

# MopedBladet

Nr 2 mars 2025

Årgång 26

**FÖR ALLA VETERANMOPEDISTER**

Medlemstidning för Club Victoria



## FAKTA OM CLUB VICTORIA

**CLUB VICTORIA...är mopedklubben för alla!** Vi är nu **ca 300** entusiaster som delar intresset för gamla mopeder. Club Victoria kickades igång 1989 av seriösa mopedälskare med ett stort hjärta för mopeder av fabrikat Victoria, därav klubbens namn. Se nr 1 från 2019 av denna tidning – läs den på hemsidan. 75 % av oss bor i Stockholms län.

Styrelse och funktionärer jobbar helt ideellt, de kommer inte ens ifrån att betala medlemsavgiften.

Vi har sektioner för Bianchi-Aquilotto, Ciao, FM38, Kreidler/Zündapp, Puch, Sachs, Rusch och Victoria. Läs nedan

**Du blir/förblir "Victorian" genom att betala medlemsavgift 250 kronor till bankgiro 154–7868 Club Victoria.**

**Du kan även swisha till 123 374 95 95.**

Vill du bli ny medlem – gå via vår hemsida [clubvictoria.org](http://clubvictoria.org) / **Om klubben** eller ring sekreterare Tommy Granholm

**När du betalat medlemsavgiften får du...**

|                                              |                                                     |                                     |
|----------------------------------------------|-----------------------------------------------------|-------------------------------------|
| ... MopedBladet i brevlådan, 4 ggr per år    | ...vara med i medlemsmatrikeln                      | ...köpa klubbens litteratur         |
| ... tillgång till våra mopedförsäkringar     | ...kontakt med de som <i>kan</i> ett visst fabrikat |                                     |
| ... utskick via Facebook och mejl om du vill | ...inbjudan till våra träffar                       | ...gå med i din favoritmopedsektion |

### Personuppgifter

I Club Victorias medlemsregister finns bara de uppgifter du gett oss.

Vi använder inga uppgifter för reklam

Club Victorias organisationsnummer är 802470–268

### Hemsidan...

...har adress [clubvictoria.org](http://clubvictoria.org)

## STYRELSE

Ordförande

Vakant

Vice ordförande

Lars Öhman

070 736 7150 lars38.ohman@gmail.com

MHRF-kontaktman, ordnar filmkvällar och utflykter

**Vald**

2024 på 2 år

Kassör

Mats Ossa Nyberg

070 494 4122 ossanyberg@gmail.com

2023 på 2 år

Sekreterare

Tommy Granholm

0730 457 956 t.granholm@optiken.se

redaktör för MopedBladet och hemsidan, ombud för Länsförsäkringar

2024 på 2 år

Övriga styrelseledamöter

Stefan Tamm

076 889 8976 ste.tamm@gmail.com, utflyktssamordnare m.m.

2023 på 2 år

Anders Bälter

070 665 0508 anders.balter@gmail.com utskick nya medl. + tygmärken

2024 på 2 år

Sten Hultman

070 6513931 sten\_hultman@hotmail.com, litteraturansvarig

2024 på 2 år

Klubben har **SEKTIONER** för dig som gillar ett visst fabrikat, här är sektionsledarna

Bianchi-Aquilotto

Mats Lennstam

070 492 6503

bigmats@mac.se

Piaggio Ciao o. liknande

Tim Skillgate

070 354 7880

skillgate@yahoo.se

FM38 o. andra påhängare

Donald Bertheau

070 896 8149

ilmotor@hotmail.com

Kreidler

Stefan Tamm

076 889 8976

ste.tamm@gmail.com

Moto Morini

Lars Öhman

070 736 7150

lars38.ohman@gmail.com

Puch

Mats Ossa Nyberg

070 494 4122

ossanyberg@gmail.com

Sachs

Harald Walczok

070 511 6987

bysmeden.i.hesselby@gmail.com

Rusch

Olle Leksell

073 205 0565

olle.leksell@gmail.com

Victoria

Mikael Axlund, även rev.suppl.

070 687 1643

micke.axlund@gmail.com

## Övriga FUNKTIONÄRER

Arne Jansson i Täby, revisor

076 706 1480

arnejansson51@gmail.com

MHRF-försäkringar tar fordonsinspektörerna Stefan Tamm och Mikael Axlund hand om - kontaktuppgifter ovan

### ♦ MopedBladet

görs i ordbehandlingsprogrammet MS Word på en iMac. Inte helt enkelt eftersom Word egentligen inte är avsett att göra att göra tidningar med... Så håll till godo

med om det på sina ställen kan vara lite tafligt.

♦ **Årsmöte** hålls i mars månad

♦ **Tryckning och utskick** svarar Färgrtryckarn i Veddesta för

### ♦ Omslaget

Är från Bilprovningen där de även provar motorcyklar

Förslag till verksamhetsplan för Club Victoria.

- Att arrangera träffar och utfärder för personer med, och/eller intresse av, veteranmopeder.
- Att arrangera minst en mopedrunda för enbart kvinnor
- Att försöka bredda veteranmopedintresset bland ungdomar
- Att klubbtidningen Mopedbladet ges ut 4 ggr under verksamhetsåret.
- Att minst två klubbträffar/filmkvällar anordnas under höst/vinterhalvåret.
- Att utveckla sektionsverksamheten.
- 

Lars Öhman

Kallelse till  
**ÅRSMÖTE 2025**  
i Club Victoria  
tisdagen den 25 mars kl 19-21  
i Studion på Eggeby

### **Hej mopedist!**

Hej Mopedist

Nu är jag inte så säker längre! I min senaste "Hej mopedist" så deklarerade jag att det var min sista marknadsresa till Milano. Den som jag gjorde i februari. Helt plötsligt är jag inte så säker längre. Jag har repat mig särdeles bra från både njurborttagning, Covid och lunginflammation. Jag kanske orkar en italiensk marknad till??? Så har tänderna ramlat ur munnen på mig. Jag ser nu ut som en sexåring i munnen, där några mjölktänder sitter kvar och andra inte. Hela familjen är på mig att sälja en moped, eller två, och få till några nya tänder istället. Det blir nog så.

Milanomarknaden, som ligger i Novegro, var fyra dagar i februari. Det var lite kallare än vanligt men lika roligt. Det var tunt med riktiga dyrgripar,

och jag hade i alla fall inte vågat köpa någon. Jag fick ändå ett antal bra, ovanliga och kul veteranmopeder med mig hem. Kunder sökes!!! Här kommer en idé från en avgående vice ordförande: Kommande verksamhetsår kanske vi skulle lansera en "30-runda"! Endast för mopeder äldre än 30 år, endast för förare yngre än 30 år, ca 30 km långt och kanske max 30 deltagare? Något nytt och kul borde vi väl kunna hitta på. Årsmötet står för dörren. Kom och gör Din röst hörd. För fram Din ordförandekandidat och glöm inte att meddela Janne Qvarzell 076-3464875 om Du vill ha macka och fika på årsmötet (120:-.)

Lars Öhman i mars 2025  
Stolt f.d. ordförande för Club Victoria,  
mopedklubben för alla

*Lars Öhman*



---

### **LÅT OSS VÄRNA OM VARANDRA I CLUB VICTORIA!**

Vi kan väl vara överens om att en viktig, och rolig, del i vår klubbverksamhet är våra moppefärder. Vi kan kalla dem rallyn, rundor eller utflykter det gör detsamma. Det viktiga är att få åka moped och träffas under ordnade former. Det är därför av utomordentlig betydelse att vi har någon, eller några, helst många, som ställer upp att förbereda, inbjuda och genomföra sådana arrangemang. Nu finns det ju tack och lov flera medlemmar (och andra) som gör det. Det vill vi i styrelsen tacka för. Ni är betydelsefulla.

Någon liten uppmuntran vore det fint att kunna ge. Det tycker vi alla i styrelsen. Vi grunnar på idéer som inte äventyrar vår redan ansträngda budget. En del av dessa klubbens stöttepelare, alltså träffarrangörer, känner vi till, men vi kanske missar någon? Om Du tycker att någon träffgeneral borde uppmärksammas, ber vi Dig meddela detta till ordföranden. Vi tar då ställning i styrelsen och sedan får vi se vad vi kan hitta på. Hör alltså av Dig till vår ordförande:

*Lars Öhman*  
tel 0707-367150  
lars38.ohman@gmail.com

## MEISTER

**Meister**, även om den inte är lika känd som vissa andra motorcykeltillverkare, tillverkade en rad maskiner som var kända för sin tillförlitlighet och enkelhet.

Medan Meister upphörde med motorcykeltillverkningen i mitten av 1900-talet, är dess motorcyklar fortfarande eftertraktade av entusiaster och samlare för deras historiska betydelse.

Solo 50cc-modellen, med sin praktiska design och ekonomiska prestanda, bidrog till Meisters rykte inom motorcykelindustrin, särskilt i kategorin lättvikt.

Meister Solo 50cc konstruerades för att vara ett prisvärt transportsätt, vilket gör den populär såväl bland nybörjare som stadspendlare. Trots sin lilla motorstorlek erbjöd Solo adekvata prestanda, vilket ger pålitlig transport i ett kompakt paket.

Meister Solo 50cc konstruerades som en lätt och kompakt maskin, främst avsedd för korta resor.

Ramen är av stålrör, vilket ger hållbarhet samtidigt som vikten hölls låg. Den encylindriga tvåtaktsmotorn konstruerades för enkelhet och effektivitet och erbjuder en pålitlig kraftkälla.

Meisters engagemang för kvalitet och tillförlitlighet är tydligt i Solos konstruktion och ingenjörskonst, vilket ger en pålitlig körning för dess ägare.



Meister Solo



## GOEBEL

Karl Goebels företag Goebel Fahrzeugfabrik tillverkade ett 30-tal olika typer av motorcyklar och mopeder från 1950 till 1970-talet. Maskinerna tillverkades på Finkenstraße 52 i Bielefeld i Nordrhein-Westfalen i Tyskland.

**Företaget förvärvade Meister-företaget** i mitten av 1950-talet, och med det varumärkena Mammut och Phanomen.

Några av modellerna som såldes under denna period var dekaltrimmade Meister-mopeder. 1972 års katalog listade både Goebel Mofa och Meister Mofa. Goebel använde Lutz-motorer under 1949-1952.

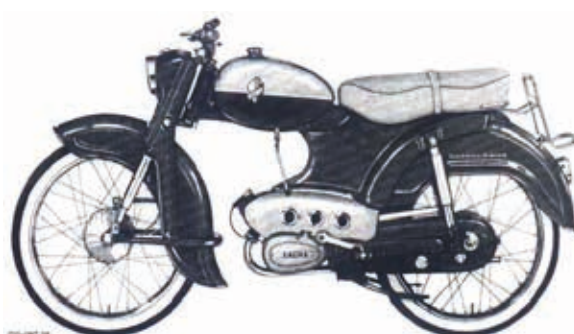
Karl Goebel dog 1974 och Schminke från Bad Wildungen köpte företaget 1975.



Goebel Pikkolo



Mammut förvärvad från Meister



Goebel med Sachsmotor

**HEMSIDA**

Vi har en hemsida som hålls uppdaterad. Där finns det mesta om klubben. Googla **clubvictoria.org**

- På **TRÄFFKALENDERN** finns det många fler träffar än på lösbladet som medföljer vårnumret. Texten innehåller nästan bara våra egna träffar av utrymmesskäl.
- Under **MOPEDER** finns tips om nytt och begagnat, i Sverige och i Tyskland samt **LITTERATUR** - se nedan om
- Under **KLUBBTIDNINGEN** kan du läsa äldre nummer av MopedBladet
- Under **KONTAKT/STYRELSEN** hittar du oss som jobbar med klubben
- m.m.

**TRAFIKFÖRSÄKRING FÖR TIO VETERANMOPEDER genom Länsförsäkringar Stockholm**

- Du måste vara medlem i Club Victoria och bo i Stockholms län. Mopederna på landstället kan du ha med även om de finns i andra län
- Du kan ha tio/10 veteranmopeder på samma försäkring och *använda två av dessa samtidigt*
- Försäkrade mopeder ska vara av årsmodell 1980 eller äldre. Dispens kan ges från fall till fall av

försäkringsbolaget. Det handlar då om modeller som började tillverkas 1980 eller tidigare

- Premien är oförändrat 1352 kr/år
- OBS! Kundtjänst på Länsförsäkringar känner inte till denna specialförsäkring. All kontakt skall därför gå genom Club Victoria. Kontaktperson Tommy Granholm, se sid 2

**FÖRSÄKRINGAR GENOM MHRF - MotorHistoriska RiksFörbundet**

Gå in på **MHRF-försäkringen** och läs. Klubben får en slant för varje försäkring som tecknas

**MOPEDBLADET**

Vi har några gamla nummer kvar av MopedBladet som du kan få mot porto från Anders Beijer  
Om vi inte har det nummer du söker, gör så här: Gå in på klubbens hemsida och klicka på

**OM KLUBBEN/KLUBBTIDNINGEN**

Klicka sedan på numret du är ute efter så får du upp det. Uppe till höger ser du nu en skrivarsymbol. Tryck på den så kan du skriva ut valda sidor. Om du trycker på symbolen intill, nedåtpil, så kan du ladda hem hela tidningen som PDF

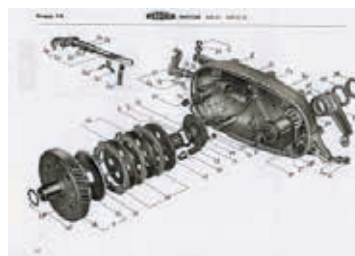
**LITTERATUR VICTORIA och ZWEIRAD UNION**

Klubben har kopierat upp reservdelslistor, sprängskisser, verkstadshandböcker, instruktionsböcker och tillbehörslistor m.m. till Victoria- och Zweiradmoppar. Hör av dig till

Sten Hultman - se sid 2 - om du vill köpa

Här ser du en sida ur nr 10 (klubbens nummer)

Reservdelslista nr 6 Motor MS51/MS51D



# Nöjd med försäkringen till favorithojen?

**MHRF-försäkringen, Sveriges äldsta – och ledande – försäkring för historiska fordon. Även för din hoj?**  
Tillsammans med din klubb vill vi gärna veta mer om din veteranmotorcykelförsäkring. Undersökningen går fort och kommer att vara till stor hjälp för både klubben och oss att utveckla MHRF-försäkringen. Den är trots allt en medlemsförmån! Som dessutom gynnar rörelsen.

Länken till undersökningen hittar du här (eller via QR-koden ovan): **forms.office.com/e/qTZXM5cUhb**.  
Svara gärna innan den 31 mars 2024!

**Har du frågor?** Hör av dig via kontaktuppgifterna intill och fråga efter Per Sande.  
Stort tack på förhand!

**INGA HÖJNINGAR  
av premierna  
i år heller!**



Motorhistoriska Riksförbundet  
mhrf.se/forsakring  
forsakring@mhrf.se  
08-30 28 01

Mer info:



# Suzukimopedens historia i Sverige

av Björn Ek <[bjorn.ek@brevet.nu](mailto:bjorn.ek@brevet.nu)>

Det var 1965 som den första Suzukimopeden dök upp på den Svenska marknaden. Generalagenten, AB Motorservice, hade hösten 1964 fått prospekt på den nya modellen M12 baserad på Suzukis M10 koncept. Tidigare fanns M15 men den hade inte erbjudits. För att tillfredsställa de Svenska myndigheterna krävdes en rad förändringar. Dels nedbantning utav motoreffekten till 1 Hk men även en del förändringar styrt utav rent trafiksäkerhetsmässiga skäl. Även vissa för typcertifieringen nödvändiga krav tillmötesgicks.

Till dessa kan nämnas bakljuset som ersattes av samma typ som Puch använde vid samma tidpunkt. Den tvåsitsiga originaldynan ersattes med en kortare dito och hastighetsmätaren fick en annan gradering anpassad till vårt krav på max 30 km/h. Ett styrlås av godkänt utförande monterades också. Modellen typades som M12S, S för "Sport" med VoV nummer 1571.

För att få ner effekten på motorn samt begränsa toppfarten vidtogs följande åtgärder: Cylinderns insugskanal försågs med en plugg på 8mm. En förgasare med 10mm diameter monterades. Ett avgasrör med mindre innerdiameter togs fram. Vidare slopades den fjärde växeln eftersom bakdrevet med sina 32 kuggar behölls styrt utav det faktum att ett större drev inte fick plats i det heltäckande kedjeskyddet. Framdrevet fick 11 i stället för 13 kuggar.

Färgerna som erbjöds var Ljusblå 002 och Röd 061. 1967 ersattes den Ljusblå färgen utav en mörkare blå nyans 075. Detta utförande av M12 S behölls fram t.o.m. 1968. Inför 1969 års modell försåg Suzuki M10 motorn med separatsmörjning. I samma veva lades M12 och M15 modellerna ner och det nya namnet blev K50. Förutom separatsmörjningen infördes också ett något annorlunda framljus och dito hastighetsmätare. Utöver detta var det i princip den gamla M12:an med nytt namn. Styrt utav detta faktum föredrog AB Motorservice att fortsätta marknadsföra mopeden som M12S för att på så sätt slippa en ny typacceptering.

1970 tog Suzuki fram en helt ny motor med reedventilstyrt vevhusinsug. Vidare ändrade man ramen så att bakskärmen blev separatmonterad. Styret fick en grövre diameter och man ändrade design på tank och sidokåpor. Modellen fick beteckningen K50-II.

Samtidigt hade man lanserat en Scramblermodell, AC50, utrustad med A50 motorn, en 5-växlad motor med slidmatningstyp. Den modellen föll generalagenten mest i smaken men utsikterna att få A50 motorn anpassad till våra 1 Hk ansågs dåliga. I stället kom en kompromiss till stånd. Eftersom AC50 och den nya K50-II hade samma typ utav ram kunde man helt enkelt utrusta en K50-II med AC50:s tank, dyna, skärmar etc. På så sätt föddes den första Svenska K50 modellen. Dock hann man inte få fram den till 1970 utan M12S såldes även det året i Sverige. 1971 presenterades så K50-II med typ VoV 1572.

Speciella skillnader för Sverige var bakljuset som motsvarar den för den tiden så vanligt förekommande modellen på t.ex. Crescent etc. Vidare hade även här hastighetsmätaren en skala som slutade på 50 km/h istället för originalets 120 km/h. Färgerna var dels den gräsliga, eller härliga, Popgreen 186 samt Candyorange 138. De följande årsmodellerna 1972 och 73 var helt identiska med 71:an ävensom att 73:an namnändrades från K50-II till K50K. En liten skillnad kom dock nämligen den att gaswiren på K50-II gick in i styret och anslöt på en glidskena som handtaget påverkade. På K50K infördes den vanliga "twistingtype-modellen" av gashandtag.

1974 kom K50L. Även om designen i princip behölls oförändrad kom dock en rad mindre förändringar till stånd. Tanken fick ett annat emblem och annan dekor. Gummibälgarna på framgaffeln ersattes med kåpor. Styrlåset flyttades från nedre gaffelbryggan till ramhuvudets vänstersida. Täcklocken över förgasare och svänghjul fick dekal "Suzuki" på röd botten.

På bromssköldarna tillkom texten "Brake lining wear limit" samt på transmissionskåpan vid kickaxeln texten "Kick start lever". Vidare fick broms och kopplingshandtagen vid respektive strömbrytare text som "Turn", "Horn" samt "Lights". Växelpedalen fick ett annat gummi så att ändknoppen stack ut genom gummit. En cylinder i aluminium infördes också då den ansågs fungera bättre på våra breddgrader jämfört med den gamla gjutjärnsmodellen.

Färgerna Popgreen och Candyorange hängde med, men fick sällskap utav den nya Colorado Orange Metallic 798. En orange färg med dragning åt brunt.

Inför den kommande modellen, K50M, skulle en rad förändringar komma till stånd. Designmässigt ville man fortsätta på den inslagna banan med AC50 utseende. En kantigare tank hade tillkommit men i övrigt var den i princip oförändrad. Efter ett antal

klagomål från kundkretsen och återförsäljare beslöts att separatsmörjningen skulle slopas. Ett antal ägare hade helt enkelt glömt att fylla på olja och genom att tanka oljeblandat kunde man eliminera den risken. Vidare ville man ha 4 växlar istället för 3 eftersom konkurrenten Yamaha erbjöd detta på sin 50SS-modell. Det klassiska "jordnötsformade" bakljuset godkändes också för moped.

Vid den här tidpunkten hade TSV och Polisen markerat att Suzukin måste göras mer svårtrimmad. För att tillmötesgå detta togs den 2 kanaliga cylindern och den enkeltungade reedventilen fram. Det uppdragna avgasröret ansågs också främja trimning varför ett mer konventionellt nerdraget utförande infördes. Dessa förändringar kom att försena leveransen av den nya K50M vilket ledde till att K50L även såldes under våren 1975. I April 1975 kom den första mopeden till Sverige och hamnade faktiskt direkt i händerna på tidningen Teknikens Världs testteam som gav den "nya" modellen klart godkänt. Modellen accepterades enligt specifikation TSV 1573. Helt nya färger kom också nämligen Maui Blue Metallic 797, samt Lip Maroon Metallic 00R, en lila nyans. Enda skillnaden 1976 var att den lila färgen ersattes av en röd nyans, Candy Rose 00U. Även 1977 inleddes så gott som oförändrat. Dock hade kedjeskyddet fått en nersvängd bakände samt dynan en starkare klädsel eftersom föregångaren hade visat tendenser att spricka väldigt lätt. Fortfarande hette modellen K50M.

Nästa modell blev K50B som presenterades sent 1977. Skillnader var ett nytt fyrkantigt bakljus. De lackerade lykthållarna och kåporna på framgaffeln och bakre stötdämparna hade slopats. Lykthuset var mattsvart istället för lackerat. Blinkers i svart plast istället för metall. En ny design på framskärmen infördes också. Kuriosa i sammanhanget är att den första sändningen utav K50B levererades felaktigt med framskärm i ljusgrå plast samt grålackerad bakskärm. En ny blå färg, Candy Florida Blue 05H ersatte Maui Blue Metallic. Tanken fick också nya dekorrande. Vidare slopades den inbyggda ryckutjämnaren i bakhjulet. Ytterligare ett steg för att försvåra trimning infördes. Tidigare hade man använt en tjock toppackning i aluminium på ca 1,5 mm. Genom att montera en tunn packning fick man lite extra fart. På K50B infördes ett nytt topplock med lägre kompression varför tunn packning kom att bli standard. K50B kunde också fås med skivbroms, då betecknad K50DB. Samtliga dessa var svartlackerade 019 och marknadsfördes under namnet "Black Spirit".

1979 kom så K50N och DN. Nytt på den modellen var en separat hastighetsmätare och ett större framljus. Dessutom fick sidokåporna ett annorlunda utseende. En ny röd nyans 07P ersatte Candy Rose för N modellen. DN modellen fanns i Svart och Silver 737.

Baktill i dynan hade man tvingats att montera in en plåt för att göra skjutsning mindre attraktivt. Varning för träsmak således fr.o.m. K50N.

Sent 1983 presenterades så den slutgiltiga K50 modellen för den Svenska marknaden nämligen K50Z och DZ. Nytt för denna var brytarlöst tändsystem. Separatsmörjningen återinfördes eftersom tillgången på oljeblandad bensin på mackarna i stort sett upphört. Dubbla stödlås med ett lås i swingarmen tillkom. Tillkom gjorde också två stag mellan motorn och främre delen utav ramen. Med K50Z kom också en ny Ljusblå färg 11M. Efter 1989 kunde man inte längre få skivbroms vilket ledde till att DZ modellen utgick. Under de sista tre åren kunde man få sin K50 i Ljusblått, Rött (den gamla Candy Rose kom tillbaka) eller Svart. Designmässigt användes faktiskt samma tank från K50M fram till dess att K50Z slutade importeras till Sverige 1991. Några såldes under 1992-93 men är ändå 91:or.

På åttiotalet blev offroad mopparna populära och Yamaha DT50 blev en storsäljare. Suzuki ville inte vara sämre utan kontrade med sin TS50XKM. Det här blev dock en relativt kortvarig företeelse då den fanns i Sverige endast 1991-93. Den fanns i färgerna gul, svart och vit. Jämfört med Yamahas DT50 var Suzuki TS50 vida överlägsen. Tyvärr blev också priset därefter. En TS50 kostade 18.500 kronor 1991 då en K50Z betingade ett pris av 9.800 kronor.

## TYGMÄRKEN - repriserat

Skribent Tommy Granholm

**Arbetet med att få till enkla och användbara rutiner för beställningar och distribution av klubb-och sektionsmärken är avslutat. Ansvarig är vår medlem nr 537 Anders Bälter.**



Så här kan du placera märkena



Närbild



Anders Bälter

Vill du ha ytterligare klubbmärken och kanske ett eller flera sektionsmärken kan dessa beställas från Anders Bälter med SMS till 070-6650508 eller mail till [anders.balter@gmail.com](mailto:anders.balter@gmail.com). Glöm inte att ange namn, adress och gärna telefonnummer.

Klubbmärket kostar fn 35:- inkl. moms

Sektionsmärken kostar fn 30:- inkl. moms

Behöver vi skicka märken till Dig tillkommer porto.

**Visa att Du är medlem i Club Victoria och visa gärna vilken sektion Du vill tillhöra!**

Styrelsen

## NYSTARTAD MOPPEFIRMA I SMÅLAND

I slutet av juni 2019 var jag på **semester i Småland** och passade då på att besöka Club Victorias sektionsledare för FM38 (och andra påhängare), Donald Berteau, som bor i Landsbro nära Vetlanda. Jag kollade på hans mopeder och hans verkstad samt åkte en liten runda på byn. Jag fick låna Donalds trehjuliga invalidmoped, hade aldrig kört en sådan. Det var en skakande upplevelse, prova själv om du får tillfälle.

Victorias påhängare är den motor som ligger Donald varmt om hjärtat. Han gillar även Husqvarnas E-motor, "flinta-motorn".

Donald har sagt upp sig från sitt jobb för att leva på sin hobby. Han hyr undervåningen på Texacomacken tvärs över gatan för att där sälja delar och ha verkstad. Donald renoverar alla mopedmotorer och gör även totalrenoveringar. Lycka till från Club Victoria! Donald kallar även till en mopedrunda varje år.

/Tommy Granholm



Allt möjligt finns i Donalds verkstad.



Här är telefonnumret till Donald



En del av lagret, motorer i olika stadier  
Donald har en hel del till Victoria FM38

# RUSCH NR:1170 56:A ÅTERUPPSTÅR

## HUR DET BÖRJADE

*Gunnar Lundström*

I maj 2021 tittar jag på gods på en nätauktion och kommer fram till bilden mopedram + motordelar. Eftersom jag har åldern inne kände jag igen grejorna, av någon anledning la jag ett bud. Efter några veckor kom ett mejl att jag hade vunnit, ingen annan hade budat. Tanken kom, vad fan ska jag med det där till. Nåja, transport ordnades och grejorna kom hem.

Jag började söka på nätet, det visade sig att det fanns en del om Rusch. Bland annat Ruschgubbarna och en Club Victoria där Rusch ingår. Jag blev medlem i klubben och fick medlemsförteckningen. Där kunde man se vilka medlemmar som hade Rusch.

Jag visste inte vad det skulle vara för motor och främre motorfästet var bortkapat likaså fästet för limpan. Fick tips av grannen som är moppedant om en kille i Sollentuna och även medlem i klubben, Torgny Spjut, som jag tog kontakt med. Av Torgny fick jag låna en MS 51-motor och ett främre fäste som han hade från en Rusch med Zündappmotor.



Auktionsbild från Internet



De två donator-mopederna



Rusch nr 1170 återuppstånden. Jag skall passa på att tacka Torgny för den hjälp jag fått av honom, han hade vidare en ny bakskärm hängande under taket som passade.

Jag fick även en hjälpande hand av Magnus och Gunilla Dahls som skruvat bort och lånat ut delar från den vita Ruschen nr 1186, som alltså är 16 nr nyare. Jora 51 motor skulle det vara. Insåg att köpa delar på Tradera skulle bli dyrt, så det blev att hänga på Blocket. Samtidigt så blåstrade, svetsade och lackade jag de delar jag hade. Skickade tanken och stag på kromning (det tog 14 månader innan delarna kom tillbaks).

Så kom annonsen på Blocket, en Rexoped och en Monark från 56-57. Där fanns rätt nav, motor, baklyse, framlyse, styre och handtag. Den är alltså ihopsatt av delar till största delen från mopeder med rätt årtal. Det som fattas är en kromad framskärm, 82mm bred och stötdämpare. Om ni har något hör av er till medlem nr 890.

Den är alltså inte renoverad till nyskick utan till bruksskick, styret skall nog vara mer TT-styre om man ser på bilder från den tiden. Styrbroms och styrlås finns inte heller, styrostopp fick jag bild på från Rusch nr 1190 som inte hade styrbroms.

Den här Ruschen är nog en av de tidigaste av modellen och fortfarande under utveckling, när man jämför med 60-talarna som är de flest bevarade.

*(Artikeln är i sin helhet gjord av Gunnar Lundström)*



### Nya medlemmar

**1000 Per Eliaeson**, Sälgvägen 4, 175 64 Järfälla. Tel 0706 322777, mejl [per.eliaeson@gmail.com](mailto:per.eliaeson@gmail.com). Mopeder Monark – 62

**1001 Gunnar Lindgren**, Törböle 10, 952 44 Töre. Tel 0703 119456, mejl [lindgren17.torbole@telia.com](mailto:lindgren17.torbole@telia.com) Moped Fuchs FM 40 Victoria FM38 (under renovering)

**1002 Mats Palmborg**, Gotlandsgatan 68 lgh 1201, 116 65 Stockholm. Tel 0707 455206, mejl [matspalmborg9@gmail.com](mailto:matspalmborg9@gmail.com) **Mopeder** Victoria Avanti -62, DKW sport -62, DKW special -65

**1003 Tord Ekh** Jakobsbergsgatan 20A lgh1101, 733 34 Sala. Tel 0708788900, [mailTord.Ekh@outlook.com](mailto:mailTord.Ekh@outlook.com) Mopedinnehav Victoria Luxus 1959

## RUSCH - GRABBARNAS DRÖMMOPED



Jan Malmstedt, som själv var med och byggde de första Rusch-mopparna har skrivit Rusch-mopedens historia. Rusch var den första moped som såg ut som en motorcykel och blev stilbildande. I dag är den en raritet. Jan har hittat några arkivexemplar som han säljer för 100 kr + porto. Kontakta honom på telefon 070-20 80 597 eller mail [janmalmstedt@telia.com](mailto:janmalmstedt@telia.com)



Redaktören har lånat ut sin Puch till Prostataförbundets kalender

**DN 15 november 2024 om att fylla 15 år** Förr – fylla moppe

Nu – fylla fotboja



Har du tankplåtar till Vicky att sälja – hör av dig till Yngve Bergström i Vårby på tel 08-710 47 28

# Förvaltningsberättelse

## Club Victoria 2024

Antal betalande medlemmar: 351

### Balansräkning 2024 2023

Bankkonto

**Skulder / Eget kapital** 16829 47389

### Intäkter

Medlemsinbetalningar 55168 100312

Donation 0 250

Litteratur 98 510

Lotteri 0 9500

MHRF försäkring 2627

Övrigt (auktion,lån,märken) 1785 5382

**Summa Intäkter** 59678 115954

### Kostnader

Möteskostnader 800 0

Frimärken 434 0

Kopiering/Tryckning 66711 63514

Postgirot/Bankgirot/Swish 1782 1794

Forum/Webb 3840 1500

Diverse kostnader 4522 500

MHRF 12149 10218

**Summa kostnader** 90238 77526

Intäkter 59678 115954

Kostnader 90238 77526

**Överskott/Underskott** -30560 38428

Från förra året 47389 8961

**Saldo** 16829 47389

Medlemsavgifterna bokförs nu per kalenderår därför blir intäkterna förskjutna men korrekta 2025  
Diverse kostnader bl.a. Återbet. Lån medlemskap Eggeby

## Club Victoria Budget 2025

|                             | År 2025      | Utfall År 2024 |
|-----------------------------|--------------|----------------|
| <b>Intäkter</b>             |              |                |
| Medlemsinbetalningar        | 87000        | 55168          |
| Litteratur                  | 100          | 465            |
| MHRF försäkring             | 2700         | 2627           |
| Övrigt                      | 2000         | 1785           |
| <b>Summa Intäkter</b>       | <b>91800</b> | <b>60045</b>   |
| <b>Kostnader</b>            |              |                |
| Möteskostnader              | 800          | 800            |
| Frimärken                   | 500          | 434            |
| Kopiering/Tryckning         | 70000        | 66711          |
| Postgirot/Bankgirot/Swish   | 1800         | 1782           |
| Forum/Webb                  | 3000         | 3840           |
| Diverse kostnader           | 1000         | 4522           |
| MHRF                        | 13000        | 12149          |
| <b>Summa kostnader</b>      | <b>90100</b> | <b>90238</b>   |
| Intäkter                    | 91800        | 60045          |
| Kostnader                   | 90100        | 90238          |
| <b>Överskott/Underskott</b> | <b>1700</b>  | <b>-30193</b>  |
| Från förra året             |              |                |
| <b>Saldo</b>                | <b>1700</b>  | <b>-30193</b>  |

Medlemsavgifterna bokförs nu per kalenderår därför blir intäkterna förskjutna men korrekta 2025

# Intäkt

[illegible]

## Summa

89

0

**55168**

4412

0

**Summa Intäkter:**

**59678**

**Antal betalande medlemmar:**

Utgifter

| Kvitto nr: | Datum      | Möteskostnader | Frimärken | Dekaler/märken | Kop/tryck | Post/Bankgiro | Kuvert/papper | Forum/Web | MHRF    | Diverse | Betalt till              |  |
|------------|------------|----------------|-----------|----------------|-----------|---------------|---------------|-----------|---------|---------|--------------------------|--|
| 1          | 2024-01-08 |                |           |                | 19136     |               |               |           |         |         | Färgtryckarn             |  |
| 2          | 2024-01-08 |                |           |                |           |               |               |           |         | 3357    | Aterbet. Lån T. Granholm |  |
| 3          | 2024-01-22 |                |           |                |           | 1717          |               |           |         |         | Postgiro+Swish           |  |
| 4          | 2024-03-31 |                |           |                |           |               |               |           |         | 500     | Järva Folkets park       |  |
| 5          | 2024-03-19 |                |           |                |           |               |               |           |         | 560     | L. Öhman utlägg          |  |
| 6          | 2024-04-22 |                |           |                |           | 64.5          |               |           |         |         | Swish bank               |  |
| 7          | 2024-05-24 |                |           |                | 16036     |               |               |           |         |         | Färgtryckarn             |  |
| 8          | 2024-05-10 |                |           |                |           |               |               | 1500      |         |         | Ejen consulting          |  |
| 9          | 2024-07-19 |                | 72        |                |           |               |               |           |         | 105     | T. Granholm utlägg       |  |
| 10         | 2024-08-27 |                |           |                | 16036     |               |               |           |         |         | Färgtryckarn             |  |
| 11         | 2024-09-13 |                |           |                |           |               |               |           | 12148,5 |         | MHRF                     |  |
| 12         | 2024-09-27 | 800            |           |                |           |               |               |           |         |         | Järva Folkets park       |  |
| 13         | 2024-10-01 |                |           |                |           |               |               | 2340      |         |         | Ejen consulting          |  |
| 14         | 2024-10-11 |                |           |                | 15503     |               |               |           |         |         | Färgtryckarn             |  |
| 15         | 2024-10-17 |                | 360       |                |           |               |               |           |         |         | Bälter                   |  |
| 16         |            |                |           |                |           |               |               |           |         |         |                          |  |
| 17         |            |                |           |                |           |               |               |           |         |         |                          |  |
| 18         |            |                |           |                |           |               |               |           |         |         |                          |  |
| 19         |            |                |           |                |           |               |               |           |         |         |                          |  |
| 20         |            |                |           |                |           |               |               |           |         |         |                          |  |
| 21         |            |                |           |                |           |               |               |           |         |         |                          |  |
| 22         |            |                |           |                |           |               |               |           |         |         |                          |  |
| 23         |            |                |           |                |           |               |               |           |         |         |                          |  |
| 24         |            |                |           |                |           |               |               |           |         |         |                          |  |
| 25         |            |                |           |                |           |               |               |           |         |         |                          |  |
| 26         |            |                |           |                |           |               |               |           |         |         |                          |  |
| 27         |            |                |           |                |           |               |               |           |         |         |                          |  |
|            |            |                |           |                |           |               |               |           |         |         |                          |  |
|            |            |                |           |                |           |               |               |           |         |         |                          |  |
| Summa      |            | 800            | 432       |                | 66711     | 1781,5        | 0             | 3840      | 12148,5 | 4522    |                          |  |

Utgifter totalt:

90235 kr

Redaktören kan inte göra MopedBladet längre.

Jag har råkat ut för "något". Jag vädjar till dig att ta redaktörskapet.

Färgtryckarn hjälper till så du klarar det säkert!

Jag har fått mycket hjälp av dom.

*Tommy Granholm*



# B Posttidning

## Ej retur

ISSN: 3035-658X

International Standard Serial Number

### Club Victorias adress

c/o Tommy Granholm, Aspnäsvägen 4, 177 37 Järfälla

Kom ihåg att meddela Club Victoria **när du har flyttat**

Posten eftersänder tidningen till dig i ett år **men meddelar inte oss**

Tala även om när du bytt mejladress eller telefonnummer så att vi kan nå dig

Klubbens hemsida [clubvictoria.org](http://clubvictoria.org)

## MopedBladet

Ansvarig utgivare är *Lars Öhman*, redaktör är *Tommy Granholm*

Kontaktuppgifter för styrelsen, sektionsledarna och övriga funktionärer finns på sidan 2

Citera gärna MopedBladet - ange Club Victoria som källa

Text och bildanskaffning där inget annat anges: *Tommy Granholm*

### Club Victoria är medlem i MHRF/MotorHistoriska RiksFörbundet

MHRF är en av Transportstyrelsens remissinstanser

MHRF bevakar politiska frågor och har kontakt  
med myndigheter och organisationer

Det är avgörande för att kunna bibehålla ett rullande kulturarv i Sverige

MopedBladet kommer ut fyra gånger om året - i januari, april, juli och i oktober

**Om du inte får MopedBladet i brevlådan - hör av dig så skickar vi en ny tidning**

Vi vill gärna ha **dina** bidrag. Skriv om en träff - din renovering - ditt fynd - en dagsutflykt - en långresa  
och skicka med **många** foton!

Skicka till redaktören Tommy G. senast 1 april 2025 för att komma med i nästa nummer.

Kontaktuppgifter sid. 2

Om du inte tycker att du är bra på att skriva, gör det i alla fall! Red. redigerar, om du vill. Det är hans jobb.

# 50cc såklart