriga FUNKTIONÄRER

Jan Angseryd, bes.man Rusch	072 333 8895	jan.angse@hotmail.com
Mikael Axlund, rev.suppl, bes.man Victoria	070 687 1643	axlund.s@gmail.com
Palle Forslund, bes.man HVA o. Puch, valberedning	073 631 9355	pallepalson@gmail.com
Jan-Evert Olbrink, revisor	070 689 5285	positivspel@hotmail.com
Håkan Saletti, litteraturansvarig	073 842 1166	hakansaletti@hotmail.com
Kjell Sjöberg, utskicksansvarig	076 722 3360	k.sjoberg@comhem.se
Ismo Lääveri, klubbens facebookgrupp	073 939 3627	laaveri@hotmail.com

Sammanhållande för MHRF-besiktningsmännen – vakant

♦ **MopedBladet** görs i ordbehandlingsprogrammet MS Word på en iMac. Det är inte helt enkelt eftersom Word från början inte var avsett att göra att göra tidningar med...

Så håll till godo med att det på sina ställen ser lite taffligt ut :-)

♦ Vill du få info när "*spontana åkgruppen*" ska på tur från Järfälla, kontakta kassören, Ossa Nyberg enligt ovan

♦ **OMSLAGET** Club Victoria hade födelsedagskalas 10 mars på "vårt vanliga ställe". Bilden visar Jim Lundberg från Classic Motor i samspråk med Lars-Oskar Öhman om dennes hembygge baserad på en 125cc ISO Moto från 1950. Den har nu en 48cc MotoMorini Miso 4-taktsmotor bl.a. Inspirationen är hämtad från USA med "Bat Style" - solodyna och strålkastare.



Så är vi inne i **vårt jubileumsår**, och det har börjat bra med en fin jubileumsfest. Vi tackar MHRF; Classic Motor och tidningen Moped för närvaro och skänkta priser. Jag vill också tacka de medlemmars anhöriga som ville dela jubileumsfesten med oss. Även Pelle Högberg, Rolle på SA Rör och Willy Svensson ska ha stort tack för vinstmopparna!

Det var en glädje att få utnämna Max Svensk, initiativtagaren, till hedersmedlem i Club Victoria. Han fick ett välförtjänt diplom som delades ut av MHRF:s generalsekreterare Jan Tägt.

Nu tar vi nya tag i styrelsen för fortsatt utveckling av Club Victoria. Jag skulle önska att alla medlemmar tar på allvar att visa sin klubbtilhörighet. Därför tar vi nu fram stickade klubbemblem i hög kvalitet och därtill kompletterande märken för varje sektion. Vi kommer att erbjuda dessa emblem för beställning, men vi måste först utveckla enkla rutiner för beställning och betalning. Priserna kommer att ligga på 40:- - 50:- per märke och har inte fastställts av styrelsen ännu.

Vi måste också lägga fast hur sektionernas verksamhet ska bedrivas. Vad åligger en sektionsledare? Vad förväntas för aktiviteter inom sektionen? Hur kommunicera inom sektionen och hur med klubben i övrigt? Hur anmäler man sig och hur registreras detta? "Mopedklubben för alla" är en tagline (slogan) som förpliktar. Vi i styrelsen vill göra vårt bästa för att Club Victoria skall fortsätta utvecklas mot högt ställda förväntningar.

Till sist tycker jag att väntan på våren börjar bli för lång. Nu vill man komma igång med mopedssäsongen och i alla fall jag ser fram mot vår jubileumsrunda i Viggbyholm den 28 juli.

Eder ordförande

Lasse Öhman



FEL OM MOPEDUM I FÖRRA NUMRET



Här är det rätt **Mopedum** Svenska Nostalgimuseet fortsätter som förut. Jag driver det vidare och har öppet tisdag-söndag 11-16. Vår webshop är nedlagd men jag fortsätter sälja mopeddelar främst begagnade på plats eller så får man maila mej och fråga. Kafé Radiokakan är nedlagd men där finns i stället Tapasrestaurang Flamenço.

Tel nr är fortfarande 08-52013200.
/Nisse Skogmyr

Ett trettiotal av er medlemmar har **inte betalat medlemsavgiften** som vi bad om i separat brev i januari. Du som vet med dig att du slarvat - betala in är du snäll. Vill du inte vill vara med längre så betala inget. Se sid 2 om avgiften.
Ingen medlemsavgift = ingen tidning/utskick/matrikel/litteraturköp/försäkring m.m. Detta är då din sista klubbtidning

VÅRA HISTORISKA TRANSPORTMEDEL LAGSKYDDAS

Från MHRF (förkortad text)

I dag finns ingen särskild lagstiftning som skyddar bredden av det rörliga kulturarvet, det vill säga de historiska transportmedlen på väg, vatten, räl och i luften. Nu kan det bli ändring på det. MHRF har under flera år arbetat för ett stärkt lagskydd. Våra framställningar till riksdagspolitikerna gav frukt 2017. Regeringen fick i uppdrag att skyndsamt utreda förutsättningarna för ett lagskydd för det rörliga kulturarvet.

Kulturdepartementet lämnade uppgiften till Riksantikvarieämbetet, vars utredning nu är klar. I denna föreslås att en hänsynsregel införs med det uttalade syftet att myndigheter ska ta hänsyn till intresset av att bevara och använda historiska transportmedel. Här föreslås ett levande bevarande i relation till moderna lagkrav, till exempel inom miljö- och trafiksäkerhetsområdet. Lagen föreslås träda i kraft 1 januari 2020.

- Ett synnerligen väl utfört uppdrag av Riksantikvarieämbetet. Rapportens slutsatser, samt förslaget om en hänsynsregel i Kulturmiljölagen, innebär en revolutionerande bekräftelse för det rörliga kulturarvet. Nu återstår att se hur regeringen hanterar förslaget. Om det går igenom i riksdagen innebär det ett stort steg för de myndigheter vars beslut påverkar möjligheten att hålla det rörliga kulturarvet just rörligt, säger MHRF:s generalsekreterare Jan Tägt.

EVENEMANGSKALENDERN TRYCKS INTE LÄNGRE

MHRF kommer inte att trycka sin Evenemangskalender. Den skickas alltså inte heller ut till Club Victorias medlemmar som vi hittills gjort. Den digitala kalendern på MHRF:s hemsida kommer att finnas kvar. I kalendern ingick försäkringsinformationen, som kommer att finnas kvar som en egen broschyr

MOPEDBLADET ARKIVERAS I SMA

MHRF är ju ett medlemsförbund och har initierat Svenskt Motorhistoriskt Arkiv (SMA) vars syfte är att inventera, samla in, bevara och presentera historiskt källmaterial om hjulburna motorfordon i Sverige. Arkivkommittén söker aktivt information om intressanta arkiv och samlingar med målet att sådana som riskerar att skingras ska kunna räddas genom att de doneras till SMA. Arkivet invigdes i januari 2014. SMAs kommitté har bedömt att klubbtidningarna är en viktig del av MHRF:s historia, då de visar medlemklubbarnas verksamhet över tid, samt vilka medlemmar MHRF har och har haft. Därför bör de ingå i SMA. Kansliet arkiverar klubbtidningarna och söker aktivt efter sådana som saknas.

Malin Erlfeldt
Kanslichef MHR

Svenskt motorhistoriskt arkiv/SMA

2014 invigdes satsningen från MHRF, i samarbete med Centrum för Näringslivshistoria. Bilder, foton, föremål, dokumentation med mera med motorhistorisk anknytning samlas numera in.

Det första som donerades var göteborgaren Stig Nybergs samlingar. Stig var hängiven modelljärnvägsbyggare, han renoverade även veteranbilar. Dessutom samlade han glasplåtar och gamla fotografier. Hans samlingar upptar över 50 hyllmeter. Även Nordbergs Vagnfabriks AB samlingar och Hans Ostermans samlingar finns nu i SMA.



VÅRT 30-ÅRSKALAS

Tommy Granholm, text och bild

Årsmötet godkände styrelsens upplägg för 30-årsfirandet så det var "bara" att dra igång förberedelserna. Ordförande Lars var dirigent och som han sa; **ska det firas så ska det firas ordentligt**. Och det tycker jag att vi gjorde. Det var ju en del att pyssla med och det gällde att vara ute i tid. Restaurangen skulle ha sina instruktioner och skyltar skulle tillverkas. Gäster skulle vidtalas och bjudas in, bidrag skulle viggas (MHRF gav oss 5000 pix - TACK) och Club Victorias medlemmar skulle informeras ordentligt. Mopeder skulle väljas ut och ställas i ordning och transporteras, jag tror att vi hade ett tjugotal på plats. De ställdes välvilligt till förfogande av och för oss medlemmar. Det var sektionsmoppar, hembyggen, lotterimoppar och några till.

Lars fattade micken ganska omgående och bjöd oss snart att ta för oss av buffén. Trots att vi var så många så gick det smidigt. Yngsta besökaren var 1 1/2 och den äldsta var över 80! När vi hade hunnit till desserten så presenterade Lars vår första gäst som var Jan Tägt från MHRF. På frågan vad de gjorde för oss mopedister (vi är ju trots allt med i MHRF) så berättade Jan att de hade avstyrt ett förslag för några år

sedan om registreringsplikt för mopeder. Sedan hade man stoppat en propå om besiktning för våra tvåhjulingar. MHRF tillhandahåller även försäkringar för veteranmoppar och anordnar veteranevenemang. Du som läser klubbtidningen Mopedbladet kan i de flesta nummer läsa om vad som är på gång inom MHRF. Att det fungerar så bra med myndigheterna beror på att MHRF har ett gediget kontaktnät.



Det här mötte besökaren när hen kom upp för trappan, hembyggen och sektionernas moppar och klubbloggan

Nästa gäst var Jim Lundberg från tidningen Classic Motor. Han hade tagit på sig att kommentera de utställda hembyggena bland annat. Det kommer reportage i Classic Motor, sägs det. Nedan till vänster ser du Jim i farten.



Jim Lundberg och Olle Leksell med hembyggen. Den röda trodde Jim var en pirra med gräsklippar-motor och det var det också enligt Olle.



Sektionsmoppar - närmast Kreidler J51 och Kreidler Florett RS. Bakom skymtar en blå och en orange Ciao.



Aquilotto, Victoria Avanti, Vicky IV och Puch Cross. Sektionsmopeder.



Ordförande Lars pratar med Jan Tägt, MHRF:s Generalsekreterare



Tim Skillgate håller ihop sektion Ciao



Jim Lundberg från Classic Motor, Harald Walczok och Stefan Tamm; styrelsemedlemmar i Club Vic



Red. har inte koll på ALLA namn så ingen nämnd och ingen glömd...



Mikael Axelsson och Lars Öhman



Eldrift ligger i tiden. Det är entusiasten Stefan Tamm med son som vinterjobbat. Elmotorn ligger innanför kåporna på oljebrännaren från DKW



Lars presenterade sedan våra fem sektioner: Vi har sektion **Victoria** med Mikael Axelsson som sammanhållande (Micke och hans fru Susanne tog hand om Club Victoria när Max Svensk kroknade 1999).

Mats Ossa Nyberg håller i **Puch** där även redaktören är med. Mats sa att han egentligen inte gillade Puch utan att det var en Puch som sökte upp honom. Med redaktören förhåller det sig tvärtom, jag valde mycket medvetet när jag fyllde femton. Men Mats och jag är av olika generationer. På 50-talet när jag var ung var Puch och Vicky inne, i alla fall i Solna och Sumpen. Zündapp var gubbmoppe. På 70-talet var det Zündapp som gällde i Stockholm. I Tårtan Mopedoz fanns inga Puch. Mats blev nästan mobbad när han dök upp med sin.

Sektion **Ciao** med Tim Skillgate i spetsen är relativt ny liksom sektion **Victoria FM38 och andra påhängare** med smålänningen Donald Berteau som ledare.

Aquilotto har sina beundrare trots att den är *slöast av alla moppar*; *föraren får mycket motion i uppförsbackarna* enligt medlemmarna.

Sedan har vi sektion **Kreidler** med Stefan Tamm som general. Mannen som även gillar Zündapp och elmoppar. På sid 2 och 8 kan du läsa mer om sektionerna.

Till vänster: Kjell Sjöberg (i röd skjorta) tog hem förstapriset i mopedlotteriet, Rexen som Pelle Höglund skänkt. Den ljusblå Jawan vanns av Calle Edoff från Norrtälje. Den fick vi av Rolle på SA Rör för några år sedan. Nu var den ihopsatt och intrimmad av Willy Svensson. Boken vanns av en Österholmare. Prenumerationerna på Classic Motor och tidningen Moped - vinner också det - hade skänkts av respektive förlag. Tack till er alla!

Improviserat årsmöte i februari 2019

Tommy Granholm

ETT FEMTIO TAL MEDLEMMAR samlades i Verkets Matsal i Västberga på kvällen den 19/2. Vi åt ingen middag eftersom krögaren låg i maginfluensa. Lokalen fick vi dock disponera vilket var det viktiga. Vi utspisades med frallor, småkakor, bubbelvatten och läsk som inhandlats i all hast. Kaffe fanns. Vi köpte och sålde - även om det inte var så många säljare. Ossa och Lasse visade rörliga bilder samt sist men inte minst; vi avverkade årsmötet. Sist hade vi auktion.



Håkan Salettid vid köp- o säljbordet Stefan Tamm säljer mopedlotter till Susanne Axlund



Mikael Axlund

Ordförande Lars Öhman öppnade årsmötet. Han valdes även till klubbordförande. Alla i styrelsen valdes om – annars var det inget särskilt som avhandlades, jo en ny hedersmedlem tog plats i klubben, Max Svensk som startade Club Victoria för 30 år sedan. Allas vår Susanne Axlund som ensam

skötte hela klubben i många år därefter fick diplom. Två nya sektioner berättade vi om - för **Piaggio Ciao** och **"FM38 och andra påhängare"**.

De ska främst ta sig an teknikfrågor och ordna märkesträffar varav den första var på klubbens 30-årsfest den 10 mars som du kan läsa om i detta blad Δ



Susanne Höglund och Susanne Axlund



Susanne A fick diplom



Lars Öhman omvaldes som ordförande för ett år



Mötesdeltagare, till vänster ses Max Svensk som startade klubben En av lotterimopparna – en Rex 1956 med Victoriamotor



Protokoll från Club Victorias årsmöte 19 feb 2019 i Verkets Matsal, Västberga

Ca 50 medlemmar deltar, varav 43 st skrivit på närvarolistan

1. Mötet öppnas av Victoriaklubbens ordförande, Lars Öhman

2. Frågan om mötets stadgeenliga utlysning Frågan besvaras med JA

Ska ha avsänts till medlemmarna senast 14 dagar innan mötet. kallelse postades den 29 januari, dvs tre veckor innan.

3. Val av ordförande och sekreterare för mötet

Lars Öhman och Tommy Granholm väljs

4. Val av justerare, tillika rösträknare för mötet

Lars-Göran Olsson och Lembit Urmi väljs

5. Fastställande av dagordning och röstlängd

◊ Godkänns dagordningen? Frågan besvaras med JA

◊ Nya medlemmar ombedes att ställa sig upp och presentera sig. Inga nya på plats

◊ Närvarolista för namnpåskrifter och mejladresser skickas runt för att fungera som röstlängd.

6. Styrelsens redovisningar

◊ Verksamhetsberättelse – Godkänns

◊ Förvaltningsberättelse – Godkänns

◊ Budget och utfall – Godkänns

◊ Verksamhetsplan – Godkänns

7. Revisionsberättelse – läses upp av sekreteraren. Revisorn föreslår att bevilja styrelsen ansvarsfrihet för den ekonomiska berättelsen. Inga invändningar från församlingen.

8. Ansvarsfrihet för styrelsen - kan mötet ge det? Frågan besvaras med JA

9. Val av ordförande på ett år

◊ Förslag finns; Lars Öhman, kan mötet välja enligt förslaget? Frågan besvaras med JA

10. Val av styrelseledamöter på två år

◊ Mats Nyberg, Stefan Tamm och Olle Leksell står till förfogande för omval. Kan dessa väljas? Frågan besvaras med JA

11. Val av revisor och revisorssuppleant

◊ Jan Evert Olbrink och Mikael Axlund står till förfogande för omval. Kan mötet välja dessa? Frågan besvaras med JA

12. Valberedning

◊ Mikael Axlund och Palle Forslund föreslås för omval. Kan mötet välja dessa? Frågan besvaras med JA

13. Presentation

◊ De i klubben nu engagerade styrelseledamöter presenteras

14. Övriga frågor

◊ Medlemsavgiften för verksamhetsåret 2020, styrelsen föreslår oförändrad avgift – 125 kr. Mötet antar förslaget.

◊ Ny hedersmedlem presenteras/föreslås – Max Svensk - kan han väljas? Frågan besvaras med JA

◊ Kan stämman godkänna upplägget för jubileumsåret? Frågan besvaras med JA

◊ Inkommit från medlemmarna? Ingenting.

◊ Susanne Axlund som ensam skött klubben 1999 – 2007 tilldelas ett diplom.

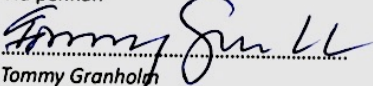
◊ Två nya sektioner har bildats; för Piaggio Ciao och för "Victoria FM38 och andra påhängare"

◊ Den 5 mars har vi möte med Sällskapet Ruschgubbarna. De ska ev. ingå som en sektion i Club Victoria.

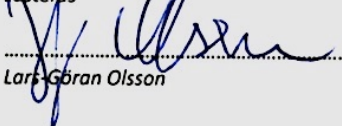
◊ Har medlemmarna några andra frågor?

15. Mötets avslutande

Vid pennan


Tommy Granholm

Justeras


Lars-Göran Olsson

EFTERÅT håller den valda styrelsen ett konstituerande, virtuellt möte för fördelning av sysslorna. Oförändrade roller föreslås

På vårt FORUM på hemsidan

av [Basbosse](#) » 19 03 18, 8:01

Jag har köpt en Vicky med drag/snörstart och när jag öppnade kåpan till den var det helt tomt.

Är det nå'n av er som har delarna eller tips om någon annan lösning?

Det är inte så kul med rullstart !!!

MEJL basbossepersson@hotmail.com

av [Percy](#) » tis 19 mar 2019, 19:06

hej kan man köpa bensinkran eller kan man reparera den läcker Mvh Percy

MEJL per-siennservice@hotmail.se

(Det är nog till en DKW Hummel)

av [tope123](#) » lör 26 jan 2019, 17:57

Moped Fram King Clipper önskas köpa. Med Victoria 3-vxl motor

MEJL thomastope@gmail.com

NY SEKTION: FM38 OCH ANDRA PÅHÄNGARE

Det kom ett mejl från medlem 753 Donald Bertheau i Landsbro, nära Vetlanda i Småland...

Hej Tommy! **Jag är intresserad** av att starta en sektion för oss med FM38-or. Jag håller också på en del med Husqvarna 50cc E-motorer (även kallad Flinta).

Mina tankar om sektionen är att få medlemmar (även få med nya medlemmar) att bli uppmuntrade av en sektion med aktivitet i, man kan ju starta en tråd på forumet om FM38-orna med bilder och mek-tips mm.

Sedan tänkte jag att man kunde ordna en träff/rally i juli-augusti månad och en inneträff på vintern någonstans i Småland om det finns intresse, (man kan ju ta cykeln på dragkroken istället för släpkärra men det går dock ej med tandem:-)



öomplett påhängare Victoria FM38



Donald i sin verkstad



Renoverade Husqvarna Flintamotorer

Här är lite om mig:

Jag är 50+ eller 60- hur man nu ser på det. Gift och har fyra barn och snart 4 barnbarn. Mina intressen är många men ett mycket stort motorintresse (mopeder, bilar mm) har jag haft hela livet och mekar en del till och från, har även ett stort intresse av matlagning, har varit kock och kökschef. Jag har seglat mycket under min uppväxt, glömde en sak - jag är född och uppvuxen i Stockholm men bor sedan snart 30 år i Småland Δ

PS1 Donald har 15st FM 38or varav fyra sitter på olika cyklar just nu, och lite andra (ca 12st) olika mopeder i varierande skick DS

PS2 Du som vill gå med i Donalds sektion, ring honom på 070-8968149 DS

PS3 Nu finns en tråd att följa på klubbens FORUM (på www.club-victoria.nu) där Donald visar hur han renoverar en FM38:a DS

MOPEDRUNDA FM38 I SMÅLAND 27/7-19

Alla är välkomna men speciellt påhängare. Medtag egen fikakorg. Samling kl 10:00 vid parken i Landsbro (mellan Sävsjö och Vetlanda) och start kl 11:00. Vi åker en runda i dom småländska skogarna med tipsfrågor och några andra inslag (hemligt). Prisutdelning och mingel. Sist men inte minst en gemensam avslutningsmiddag till självkostnadspris (ca 100:-). Info och frågor till Donald 070 896 8149. Anmälningsavgift 50:- per ekipage.

Anmälan och betalning görs till SHB clearnr 6650 kontonr 212241052 el. swish 0708968150 senast 21/7

OBS! Ange namn, mobilnr och moped på anmälan!!!

VARMT VÄLKOMNA!!

UPPTÄCK DIN SEKTION !

Som ni nog sett och hört på sistone så har vi gjort reklam för våra sektioner. Vi har för **Aquilotto, Ciao, Kreidler, Puch, Victoria och "FM38 och andra påhängare"**. Det är fritt fram att bilda sektion MCB, Rusch, Moto Morini, Zündapp...

Meningen med att ha sektioner är att uppmuntra till att samlas, köra och ha kul och samtidigt diskutera märkets speciella problem och lösningar. I **träfflistan** på sidan 14 inbjuder vi till samåkning under **Temakvällar tisdagar**. Vid Silverdals Blomsterhandel i Sollentuna har vi tidigare om åren samlats och kört gemensamt till Eggeby men under annan vinjett. Vi tänker oss även nu att åka i kolonn till Eggeby Gård.

28/5 Tema Kreidler - 4/6 Tema Victoria - 11/6 Tema Puch - 18/6 Tema Aquilotto - 25/6 Tema Ciao.

OBS - ALLA är välkomna, inte bara dom som har nämnda moppar! Ingen föranmälan. Den som hittar tar täten.

Vi har även tagit fram tygmärken att fästas på tröjan eller jackan för att skapa samhörighet. Sektionsmärket är tänkt att användas tillsammans med Club Victoriamärket som du ser här till höger. Vi jobbar f.n. på beställningsrutiner, utbud av märken och vad de kommer att kosta. Redogörelse kommer i nästa MopedBlad och på hemsidan. Ta kontakt med "din" sektionsledare! På sidan 2 finns kontaktuppgifter. Info om tygmärken: Lars Öhman.



EKERÖRÖKEN 2018

Sid 9

"Veteranmopedruna – för moppar tillverkade 1980 eller tidigare"

En trevlig utflykt i lantlig miljö, den 26 maj 2018. Från parkeringsplatsen vid Drottningholms Slott åkte vi ut på Lovö genom allén till Vattenverket genom hagar med kor, hästar och får till Ekerö Möbler och Tappströmsbron, höger efter bron och så småningom till Älvnäs. Ekerövägen genom Träkvista mot Nyckelby.



Vid Lovö kyrka - Herman Göring var där 1931 för att begrava sin svenska hustru Carin



På skidbackens topp

Ner mot Mälaren, längs bebyggelsen nära Mälaren mot Ekerö Alpin Center 😊. Mycket dåligt underlag på vägen upp mot toppen. Väl uppe tar vi en välbehövlig fika. Utsikt mot Globen, Kista och Hässelbyverket...

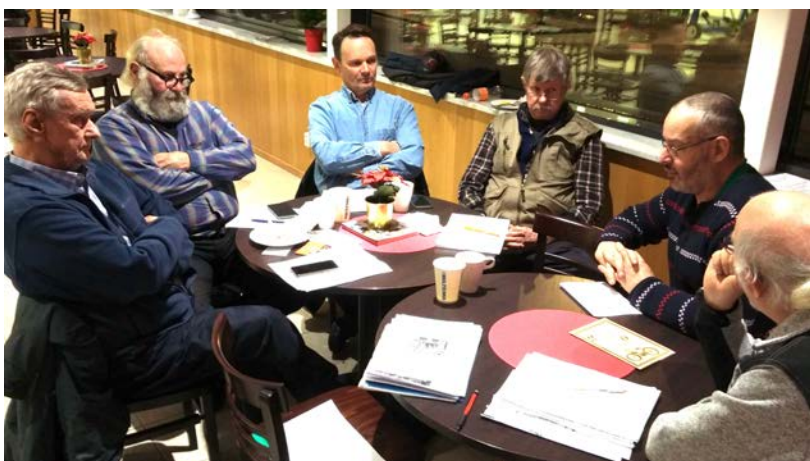
Sedan hemåt via Träkvista och bron mot startplatsen vid Kungens härbärge Drottningholm. Inga missöden eller trasiga mopeder. 26 farbröder på moped, en bra utflykt på min ära. Tack till arrangören

Vid pennan Kjell, Apollo.

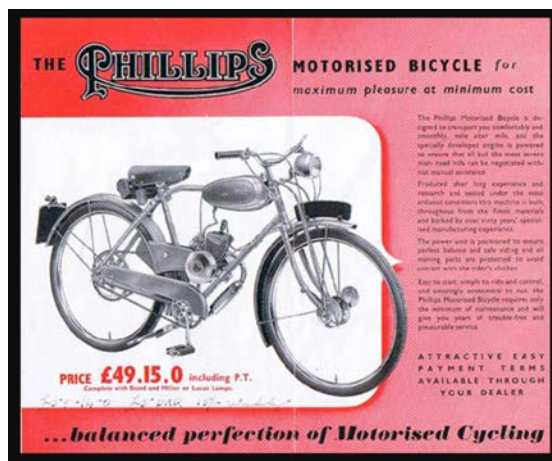
KINAKLASSEN – HÖSTBILDER 2018



Det är den "nya klassen" - dom tävlar med enväxlade "kinamotorer" på valfri cykel med trampor. Ossa (Victoriaklubbens kassör) i röd overall kom på pallen och kul hade dom. Det är nog den enklaste och billigaste klass man kan tänka sig. /Gösta



Från ett styrelsemöte i Club Victoria. Vi har öppna sådana också.



Fabrikstillverkad "kinamoppe". Engelskt 50-tal

KRUTBANAN I URSVIK / "URBAN EXPLORATION"

En söndagsförmiddag i slutet av augusti 2018 samlades ett antal mopedister till Järfälla Rundt vid IKEA Barkarby. Färden gick först till kassören Mats Ossa Nyberg som bor helt nära. Här blev det en intressant garagetitt.



Inför rundan, sol och god stämning

Efter att vi hälsat på hos Ossa så bar det av mot Ursvik och eftersom Eggeby Gård ligger på vägen dit stannande vi till där. Det visade sig att ganska många inte hade besökt gården. Nu vet alla ni som var med var Victorianerna samlas på tisdagskvällarna om sommaren.

En kvart senare var vi vid Krutbanans slutstation i Ursvik. Rälsen (som nu är borta) ledde här in i ett bergrum där det tillverkades krut och lagrades ammunition under andra världskriget. Bergrum och lastkaj är kvar. Nu började färden



Garagetitt hos Ossa. Fordonet är en egenbyggd trike

på den gamla banvallen. Någon enstaka sliper och små rälsstumpar vittnar om att tåg har gått här. Ca tre kilometer gick det att köra, sedan hindrade ett stenbrott fortsatt färd. Vi vände tillbaka och fick nu ett rejält skyfall över oss. Vädersidorna på nätet hade sagt att det inte skulle regna... Efter några minuters körning i regn kunde vi söka skydd under en viadukt, alla femton rymdes. Vi körde sedan vidare till ytterligare ett krigsminne; utsprängt i berget finns ett antal rum som naturligtvis var låsta.



På banvallen innan regnet kom

Påslagna lampor och fläktljud vittnade om att det hålls i skick och en av deltagarna visste berätta att landstinget använder utrymmena. Tror jag.

Nu blev det raka vägen tillbaka till Järfälla och slalombacken. Den är Järfällas högsta punkt och med en stark moppe tar man sig upp. Min moped gjorde det inte. Luxusen hade kroknat. Jag började med att skruva ur stiftet som såg helt



Vi samsades under banvallens viadukt när det regnade

OK ut. Men eftersom jag hade ett nytt i verktygsväskan satte jag dit det och se på f-n, moppen gick bättre. Det gamla hade rätt värmetal så det var inte det felet.

Nu ville många avvika, vi var ju dyngsura. Endast tre tappra grabbar fortsatte, med Kjell Schützer i spetsen, till slutmålet Sjömacken i Stäket som vi brukar. Sjömacken som förbjöds att sälja bensin. Läs om det på nätet. **Tommy Granholm Δ**



Krutbanans ändstation. Bilden är från rekognoseringen



En plastskoter - en 30 årig Honda - hör inte till vanligheterna på våra utflykter.



Slalombacken i Järfälla forcerades av några med starka motorer

KRUTBANAN, DEN HEMLIGA MILITÄRA JÄRNVÄGEN PÅ JÄRVAFÄLTET

En spännande lämning på Järvafältet från den militära tiden är den så kallade Krutbanan, vars slutstation ligger i skogen norr om Ursvik.

Järnvägsspåret byggdes 1940-41, mitt under brinnande världskrig. Det anslöt till norra stambanan strax norr om Ulriksdals station och gick sedan västerut fram till militärområdet nära FOA, Försvarets Forskningsanstalt.

Krutbanan var tre kilometer lång. Idag är den gamla banvallen gång- och cykelväg för motionärer och mopedister. Lastkajen och den förseglade porten till bergrummet finns kvar och vittnar om en annan, oroligare tid.



Cykel- och promenadväg på den gamla banvallen



Krutbanan slutar vid en lastkaj och bergrum med krutfabrik

Banan gick något söder om Igelbäcken och förbi Järva skjutbanor där det fanns en järnvägsövergång, förbi ännu en järnvägsövergång och över en betongbro fram till Tyg-förvaltningen för Östra militärområdet i Ursvik där det fanns en grind. Området var då hemligt. Innanför grinden fanns en lastkaj och där gick spåret in i ett bergrum som innehöll krutfabrik och ammunitionsförråd. Lastkajen och bergrummet finns kvar. Ungefär 500 meter av banvallen närmast Ulriksdal har blivit utplånad av ett grustag och en stenkross. Ett 150 meter långt stickspår från stambanan åt väster som slutade vid grustaget fanns länge kvar men denna spårstump revs upp 2009. Banan hade även ett stickspår söderut; i anslutning till stenkrossen låg en växel där tåg från Ulriksdal kunde vända och sedan backa in på en "bangård" med tre spår vid Arméns Intendenturförråd i dagens Solnastadsdel Järvastaden.



Infotavla vid en viadukt



Bergrum som används än idag

Intendenturförrådet uppfördes 1944. I början av 60-talet flyttade Försvarets Fabriksverks Överskottsförsäljning in där, en verksamhet som många nog minns. De sålde ut material från försvaret och statliga myndigheter.

I sortimentet fanns lottapålsar, spadar, cyklar och andra fordon men också produkter som försvarets hudsalva, gröt-rockar, stationsklockor, möbler, skidor och verktyg; d.v.s. det stora lager som byggts upp under kriget och som svenska staten nu ville bli av med.

Krutbanan var elektrifierad med enkel kontaktledning (utan bärlina) på trästolpar. Den användes främst för att frakta ammunition. Banan var sällan trafikerad och hade aldrig någon persontrafik. På nätet kan man läsa att folk sett ett tågsätt på banan under mitten av 1960-talet, "ett lok och några godsvagnar". Rälsen revs upp i slutet av 1980-talet. Krutbanan finns inte med på några (civila) kartor.

Artikeln har satts ihop av öppna texter från Internet Δ

VICKYN SOM ÖVERLEVDE TVÅ DÖDSBON

En av våra nya medlemmar, *Liss Henriksson* i Mölnlycke, skickade en bild på sin nya fina Vicky MS50 när hon anmälde sig. Jag frågade om den var renoverad och fick till svar att, nej den är i mycket bra skick lite patina. *Johan Hamilton* har ägt den. Det finns en story om den - en tidigare ägare åkte igenom isen på moped och drucknade... Här är berättelsen från den tidigare ägaren Johan till Liss:

Det är alltså en -54 helt i original. Finns ett extra framhjul och bakhjul som är helt OK förutom att kromet är lite rostprickigt i bakhjulsnavet. Två motorblock samt en komplett motor som också är väl fungerande. En påse med diverse delar. Ett reserv skärmblem (svårt att få tag på, brukar kosta runt 500 kr om de dyker upp till

försäljning). Den går mkt bra, nästan 50 km/h otrimmad! Anledningen till att jag har alla delarna är för att jag tidigare pysslat en del med veteranmoped. Köpte en renoverad motor som du såg förra året, har kört max 5 mil sedan dess.



Jag är troligtvis tredje ägaren. Den köptes från ett dödsbo i Härnösand i slutet av 70-talet efter en äldre herre som troligen ägt den sedan den var ny. Han som nu köpte den plockade ner hela Vickyn för att lacka om den (usch) men innan han hann göra det så åkte han genom isen med en annan moppe och

drucknade. Sedan låg den nedplockad i en lada i ca 10 år då jag köpte den (tror det var -91) av morbrodern till han som åkte genom isen.

Om du fortfarande är intresserad efter detta så skulle jag vilja veta lite mer om flakan och så kan vi sedan diskutera hur vi gör med byte och ev. pengar emellan.

Liss: Jag bytte min flaka mot Vickyn. Flakan hade jag bytt in mot en Honda Goldwing från 1978 Δ

LUXUS-VRAK RÄDDAT I SUNDSVALL I HÖSTAS

Tommy Granholm

Mejlväxling på Club Victorias forum, ordagrant:

Hej jag såg att du hade en victoria luxus jag tar gärna hand om den jag bor i sundsvall. jag har många victorior hör av dej om den finns kvar mvh bengt. För mig är det skräp! För dig är det kanske vinterns renovering?



Jag menar moppen inte gräsklipparvraket. Jag vet inte mer än bilden visar. Den har stått i ett förråd här i Sundsvallstrakten sedan innan fastigheten köptes för femton år sedan. Om ingen är intresserad körs den på tippen /toswag

När red. undrar vad som händer så kommer svaret: Vraket finns kvar. Bengt har fått mejl om det och är välkommen att hämta det denna vecka.

Bengt Andersson i Ankarsvik (medlem) ringde mig sedan och berättade att han hade tagit hand om Luxusen: Den var mycket dålig. Av motorn kunde bara ytterhalvorna användas (aluminium).

Undrade om jag visste var han kunde hitta plastdelar till pakethållaren. Och en del annat.

Du som kan avvara delar, hör av dig till medlem 322 Δ



DENNA SIDA SKA INTE MED

I nr 2.2018 av MopedBladet skrev vi om att bakre delen av Luxusens kedjeskydd ofta saknas. Någon tidigare ägare hade inte satt dit det efter att ha mekat med moppen. En vanlig ungdomssynd.

Klubben hade kollat upp att låta en firma tillverka delen med 3D-printning och fått en prisuppgift på ca 15-20.000 kr om man lät tillverka 10 st samtidigt. På nätet kan man då och då köpa begagnade "avslut" för ca 800 kr.



Det gamla och det nytillverkade avslutet t.v. Det nya fungerar perfekt ihop med kedjeskyddet. Sture Beijer i sin verkstad i Jakobsberg

Vår medlem Sture Beijer saknade avslutet till sin Luxus. Klurig som han är (liksom många av er i klubben) lånade han ett kedjeskyddsavslut av undertecknad för att slöjda till en kopia. Han lyckades men anser det var så mycket jobb att han inte ville göra flera exemplar. Sture utgick /Tommy Granholm

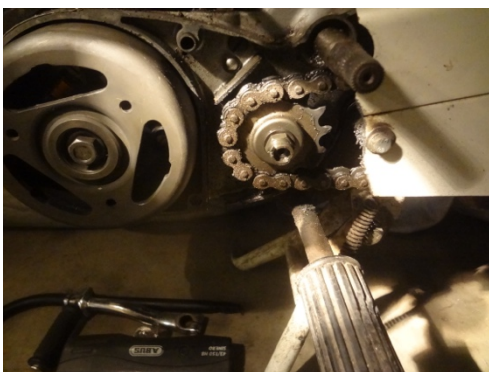
från en avgaskrök (!) med ytterdiameter på 15 cm och rördiameter på drygt tre. Han skar upp röret och med hjälp av vanlig plåt så svetsade och limmade han ihop ett nytt avslut. Som framgår av bilderna så blev resultatet gott Δ

DET KOM ETT MEJL OM TRASIG H-MÄTARDRIVNING PÅ SACHS

Jag har drabbats av två Sachsmotorer där hastighetsmätardrivningen inte fungerar p.g.a. att mässingdrevets öron som skall drivas av utgående axelns uttag saknas/har gått av. Efter idog förfrågan med negativa svar hos olika leverantörer beslutade jag mig för att göra en provisorisk lagning av drevet.

Efter att mödosamt demonterat drivningen sanerades alla delar. För att få bort hållaren till drevet från kåpan krävdes det att den fick ligga i ugnen för att sedan med flatsidan nedåt slås mot en träklot som låg på golvet. Den kåpan var noggrant rengjord så hustrun märkte ingen lukt från spisen. Den andra kåpan var rejält smutsig så den

värmdes jag med en gassvets. Jag filade drevets håll där öronen suttit, med en fyrkantfil till ett djup av 3mm. Sedan kapade jag en 2mm svetstråd till att tight passa i urfilningen. Anledningen till att en endast 2mm grov svetstråd användes är att den del av drevet där svets-tråden ska sitta är 2mm tjock.



Motorkåpan borttagen



Mässingsdrevet med nya öron av svetstråd



Mässingsdrevet på plats

Jag blandade till ett tvåkomponentslim som applicerades både på svetstråden och i urfilningen, tryckte ner svetstråden i limmet jäms med drevets plana yta. Skrapade-torkade bort överblivet lim och hängde drevet på elementet i köket i ett par dagar. Efter återmonteringen väl infettat avslutade jag med en klick fett i hålet där den drivande utgående axeln skall möta drivningen.

Obs! i botten på det lilla hålet för det lilla drevet ligger det en 2mm bricka utan hål. Lätt att den försvinner vid arbetet.

Obs! På den ena motorn fanns det en packbox som skall täta mot axeln, inte i den andra motorn. Packboxen gick inte heller att få tag på.

Dessa drivningar är nu i lågsäsong testade och de fungerar. Hur länge? Vet ej. Men eftersom inga delar finns att få tag på så får detta vara lösningen nu.

Lycka till om du själv försöker. /Kjell Δ

CLUB VICTORIAS OCH ANDRA TRÄFFAR 2019

i urval av Stefan Tamm och Tommy Granholm

Du är välkommen att åka på veteranmoped i plåt - årgång till mitten av 1980-talet

Många fler evenemang finns i TRÄFFKALENDERN på Club Victorias hemsida och på t.ex. veteranmopeder.com

- ♦ **Viksta marknad lördag 27 april** För bil, mc, traktor, moped samt kuriosa. Viksta traktormuseum Björklinge norr om Uppsala
- ♦ **Skälbyligans moppekörning valborgsmässoafton tisdag 30 april** Barkarby/Skälby. Samling Skälbyparkens P från 12...
- ♦ **Rosa Körberg & Thomas Kings strutrunda onsdag 1 maj.** Saml 11; start 12 från Kärrtorps IP. Info 08 18 43 47 - 070 588 43 47
- ♦ **Arningerundan söndag 5 maj.** MHS och Club Victoria i samverkan. Samling 9.30 vid MHS klubblokal i Arninge/Täby
- ♦ **MCHK:s mc - och Moppemarknad söndag 5 maj** vid gamla MC Collection i Sollentuna. Tord Pantzar Tel: 070-565 96 84
- ♦ **Söderrundan i Stockholms innerstad söndag den 12 maj** Samling redan 05.30 på Medborgarplatsen. Avgift: obligatorisk tjuga. Tag med matsäck. Info: Lennart Trankell 0705-923478, mail: borenar@yahoo.se
- ♦ **Harald Nielsen Memorial söndag den 12 maj** Samling 10.30, start 12 från Hässelby Museum. Obligatorisk anmälan H. Walczok 070 - 511 69 87, T. Nilsson 0700 - 627 610 eller via hemsidan.
- ♦ **Ekerö-Röken lördag 18 maj** med avfärd 9.00. Samling 8.30 på den runda parkeringen vid Drottningholm. För moppar före 1980. Det blir en del branta ställen, men ingen racerunda. Matsäck medtages. Välkomna önskar Lasse Och Uffe 073 - 350 1892 email lb57@live.se
- ♦ **Kjelles Morgonrunda söndag 19 maj** start kl 06.00 vid Lindhagensplans Shellmack på Kungsholmen. Vi kör runt i Stockholms omgivning ca 5 mil. Medtag lunch och äldre plåtmoped. Ingen racerunda, vi väntar in alla lagliga 30-moppar. Avslutning sker på ♦ **Prins Bertil Memorial, Djurgårdsbrunn** dit du även kan åka direkt. Körningen är gratis. Kjelle Pettersson, 070 - 5461361
- ♦ **Kårsta runt pingstafton lördag 8 juni.** Sju mil på fina vägar. Samling 10.00 vid Kårsta kyrka i Uppland. Avfärd 11.00. Ta med matsäck. Info Håkan Andersson 070 - 371 5467
- ♦ **Midnattsruset lördag 29 juni,** samling under Liljeholmsbron samling kl 21. Plåtmoped på två hjul gäller. Tårtan Mopedoz.
- ♦ **Lohärads veteranmopedutflykt söndag 30 juni kl 10.00** Ett fint rally på sköna Roslagsvägar. Samling 10.00 vid Lohärads bygdegård nv om Norrtälje. Start 11.00. Startavgift 100 kronor; förtäring ingår. Ingemar Ericsson 070 - 582 82 20
- ♦ **Veteranmarknad 13 juli från kl 8.** Säby Gård, Strängstorp, 5 km n. Katrineholm. Bengt 0705-61 39 46, Bozze 0150-154 23
- ♦ **Moppa i Småland lördag 27 juli** Samling 10-11.30 i parken i Landsbro mellan Sävsjö och Vetlanda. Medtag fikakorg. Anmälningsavgift 50 kr. Påhängare är speciellt välkomna. Runda med tipsfrågor m.m. Läs mer på sidan 8. Info: Donald 070 896 8149
- ♦ **Viggbyholmsrundan söndag 28 juli** Familjen Leksell arrangerar Victoriaklubbens andra jubileumsträff - med mopperunda. Samling på järnvägsstationen i Viggbyholm kl 10, avfärd 11. Alla bjuds på förtäring. Info Olle Leksell 073 - 205 05 65
- ♦ **MHS Mopedrally söndag 18 augusti** för min. 20 år gamla mopeder. Fika mm finns på plats. Startavgift 100:- Start och mål vid MHS klubblokal i Arninge/Täby. Samling kl 10, start kl 11. Föranmälan MHS hemsida alt MHS kansli 08 - 7020706
- ♦ **Kortkalsongrallyt 31 augusti** Lekeberg Nerike. Stefan Tamm, 0708 - 914 597
- ♦ **Moppemarknad söndag 29 september** under Liljeholmsbron kl 10-13. Ingen avgift. Tårtan Mopedoz arrangerar.
- ♦ **Club Victoria har KLUBBAFTON/FILMKVÄLL i Västberga en tisdagskväll i november 2018** Se kommande MopedBlad
- ♦ **Mopedluciatåget i Tårtans anda, 13 dec.** Samling vid Liljeholmsbrons södra fäste 18.30. Avfärd 19.00. Info Ossa 070 - 4944122
- ♦ **Nyårsrundan 2018.** Samling under Liljeholmsbrons södra fäste. Starten går nyårsafton kl 11. Tårtan Mopedoz arrangerar

VECKOVIS ÅTERKOMMANDE

- ♦ **Värmdö varje söndag året om.** Samling 9.30, start 10.00 OK/Q8 Gustavsberg. Ställer in först vid -10. Stefan Tamm, 0708 - 914 597
- ♦ **Eggeby Gård på Järvafältet varje tisdagskväll 7 maj - 25 september från kl 17** Här samlas veteranmopeder, mc och bilar. Eggeby ligger mellan Kista och Tensta, nära Spånga kyrka. Fika och mat finns att köpa. Karta: [googla Eggeby Gård](#)
- ♦ **Temakvällar tisdagar.** Vi åker i kolonn till Eggeby Gård från Silverdals Blomsterhandel i Sollentuna. Avfärd kl 18.30. 28/5 Tema Kreidler - 4/6 Tema Victoria - 11/6 Tema Puch - 18/6 Tema Aquilotto - 25/6 Tema Ciao. OBS - ALLA är välkomna, inte bara dom som har nämnda moppar! Ingen föranmälan. Den som hittar tar täten. Är Du tveksam ring Lasse Öhman 0707 - 367150
- ♦ **Veterancafé på Riddersviks Gård i Hesselby onsdagar kl 17-20.00. 29 maj - 11 september** Välkomna att ta din veteranbil - moped - velociped - mc - båt eller vad som... Rulla ut till Hässelby för gofika eller hamburgare !

HM Max Svensk, hedersmedlem Trångsunds Torg 3, 142 60 Trångsund. Tel 0762 08 7678. Mopeder: en massa Victoria

772 Göran Karlsson, Sködingevägen 49, 125 40 Älvsjö. Tel 070-4918020, mejl gsg.karlsson@tele2.se. Mopeder Vicky påhäng + Crescent Compact

773 Lars Holst, Långängsvägen 20, 125 56 Älvsjö. Tfn: 0706-745 741, mejl lars.holst@hotmail.com. Moped: Husqvarna Monarscooter

774 Nils Fyhr, Lilla Barnviksvägen 69, 134 65 Ingarö. Tel 0720 267037 Mejl fyhrnils@gmail.com Moped DKW Hummel 1960

775 Jan Tägt MHRF, Anderstorpsvägen 16, 171 54 Solna

HUR MÅNGA MOPPAR AV VARJE MÄRKE FINNS DET I KLUBBEN ?

Red. **har räknat** antalet mopeder i medlemsmatrikeln från förra året. Innehållet baseras på vad ni medlemmar har uppgivit. Det är ju inga exakta siffror, ni har köpt och sålt och en del har inte velat ha med sina dyrgripar och ibland har det blivit felskrivet. Men det ger en hyfsad bild av hur det ser ut. Drygt 1300 moppar finns i förteckningen.

40 märken finns i bara ett exemplar; Allright, Aprilia, Atala, Baghee, Benelli, Cimatti, Cyclestar, Delta, Eira, Eolo, Fantic, Ferbedo, Helkama, Hjorten, ILO, Italjet, Itom, Java, Le Poulain, Lutz, Magneet, Maino, Minarelli, Mobylette, Moto Birus, MV Agusta, OK, OMC, Omer, Ossa, Peugeot, Riga, Romet, Skeppshult, Speed, Svanen, Trim, Trygg, TWN och Union.

31 märken finns i 2-9 exemplar; Apollo, Berini, Bianchi, Casal, Cyclemaster, Derbi, Ducati, Flink, Fuchs/HMW, Garelli, Gilera, Gripen, Hercules, Kroon, Kuli, Kärnan, Lambretta, Lohman, Marathon, Mosquito, Motom, Negrini, Norsjö/Forshaga, NSU, Rambler, Solex/Velosolex, Solifer, Suzuki, Svalan, Testi, Tomos, Velmo och Velosolex.

18 märken finns i 10-195 exemplar. Här är de i mängdordning: Honda 10 st, Yamaha 10, Kreidler 11, DBS 14, Moto Morini 14, Rusch 14, Mustang 15, Piaggio 18, DKW 20, Husqvarna 25, Fram/King 29, Rex 32, Victoria FM38 49 st, Zündapp 60, Puch 73, Monark/MCB 97, Crescent/Nymans 182, Victoria/Zweirad 195. Om man slår ihop alla Monark/MCB/Crescent/Nymans så blir det 279 st och därmed är MCB-koncernen "störst" Δ

Här är några **relativt** sällsynta märken från olika länder



Fransk Mobylette



Österrikisk Fuchs



Italiensk Omer



Holländsk Magneet och röd italiensk Cimatti

Här är några märken som det finns många exemplar av. Du känner nog igen dem



Zündappar



Rusch(-gubbar)



DKW (Hummel)

Returadress för tidningen

Tommy Granholm
Aspnäsvägen 4, 177 37 Järfälla

Kom ihåg att **meddela** Victoriaklubben om du har flyttat
Posten eftersänder tidningen till dig i ett år men meddelar inte oss
Detta kan vara ditt sista nummer – se sidan 3

MopedBladet

Ansvarig utgivare är klubbens ordförande *Lars Öhman*, redaktör är *Tommy Granholm*
Kontaktuppgifter på sid 2

Text och bild där inget annat anges; Tommy Granholm

Klubbens organisationsnummer är 802470-268

Klubbens hemsida www.club-victoria.nu

Om du citerar MopedBladet så bör du ange källan

Club Victoria är medlem i MHRF
MotorHistoriska Riksförbundet
som är Transportstyrelsens remissinstans m.m.



MopedBladet kommer normalt ut tre gånger om året, runt årsskiftet, på våren och på hösten
I år, 2019, planeras fyra nummer, ett extra kommer efter sommaren
Om du inte får MopedBladet i brevlådan så hör av dig så skickar vi en ny tidning

Nästa MopedBlad är **planerat** att innehålla bl.a.

◊ Från sommarträffarna

◊ Renoveringstips

*Skicka dina bidrag senast 1/8 för att komma med i nästa nummer. Särskilt från träffarna du var på,
vi vill ha bilder i massor och lite text. Din renovering - ditt fynd - skriv om det du gillar och ta många foton !
Skicka till redaktören, Tommy G. Kontaktuppgifter finns på sidan 2 och här ovan*

Om du inte tycker att du är bra på att skriva, gör det i alla fall! Redaktionen justerar svenskan om du vill

50cc såklart