

MopedBladet

Årgång 26

Nr 3 juli .2025

FÖR ALLA VETERANMOPEDISTER
Medlemstidning för Club Victoria



FAKTA OM CLUB VICTORIA

CLUB VICTORIA...är mopedklubben för alla! Vi är nu **ca 350** entusiaster som delar intresset för gamla mopeder. Club Victoria kickades igång 1989 av seriösa mopedälskare med ett stort hjärta för mopeder av fabrikat Victoria, därav klubbens namn. Se nr 1 från 2019 av denna tidning – läs den på hemsidan. 75 % av oss bor i Stockholms län.

Styrelse och funktionärer jobbar helt ideellt, de kommer inte ens ifrån att betala medlemsavgiften.

Vi har sektioner för Bianchi-Aquilotto, Ciao, FM38, Kreidler/Zündapp, Puch, Sachs, Rusch och Victoria. Läs nedan

Du blir/förblir "Victorian" genom att betala medlemsavgift 250 kronor till bankgiro 154-7868 Club Victoria.

Du kan även swisha till 123 374 95 95.

Vill du bli ny medlem – gå via vår hemsida clubvictoria.org / **Om klubben** eller ring sekreterare Tommy Granholm

När du betalat medlemsavgiften får du...

- | | | |
|--|---|-------------------------------------|
| ... MopedBladet i brevlådan, 4 ggr per år | ...vara med i medlemsmatrikeln | ...köpa klubbens litteratur |
| ... tillgång till våra mopedförsäkringar | ...kontakt med de som <i>kan</i> ett visst fabrikat | |
| ... utskick via Facebook och mejl om du vill | ...inbjudan till våra träffar | ...gå med i din favoritmopedsektion |

Personuppgifter

I Club Victorias medlemsregister finns bara de uppgifter du givit oss.

Vi använder inga uppgifter för reklam

Club Victorias organisationsnummer är 802470-2683

Hemsidan

har adress clubvictoria.org

STYRELSE

Ordförande		
Sten Hultman	070 - 651 39 31	sten_hultman@hotmail.com

Vice ordförande		
Bengt Gullstrand	070 – 990 41 12	bengtonan@gmail.com

Kassör		
Mats Ossa Nyberg	070 - 494 41 22	ossanyberg@gmail.com

Sekreterare		
Tommy Granholm	073 – 045 79 56	t.b.granholm@gmail.com
	Redaktör för MopedBladet och hemsidan, ombud för Länsförsäkringar	

Klubbmästare		
Benny Andersson	079 – 300 79 16	benny6005@hotmail.com

Ledamot		
Anders Bälter	070 - 665 05 08	anders.balter@gmail.com
	Utskick till nya medlemmar + tygmärken	

Klubben har **SEKTIONER** för dig som gillar ett visst fabrikat, här är sektionsledarna

Bianchi-Aquilotto	Mats Lennstam	070 492 6503	bigmats@mac.se
Piaggio Ciao o. liknande	Tim Skillgate	070 354 7880	skillgate@yahoo.se
FM38 o. andra påhängare	Donald Bertheau	070 896 8149	ilmotor@hotmail.com
Kreidler	Stefan Tamm	076 889 8976	ste.tamm@gmail.com
Moto Morini	Lars Öhman	070 736 7150	lars38.ohman@gmail.com
Puch	Mats Ossa Nyberg	070 494 4122	ossanyberg@gmail.com
Sachs			
Rusch	Olle Leksell	073 205 0565	olle.leksell@gmail.com
Victoria	Mikael Axlund, även rev.suppl.	070 687 1643	micke.axlund@gmail.com

Övriga FUNKTIONÄRER

Arne Jansson i Täby, revisor	076 706 1480	arnejansson51@gmail.com
------------------------------	--------------	-------------------------

Försäkringar: Länsförsäkringar Tommy Granholm, MHRF Benny Andersson. Kontaktuppgifter enligt ovan.

♦ MopedBladet

görs i ordbehandlingsprogrammet MS Word. Inte helt enkelt eftersom MS Word egentligen inte är avsett att göra att göra tidningar med... Så

håll till godo med om det på sina ställen kan vara lite taffligt.

♦ **Årsmöte** hålls i mars månad.

♦ Tryckning och utskick

svarar *Färgtryckarn* i Veddesta för.

Hej Mopedist!

Vid årets stämma avgick Lars Öhman med ålderns rätt efter nio år i ordförandesadeln. Jag och Gullis fick förtroendet att förvalta och utveckla klubben. Tackar för det men inser samtidigt att det är en stor utmaning. Som tur är består styrelsen i övrigt av en samling entusiaster som alla bidrar till klubbens verksamhet på olika sätt. Utöver förlusten av Lars som ordförande har Stefan Tamm valt att lämna styrelsearbetet efter tretton år. Stefan, av mig mest känd som klubbens "utflyktssamordnare", har nu ersatts av Benny Andersson. Han får titeln Klubbmästare. Vi alla tackar Lars och Stefan för deras långvariga

insatser som har satt sin prägel på Club Victoria. Våren har som alltid varit full av aktiviteter för oss mopedister. I detta nummer visas glimtar från flera av dessa som ägt rum i Stockholms omgivning. Det vore roligt om flera medlemmar från andra delar av landet kunde komma med liknande bidrag eller någonting helt annat. Redaktören är tacksam för alla bidrag och hjälper gärna till med det praktiska om så behövs.

Glad sommar!



Sten

I detta nummer:

Årsmötet 2025	4
Komoppesläppet på Lidingö	5
Ett äventyr på första maj 2025	6
Vårrundan 2025	8
Ålandstur med moppegång	10
Söderrundan 2025	12
Vad är grejen med Victoria mopeder?	13
Ny redaktör för MopedBladet.....	15

Omslaget:

Lelle Wiborgh på den Vicky Luxus av 1959 års modell som han berättar om i detta nummer av MopedBladet.



Årsmötet 2025

Årsmöte med Club Victoria hölls den 25:te mars i Teaterladan vid Eggeby Gård.

PROTOKOLL Club Victorias årsmöte 25/3 2025.

Årsmötet hölls på Eggeby.

Till protokolljusterare och rösträknare väljs Willy Svensson och Per Erlandsson.

Dagordningen godkänns.

Förvaltningsberättelsen godkänns.

Ossa föredrar Budget och Utfall - godkänns.

Lars Öhman läser upp Verksamhetsplanen (MopedBladet sid 3) - godkänns.

Ossa läser upp Revisionsberättelsen - godkänns.

Kan styrelsen beviljas ansvarsfrihet - svaret är ja.

Val av ledamöter:

Till ordförande väljs Sten Hultman på 2 år. (Nyval)

Till vice ordförande väljs Bengt Gullstrand på 1 år. (Nyval)

Till sekreterare väljs Tommy Granholm på 1 år. (Omval)

Till Kassör väljs Ossa på 2 år. (Omval)

Till utflyktssamordnare (klubbmästare) väljs Benny Andersson. (Nyval)

Till ledamot väljs Anders Bälter på 1 år. (Omval)

Arne Johansson kvarstår som revisor på 1 år.

Mikael Axlund kvarstår som revisorssuppleant på 1 år.

Håkan Hermansson ska vidtalas av TG som ny tidningsredaktör.

(Åtog sig inte uppdraget)

Medlemsavgiften är för hög om inte MopedBladet kommer ut.

Annars oförändrad.

Medlemsmatrikel ska ges ut. Får ej ligga på internet.

Till lotteriet har skänkts två mopeder, en 98-kubikare och två jordfräsar.

Willy Svensson och Per Erlandsson justerar detta protokoll.



Lars avtackas efter lång och trogen tjänst



Klubbmästare Benny och vice ordförande Gullis



Lars överlämnar klubban till Sten, nyvald ordförande för CV

Mötet var välbesökt. Utöver den årliga genomgången av föreningens ekonomi och beviljande av ansvarsfrihet för den avgående styrelsen hade vi i år behov att fylla vissa vakanser i styrelsen för det kommande året. Ordförandeposten har varit vakant under 2024 men i praktiken innehafts av Lars Öhman som varit vice ordförande. Stefan Tamm hade undanbett sig omval till posten som "utflyktssamordnare".

Till ny ordförande valdes Sten Hultman och till vice ordförande Bengt "Gullis" Gullstrand. I samband med detta val gjordes programförklaringen att Sten fokuserar på föreningens administration och drift medan Bengt engagerar sig mer i övriga klubbaktiviteter. Som ersättare till Stefan valdes Benny Andersson som i styrelsen får titeln Klubbmästare.

Vid mötets slut avtackades Lars Öhman som med sitt stora engagemang lett klubben ända sedan 2016. Vi behövde två personer för att ersätta honom i styrelsen.

Diplom

Vid årsmötet delade vår avgående utflyktssamordnare Stefan Tamm ut diplom till medlemmar som tack för förtjänstfulla insatser inom klubbens verksamhetsområde

Listan över medlemmar som är förtjänta av denna utmärkelse är lång men i år var följande utvalda:

Thomas och Rosa Kings. Mest kända för den årliga Vårundan i Kärrtorp med omnejd.

Ingemar Eriksson. Aktiv i Lohärads Hembygdsförening och arrangör av det årliga Lohäradsrallyt.

Björn Pålhammar. Ledare av Moppemojens Vänner som varannan vecka kör en tur i Åkersbergas omgivning.

Komoppesläppet på Lidingö

Den 24:de april var det dags för ett mopperally på Lidingö. Det var den s k LiidingöLiiigan som samlade ett stort antal körsugna mopedister vid Ropsten för årets första långtur genom Lidingö med omnejd. Färden inleddes med en sväng genom Liljanskogen förbi Stora och Lilla Skuggan och tillbaka mot Lidingö. Samling vid Kaptensstugan för fika. Därefter tillbaka över bron till Frihamnen för kappkörning. Rallyt avslutades med prisutdelning vid Kampementsbadet. Detta var första gången. Återstår att se om det blir en tradition.



Ove Hansen, Linda Joandi (ordf), Jojje Haag Del av styrelsen i liiigan.



Gullis från Club Victoria på Little Orange.



En victorian på Vespa



Vi rastade vid Kaptensstugan som är belägen vid Kyrkviken.



Här har vi samlats i frihamnen för kappkörning

Ett äventyr på 1:a maj 2025.

Lars Öhman Medlem 66

Ett äventyr som var lite tokigt, lite olagligt, lite riskfyllt och samtidigt underbart roligt.

Det hela börjar några år tidigare när sonen Lars-Oskar Öhman och undertecknad var på motorhistorisk utflykt i Uppland. Lars-Oskar (i fortsättningen Larre) hade sparat upp en ram och två hjul till en minimoped från 70-talet. Den här typen av moped användes som depåhojar vid motorcykeltävlingar. De var ofta utrustade med racingkåpor fyra fejkade avgasrör och lackerade som MV Agusta. En dyrgrip att hitta i originalskick idag. Men nu tillbaka till vår utflykt till Uppsala.

Vi träffade säljaren på IKEA:s parkeringsplats och affären gjordes upp. I mina ögon var det en obegriplig affär. Ett objekt, i dåligt skick, som saknade nästan allt. Men jag förstod att jag blivit för gammal för att ha de rätta visionerna och för trött för att försöka förverkliga någon.

Vid den här tiden var Larres tre barn 14 år resp 4 och två år. Fjortonåringen hade förlorat sig in i dataspelsvärlden men de två små började skolas in i motorvärlden.

Nu påbörjades restaureringen av minimoppen. Ramen skrapades ren och lackerades, motorn, en italiensk tvåtakts Franco Morini, helrenoverades, ekerhjul i lämplig dimension anskaffades. Sadelstomme i racingstuk tillverkades från ett italienskt halvfabrikat och klädsel till den syddes enligt mönster från samtida racingmaskiner.

Styre, vajrar, handtag måste anpassas till en sexåring. Lysen, signalhorn och övriga reglage sätts i funktion. Skärmar anpassas och tank och övriga lackade detaljer förbereds för slutlack. Tanklock i original hittas på en marknad utanför Milano. Slutkulören blir någonstans mellan mörkt gult och ljusbrunt. DUCATI-dekaler tillverkas till tanken och modellen får namnet "Cappuccino" med tillägget "Manca Desmo" vilket är en humoristisk beteckning som syftar på att den inte har Ducatis berömda teknik för desmodromiska ventiler.

Nu till 1:a maj. Själv åker jag med hustru Ulla-Maija i en Fiatbil från 50-talet som har avtagbart tak för filmning och observation. I Larres bil åker hans fästmo Sharareh och deras barn Laura 6 år, Liam 4 år och två mopeder, en Motom Donna (fyrtakt) och en Ducati Cappuccino.

Vi stannar till någon kilometer innan samlingsplatsen i Skokloster vid en hembygdsgård där parkeringen är alldeles tom. Mopederna lastas av. Den sexåriga Laura får på sig jacka, handskar och ett ryggskydd och en hjälm. Larre startar "Ducatin" och instruerar Laura att övningsköra i cirklar på parkeringsplatsen. Larre ropar ut sina instruktioner: "Stanna och sätt ner foten", "håll till höger där på vägen", "stanna och sätt ner foten", "går det bra för Dig" och Laura nickar glatt och ivrigt. Lillebror Liam ser längtansfullt på. Han får sitta bakpå pappas moppe. Vi ger oss iväg.

Den lilla vägen från parkeringen till huvudvägen går bra. Larre åker först, Laura efter honom och sist åker vi övriga i bil bakom som en buffert mot bakomvarande trafik. Det går inte fort men stadigt framåt. Trots vissa ojämnheter i vägbanan och "Ducatins" små hjul kan Laura hålla sig stadigt på höger sida av vägbanan. Farfar är euforisk, det är jag som är farfar, och jag följer varje rörelse som det lilla ekipaget framför mig företar sig, och det ser tryggt ut.

Landskapet öppnar sig. Vi är framme vid den långa utförsbacken ner mot Skoklosters slott och den stora planen för den traditionella italienska fordonsträffen. Jag tänker: "Hon kan väl bromsa?" Och det kan hon. I samma lugna fart som på slät väg tar vi oss ner för backen och blir invinkade av förvånade och glada funktionärer. Laura kör till anvisad plats, bromsar, sätter ner foten, kliver av och kastar sig i Larres famn. Hans glädje är kanske större än Lauras, men störst glädje och stolthet känner nog farfar.

Harald Nielsen Memorial för tionde gången

Den 11/5 var det dags för Harald Nielsen Memorial som numera utgår från Hantverksladan i Riddersvik i Hässelby och har formen av en kortege genom Hässelby och Spånga. Den här gången hade loppet lockat drygt 100 åkare.



Dags för start



"Harald Nielsen själv" förevisar den moped som var högsta vinsten i lotteriet.



Vårrundan 2025

Inte mindre än 268 moppar samlades vid middagstid på Kärrtorps IP för årets upplaga av Vårrundan. Som varje år var det Thomas och Rosa Kings som stod för arrangemanget. Vädret visade sin bästa sida och solen skymdes bara ibland av blårok från deltagarnas fordon. Före avfärden togs traditionsenligt beställningar av mackor med pålägg enligt önskemål upp genom handuppräckning som hanterades av Lasse Nelson, ordförande för Tårtan Mopedoz. Även det i enlighet med traditionen för denna träff. Vi körde den sedvanliga rundan som i år hade justerats lite till det bättre. Färden gick över Hammarby och Sickla mot delmålet Hellasgården. Därifrån över Älta och Flaten fram till Café Torpet i Orhem där de beställda smörgåsarna fanns färdiga för förtäring.



Rosa Kings på toppenfin orenoverad Monarscoot 1961

En mycket lyckad runda även i år!



Thomas Kings



Victorian Kjell Sjöberg DBS Panter 1972



Victorian Tim Skillgate Peugeot 1972 inköpt i Italien



Ossa beundrar gamla hederliga enpetare



Starten har gått



Victorianerna Willy med sonen Ricky, Gullis och Benny



Blåröken spreds över nejden



Dags att beställa mackor, snart avfärd

Ålandstour med Moppegång

Christer "Blommen" Blom Medlem 695

Vi är en samling återfallsmopedister som sedan 2007 tar en årlig Mopperunda på fina Åland.

Är egentligen ingen klubb utan ett blandat gäng Moppers från i huvudsak Åland/Märsta/Ribbingebäck/Bälinge/Uppsala/Norrtälje/Knivsta och Enköping.

Med undantag för 2013 och 2020 så har vi kört varje år, brukar bli ca 20-30 mil på ett veckoslut. Från början körde vi torsdag-söndag,

Men sedan några år har vi förlängt o kör onsdag – söndag o alltid andra veckan i Juli.

Med undantag för 2018 då vi hade en cool Dodge från -48a med 2 tillfälligt rörelsehindrade Moppers i - så har vi inga följevagnar eller så.

En å annan 3-hjuling har deltagit men i regel är det 2-hjulingar tillverkade typ före -80.

Däremot så har vi alltid ett par Moppers med släpvagnar – mycket praktiskt o uppskattat, Tackar "Norrtälje Veteran Moppers" för detta.

Första året (-07) så startade deltagarna i Rimbo och efter många stopp o delvis långsam färd (några höll på att missa båten) så bestämdes att det hädanefter "fuskas" o man startar från Grisslehamn i stället.

Väl på ön så tar vi oss fram i oftast sammlad tropp ledda av "Reiseleitern" Ola, brukar bli nått Kulturellt mellanstopp

o givetvis mat o fikapauser på trevliga ställen – kan varmt rekommendera tex Stallhagen o Furulundsgården/Bommarsund.

Då merparten av oss är både 60 o 70+ så föredrar vi att alltid sova på vandrarhem eller i nån stugby (inga tält här inte) Brukar oftast bli en natt på respektive ställe o sedan förflyttning. Vi har även varit ute på Ö-Luff, vilket kan varmt rekommenderas,

Kumlinge vandrarhem är jättefint o har god mat.

Vi brukar vara ca 8-16 deltagare, även några tjejjar har vågat sig med några år. Genom åren så har det givetvis varit en del strul, en del riktiga ras men oftast punktering o kedje/drev/wire strul – men det mesta går att lösa o alternativet är bogsering (till Åländska Polisens missnöje...)

Eller i värsta fall hyra "skäms moppe" i Mariehamn. Ett år hade vi turen att kunna hyra en Cool Tunturi Papa av Jussi som driver Jussis Motor i Mariehamn, han kan också fixa en del reservdelar/tillbehör vid behov.

2016 var vi hela 19 deltagare, vilket var rekord antal.

Tyvärr hade vi också detta år en allvarlig incident då en av oss var lite ouppmärksam och körde in i den framförvarande, vart en rejäl faceplant med avsvimning som följd... En bilist ringde 112 och det vart stor uttryckning för MC olycka utanför Mariehamn, vägen stängdes av och ambulansen tog hand om

den skadade. Allt slutade dock väl och deltagaren återanslöt med sista färjan till oss övriga på Enighetens vandrarhem på Föglö - för middag senare på kvällen. Vart järnskakning o några rejäla skrubbsår samt 190 Euro i böter fattigare på kontot för att ha orsakat olyckan.

Något vi gör varje år på gott o ont är att vi alla på lördagen samlas på Von Knorring i Mariehamn och inmundigar en fräsch o god Bookmaker Toast, brukar också bli en liten Cruising på stan samt tankning o ev övrig påfyllning på Shell nere i hamnen.

Mopparna brukar vara av väldigt blandade sorter, bara för att nämna några: MCB, Zundapp, Kreidler, Fram, Tunturi, Speed, Husqvarna, Partner, Yamaha, Casal o inte minst Suzuki K50. Åldern varierar från den äldsta: min Speed -57a till nyaste Yamaha DT samt FS1 -89:or.

Jag själv som var med på denna runda för första gången 2011 o har således deltagit 12ggr och vi laddar för fullt för en skön 2025 Runda med 12 hugade Moppers ☺

Allt detta o lite till finns att läsa om - på: www.veteranmopedder.com – kolla under länken: Nu ere kört!



Hela gänget hos Sivan



Kvällsspyssel med stukad Änglagårdare



En skön kväll i utkanten av Mariehamn



Glada Moppers i kvällssolen



Söderrundan 2025 söndag 18 maj

Benny Andersson klubbmästare

Detta var 12:e rundan som startade 2010. Möte 6.30 på Medborgarplatsen där var och en fick lägga 20kr i en plastpåse i utbyte mot en lott. Lennart med sin La Strada lotsade oss runt i de sydöstliga förorterna till Stockholm. Iväg klockan 7:00 via Danvikstull, Kvarnhöjden, Hellasgården mot Älta ner till Tyresö, Trollbäcken där vi rastade vid en badplats. Här åt medhavd matsäck. Vi kunde köpa fler lotter och sedan dra en vinnare som fick innehålllet i plastpåsen på 560kr som gick till vinnaren Erik. Sen tillbaka via Haninge, Farsta förbi Skogskyrkogården Globen, Götgatan och till Medborgarplatsen klockan 10:30. 17 moppar på en trevlig runda på mestadels cykelvägar som var nästan tomma de första timmarna. Sträcka 6 mil plus mina 3+3 mil Stäket-Medis-Stäket. Det blev 12 mil för min del denna soliga men kyliga dag.





Vad är grejen med Victoria mopeder?

Lelle Wiborgh Medlem 614

Club Victoria har varit min klubb i många år nu.

Trevliga människor, välarrangerade mopperallyn och mycket annat.

Jag har alltid tyckt om att vara medlem i denna klubb, men måste erkänna en sak.

Vicky har aldrig varit min grej, aldrig har jag fattat varför Vickyägare ser lite gladare ut än oss ofrälse som åker Puch, Sachs, Suzuki eller något annat märke.

Nu är jag definitivt en av de där gladare gubbarna som åker Victoria.

Detta skedde av en ren slump, det var liksom inte meningen.

En ung dam ringde mig och ville ha en värdering på en gammal moppe.

Hennes far hade kilat vidare och huset skulle tömmas och i garaget stod en moppe.

Det hade varit farsgubbens ögonsten och han hade lagt ner mycken möda och stort besvär på denna tingest.

Bilder skickades över och jag gjorde mitt bästa för att försöka uppskatta värdet på mopeden. Det är inte alldeles enkelt att värdera något bara enligt bilder.

Det visade sig vara en Vicky Luxus av 1959 års modell.

En mycket vacker modell i mina ögon.

Hon fick ett ungefärligt värde och jag önskade henne lycka till med försäljningen.

Jag hade lite svårt att glömma den vackra moppen, men insåg med en djup suck att den aldrig skulle hamna i min ägo.

- Jaja, vad är väl en bal på slottet... Askungens ord passade bra in i sammanhanget.

Veckorna passerade i rekordfart, precis som veckor brukar göra och mopeden hamnade allt längre bak i hjärnkontoret.

Telefonen ringde en kväll och tjejen med moppen hörde av sig igen.

Hon ville att jag skulle köpa mopeden, grannbarnen ville ha den att köra cross med och den ena märklige individen efter den andra hade sagt sig vara intresserad, kanske mest av ägarinnan själv. Snuskisar finns det ju som bekant gott om.

Mopeden skulle säljas till någon som ville bevara den och "begrep sig på" veteranmopeder. Detta var nu bestämt i familjerådet, punkt och slut.

Jag tackade för förtroendet, men tyvärr hade jag inte den tjockleken på pluskan för tillfället. Nu sänkte hon priset rejält rakt av.

- Du ska ha den här, det skulle farsan ha velat.

Det blev en lång resa i ösregn, men det var det värt.

Mopeden befann sig på ett helt annat ställe i vårt avlånga land.

Under ett lager garagedamm fanns det en riktig pärla, hur länge den stått där obrukad var höljt i dunkel, men många år hade nog passerat.

Väl hemma började det spännande arbetet med att undersöka klenoden.

"Sniff, sniff", det luktade bensin i alla fall, undrar om den går runt?

Jag öppnade kranen, gav ett par puffar extra soppa och tog ett tramptag.

Döm om min förvåning när den brummade i gång innan ens trampan hade gått ett halvt varv.

Tomgången var perfekt och den svarade glatt på gasen.

Jag skulle provköra den så klart och nu infann sig det fåniga flinet som jag sett hos Vickyägare så många gånger.

Bekväm körställning, härlig sadel från Denfield och en sagolik sång i motorn.

Det här är min moppe, det är så här det ska vara.

Mopeden andas kvalité, inget skrammel, reglage som är lättmanövrerade och den rullar fint på sina däck med vit sida.

Nu är det mesta fixat, den glänser som solen och folk skiner upp när jag kommer åkande, eller är det för att jag ser så glad ut själv?

Hur som helst, jag är frälst, en riktig Victorian på gamla dar.

Nu är jag Clubmedlem "på riktigt".

Lelle Wiborgh

Lockar denna läsning till mer av samma vara om blandade ämnen?

Jag har givit ut två böcker med korta betraktelser och minnesbilder.

Kontakta mig vid intresse på mobil 073 510 89.

Grattis Lars!

Den 13/5 uppnådde vår tidigare ordförande den aktningsvärda åldern 87 år. Vi alla gratulerar Lars och ett gäng passade på att göra ett spontant besök i samband med veckomötet på Eggeby.



Eriksdalsbadet

Träffarna vid Eriksdalsbadet är igång om måndagarna. Soligt och fint den 19/5. Samlarbilar, några mopeder samt MCs. Trevlig stämning och bra cafe'. Jag brukar vara där från 1700 efter vådlig färd genom Stockholm från Lidingö. /Gullis



Hur har du dina mopeder försäkrade?

Club Victorias medlemmar erbjuds två möjligheter som är något olika.

Länsförsäkringar erbjuder en försäkring som omfattar upp till 10 mopeder varav två får användas samtidigt. Omfattningen är endast de moment som ingår i en trafikförsäkring. Övriga villkor beskrivs i MopedBladet 1/2025. Kundtjänst på Länsförsäkringar känner inte till denna specialförsäkring varför all kommunikation sker via vår kontaktperson Tommy Granholm, se sid 2.

Ett annat alternativ är den försäkring i Folksam som erbjuds av MHRF, Motorhistoriska Riksförbundet, som vår klubb är medlem i. Denna försäkring tecknas för endast en moped men är en helförsäkring. Omfattningen, premier och övriga villkor framgår av MHRF:s hemsida mhrf.se/forsakring. För mopeder med högre värde än 50000 kan besiktning krävas innan försäkringen kan tecknas. Klubbens kontaktman för MHRF är Benny Andersson, se sid 2.

MOPEDRALLY FM38 I VETLANDA

Lördagen den 26/7 är det dags för det årliga Rallyt FM38 i Vetlanda. Samling vid Hydro arena kl 10:00. Anmälan 150kr till 070 896 81 50.

Info Donald 070 896 81 49. Arrangör Landsbro moped & cykel verkstad.

Varmt Välkomna!



Ny redaktör för MopedBladet



Som nämnts på annan plats i detta nummer kommer Donald Bertheau att från oktobernumret att ta över rollen som redaktör för MopedBladet. Donald är välkänd inom klubben som sektionsledare för FM38 och andra påhängare. Donald håller till i Landsbro i trakten av Vetlanda där han driver en nystartad mopedfirma. Donald renoverar alla mopedmotorer och gör även totalrenoveringar. Även en årlig mopedrunda står på programmet.

Vi önskar Donald lycka till som redaktör för MopedBladet men vill samtidigt påminna om att tidningens framtid är helt beroende av bidrag från klubbens medlemmar.

Nya medlemmar sen sist

1004 Benny Andersson Bonäsvägen 2 176 75 Järfälla 079 300 79 16 benny6005@hotmail.com

1005 Magnus Edin Svartlösavägen 92 125 58 Älvsjö 070 878 08 98 m.edin@telia.com Vicky MS 51 1957

1006 Farshid Firouzi Ångermannagatan 114 lgh 1201 162 64 Vällingby bitvis@hotmail.com Baotian BT50QT-9, Yamaha XJ900S

1007 Anders Kihlström Trappstigen 14 146 54 Tullinge 076 579 61 55 jernkil@hotmail.com Victoria Delux under renovering

1008 Peter Martin Ytterbyvägen 29 183 30 Täby 076 816 13 26 pd.martin@yahoo.com Suzuki K50 1977

1009 Stefan Ryberg Vintergatan 6 172 69 Sundbyberg 070 945 97 38 stefanryberg@hotmail.com DKW Hummel

1010 Thomas Eriksson Kråkbergsvägen 4 792 33 Mora 072 721 54 45 krangthomas@gmail.com Victoria Tory 1957, Victoria Vicky IV, Rex Vicoped (med FM38), 3 st Victoria FM38 påhängsmotorer, Fram med Victoria MS50-motor.

Club Victorias adress

c/o Tommy Granholm, Aspnäsvägen 4, 177 37 Järfälla

Kom ihåg att meddela Club Victoria **när du har flyttat**

Posten eftersänder tidningen till dig i ett år **men meddelar inte oss**

Tala även om när du bytt mejladress eller telefonnummer så att vi kan nå dig.

Klubbens hemsida clubvictoria.org

MopedBladet

Ansvarig utgivare är *Sten Hultman*, redaktör är *Tommy Granholm*.

Fr.o.m. nästa nummer av tidningen som utkommer i oktober är *Donald Bertheau* redaktör.

Donald Bertheau 070 896 81 49 ilmotor@hotmail.com

Kontaktuppgifter för styrelsen, sektionsledarna och övriga funktionärer finns på sidan 2.

Citera gärna MopedBladet - ange Club Victoria som källa.

**Club Victoria är medlem i
MHRF/MotorHistoriska RiksFörbundet**

MHRF är en av Transportstyrelsens
remissinstanser.

MHRF bevakar politiska frågor och har kontakt
med myndigheter och organisationer.

Det är avgörande för att kunna bibehålla ett rullande kulturarv i Sverige.

MopedBladet kommer ut fyra gånger om året - i januari, april, juli och i oktober.

Om du inte får MopedBladet i brevlådan - hör av dig så skickar vi en ny tidning.

*Vi vill gärna ha **dina** bidrag. Skriv om en träff - din renovering - ditt fynd – en dagsutflykt - en långresa och skicka med **många** foton!*

Skicka till redaktören Donald Bertheau senast 1 september 2025 för att komma med i nästa nummer.

Om du inte tycker att du är bra på att skriva, gör det i alla fall! Redaktören redigerar, om du vill. Det är hans jobb.

50cc såklart