

MopedBladet

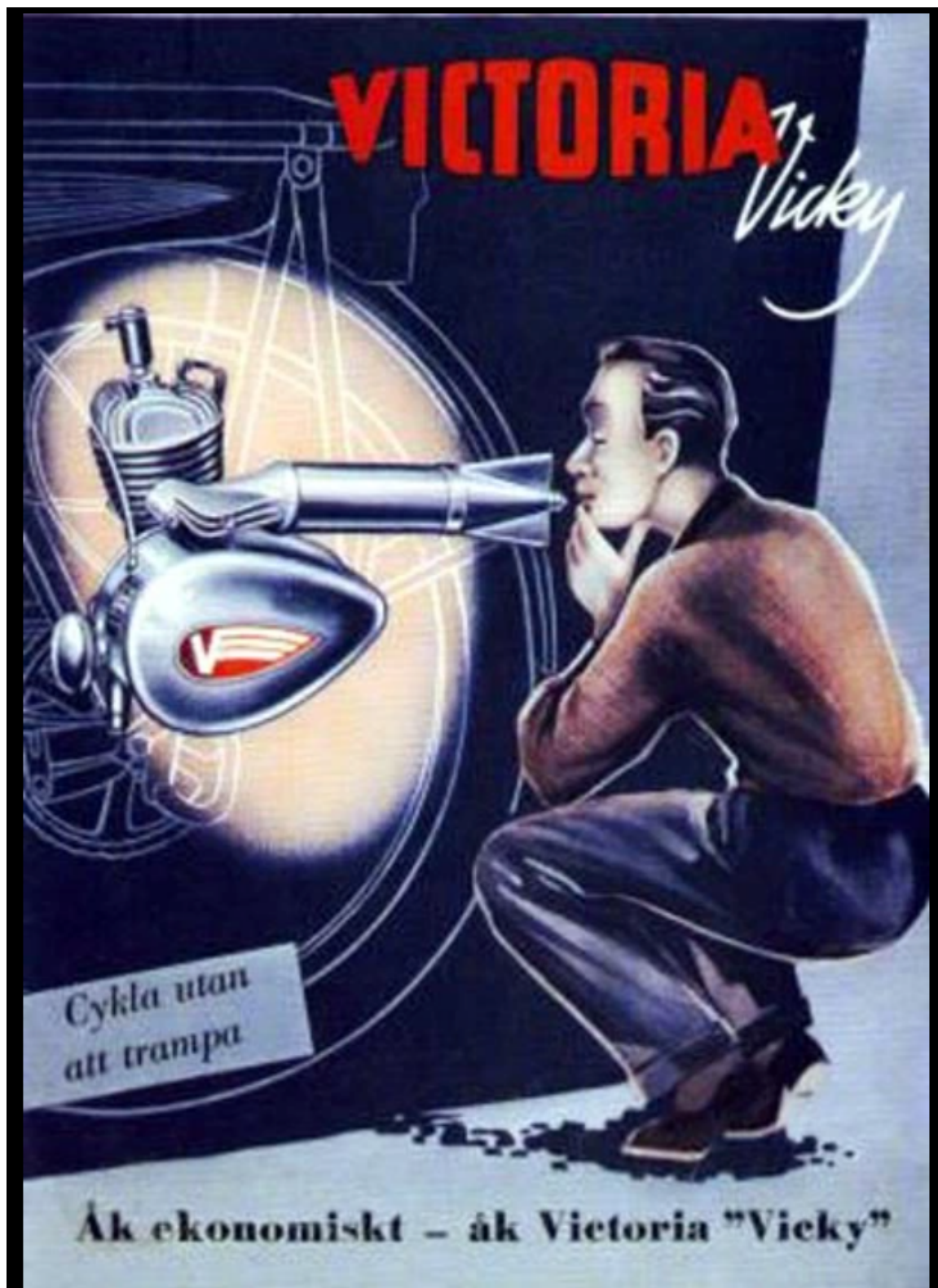
Årgång 23

FÖR ALLA VETERANMOPEDISTER

Medlemstidning för Club Victoria

Nr 3 juli 2022

MOPEDEN 70 ÅR 1 JULI



CLUB VICTORIA...är mopedklubben för alla! Nu är vi **drygt 400** entusiaster som delar intresset för gamla mopeder. 75 % av oss bor i Stockholms län. Club Victoria kickades igång 1989 av seriösa mopedälskare med ett stort hjärta för mopeder av fabrikat Victoria, därav klubbens namn. Se nr 1.2019 av denna tidning – läs den på hemsidan.

Styrelse och funktionärer jobbar helt ideellt, de kommer inte ens ifrån att betala medlemsavgiften.

Vi har sektioner för Bianchi-Aquilotto, Ciao, FM38, Kreidler/Zündapp, Puch, Sachs, Rusch och Victoria. Läs nedan

Medlemskap. Du blir/förblir "Victorian" genom att betala medlemsavgift, 150 kr/år till bankgiro 154-7868 Club Victoria. Du kan även swisha 152 kr till 123 374 95 95. (150 + 2 alltså, det kostar klubben 2 kr att ta emot Swish)

Vill du bli ny medlem - se vår hemsida clubvictoria.org eller ring sekreterare Tommy Granholm

När du betalat årets medlemsavgift får du...

... MopedBladet i brevlådan, 4 ggr per år	...vara med i medlemsmatrikeln	...köpa klubbens litteratur
... tillgång till våra mopedförsäkringar	...kontakt med de som kan ett visst fabrikat	
... utskick via Facebook och mejl om du vill	...inbjudan till våra träffar	...gå med i din favoritmopedsektion

Personuppgifter

I Club Victorias medlemsregister finns bara de uppgifter du gett oss.

Vi använder inga uppgifter för reklam

Club Victorias organisationsnummer är 802470-268

Hemsidan...

...har adress clubvictoria.org

STYRELSE

			Vald
Ordförande			
Lars Öhman	070 736 7150 lars38.ohman@gmail.com	MHRF-kontaktman, ordnar filmkvällar och utflykter	2022 på 1 år
Vice ordförande			
Harald Walczok	070 511 6987	Engagerad i Harald Nielsen Memorial, fixare	2020 på 2 år
Kassör			
Mats Ossa Nyberg	070 494 4122 ossanyberg@gmail.com		2019 på 2 år
Sekreterare			
Tommy Granholm	0730 457 956 t.granholm@optiken.se	redaktör för MopedBladet och hemsidan, försäkringar	2020 på 2 år
Övriga styrelseledamöter			
Stefan Tamm	076 889 8976 ste.tamm@gmail.com, utflyktssamordnare m.m.		2019 på 2 år
Anders Bälter	070 665 0508 anders.balter@gmail.com	ansvarar för tygmärken	2022 på 2 år
Lars-Göran Olsson	073 532 2363 lg@woodstat.se		2020 på 2 år

Klubben har **SEKTIONER** för dig som gillar ett visst fabrikat, här är sektionsledarna

Bianchi-Aquilotto	Mats Lennstam	070 492 6503	bigmats@mac.se
Ciao	Tim Skillgate	070 354 7880	skillgate@yahoo.se
FM38 o. andra påhängare	Donald Bertheau	070 896 8149	ilmotor@hotmail.com
Kreidler	Stefan Tamm	076 889 8976	ste.tamm@gmail.com
Puch	Mats Ossa Nyberg	070 494 4122	ossanyberg@gmail.com
Sachs	Harald Walczok	070 511 6987	bysmeden.i.hesselby@gmail.com
Rusch	Olle Leksell	073 205 0565	olle.leksell@gmail.com
Victoria	Mikael Axlund, även rev.suppl.	070 687 1643	micke.axlund@gmail.com

Övriga FUNKTIONÄRER

Jan-Evert Olbrink, revisor	070 689 5285	positivspel@hotmail.com
Håkan Saletti, litteraturansvarig	073 842 1166	hakansaletti@hotmail.com
Kjell Sjöberg, utskick till nya medlemmar	076 722 3360	kjellanders.sjoberg@hotmail.com
MHRF-försäkringar tar Stefan Tamm och Mikael Axlund hand om		kontaktuppgifter ovan

♦ MopedBladet

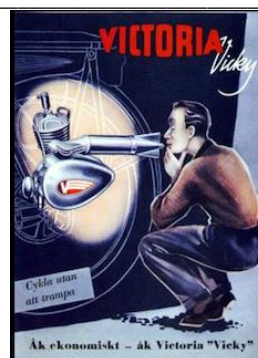
görs i ordbehandlingsprogrammet MS Word på en iMac. Inte helt enkelt eftersom Word egentligen inte är avsett att göra att göra tidningar med... Så håll till godo med om det på sina ställen kan se lite taffligt ut.

♦ Tryckning och utskick

svarar Färgtryckarn i Veddesta för.

♦ OMSLAGET

Drömmen för 70 år sedan – cykla utan att trampa.



Wow, sommaren är här! Vilken ljuvlig känsla när moppevägarna har torkat upp och de första utfärderna har klarats av. Av mina fyra mopeder har jag bara testat två. Det är min röda Ciao, som Kent Högman gjort en ordentlig översyn på och min Fram Clipper från 1966. Båda fungerar oklanderligt. Så har jag två Aquilotto också, och de kommer jag att dra igång lite senare under säsongen. Min frus, Ulla-Maija, trehjuliga Partner lider av dåliga kol till startmotorn. Kol är beställda, svindyra, men vad gör man inte för en moped och för sin hustru.

En sorgsam händelse är att vår hedersmedlem och initiativtagare Max Svensk har gått bort. Jag tror att han nu får en introduktion av Sankte Per vilka mopeder som bör renoveras, och hur all himmelsk verkstadsutrustning fungerar. Vilket energislag som används i maskinerna får vi nog fundera lite på.

Jag har varit rejält ansträngd under de senaste veckorna eftersom vår Cottreaubil från 1906 fick ett haveri under Gärdesloppet. Det blev tvärstopp på Strandvägen och hemtransport med bärgningsbil. Mycket skämmigt! Ulla-Maija och jag har jobbat hårt dels för att lokalisera felet och att reparera. En natt jobbade vi till kvart över tre innan vi inte orkade längre. Nu har vi fixat den skurna tvärxeln och vi hoppas att det dröjer något innan nästa fel dyker upp. Det är härligt att vi kan vara tillbaka på Eggeby igen.

Tisdagarna har blivit lyckodagar. Nu satsar vi på att upprepa tidigare års succéer med rejäla kolonner med mopedister från blomsterhandeln i Silverdal till Eggeby. Vi drar igång med temakvällarna från förr också. Se vad som gäller här nedan.

Eder ordförande önskar Er alla en härlig mopedsommar.
Lars Öhman

EGGEBY IS BACK!

Äntligen har vår klubb hittat hem för sina tisdagsutflykter! Samling vid Blomsterhandeln i Silverdal, Sollentuna varje tisdag kl 17.00. Avfärd 17.30 och vi håller på så länge det är någorlunda sommar.

Fr o m 28:e Juni startar vi temautflykterna igen:

28/6 Victoriamopeder och mopeder som drivs av Victoria/Zweirad Unionmotorer

5/7 Puch

12/7 Ciao och dess bröder och systrar inom Piaggio

19/7 Kreidler/Zündapp

26/7 Påhängare: Fm38, Cyclemaster, Berini, Fuchs, Kuli m.fl.

2/8 Aquilotto

9/8 Sachs

16/8 Rusch

23/8 Fyrtaktsmopeder: MotoMorini, Motom m.fl.

30/8 Starka mopeder! Vi testar backarna i Sollentuna.

Medalj till den som klarar Mårdvägen.

Alla är välkomna till vilken temautflykt som helst, men kan Du välja moped efter kvällens tema så är det riktigt kul.

Välkomna
Styrelsen

Stefan Tamm 076-8898976

Lars Öhman 0707-367150



KLUBBENS GRUNDARE MAX SVENSK HAR LÄMNAT OSS

Max var den som startade Club Victoria tillsammans med några arbetskamrater.

Han hade ett stort intresse och kunnande av Victoria och DKW mopeder. Många är dom som fått hjälp genom åren med sina mopedrenoveringar och tips.

På bilden ser vi Max och Yvonne vid sitt lilla paradis i Sörmland där dom tillbringade större delen av året.

Vi ser även den Victoria Luxus 1958 som blev den sista mopeden Max renoverade.

Max avled den 6 juni efter en tids sjukdom i en ålder av 73 år

Vi kommer att sakna dig
Peter Segemark, medlem nr 10



GÄRDESLOPPET 100 ÅR

Tommy Granholm

Den 5 juni steg jag upp kl 06 för att hinna få i mig frukost och läsa DN. Varför, jo för att vara vid Brommaplan i tid för att se tåten på Gärdesloppet och ansluta till kortegen. Jag hann. Ganska många åskådare var på plats, trevligt. Ofta när jag stannar min Puchmoppe (från 1957) så börjar äldre herrar att prata med mig och säga att "en sån där hade jag...". Idag hände det flera gånger. Nåväl, jag anslöt till kortegen när brandbilar och ambulanser passerade. Eftersom jag sedan använde cykelbanan så var det fritt fram, mycket skönt. Kortegen gick ryckigt. Vädret var det bästa tänkbara. Sol och lagom varmt. En del bilister tyckte att det var FÖR varmt, en Merca 300 SL med "måsvingar" som jag låg bakom på Norr Mälarstrand höll upp dörrarna – det var ju inte vanligt med AC på den tiden.



Tåten passerar Brommaplan



Kortegen blev stillastående vid slottet

När jag just skulle passera slottet så blev kortegen stoppad av Farbror Blå. Varför – jo en knippe hästar skulle passera. Jag låg först i kortegen. Efter en stund utan några havremoppar kommit, så åkte jag ner till Skeppsbron istället för att se på det amerikanska flottbesöket. Jag hade tur – fartygen åkte iväg senare på eftermiddan.



Hangarfartyg på besök på Stockholms Ström



Bakom mig syns flottans fältkök – FMSU260

Nu hade jag ingen kortege att åka med så jag mellanlandade vid Vasamuseet där den svenska flottan visade upp sig. Och de bjöd på mat; räksnitar och ärtsoppa, så jag behövde inte äta så mycket mer. På vägen till Djurgårdsbrunn var det sedan mycket stillastående. Det tyckte inte vår ordförandes bil om, en Cottereau från 1906 – den kokade och fick bogseras. Det visade sig vara vattenpumpen.

På Djurgårdsbrunns gräsytor blev det ganska fullt. Mest personbilar men en hel del moppar också. Det tog någon timme att inspektera allt. Eftersom Coronan gjorde att evenemanget ställdes in 2020 och 2021 så var det extra kul att det nu var "som vanligt" igen om än med Putin hängande över oss...



En bil från 1906 gillar inte att stå still i kortegen



Matchande färgcombo – Crescent 2000 och Fairlane 1955

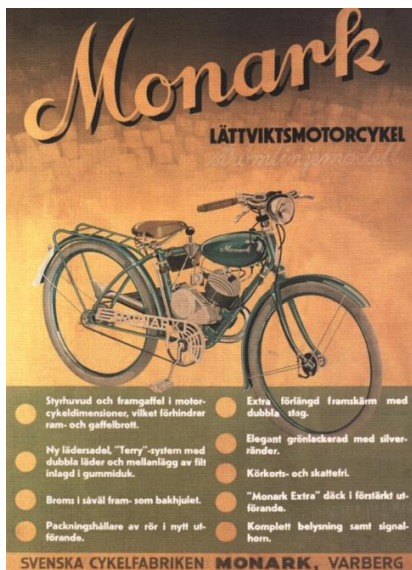
MOPEDEN 70 ÅR

Text Tommy Granholm. Bilder Internet och Tommy Granholm

Den 1 juli 1952 kom en lag som för alltid tog död på lättviktaren – mopedlagen. Vad är en lättviktare undrar du kanske, jo det var en enkel och billig motorcykel som hade sett dagens ljus 1931.

Så här stod det i lättviktslagen: "Velociped som ursprungligen är avsedd och inrättad för framdrivning uteslutande medelst trampning, men som sedermera utan ändring i övrigt försetts med hjälpmotor". Högsta tillåtna vikt var 45 kg. Motorn fick väga 20 kg och var oftast på 98 cc. Fordonet behövde varken försäkras eller skattas. Körkort behövdes inte.

För den som vill veta mer rekommenderas Gunnar Flodéns bok *Lättviktaren*.



Monarks lättviktare



Lätta motorcyklar - Husqvarnas Silverpilar och Guld pilar – bild från 1950-talet

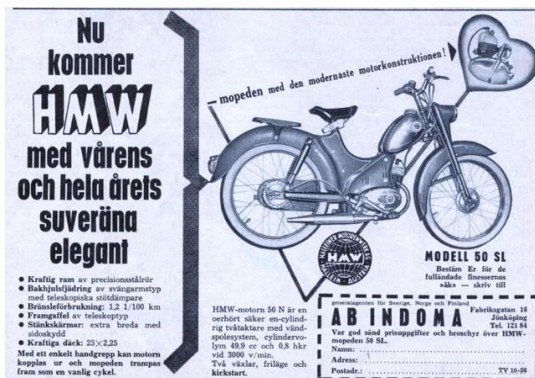
Tyvärr så inträffade det en hel del olyckor med lättviktarna och reglerna stramades åt mer och mer. Dödsstöten kom den 1 juli 1939 då krav på körkort infördes. Då kunde man lika bra skaffa en riktig motorcykel om man ändå måste ha körkort.

Lättviktaren ska inte förväxlas med "lätt motorcykel" som var populär på 1950-talet. Husqvarnas Silverpil och Monarks Blue Fighter är exempel på sådana. Krav: 16 år fyllda och körkort. Vikt max 75 kg vilket fick tillverkarna att satsa på stora motorer i veka ramar.

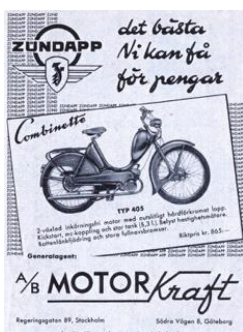
1 juli 1952 kom alltså efterföljaren till lättviktaren, mopeden. Den blev en succé som vi Victoriamedlemmar inte kan glömma.

Repetition: Moped fick man köra vid fyllda 15, vilken lycka. Inget körkort behövdes men försäkringskrav gällde. Toppfart 30 km/h och 0,8hk. Trampor måste fordonet ha. 1961 togs trampkravet bort och motorn fick ge 1 hästkraft. I början var mopederna av påhängstyp, dvs en trampcykel - gärna kraftigare - som fick en eftermonterad motor. Den kunde sitta nästan var som helst; över eller i framhjulet, vid sidan av eller i bakhjulet eller över detta. Under cykelns pedaler satt en del. Drivning med rulle, kedja eller rem.

Snart hade tillverkarna tagit fram kompletta mopeder. Några av de första som fanns att köpa i Sverige var Victoria Vicky MS50 (Vicky III), Monark Monarped, Puch MS50, Husqvarna Novolette, Crescent Autoped och Saxoped, NSU Quickly, Apollo Motorette och DKW Hummel. Även Achilles, Fram, HMW, Kreidler, Kroon, Mustang, Rex, Svalan, Zündapp och Örn var tidigt ute. Rusch var i en klass för sig med sitt mc-stuk.



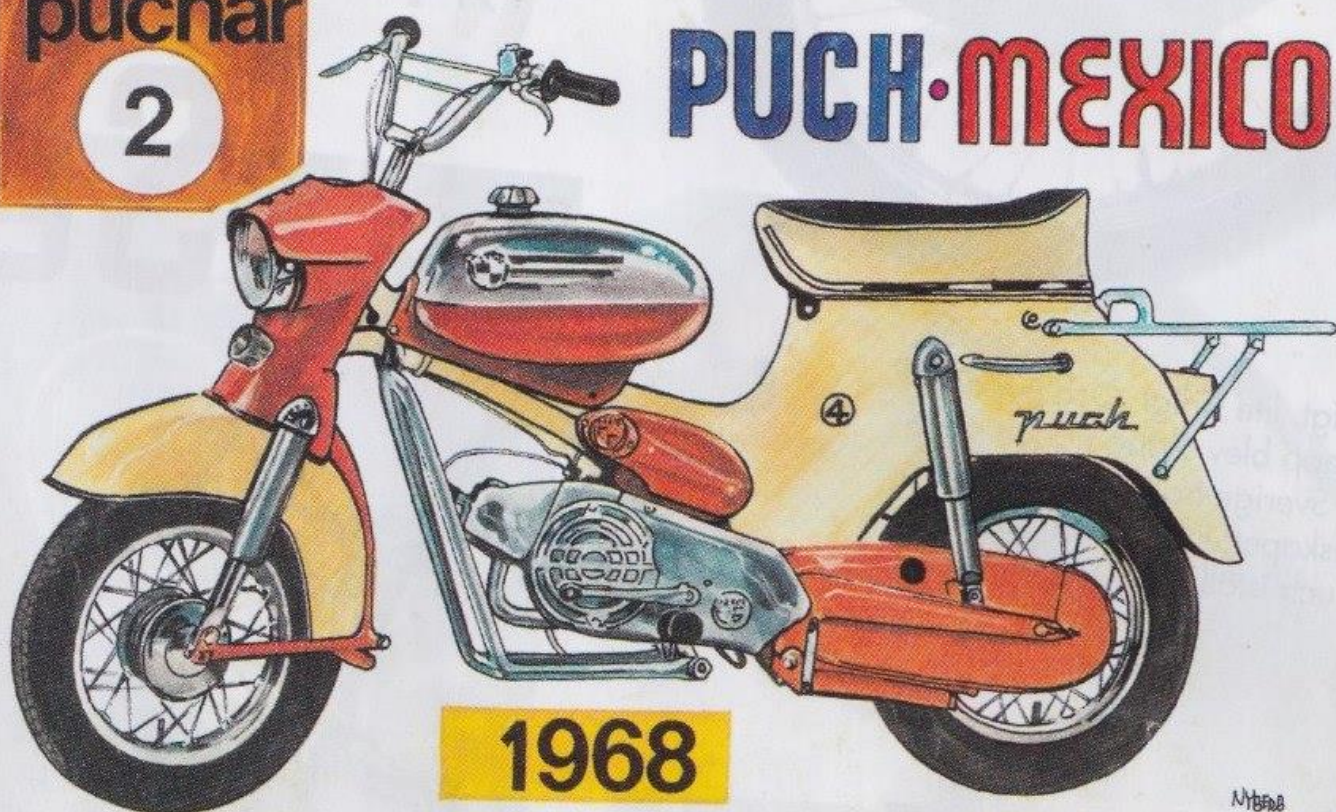
Ett urval av 1950-talets kompletta mopeder – du kan nog identifiera dom



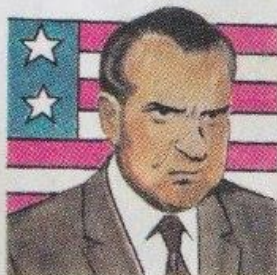
gamla puchar

2

PUCH·MEXICO



Nyberg



1968 BLEV
RICHARD M. NIXON
PRESIDENT I USA
SEDAN HAN MYCKET
KNAPPT HADE BESE-
GRAT SIN MEDTÄV-
LARE HUBERT HUMPHREY
I VALET!

1968 HÖLLS SOMMAROLYMPIADEN I MEXICO CITY OCH SAMMA ÅR BÖRJADE EN NY MOPEDMODELL SYNAS PÅ GATORNA: **PUCH MEXICO**. FÄRGKOMBINATIONEN ORANGE/GULT VAR KLART MEXICOINSPIRERAD OCH EN ANNAN DETALJ GJORDE ATT DEN HÄR MOPPEN VÄCKTE EN HEL DEL UPPMÄRKSAMHET. DEN FLÄKTKYLDA MOTORN VAR NÄMLIGEN 4-VÄXLAD! MEXICO BLEV ÄNDÅ ALDRIG NÅGON STORSÄLJARE. TOTALT GICK DET ÅT CA 1.300 ST. INNAN DEN FÖRSVANN UR SORTIMENTET 1970. MEN FORTFARANDE ÄR MÅNGA PJ-LÄSARE VÄLDIGT INTRESSERADE AV DEN. OCH VISST SYNS DEN ÄNNU I TRAFIKVIMLET DÅ OCH DÅ!

HÄR HEMMA I
SVERIGE HETTE
STATSMINISTERN
TAGE ERLANDER.
OLOF PALME VAR
UTBILDNINGSMINISTER



EN AV FILMERNAS
MAN TALADE OM DET HÄR
ÅRET VAR:
"DOM KALLAR OSS
MODS"

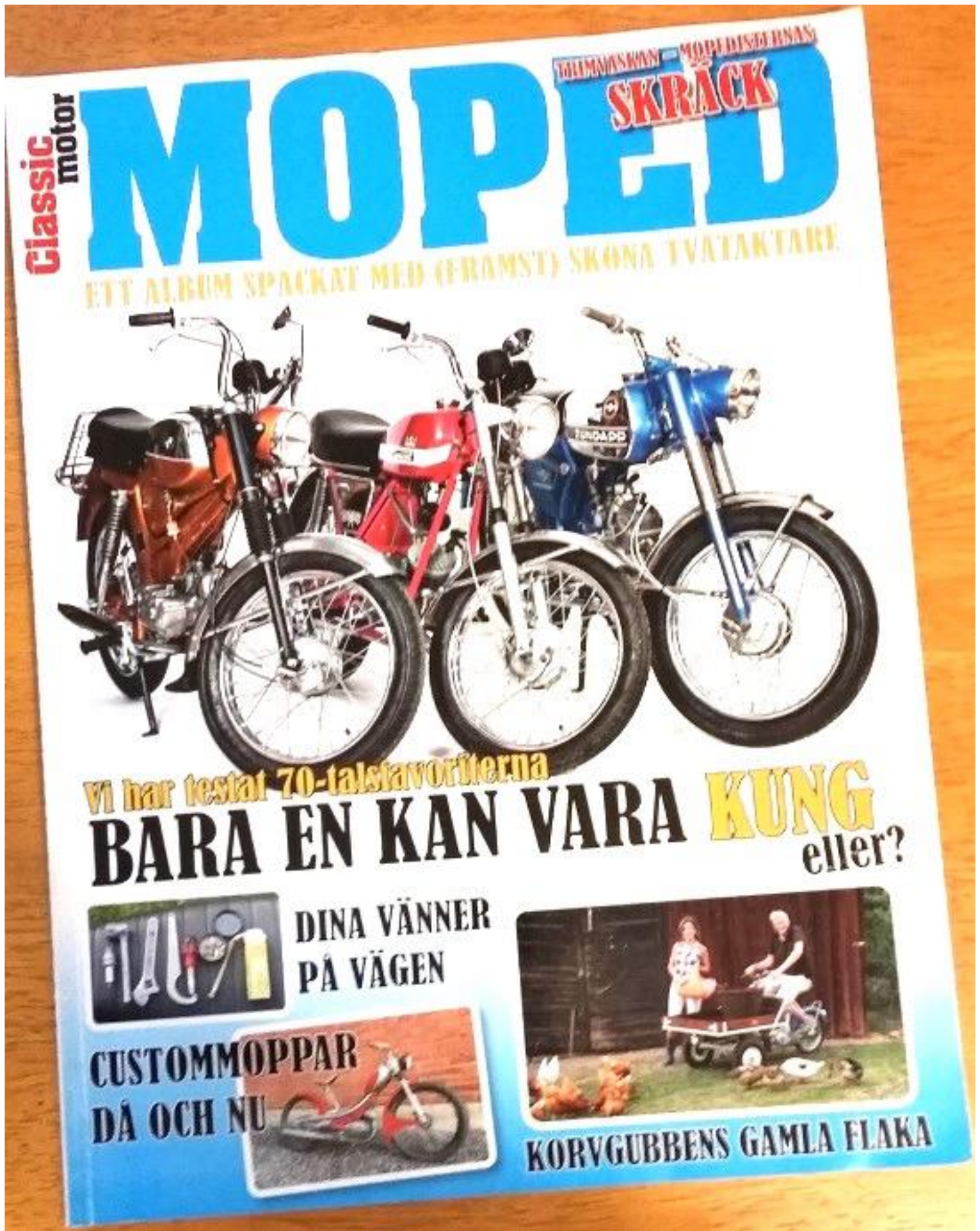
SJÄLV KANSKE DU VAR
MED DINA FÖRÄLDRA
OCH SÅG:
"DJUNGELBOKEN"
FÖR DEN HADE PREMIÄR
OCH DU VAR SÅDÄR EN
8-9 ÅR ELLER HUR!



i TV

TITTADE MAN PÅ HIGH
CHAPARRAL OCH ÖSTER-
VANN FOTBOLLSALLSVEN-
KAN. HELSINGBORG OCH
ÖRGRYTE ÅKTE NER I DIV. II
BRYNÄS VAR BÄST I
ISHOCKEY!

...OCH PUCH HADE SEX MODELLER
PÅ PROGRAMMET:
FLORIDA-DAKOTA-MEXICO-MS-AUTO-
MATIC-MAXI!



Tidningen Classic Motor kom ut med detta mopednummer 2020.
Slutsålt men kan finnas begagnat...

TILLBAKA PÅ EGGBY

Tommy Granholm

Efter två år i öknen så kunde Club Victoria äntligen samlas på Eggeby igen. Vi har fått tillstånd av Järva Folkets Park att samlas här varje tisdagkväll i maj – september. Jag och Janne Qvarsell var på Eggeby Gård och pratade med Örjan som är boss där. Janne har fått nyckel och ska hålla igång köket åt oss, som han gjorde förr tillsammans med kockan Lisbeth. Det serveras korv, potatissallad, kaffe och bullar. Mat och fika alltså. Info finns på klubbens hemsida och de Victoriamedlemmar som bor i Stockholmstrakten har fått mejl om att vi är åter på Eggeby. Ni som inte har mejl informeras nu. Vill du få sällskap till Eggeby så kom till Silverdals Blomsterhandel i Sollentuna. Avfärd 17.30. Den som hittar tar täten.

Premiärdagen var den 7 juni. Trots ett stillsamt duggregn var vi sex mopedister som infunnit oss. Om vi räknar med kocken så blev det sju. Kocken är på gång att skaffa moppe så snart räknas han in i vår skara. I en och en halv timme snackades det, så vi hade en del på hjärtat. Janne är alltså den som står för köket så honom ska vi vara rädd om.

En sak som är bra att veta är att det inte får finnas bilar eller motorcyklar på planen framför caféet. De får stanna nedanför kullen. Det blir böter om p-vakterna kommer. Körning på gräsytor är inte tillåten.



Det småregnade så vi höll oss inomhus. Där var det gott med varmkorv och fika.



Dags för avfärd

Den 14 juni var vädergudarna med oss. Sol och värme lockade 15-20 mopedister att ta sig till Eggeby. Och äta av Jannes korv eller bara dricka kaffe och äta en kanelbulle. Från kl 17 var vi drygt ett tiotal ynglingar på plats.

Framåt halv sju dök gänget från Sollentuna upp, anförda av styrelseledamöterna Lars Öhman och Anders Beijer.



Stum beundran inför en äkta HPD bestående av Rexram, Zündappmotor och tank från en Komar. HopPlockad av Stefan Tamm (i röd väst)



Här är nästan hela moppesamlingen



Det tidiga gänget



Ovanligt med fyrtaksmoppar - här är i alla fall en italiensk Motom Donna

HANTVERKSLADAN I HÄSSELBY

Efter att Victoriaklubben blev portade från Eggeby Gård 2019 så har vi känt oss husvilla. Vi har provat Hägerstalund/Bibi House i Barkarby och Rissne Gård i Sundbyberg men det har varit strul till och från med de ställena. Från och med i år så är vi välkomna till nyöppnade Hantverksladan i Hässelby. Det är våra styrelsemedlemmar Ossa Nyberg och Harald Walczok som "hittat" stället. Som namnet antyder så består Hantverksladan av en förening med hantverksentusiaster. De sysslar bland annat med snickeri, vävning, mopeder och keramik. Det är drygt 70 individuella medlemmar. Man hjälper varandra.

Bilparkering är inget problem. Det finns bord och stolar inne i ladan för ett 50-tal personer. Dock inte i samma rum, utan lite här och var. Köket rymmer tjugo sittande.

Tisdagen den 10 maj var det premiär för Club Victoria att samlas där. Och nu är vi åter välkomna till Eggeby nära Tensta, som du kan läsa om här intill. Om du har nära till Hantverksladan i Hässelby kanske du hellre vill moppa dit.



Den 17 maj var det skönt att sitta i solen och fika



Ossa kan hjälpa dig att meka



Stefan Tamm och Urban Wikström vid sina maskiner



I köket kan vi äta varmkorv och dricka kaffe för en tjuga
En medlem förser sig med varmkorv, i bakgrunden



Så här ser ladan ut



Inne i ladan finns många sittplatser



Drivande krafter: Harald Walczok,
Anders Löfqvist och Robert Fischer
De sistnämnda nyblivna Victoriamedlemmar

BAKÄNDEN PÅ PUCHAR ROSTAR

Tommy Granholm



Vi Puchägare har nog märkt att bakänden/ramslutet/skrämslutet på våra klenoder rostar. Det är dubbelplåt i ramen och därför rostar det håll så småningom med hjälp av vädrets makter. Om man inte håller efter. Plåtbiten finns tack och lov som reservdel. Olika skrämslut på olika modeller. Den händige tillverkar det själv. Priset ligger i spannet 375–595 kronor. Billigare på Tradera. En del är grundlackade, andra utan lack.



Bakskärm Puch Florida MS,MV,VS

Skrämslut till Florida. MS.MV.VS.

595 SEK

Ettans Mopeder. Skrämslut till Dakota, Colorado och Texas finns också

Kategorier

TRADERA

Alt

Vad letar du efter?

Q

Så fungerar Tradera

S

→ Fordon, Båtar & Delar → Mopedtillbehör → Veteranmopeder → Puch

Ramslut Puch Dakota.

Ledande bud

220 kr

Slutar 3 feb 11:16

28 min 59 sek

Bud (50)

3 st

Lägg 230 kr eller mer

kr

Lägg bud

Spara 25

Frakt

Skickas inom Sverige

78 kr PostNord frimärke

Avhämtning

Nässjö

Betaling

Swish

VISA

Master

PayPal

Apple Pay

Beskrivning

Omvänt

Hytt ramslut bakskärm Puch Dakota.

Auktionsfirman Tradera

NTS

★

Ramslut bakskärm (Puch Florida)

Lagerstatus: I lager

Förpackningsenhet Styckevis

399 KR

Firma Rinab – plåtren utan lack

ramslut för PUCH DAKOTA

375 kr

✓ Finns i lager

1 **Lägg i varukorg »**

Produktbeskrivning:

Firma Erik Linding – artikel nr 15-42-206

Ramslut, bakskärm, Florida, VS50 lyx MS50 mfl

Bestnr: C-00110

Pris: 479:- kr

Enhet: st

Lagerstatus: I lager

Res.delsnr: 050.3.2020.2

Lägg i varukorgen

Skrämslut till Florida och MS, VS50 Lyx mfl enligt bild Tillverkad i stålplåt och är grundlackerad. Kan behöva viss modifiering för att matcha alla rammar. Dvs att ramsluten är en riktigt bra början eftersom ramarna varierar pga. att de handsvetsade.

Firma Puchverkstan



Foton Tommy Granholm: Så här illa kan det bli



Reservdels-Puch på Mopedum i Nynäshamn

Från vår medlem Gösta Kastensson i Heby har vi fått detta urklipp

Heby ligger i Västmanland, ca 5 mil väster om Uppsala

10 | Nyheter

Sala Allehanda Onsdag 14 maj 2014



Mopedister från när och fjärran tog sig till Heby för att puttra runt i karavan.

FOTO: Gösta Kastensson

Mopeder cruissade runt i Heby: "Glada miner"

HEBY Blåröken låg tät över Hebytrakten i lördags när över 100 gamla mopeder puttrade runt i en lång karavan.

Man skulle kunna säga att det var 100 medelålders 25-åringar som samlades i Heby Folkets park på lördagen för att cruisa runt med sina älsklingar.

– Exakt så är det, säger Lill-Anders Sverkersson, en av moppentusiasterna. Alla i vår ålder har ju minnen av

ungdomens mopeder och det är underbart att se så här många.

Det är ingen organiserad klubb som arrangerat mopedturnén, utan mer ett antal Facebookgrupper med entusiaster som då och då sammankallar och åker runt. Senast det begav sig i våra trakter var vid Locha, då det var Sala som var utgångspunkten för turnén. Då var det mopedister.

Förden gick först norrut över Vansjö och Huddinge

och därefter mot Siggefors och över på södra sidan innan man åter hamnade i Folkets Park.

– Det väcker väldigt mycket uppmärksamhet och glada miner, säger Lill-Anders. Och alltid, alltid vill folk prata om sin egen moped som man hade en glädje i tiden.



Test
Mats Wikman
Sala 19 11
test.wikman@salapost.se



"Det väcker väldigt mycket uppmärksamhet", säger Lill-Anders Sverkersson.

FOTO: Gösta Kastensson

HARALD NIELSEN JUBILEUMSPARAD 2022



Text Tommy Granholm, bilder Instagrammaren Farbrorröd och TG

Äntligen - efter två års koronauppehåll så hade 130 åkare och ännu fler åskådare sökt sig till hembygdsgården i Hässelby. Solen sken men temperaturen var ändå måttlig.

Så här hade arrangören Hässelby Hembygdsförening annonserat:

Vi firar att det i år är 70 år sedan företeelsen moped skapades. Därför bjuder vi nu in publik och mopedister till Harald Nielsen Memorial JUBILEUMSPARADEN 2022 en uppvisning av mopeder från 1950-, 1960-, 1970- och 1980-talen.

Mopederna samlas vid museet för utställning och bedömning. Sedan körs paraden runt i Hässelby, Lövsta/Kyrkhamn, Hässelby Slott, en avstickare till Nälsta gård i Spånga och längs Hässelbys stränder. Vid målgång blir det prisutdelning bland deltagande mopeder.

Den som önskar köra i paraden skall vara på plats för registrering senast kl 10.30

Klockan tolv släpptes 130 mopedister iväg, ledda av Farbror Blå på en äldre vit BMW polismotorcykel. Harald Walczok viftade med startflaggan som han brukar göra. SvT Stockholm sände ett reportage från jubileumsparaden på kvällen där Caroline på Monarscoot intervjuades. Se vänsterbilden i mittenraden nedan. Deltagarna var födda mellan 1931 och 1991.



KURIOSA MED TVÅHJULSANKNYTNING

Sid 13

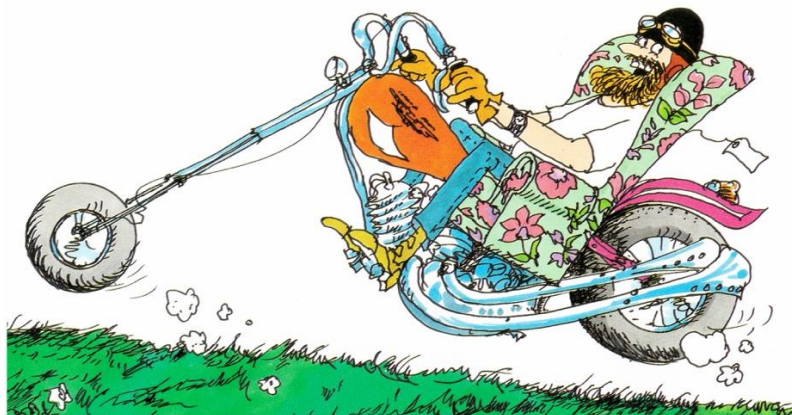
Text Tommy Granholm. Bilder Tommy Granholm. Internet och Ossa Nyberg



Knöckfullt garage, någonstans i Sverige



Udda femtiotalsmoped någonstans i England



En riktig långgaffel



På väg att bli en riktig långgaffel...



Medlem Ossa hittade detta mopedsjukhus i Florida...



Här hemma finns det korvståndsmoppar



cykelmotorn **VELMO** "Det flygande tefatet"

går lika lätt på herr- som damcykel!

För Er, som väntat på en bättre cykelmotor, har VELMO kommit till. VELMO driver med kugg- och snäckdrev — ungefär som kardandriften i en bil — och är helt inbyggd. Ingen risk för nedsmutsning, alltså. VELMO har ingen rulle, som kan slita på däcken, ingen kilrem, som kan slira eller brista, ingen kedja, som kan hoppa av eller sträcka sig! Genom att VELMO är placerad i framhjulet får hela cykeln bättre balans. Pakethållaren kan användas för sitt rätta ändamål och såväl stöd som lykta får sin riktiga placering.

KOMPLETT MED EKKAR OCH FÄLG 440:-

UTAN rulle
UTAN kedja
UTAN kilrem

Generalagent:
Förenade Motor AB
Malmö

SE **VELMO** HOS ER CYKELHANDLARE!

TEKNIKENS VÄRLD 7/53

Annons i tidningen Teknikens Värld nr 7 1953.

Velmo började tillverkas 1952 i Tyskland. Den slidmatade motorn är bara på 32 cc, tvåväxlad och har hårdförkromat cylinderlopp. Den ger vid 4000 v/min 0,8 hästkrafter. Driften är med kugghjul.

Namnet Velmo användes på exportmodellen. Den importerades från Velmo-Motoren Hamburg och Charles Kroon blev svensk återförsäljare.

De som såldes i Tyskland kallades Nordap.

När marknaden för påhängare dog, lär Velmo ha reats för 95 kr. Meningen var att man skulle konkurrera med Cyclemaster. I Club Victoria finns åtminstone en medlem som har ett "flygande tefat".



Velmons inkråm. Notera de skulpterade kylflänsarna

SKÄNK EN LOTTERI|MOPPE TILL KLUBBEN !

Tommy Granholm

I november ska vi som vanligt ha filmkväll och då ska vi ha mopedlotteri. Vi har redan ett objekt, en italiensk *Garelli Gulp* från 1970 med benskydd och packväskor. Den är komplett och i bra skick men har ingen gnista. Utanpåliggande tändspole och konding.

Det är medlemmen Lelle Hedman som vi köpt den av, billigt. Av Tim Skillgate har vi fått kåpan till baklyset som var paj. Tack till er båda!

Men vi behöver en moppe till

Vi tänkte att du medlem skulle skänka oss en fungerande moped... Vi gör så här då och då för att förstärka klubbens ekonomi utan att behöva höja medlemsavgiften. Hör av dig till någon i styrelsen om du har en moppe över!

I förra MopedBladet hade vi bilder på den vackra italienskan. Jag har haft en likadan och kan intyga att modellen är både rapp och lättkörd.



Hjorteds Mopedmuseum öppnar den 1 juli

Nya CLUB VICTORIA-medlemmar hälsas välkomna

- 930 Josefin Crafoord**, Bergsunds Strand 29, 117 38 Stockholm. Mejl josefin.crafoord@nentgroup.se. Mopeder Yamaha DT, Honda MT5
- 931 Anders Löfqvist**, Friherregatan 85, 165 58 Hässelby. Tel 0709 506962, mejl anders.lofqvist@bahnhof.se. Moped Rexoped 1955 med Victoriamotor
- 932 Robert Fischer**, Sandviksvägen 150, 165 70 Hässelby. Tel 0733857332. Mejl frobert@gmx.net. Moped Monarped M50 med Pilotmotor
- 933 Peter Farneman**, Radarvägen 23, 183 61 Täby. Tel 072 336 5766. Mejl pfarneman@gmail.com. Moped Puch Alabama 1970
- 934 Jan-Erik Karlsson**, Celsiusvägen 8, 19144, Sollentuna. Tel 0702 168941, mejl jeiken45@gmail.com. Moped Vicky IV M511957
- 935 Anders Bokor**, Söpnarbyvägen 9, 784 72 Borlänge Tel 0709690071, mejl bokoranders@gmail.com. Nio moppar bl.a Rex m Villiersmotor
- 936 Fredrik Svahn**, Hästskovägen 3, 13555 Tyresö. Tel 0705 782451, mejl bsvahn.fredrik@gmail.com. Moped Crescent 50 SS
- 937 Bernt Jakobsson**, Vikingshillsvägen 33, 132 37 Saltsjö-Boo. Mejl berntj44@gmail.com, tel 070 840 5770. Har en Vicky MS50 1954
- 938 Kjell Persson**, Tussmötevägen 300, 12574 Älvsjö. Tel 0702634568, mejl.lillis@hotmail.com. Moped Yamaha FS1 -1989
- 939 Anders Apelgren**, Edsbyvägen 2, 194 91 Upplands Väsby. Tel 0707136985. Mejl andersapelgren50@gmail.com. Moped DKW
- 940 Per-Åke Knacke** Jacobson, Ringvägen 19, 73633 Kungsör. Tel 0704579975. Mejl framhjul19@gmail.com. Vicky -50 påhäng + Vicky -54
- Jonny Heyman**, Klippgatan 12c, 171 47 Solna. Tel 070-5703264. mejl.johe@mainman.se **Jonny letar "Stockholmare" och Monark 1289 (1969-1971).**



VÅRA FÖRSÄKRINGAR

Länsförsäkringar Stockholm

erbjuder Club Victorias medlemmar en **TRAFIK-FÖRSÄKRING** för upp till 10 veteranmopeder av årsmodell ca 1980 eller äldre.

Du som har många moppar behöver nu bara en försäkring. Två moppar får användas samtidigt. Premie idag 1352 kr/år.

OBS – det gäller alltså "bara" den obligatoriska trafikdelen, inte stöld eller andra tillägg. Ett villkor är att du måste vara *skriven* i Stockholms län. Mopparna på ditt landställe ingår.

Kontakta Tommy Granholm i styrelsen. Det står inget om försäkringen på Länsförsäkringars hemsida och det går inte att ringa dit om den.

MHRF för alla historiska fordon

Du kan teckna försäkringar för de flesta av dina veteraner - bilar, motorcyklar, husvagnar, mopeder, traktorer o.s.v. när du är medlem i Club Victoria. Försäkringen erbjuds i samarbete med Folksam. Fordonen ska vara minst 20 år gamla och får enbart användas för nöjeskörning.

Trafikförsäkring för en moped kostar idag 350 kr.

I början av juni lanserade MHRF en uppdaterad hemsida där det ska gå lättare att ansöka om försäkring. Men som med allt som är nytt kan det finnas fel eller otydligheter som MHRF inte upptäckt. De är därför tacksamma om du hör av dig till dom om du stöter på patrull.

Trafik-, hel- och halvförsäkring finns. Du ansöker "digitalt" via deras hemsida. Du kan även ringa MCHK och be om pappersblankett för ansökan - telefon 08-30 28 01.



Många moppar på EN försäkring - Länsförsäkringar



Din gamla Jawa Bohemeskoter och dina Folkor tar MHRF hand om



Club Victorias adress

c/o Tommy Granholm, Aspnäsvägen 4, 177 37 Järfälla

Kom ihåg att meddela Club Victoria när du har flyttat

Posten eftersänder tidningen till dig i ett år **men meddelar inte oss**

Tala även om när du bytt mejladress eller telefonnummer så att vi kan nå dig

Klubbens hemsida *clubvictoria.org*

MopedBladet

Ansvarig utgivare är klubbens ordförande *Lars Öhman*, redaktör är *Tommy Granholm*

Kontaktuppgifter på sid 2

Citera gärna MopedBladet - ange Club Victoria som källa

Text och bildanskaffning där inget annat anges: *Tommy Granholm*

Club Victoria är medlem i MHRF/MotorHistoriska RiksFörbundet

MHRF är en av Transportstyrelsens remissinstanser

MHRF bevakar politiska frågor och har kontakt
med myndigheter och organisationer

Det är avgörande för att kunna bibehålla ett rullande kulturarv i Sverige

MopedBladet kommer ut fyra gånger om året - i januari, april, juli och i oktober

Om du inte får MopedBladet i brevlådan så hör av dig så skickar vi en ny tidning

Nästa MopedBlad innehåller **preliminärt**

♦ Mer från sommarens träffar

♦ Hemska bilder

♦ Goebel och Meister

*Vi vill gärna ha **dina** bidrag. Skriv till exempel om en träff - din renovering - ditt fynd - och ta många foton!
Skicka till redaktören Tommy G. senast 1 september för att komma med i nästa nummer.*

Kontaktuppgifter sid. 2

Om du inte tycker att du är bra på att skriva, gör det i alla fall! Redaktören redigerar, om du vill. Det är hans jobb.

50cc såklart