

MopedBladet

Nr 3 juli 2024

Årgång 25

FÖR ALLA VETERANMOPEDISTER
Medlemstidning för Club Victoria



FAKTA OM CLUB VICTORIA

CLUB VICTORIA...är mopedklubben för alla! Vi är nu **ca 350** entusiaster som delar intresset för gamla mopeder. Club Victoria kickades igång 1989 av seriösa mopedälskare med ett stort hjärta för mopeder av fabrikat Victoria, därav klubbens namn. Se nr 1 från 2019 av denna tidning – läs den på hemsidan. 75 % av oss bor i Stockholms län.

Styrelse och funktionärer jobbar helt ideellt, de kommer inte ens ifrån att betala medlemsavgiften.

Vi har sektioner för Bianchi-Aquilotto, Ciao, FM38, Kreidler/Zündapp, Puch, Sachs, Rusch och Victoria. Läs nedan

Du blir/förblir "Victorian" genom att betala medlemsavgift 250 kronor till bankgiro 154–7868 Club Victoria.

Du kan även swisha till 123 374 95 95.

Vill du bli ny medlem – gå via vår hemsida **clubvictoria.org / Om klubben** eller ring sekreterare Tommy Granholm

När du betalat medlemsavgiften får du...

... MopedBladet i brevlådan, 4 ggr per år	...vara med i medlemsmatrikeln	...köpa klubbens litteratur
... tillgång till våra mopedförsäkringar	...kontakt med de som <i>kan</i> ett visst fabrikat	
... utskick via Facebook och mejl om du vill	...inbjudan till våra träffar	...gå med i din favoritmopedsektion

Personuppgifter

I Club Victorias medlemsregister finns bara de uppgifter du gett oss.

Vi använder inga uppgifter för reklam

Club Victorias organisationsnummer är 802470–268

Hemsidan...

...har adress clubvictoria.org

STYRELSE

Ordförande

Vakant

Vice ordförande

Lars Öhman

070 736 7150 lars38.ohman@gmail.com

MHRF-kontaktman, ordnar filmkvällar och utflykter

Vald

2024 på 2 år

Kassör

Mats Ossa Nyberg

070 494 4122 ossanyberg@gmail.com

2023 på 2 år

Sekreterare

Tommy Granholm

0730 457 956 t.granholm@optiken.se

redaktör för MopedBladet och hemsidan, ombud för Länsförsäkringar

2024 på 2 år

Övriga styrelseledamöter

Stefan Tamm

076 889 8976 ste.tamm@gmail.com, utflyktssamordnare m.m.

2023 på 2 år

Anders Bälter

070 665 0508 anders.balter@gmail.com utskick nya medl. + tygmärken

2024 på 2 år

Sten Hultman

070 6513931 sten_hultman@hotmail.com, litteraturansvarig

2024 på 2 år

Klubben har **SEKTIONER** för dig som gillar ett visst fabrikat, här är sektionsledarna

Bianchi-Aquilotto

Mats Lennstam

070 492 6503

bigmats@mac.se

Piaggio Ciao o. liknande

Tim Skillgate

070 354 7880

skillgate@yahoo.se

FM38 o. andra påhängare

Donald Bertheau

070 896 8149

ilmotor@hotmail.com

Kreidler

Stefan Tamm

076 889 8976

ste.tamm@gmail.com

Moto Morini

Lars Öhman

070 736 7150

lars38.ohman@gmail.com

Puch

Mats Ossa Nyberg

070 494 4122

ossanyberg@gmail.com

Sachs

Harald Walczok

070 511 6987

bysmeden.i.hesselby@gmail.com

Rusch

Olle Leksell

073 205 0565

olle.leksell@gmail.com

Victoria

Mikael Axlund, även rev.suppl.

070 687 1643

micke.axlund@gmail.com

Övriga FUNKTIONÄRER

Arne Jansson i Täby, revisor

076 706 1480

arnejansson51@gmail.com

MHRF-försäkringar tar fordonsinspektörerna Stefan Tamm och Mikael Axlund hand om - kontaktuppgifter ovan

♦ MopedBladet

görs i ordbehandlingsprogrammet MS Word på en iMac. Inte helt enkelt eftersom Word egentligen inte är avsett att göra att göra tidningar med... Så håll till godo med om det på sina ställen kan vara lite taffligt.

♦ Årsmöte

hålls i mars månad

♦ Tryckning och utskick

svarar Färgtryckarn i Veddesta för

♦ Omslaget

Från Harald Nielsen Memorial vid Hantverkarslidan i Hässelby. Harald Nielsen som myntade ordet **MOPED** kom på lotterimopeden, en Rex 1955



Hej mopedist!

Säsongen är i full gång, men den verkar lite avslagen. Hägerstalund blev inte någon hit för tisdagsträffarna, och de sektionsansvariga har ännu inte ordnat någon märkesträff. Men jag räknar med, att de drar sitt strå till stacken genom informationsgivning och teknisk support till sina märkeskollegor.

Jag kommer inte att åka till Hägerstalund mer. De har uselt kaffe, inga bullar, ingen varmkorv men god mat. Från och med nu kör vi till Eggeby igen. Tisdagsträffarna blir på Eggeby. Men eftersom vi inte har tillgång till deras lokaler får vi ha fika och mackor med oss!

Från min egen horisont ser jag fram emot att få lära min sonson, som närmar sig moppeåldern, att köra moped. Vi ska ägna semestern åt det. Aktuell sonsons helt övergripande intresse är dataspel på längden och tvären och på all ledig tid. Jag måste nalkas uppgiften försiktigt och med stor och rolig pedagogik.

Därefter har jag beslutat att sälja min fina MotoMorini Corsarino.

Den är i ett fint bruksskick men inte i klassen som fabriksny, eller bättre. Men en Corsarino måste man ha, och jag som närmar mig 90 år vill avsluta på topp. Jag tänker nämligen skaffa mig ett verkligt toppexemplar, kanske på en italiensk marknad i höst. Jag vill avsluta min aktiva tid som veteranmopedist på topp. Det kommer att kosta, men nu behöver jag ju inte spara till pensionen längre.

Jag tänker avyttra min ena, äldsta och mest unika Aquilotto också. Det är inte många som har förstått vilken raritet det är. Vi är några få i sektion Aquilotto som vet. Säljer till underpris för utrymmets skull.

Förlåt om det här blev lite för mycket personligt. Jag önskar oss alla medlemmar en riktigt fin och trevlig mopedsäsong. Ut och kör. Stolt vice ordförande för Club Victoria, mopedklubben för alla.

Lars Öhman, juni 2024



Eggeby igen !

Från och med nu kör vi till Eggeby igen. Tisdagsträffarna blir på Eggeby från kl 16. Eftersom vi inte har tillgång till deras lokaler får vi ha eget fika och mackor med oss!



REGNET SPOLIERADE ÅRETS SURA MARKNAD IGEN

Den sista söndagen i juni månad var det åter dags för Surahammars Veteranmarknad. Och som vanligt störde regnet. Tack och lov var det något så när uppehåll på förmiddagen. Köparna var inte så många på morgonen (jag var där kl 06 ungefär) men säljarna var många. Allteftersom dagen grydde blev köparna fler. Vår vän Kjell Mazetti hade tänkt vara med - men avstod på grund av regnet eftersom han körde trike.

Jag hade lastat min Citroënskåpbil dagen innan med ganska många saker, motorrelaterat och annat säljbart. Bilen var full. Småbilar hade jag många eftersom de brukar locka barn (och även vuxna). Prismässigt håller jag låga priser, säljer hellre mycket och billigt. Bland annat sålde jag en hel kartong med Teknikens Värld från 1940-och 50-talen som jag har släpat med mig hela mitt liv. Vi prenumererade på tidningen när jag bodde i Råsunda så jag har läst dom från pärm till pärm. Det gjorde inte ont att skiljas från dem. En kartong med Wheels gick samma väg – de hade jag fått av en kompis men inte läst.

En del har tydligen som fix idé att köpa billigt och sälja dyrt. Hur kul är det - förutom för den girige. Jag ser hellre glada miner på köparna och särskilt på barnen som plockar med småbilarna. Jag har ganska många. En liten flicka blev överlycklig av en polisbil med fungerande lyse och siren. Jag ville ha 20 kronor – det var hennes egna slantar.



Gyllen Hjulet heter museet där Suramarknaden hålls



Så här ser mc-museet ut



Mitt försäljningsställe



Mc-sadlar och mc-hjälmor, så här såg många stånd ut



En overall förblev osåld



Ljuddämpare och annat nyttigt



En speedwaymaskin...



...och en landsvägsmaskin



En 50-tals Monarkmoped med HVA-motor



...och en fungerande Crescent med Sachs



Victoria mc-motor...



...och en tysk Maico och en spansk Bultaco



Får det vara hemkörda ägg...



...eller gamla Teknikens Värld...

MEISTER

Meister, även om den inte är lika känd som vissa andra motorcykeltillverkare, tillverkade en rad maskiner som var kända för sin tillförlitlighet och enkelhet.

Medan Meister upphörde med motorcykeltillverkningen i mitten av 1900-talet, är dess motorcyklar fortfarande eftertraktade av entusiaster och samlare för deras historiska betydelse.

Solo 50cc-modellen, med sin praktiska design och ekonomiska prestanda, bidrog till Meisters rykte inom motorcykelindustrin, särskilt i kategorin lättvikt.

Meister Solo 50cc konstruerades för att vara ett prisvärt transportsätt, vilket gör den populär såväl bland nybörjare som stadspendlare. Trots sin lilla motorstorlek erbjöd Solo adekvata prestanda, vilket ger pålitlig transport i ett kompakt paket.

Meister Solo 50cc konstruerades som en lätt och kompakt maskin, främst avsedd för korta resor.

Ramen är av stålrör, vilket ger hållbarhet samtidigt som vikten hölls låg. Den encylindriga tvåtaktsmotorn konstruerades för enkelhet och effektivitet och erbjuder en pålitlig kraftkälla.

Meisters engagemang för kvalitet och tillförlitlighet är tydligt i Solos konstruktion och ingenjörskonst, vilket ger en pålitlig körning för dess ågare.



Meister Solo



GOEBEL

Karl Goebels företag Goebel Fahrzeugfabrik tillverkade ett 30-tal olika typer av motorcyklar och mopeder från 1950 till 1970-talet. Maskinerna tillverkades på Finkenstraße 52 i Bielefeld i Nordrhein-Westfalen i Tyskland.

Företaget förvärvade Meister-företaget i mitten av 1950-talet, och med det varumärkena Mammut och Phanomen.

Några av modellerna som såldes under denna period var dekaltrimmade Meister-mopeder. 1972 års katalog listade både Goebel Mofa och Meister Mofa. Goebel använde Lutz-motorer under 1949-1952.

Karl Goebel dog 1974 och Schminke från Bad Wildungen köpte företaget 1975.



Goebel Pikkolo



Mammut förvärvad från Meister



Goebel med Sachsmotor

GÄRDET 2024

Sid 7

Gärdesloppet var i år på det riktiga Gärdet i Stockholm. Tidigare år har det varit vid Djurgårdsbrunn. Många bilar men desto färre tvåhjulingar: en handfull mopeder och två motorcyklar. Bilder nedan. Kaffeabstinensen avhjälpes med *amerikanskt* kaffe.

Jag tog mig först till gamla stället - men där var det inga fordon. Så det var bara att traska tillbaka till det stora Gärdet. Och DÄR var det som fordonen samlats. Jag fotograferade för allt vad jag hann med. Fikasugen var jag och det avhjälpes på stående fot. Jag åkte kommunalt eftersom jag hade ont i ett ben efter att ha kört omkull med moped till en Victoriaträff...



En engelsk aristokrat kör så det ryker - Bentley MKVI



En tysk Kübelwagenreplika (VW 101) från 1974



Gemytlig samvaro



En lettisk bil hade letat sig till Gärdet



De få tvåhjulingarna letade jag upp. En Puch Moto-cross, en DKW Hummel med kinamotor, en dyr Triumph Rocket Storm motorcykel och en Triumph från mitten av 1950-talet

EN DEL SAKER BLIR ALDRIG OMODERNA.



Den här trion hör dit.
Ingen kan påstå att Puch Maxi, Puch
Florida eller Puch Alabama är omoderna.
Tvärtom. De står utanför tidens väx-
lingar. De är tidlösa.

Kvalitet blir aldrig omodernt.
Funktion blir aldrig omodernt.
Styrka blir aldrig omodernt.

Köper du en av de här, så gör du en
investering. Du har säkra pengar, den
dag du tänker sälja.

Köper du en av de här, så köper du
pålitlighet. Du räkar inte ut för tjafs
och krängel. De här tre är mopeder att
hålla tidtabellen med.

Köper du en av de här, så är du bara
att gratulera.

CLUB VICTORIAS OCH NÅGRA ANDRA TRÄFFAR juli - december 2024

Observera att man kan finna tips på flera ställen så kolla gärna på *Veteranmopeder.com* och *Team Alfredsen* t.ex.

Vi kommer att uppdatera undan för undan så det kan löna sig att kolla på vår egen hemsida xå. Club Victorias alltså.

Träffgeneral Stefan Tamm (min telefon är spärrad för ingående samtal som inte står på min telefonlista, kan dock nås på sms)

♦ 29 juni, lördag Tårtan Mopedoz - Midnattsruset Stockholm körs naturligtvis även i år. Samling i Västberga i korsningen av Vretensborgsvägen och Drivhjulsvägen från 20.00 då vi öppnar korv- och fikaförsäljningen. 22.05 så avtågar vi in mot Stockholm i sommarnatten, kör ca 4-5 mil

♦ 30 juni, söndag - Lohärads veteranmopedutflykt. Samling 10.00 vid Lohärads bygdegård nv om Norrtälje. Start 11.00. Startavgift 100 kronor; förtäring ingår. Ingemar Ericsson 070 - 582 82 20

♦ 21 juli, söndag. Viggbyholmsrundan. Familjen Leksell arrangerar. Samling på järnvägsstationen i Viggbyholm kl 10
Avfärd åt andra hållet kl 11. Utspisning halvvägs. Info Olle Leksell 073 - 205 05 65

♦ 27 juli, lördag. MOPEDRALLY FM38 I VETLANDA, samling kl 10:00 vid Hydro Arena i Vetlanda. Start ca 10:30 avgift 125:-
Vi åker ca 3,5-4 mil i skogarna kring Vetlanda med matuppehåll på Bykrogen till självkostnadspris, det är också tipsfrågor på rundan.
Prisutdelning efter målgång. Anmälän Swish till 0708968150, info Donald 0708968150. Arrangör: Landsbro moped & cykel-verkstad

♦ 22-29 juli. Då kör Tårtan Mopedoz sin runda GGMT, *Gotland Grand Moppe Tour* för 22:a året i rad, med några speciellt inbjudna gäster.
Det här är inget öppet evenemang, men befinner du dig på den norra ö-halvan av Gotland så får du gärna morsa på oss. Vi campar oss runt som vanligt och vår följebil Rulltårtan kommer att köra våra prylar så vi kan åka på tomma moppar. I år så blir vi runt 16-17 st på våra äkta plåtsisar.

♦ 3-4 aug Årsracet för motorcyklar på Sviestabanan i Linköping, MCHK arrangerar

VARJE VECKA

♦ **Måndagar** 17.30, udda veckor 6 maj – september. Moppemojens Vänner kör från Stora Coop i Åkersberga.

Björn Pålhammar 073 - 337 2636

♦ **Tisdagskvällar** maj – september från kl 16, Club Victorias moppeträffar

Från och med nu kör vi till Eggeby igen.

Eftersom vi inte har tillgång till deras lokaler får vi ha eget fika och mackor med oss!

Men att använda grusplanen kan de inte hindra oss från

Temakvällar

6 augusti Ciao i alla dess former

3 september Aquilotto

27 augusti Puch

10 september testar vi backarna i Sollentuna. Här behövs det starka mopeder.

Medalj till enpetare och påhängare som klarar backarna.

♦ **Varje tisdag** maj – september. Gullis och Willys runda från Hagaparkens norra entré kl 13.00.

Willy tel 070 - 483 4295 eller Gullis 070 990 4112

♦ **Söndagar** året om. Köttets Råa kör på Värmdö. Samling 9.30, start 10.00 från OK/Q8 Gustavsberg. Stigfinnare Sören Nyhammar tel 070 - 781 2786

Det finns mer info löpande på Victorias hemsida om nya/fler turer

Tänk på att köra försiktigt, ta hänsyn till dina medtrafikanter och din egen förmåga. Väl mött i spåren

Har du tips på någon träff så hör av dig till **Träffgeneral Stefan Tamm** (vars telefon är spärrad för ingående samtal som inte står på hans telefonlista, kan dock nås på sms)

I BÖRJAN AV ÅRET SAMLADES VI PÅ HÄGERSTALUND



Det beror på att Eggebyfolket helt plötsligt ville ha betalt för att vi skulle få nyttja kök och toalett. Vi erbjöd oss att betala 200 kronor per gång men det avfärdades som "ett skambud". Att nyttja uteplatsen kunde de emellertid inte neka oss.



Stig, Willy, Anders och Lasse äter av maten som är bra, men dyr.



Totalt 12 Victorianianer dök upp första tisdagen, några med moped



Hägerstalunds Vårdshus har sina rötter i 1600-talet



Denna Crescent har rötterna i 1970-talet

Veckan efter var jag, skribenten på väg till Hägerstalund. När jag var halvvägs så välte jag med moppen på rullgrus på asfalt. Gjorde illa mig ordentligt - fick hjälp att ta mig hem av ett trevligt ungt par, kunde inte köra moppen. En ordentlig stukning blev följden. Tillbringade halva nästa dag på Danderyds sjukhus' närakut. Har inte kört moppe sedan dess...

FRÅN CYKEL TILL ELBIL – BESÖK HOS EN TELEKILLE

Tommy Granholm...

... besökte Torsten Langvig för en tid sedan. Vi har samma bakgrund – vi har båda varit verksamma i telebranschen. Torsten har ett museum med massor av apparater i källaren som jag fick se. Eftersom jag har jobbat i telebranschen kände jag igen det mesta. Det var radioapparater, skivspelare, skivväxlare, walkie-talkies, fonografer, grammofonskivor, telefoner, tv-apparater, bandspelare, oscilloskop, multimetrar o.s.v.

Torsten är även fordonsintresserad. Framför garaget står en Jaguar XF Turbo med 200 hk turbodiesel. Inne i garaget står en tidig Novolettemoped med Rexmotor, en 400cc Suzuki GSX 400E från 1982 samt en röd Husqvarna m29 från femtiotalet. Torsten ringde mig i julhelgen och frågade om Victoria-klubben var intresserad av hans nyutkomna bok, *Från cykel till elbil*. Han berättade om sin källarsamling vilket gjorde mig intresserad och beslutade att åka till Bro, där Torsten bor.

På nätet läser jag: Boken som är rikt illustrerad tar upp fordonshistorien från den första cykeln, mopeden, motorcykeln till elbilen. En stor del handlar om de olika mopederna genom tiderna, allt från Vicky påhäng till dagens EU-moppar. Den beskriver även enklare service

och reparationer på tvåtaktsmotorer. Boken handlar även om eldrivna bilar. Till skillnad mot fackböcker tar boken upp de olika funktionerna på ett lättförståeligt sätt vilket betyder att du inte måste vara fackman för att få glädje av boken.

Boken är häftad i storleken 15 x 20 cm. Den innehåller 157 sidor och är rikt illustrerad med bilder i svartvitt.

Boken säljs till förlagspris till oss Victorianer. För att få detta pris och förmånlig fraktkostnad är minsta beställning från förlaget 10 st böcker. (Torsten gör beställningen men förlaget skickar till oss). Priset blir då 1 350:- inkl. frakt, dvs 135 kr per bok. Vid beställning av 20 st blir priset 2 500:- = 125 kr. Hör av dig till Tommy om du är intresserad.



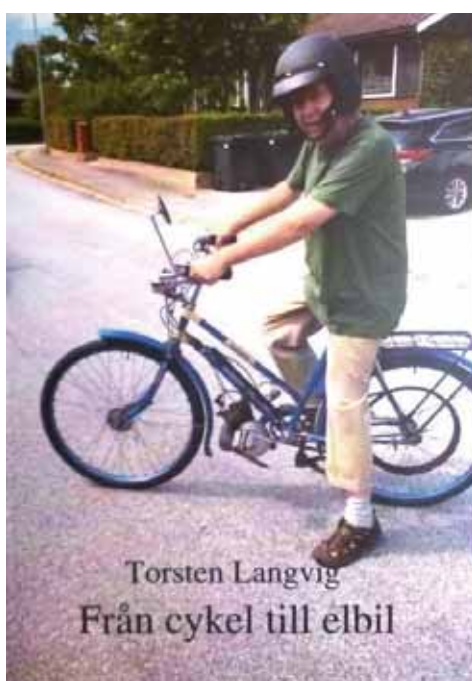
Torsten Langvig i sitt telemuseum



Fonografrullar för inspelning och återgivning av ljud



Den första Novoletten



Torstens bok som du kan köpa till förlagspris



HARALD NIELSEN PÅ NY PLATS I ÅR

Söndagen den 12 maj samlades ett stort antal mopedister vid Hantverksladan i Hässelby. Trots att det stod fel dag i MopedBladet. Det var både **Harald Nielsen Memorial** och **bakluckeloppis**. Solen sken som den brukar göra – faktum är att HNM aldrig haft regn, sägs det. Det gick att få både grillad vanlig varmkorv, lammkorv och hamburgare. Och dricka därtill. I ett annat stånd fick du kaffe och kaffebröd. Och Harald Nielsen själv kom på besök som du nog observerade på framsidan. Harald Nielsen, dansken som myntade ordet MOPED. Trots det kallar danskarna mopeder för knallertar.



En Vicky som bara har gått drygt 350 mil...



...och en Moto Guzzi hade letat sig till HNM i år



Bakluckeloppis...



...och intressanta bilar. Här en Austin från 1926



En polis på motorcykel anför mopparna – som vanligt



En bit på väg – vackra Kyrkhamn är den första passagen



Mera från Kyrkhamn



Här är linjesträckningen



Målgången



"Mopedernas Woodstock" - Club Victoria saknas !



Den här "mopeden" gillade publiken



Lotterimoppen - en Rex 1955 vanns av Johan Andersson. På de övriga bilderna syns orkestern och prisutdelningen

HARALD NIELSEN OCH ORDET MOPED

Ordet MOPED är svenskt och är skapat av dansken Harald Nielsen som var redaktör på tidningen Motor. Hittills hade man använt "Trampcykel med hjälpmotor" och även det danska ordet "Knallert".

Nielsen tog namnet från orden Motor och Pedal. Det sägs att tyskarna retade sig på att inte de själva kom på ordet, som används av jättemånga länder.

"Motorpeden" blev uppfunnen av Eugène och Michel Werner och första visningen var på Parissalongen år 1897. De första modellerna hade motorn monterad vid eller ovanför bakhjulet, alternativt satt motorn framför styret. Det fanns även varianter där motorn var monterad mitt i hjulet. I synnerhet tyskarna ledde utvecklingen.

1920 kom i Sverige en lag, som sade att alla dessa olika varianter av cyklar med hjälpmotor som vägde max 50 kg, inte krävde något körkort. Detta ändrades redan 1927. Då kom dessa att betraktas som lätt motorcykel och ytterligare begränsningar infördes. Efter 1927 fick en körkortsbefriad lättviktare endast väga 45 kg och måste vara försedd med trampor. Skälet till denna ändring var att det inträffade många allvarliga olyckor.

1939 kom en ny lag som klassade alla motordrivna cyklar som lättviktare och alla pålagor återinfördes.

Nu hade man inte längre laglig möjlighet att färdas på lättviktaren som starkt bidragit till att minska inaveln på landsbygden, men som också gjort många barn faderlösa. Efter kriget började röster höjas om ett frisläppande. I en proposition för en ny mopedlag underströk utredarna de sociala aspekterna. Isoleringen i landsbygden skulle brytas och som transportmedel till arbetsplatsen var den viktig. Det behövdes med andra ord något enkelt men ändå säkert och körkortslöst alternativ för den stora massan, nämligen Mopeden.

Den 30 juni 1952 vid midnatt trädde mopedlagen i kraft i Sverige och förde med sig ett fordon med fyra friheter:

- Ingen registrering - Inget körkort - Ingen skatt - Ingen försäkring (I början).

Kraven var små och liknar de vi hade fram till EU-mopedlagen: Förarens ålder minst 15 år. Moppen fick göra max 30 km/h, skulle ha två av varandra oberoende bromsar och vara på högst 0,8 hk. Man var också skyldig att ha en ljudsignal "med jämn och dov ton". Redan åtta dagar efter att lagen trädde i kraft fanns det 18 st godkända



En tidig Autoped



Vicky III från 1955



Tigid HMW

motorer i handeln. Inom ett år såldes det mellan 50 000 och 70 000 mopeder. Detta fortgick ända in på 1970-talet. Det såldes runt 100 000 mopeder om året i Sverige. Enligt en undersökning 1957 rullade det ca 400 000 mopeder i landet.

Sverige blev den snabbast växande marknaden i världen gällande mopeder.

Mopeden var inte bara ett bra och roligt redskap. Det var även ett säkert sätt att köra ihjäl sig på. 1953-1958 dog ca 1758 personer i mopedolyckor! Det ordnades kurser och tävlingar i propagandasyn och detta höjde säkerheten ordentligt. (Det skulle dröja fram till 1 september 1978, och Gud vet hur många döda och skadade, innan Sverige införde lag om obligatorisk hjälm vid mopedkörning!).

Mopederna blev allt mer vanliga i Sverige. År 1961 ändrades lagen så att motorn fick utveckla 1 hk. Många modeller hade ett utseende som kan liknas vid den populära Vespan. De var överbyggda med kåpor av plåt och hade ett rakt styre. Några hade även skyddskåpa framtill som var typisk för Vespan. Dessa mopeder var moderna och mycket populära i stort sett fram till 1970 talet. Under 60-talet började en ny sorts moped att växa fram. Det var modeller som mer liknar en riktig motorcykel typ Crescent 50 SS och Puch Dakota bara för att nämna några.

Texten är till stor del kopierad från Veteranmopeder.com och justerad av Tommy Granholm

Mopedvecka på Gotland

Onsdag 10–lördag 13 juli 2024

Fyra dagars mopedkörning i vacker natur på fantastiska vägar.

Bo bekvämt, ät gott och kör moped i vacker natur på slingriga vägar – kan det bli bättre?



Under fyra dagar utforskar vi södra Gotland via några av landets vackraste mopedvägar. Vi kör 10–12 mil/dag. Du har med dig egen moped.

Vi kör 30–35 km/h. Det är viktigt att din moped klarar minst denna hastighet.

Du bor och äter på folkhögskolan. Frukost och middag serveras i skolans matsal, lunch packar vi i matlådor på morgonen innan avfärd och äter längs vägen på lämpligt ställe.

Om du har ett eget boende på ön betalar du endast för mat och guidning.

Ledare

Markus Svensson och Thomas Ljungdell

Kostnad

Helpension från 5 325 kronor

Med eget boende 3 185 kronor



Mer information och anmälan

Markus Svensson

Telefon: 070-345 76 75

E-post: markus.svensson@gotland.se

eller gotlandsfolkhogskola.se



gf Gotlands folkhögskola

Inga nya medlemmar till detta nummer...det har aldrig hänt förut

STULEN



Guldfärgad Crescent Compact 1977. Ramnummer 713725, jag har till och med originalpapper sedan första ägaren och kvitto när jag köpte den. Fast det var morsan som skrev på kvittot. Hade till och med originalnycklarna till båda originallåsen. Har du uppgifter om den, kontakta...

...medlemmen *Danny Sundberg*, mejl morakniv@hotmail.com Tel 08 - 718 0438 eller 070 - 423 2666

Club Victorias adress

c/o Tommy Granholm, Aspnäsvägen 4, 177 37 Järfälla

Kom ihåg att meddela Club Victoria när du har flyttat

Posten eftersänder tidningen till dig i ett år **men meddelar inte oss**

Tala även om när du bytt mejladress eller telefonnummer så att vi kan nå dig

Klubbens hemsida clubvictoria.org

MopedBladet

Ansvarig utgivare är klubbens ordförande *Lars Öhman*, redaktör är *Tommy Granholm*

Kontaktuppgifter för styrelsen, sektionsledarna och övriga funktionärer finns på sidan 2

Citera gärna MopedBladet - ange Club Victoria som källa

Text och bildanskaffning där inget annat anges: *Tommy Granholm*

Club Victoria är medlem i MHRF/MotorHistoriska RiksFörbundet

MHRF är en av Transportstyrelsens remissinstanser

MHRF bevakar politiska frågor och har kontakt
med myndigheter och organisationer

Det är avgörande för att kunna bibehålla ett rullande kulturarv i Sverige

MopedBladet kommer ut fyra gånger om året - i januari, april, juli och i oktober

Om du inte får MopedBladet i brevlådan så hör av dig så skickar vi en ny tidning

Nästa MopedBlad innehåller **preliminärt bl.a.**

♦ En artikel om den Österrikiska mopeden HMW

*Vi vill gärna ha **dina** bidrag. Skriv om en träff - din renovering - ditt fynd - dagsutflykt - långresa och ta många foton!*

Skicka till redaktören Tommy G. senast 31 augusti 2024 för att komma med i nästa nummer.

Kontaktuppgifter sid. 2

Om du inte tycker att du är bra på att skriva, gör det i alla fall! Red. redigerar, om du vill. Det är hans jobb.

50cc såklart