

MopedBladet

Årgång 26

Nr 4 oktober 2025

FÖR ALLA VETERANMOPEDISTER
Medlemstidning för Club Victoria



FAKTA OM CLUB VICTORIA

CLUB VICTORIA...är mopedklubben för alla! Vi är nu **ca 350** entusiaster som delar intresset för gamla mopeder. Club Victoria kickades igång 1989 av seriösa mopedälskare med ett stort hjärta för mopeder av fabrikat Victoria, därav klubbens namn. Se nr 1 från 2019 av denna tidning – läs den på hemsidan. 75 % av oss bor i Stockholms län.

Styrelse och funktionärer jobbar helt ideellt, de kommer inte ens ifrån att betala medlemsavgiften.

Vi har sektioner för Bianchi-Aquilotto, Ciao, FM38, Kreidler/Zündapp, Puch, Sachs, Rusch och Victoria. Läs nedan

Du blir/förblir "Victorian" genom att betala medlemsavgift 250 kronor till bankgiro 154-7868 Club Victoria.

Du kan även swisha till 123 374 95 95.

Vill du bli ny medlem – gå via vår hemsida clubvictoria.org / **Om klubben** eller ring sekreterare Tommy Granholm

När du betalat medlemsavgiften får du...

- | | | |
|--|---|-------------------------------------|
| ... MopedBladet i brevlådan, 4 ggr per år | ...vara med i medlemsmatrikeln | ...köpa klubbens litteratur |
| ... tillgång till våra mopedförsäkringar | ...kontakt med de som <i>kan</i> ett visst fabrikat | |
| ... utskick via Facebook och mejl om du vill | ...inbjudan till våra träffar | ...gå med i din favoritmopedsektion |

Personuppgifter

I Club Victorias medlemsregister finns bara de uppgifter du givit oss.

Vi använder inga uppgifter för reklam

Club Victorias organisationsnummer är 802470-2683

Hemsidan

har adress clubvictoria.org

STYRELSE

Ordförande		
Sten Hultman	070 - 651 39 31	sten_hultman@hotmail.com
Vice ordförande		
Bengt Gullstrand	070 – 990 41 12	bengtonan@gmail.com
Kassör		
Mats Ossa Nyberg	070 - 494 41 22	ossanyberg@gmail.com
Sekreterare		
Tommy Granholm	073 – 045 79 56	t.b.granholm@gmail.com
	ombud för Länsförsäkringar	
Klubbmästare		
Benny Andersson	079 – 300 79 16	benny6005@hotmail.com
Ledamot		
Anders Bälter	070 - 665 05 08	anders.balter@gmail.com
	Utskick till nya medlemmar + tygmärken	

Klubben har **SEKTIONER** för dig som gillar ett visst fabrikat, här är sektionsledarna

Bianchi-Aquilotto	Mats Lennstam	070 492 6503	bigmats@mac.se
Piaggio Ciao o. liknande	Tim Skillgate	070 354 7880	skillgate@yahoo.se
FM38 o. andra påhängare	Donald Bertheau	070 896 8149	ilmotor@hotmail.com
Kreidler	Stefan Tamm	076 889 8976	ste.tamm@gmail.com
Moto Morini	Lars Öhman	070 736 7150	lars38.ohman@gmail.com
Puch	Mats Ossa Nyberg	070 494 4122	ossanyberg@gmail.com
Husqvarna	Donald Bertheau	070 8968 149	ilmotor@hotmail.com
Rusch	Olle Leksell	073 205 0565	olle.leksell@gmail.com
Victoria	Mikael Axlund, även rev.suppl.	070 687 1643	micke.axlund@gmail.com

Övriga FUNKTIONÄRER

Arne Jansson i Täby, revisor 076 706 1480 arnejansson51@gmail.com

Försäkringar: Länsförsäkringar Tommy Granholm, MHRF Benny Andersson. Kontaktuppgifter enligt ovan.

♦ MopedBladet

Görs i ordbehandlingsprogrammet MS Word.

♦ Årsmöte

Hålls i mars månad.

♦ Tryckning och utskick

Ansvarar Färgtryckarn i Veddesta för.

Hej Mopedist!

När dessa ord skrivs har jag just avnjutit mitt första halvår som ordförande för Club Victoria. Som ganska ny medlem i klubben visste jag väl inte riktigt vad jag gav mig in på. Jag fick ta en oväntat stor del av arbetet med MopedBladet och vi hade samtidigt en del problem med klubbens hemsida. Nu är vi dock på spåret igen. Hemsidan uppdateras av Bengt Ejenmark med uppgifter från klubbmästaren Benny Andersson. Donald Bertheau har efterträtt Tommy Granholm som redaktör för klubbtidningen. Sommaren har varit full av aktiviteter. Självt har jag deltagit i den traditionella Viggbyholmsrundan som nu går i MHS:s regi och givetvis den årligen återkommande backtävlingen där det gäller att bemästra Sollentunas brantaste backar. Lika roligt varje år. En del av klubbens verksamhet som jag är lite frågande inför är den som drivs av de olika märkessektionerna. Aktiviteten har varit låg om ens någon vid de tillfällen som annonserats på hemsidan i samband med tisdagsträffarna på Eggeby. Detta borde gå att förbättra. Jag välkomnar alla idéer från medlemmar om hur märkessektionerna skulle kunna aktiveras. Slutligen vill jag slå ett slag för filmkvällen med tillhörande mopedlotteri som kommer att hållas i november. Jag har själv vunnit en moped på en av klubbens filmkvällar och i år har vi möjlighet att även vinna en jordfräs!



Sten

I detta nummer:

Filmkväll.....4

Viggbyholmsrundan.....5

Mopedistens klagan.....7

Tack till Tommy.....8

Älgmopperacet.....9

Nya redaktören.....11

Rally fm38.....12

Redaktörens rader.....15

Omslaget: Donald Bertheau (redaktören).

Åker ut med julklapparna på sin Monark Monarkscoot från 1964.



Filmkväll tisdagen den 11 november på Eggeby kl 18.00

Vi inleder med att förse oss med en räkmacka och dryck. Du betalar med egen plånbok, helst Swish men även kontant. Tyvärr inte kort. För att beräkna inköpet har vi år infört förhandsbeställning. Detaljer om detta kommer i separat utskick.

Lars Öhman visar filmer från sommarens evenemang och sin senaste Italienresa.

Som vanligt har vi ett lotteri med fina vinster. I år är högvinsterna två mopeder och två jordfräsar:



Solex "Knallert" Modell 3800

Mopeden är fullt fungerande och i gott skick. Dock saknas stöd. Den användes senast för ca 25 år sedan. Skänkt av Håkan Saletti.



Mustang 613 1961

Renoveringsobjekt som tagits fram ur gömmorna efter 35 års vila. Fungerande motor av typ Zündapp KM50 1961. Förgasare Bing 1/9/14.

Jordfräsar

2 st 50-tals jordfräsar, 2 vxl, av fabrikat Agrinette med tvåtaktare. En 50 cc Sax och en 98 cc ILO. Skänkta av Mario Fincken.



Mopederna finns på plats på Eggeby. Jordfräsarna finns för avhämtning på Ingarö. Kontakta Stefan Tamm för att köpa lotter (076 8898976). Osålda lotter sälj på plats.

Viggbyholmsrundan 2025

Sten Hultman Medlem 868



Den 24 augusti var det dags för årets upplaga av Viggbyholmsrundan. Traditionenligt har den arrangerats av Club Victoria i samarbete med familjen Leksell i Viggbyholm. I år var det lite annorlunda. Motorhistoriska Sällskapet, MHS, som varje år ordnat ett liknande rally, har tagit över arrangörskapet. Rundan består av två delar som förenas av en fika- och mingelpaus vid den Leksellska villan. För min egen del var det första gången jag deltog men enligt rykte var det en träff man inte borde missa.

I år var vi 53 deltagare som samlades vid järnvägsstationen Viggbyholm. Vädret var det bästa möjliga när vi drog iväg genom villaområdet och in på spännande småvägar i omgivningarna. Första etappen gick i lugn takt, varvat med en fartstäcka och pauser. Färdvägen kantades av åskådare som i de flesta fall var entusiastiska och många förevigade processionen av mopeder. Sen finns det ju alltid en och annan som inte har riktigt samma syn på vår verksamhet.

Målet för den första delen av rundan var Drakskeppsvägen där Olle Leksell, med familj har en villa som tydligt vittnar om vilka intressen som råder inom familjen. Här serverades det fika och det fanns goda möjligheter till mingel och att titta på olika fordon och alla prylar i det välfyllda garaget. Besöket avslutades med en frågesport med frågor som hade anknytning till närområdet.

Ettapp 2, som gick "åt andra hållet", gav möjlighet att uppleva såväl vackra strandmiljöer som intressanta miljöer i

Näsby Park och Djursholm. Jag tror att det väckte viss förvåning på äldreboendet Svalnäs när den vackra gårdsplanen plötsligt genomströmmades av 53 mopeder.

Väl framme vid utgångspunkten för rundan var det dags att tillkännage resultatet av frågesporten. Tre priser, i form glaspokaler, delades ut. En av dessa, som var av silvervalör, mottogs av Club Victorias klubbmästare Benny Andersson. Slutligen vill jag tacka familjen Leksell som än en gång upplåtit sitt hem för detta arrangemang.



Olle Leksell öppnar året runda



Förväntansfulla deltagare



Rast vila



Ettapp 1 avslutad



Stolta pristagare

Mopedistens klagan.

”Med ett juste järnrör slår man världen med häpnad”, så skaldade en gång i tiden Socker-Conny, en seriefigur av det hårdare virket.

Nu har jag allvarliga planer på att bli lika hård som Conny, inte så att jag ska börja veva med järnrör eller bruka våld på mina medmänniskor.

Låt mig förklara:

Jag tillhör den exklusiva skaran mopedåkare, modell ”old school”.

Det innebär att jag inte har så värst bråttom fram i trafiken, men att jag heller inte hindrar någon. Mina moppar är gamla och i likhet med sin förare så mår vi inte längre bra av att fara fram som skållade råttor på gator och vägar.

”Trettio knyck räcker”, är ett ordspråk som stämmer ganska väl in på mitt sätt att se på mopedåkning.

Det har inte alltid varit så, men man mognar med åldern...

Gammelmoppar trivs bäst i måttliga hastigheter, det gnisslar lite, skakar och det är helt enkelt inte bekvämt att åka så mycket fortare. Det skakar loss saker på både man och maskin, lösgommen rasslar oroväckande, emaljögat skakar och träbenet gångar upp sig.

Vad händer då? Jo, jag blir en trafikfara och omkörd av alla, precis alla.

Racercyklisterna med strömlinjeformade hjälmar, likt insekter i jätteformat gör dom allt för att gnida sina sparkdräkter mot gubben som hindrar deras framfart. Lycrafantomerna skakar medlidsamt på huvudena när dom drar förbi väglusen till gubbe. Numera är cyklopaterna också eldrivna till stor del. El-cyklopaterna är inte ett dugg bättre än sina muskeldrivna dito.

Plastofilerna är ett annat irriterande släkte, på sina PVC-raketer till EU moppar, brukar de på ett avstånd av ungefär tio centimeter roa sig med att köra om mig på bakhjulet, bara för att markera alltså. Dom lämnar mig ofta med ett finger, som jag försöker att inte se. Dessutom har dom inte fattat ett enda dugg, mopeder ska inte vara gjorda av plast, det materialet använder man i vattenkannor, pottor och skålar, karotter, saker i hushållet, inte till mopeder!

Mopeder ska vara gjorda av metall, plåt och järn, riktiga material.

MC åkarna är betydligt mer vänligt inställda, dom vet att dom kan köra i åttor runt både bilar och allt annat och har inget behov av att hävda sig på det viset. Det blir ofta en tumme upp i stället. När vi sedan kommer till bilisterna, det är då som järnröret kommer på tal igen. En bilist måste absolut köra om, fast platsen är illa vald. Jag skulle aldrig våga ha ett par utsvängda brallor på mig, dom skulle antagligen fastna i bilen som stryker mina ben för att i nästa sekund tvärnita för trafikljuset som plötsligt fanns femton meter längre fram. Jag är också tacksam för min spåda lekamen med axelbredd som en pilsnerbutelj, det ger mig några centimeter extra i kampen. Inte så sällan blir rondeller eller refuger överkörda för att den jävla bromsklossen absolut ska köras om... NU!!!!

Jag har i smyg börjat förakta mina medtrafikanter, inte hata dom direkt, utan mera känna mig jävligt irriterad på dom. Det är säkert också ett ålderstecken. När nån stannar vid rött ljus efter att nästan ha blåst brallorna av mig, så ger jag dom onda ögat och tänker saker som:

”Må ökensanden blåsa in i ditt beduintält, fylla dina brallor med sand och orsaka dig skavsår på pungen” eller ”Må du ha för korta armar för att kunna klia dig i röven och låt det klia hela tiden”. Så tänker jag och så skäms jag lite grann, men det går över när nästa ”Emerson han...paldi” dyker upp och det är dags för nästa närkamp.

Mina tankar flyger: Inte är jag så ung och arg längre, men det är väl inget fel på att vara gammal och jävligt irriterad

Jag har också provat att ta till cykelbanorna i bland, puttra försiktigt fram, men det fungerar ju inte heller särskilt bra.

Då har fotknölarna genast åsikter. Bredbent ställer dom sig i vägen:

”Är du inte läskunnig, gubbe”? Eller ”Motortrafik förbjuden, fattar du?”

Dessa hobbypolisar föredrar i stället ljudlösa cyklopater som i sextio blås fullständigt skiter i kärringar och gubbar, barnvagnar och annat löst som är i vägen. Nåväl, lagen ska ju följas, sägs det.

Järnröret? Visst ja, ett järnrör på en halvmeter sittandes på tvären över packisen skulle onekligen lösa en del problem. Det skulle ge mig lite space, lite svängrum, ge mig en chans att slippa ligga klistrad intill trottoarkanten hela tiden. Jag kunde kanske kosta på mig en liten röd flagga, jag har en som det står ”Fredells” på, ganska tjugusig om jag får säga det själv.

Vi har det inte så lätt, vi old school mopedister.

Men, med en dåres envishet, så hävdar jag det gamla kända ordspråket:

”Bättre bortkommen och omkörd, än omkommen och bortkörd”.

Lelle Wiborgh

Lockar denna läsning till mer av samma vara om blandade ämnen?

Jag har givit ut två böcker med korta betraktelser och minnesbilder.

Kontakta mig vid intresse på mobil 073 510 89 81

Tack Tommy!

Efter nio år som redaktör för Mopedbladet har Tommy Granholm av hälsoskäl tvingats lämna detta uppdrag. Klubbtidningen är och har alltid varit en bärande del av Club Victoria. För många medlemmar är klubbtidningen den enda kontakten man har med klubben. Tommy, som för övrigt var den som värvade mig till klubben, har med stor energi agerat både som redaktör och reporter och producerat en tidning som man såg fram emot att läsa. Tack för det Tommy!

/sten



Älgmopperacet i Gårdsjö

Idag körde jag moped hemifrån Stäket i Järfälla på lördagen klockan 10:15 för ansluta med 2 stycken till i Krägga och Ekolsund. Kenneth och Björn liksom jag är medlemmar i Club Victoria och i Full Fart Moppers 50cc.



Det bär av på mopederna mot Heby och Älgmopperacet i Gårdsjö som startar klockan 13. Vi kör på mindre vägar via Örsundsbro och mestadels på asfalt. Väl framme i Älgparken har det samlats massor med bilar, folk och mopeder.



Vi betalar startavgiften och skriver in oss och får en nummerlapp att fästa på mopeden. Detta är premiär för denna moppekörning och om det kom fler än 50 deltagare så kommer han göra detta till ett återkommande event nästa år den näst sista lördagen i augusti. Det kom 117 deltagare som betalade 100kr i startavgift så det av nästa år igen. Trevlig tillställning på 3 mil i måttligt tempo via skogsvägar (sten och rötter) men mest asfalt och grusvägar. Våldigt fina omgivningar att färdas runt i.



Trevlig folk också som vanligt men inte många man kände förutom Lars-Göran som tog moppen på släpvagnen ut hit från Krägga.

Det bjöds på kaffe, saft och bulle efter halva sträckan och väl i mål fick vi korv med bröd 🍔 och saft. Det satt bra så vi har ork att köra hemåt.

Vi körde mopederna hela vägen med motvind på ditvägen i 10 mil för mej och 6 mil för Kenneth och Björn. Men på hemvägen gick det undan värre i medvinden. 🏍️ 🤖

Vi stannade i Öresundsbro och åt hamburgare 🍔 pommes mm då klockan blivit 18.



Jag kom inte hela vägen hem tyvärr. Efter Krägga tappade mopeden orken helt och stannade. Jag byter tändstift som var utan gnista men den har ingen ork längre. Provar att tanka fullt i Bålsta och fyller på 2 taktsolja. Den går dåligt mellan 25-40 km/h (50 en liten stund). Sen 1 mil senare i Bro där skar cylindern. 2 mil hemifrån är det stopp och kolven sitter fast. 21 mil och skamkärra sista avbiten med hjälp av frugan. Tack 🙏 för det Eva. 10 timmar senare hemma igen trött och mätt på moppar. Men jag har tänkt vara med på Viggbyholmsrundan i morgon. 😞 Puh. Hårt liv att vara hängiven mopedist.

MVH Benny Andersson klubbmästare



Nya redaktören

Jag är Victoriacubbens nya redaktör och vem är jag då.....?

Nu är det säkert många som undrar, jag har varit medlem i ett antal år och har ett stort intresse av Victoria påhängsmotorn som jag har ett antal av men jag har också massa andra mopeder som raketare, flakmoped, monark senior (se omslag) monarscoot mm.

Tidigare har jag mekat med amerikanska 50-60 tals bilar och bilar allmänt, så jag har ett stort motorintresse.

Idag driver vi en moped & cykel verkstad för veteran mopeder som är tidigare än 1980.



Jag har tidigare bott i Stockholm men flyttade till Småland i början på 90-talet.

Trivs bra här och åker ganska mycket moped, och åker på olika event och marknader.



Denna är den vanligaste.



Och denna ibland



Vetlanda rally fm38

Ja då var det dags igen för rallyt, vi satte oss och började planera en ny runda, för den vi hade tidigare va det en brant backe nerför som inte var så lämpligt egentligen.

Så vi fick ta fram kartan och börja söka efter en lämpligare runda men det finns rätt mycket sjöar och berg här omkring så det är inte alldeles enkelt att hitta en lämplig runda.

Och sen ska det göras 12st frågor som inte är för lätta och inte för svåra och innehålla allt från motor till kanelbulle 😊 och mycket mer.

Så kom vi till lördagen som rallyt är, vi lastade våra cyklar med Victoria FM38or, tipsfrågor, och allt annat som vi behöver.

Nu fick vi börja med att åka runt (tidig morgon) och sätta upp alla frågor och sedan till Hydro arena hmmm det blev dåligt med frukost 😞 .



Nu väntar vi bara på att se hur många som kommer, vädret är molnigt och det finns risk för regn, men framåt lunch blev det sol och varmt så vi slapp regnet.

Men det kom i alla fall 15-20st och anmälde sig, så vid utsatt tid hade vi genomgång inför starten.



Och nu gick starten med föråkare ut på dom småländska vägarna.



Och nu åker vi mot frågorna och kommer fram till matuppehållet.



Och nu är alla mätta efter en god lunch schnitzel med tillbehör.

Nu går rundan vidare mot resten av tipsfrågorna.



Hmm undrar hur många rätt det blir för vinnaren, har vi gjort för svåra frågor eller inte? Nu går det vidare mot målet vid hydro arena.



Nu har alla kommit i mål och nu blir det prisutdelning.



Vi tackar för detta årsrallyt och återkommer nästa år!!

Redaktörns rader

Hej alla Victoria vänner hoppas att ni haft en bra moppesommar med bra väder och mycket mopedåkande.

Jag vill att ni anstränger er och skickar in material till mig som jag kan publicera i mopedbladet för jag behöver både text och bilder från erat mopedintresse.

Sedan en uppmaning till alla medlemmar: jag vill att ni skriver om hur erat mopedintresse började och när, viken moped, vilken ålder och så vidare för jag vill göra lite artiklar om vilka moperder som var eran första och vilket årtionde det var som populärast!! Det behövs om vi ska ha en klubbtidning!!

Skicka det till mail: ilmotor@hotmail.com

Har ni synpunkter på mopedbladet så kan ni skicka det på mailen.

Sedan vill jag också tacka Lars Öman som nu avgått som ordförande för den gästvänlighet han hade när vi var uppe på sektionens träffen för FM38 för några år sedan och åkte en sväng till eggeby (tror jag det var).

Till sist vill jag önska alla en

GOD JUL OCH GOTT NYTT ÅR!

Nästa nummer kommer det lite om föryngringen i mopedintresset kör dagens ungdomar gamla veteranmopeder och hur är det med tjejer och damer egentligen??

Nya medlemmar som vi önskar välkomna!

Nr **1011** Jansson Anders Jönköpingsv. 30 523 36 Ulricehamn
0703082938 spacio199@hotmail.com NV autoped 1954
DWW 200cc motor, Fram King Luxus mod 803

Nr **1012** Matthiesen Bengt Århusgatan 191 164 45 Kista
070-5564275 b.matthiesen1962@gmail.com Crescent Flakmoped

Club Victorias adress

c/o Tommy Granholm, Aspnäsvägen 4, 177 37 Järfälla

Kom ihåg att meddela Club Victoria **när du har flyttat**

Posten eftersänder tidningen till dig i ett år **men meddelar inte oss**

Tala även om när du bytt mejladress eller telefonnummer så att vi kan nå dig.

Klubbens hemsida clubvictoria.org

MopedBladet

Ansvarig utgivare är *Sten Hultman*, redaktör är *Donald Bertheau*.

Donald Bertheau 070 896 81 49 ilmotor@hotmail.com

Kontaktuppgifter för styrelsen, sektionsledarna och övriga funktionärer finns på sidan 2.

Citera gärna MopedBladet - ange Club Victoria som källa.

**Club Victoria är medlem i
MHRF/MotorHistoriska RiksFörbundet**

MHRF är en av Transportstyrelsens
remissinstanser.

MHRF bevakar politiska frågor och har kontakt
med myndigheter och organisationer.

Det är avgörande för att kunna bibehålla ett rullande kulturarv i Sverige.

MopedBladet kommer ut fyra gånger om året - i januari, april, juli och i oktober.

Om du inte får MopedBladet i brevlådan - hör av dig så skickar vi en ny tidning.

*Vi vill gärna ha **dina** bidrag. Skriv om en träff - din renovering - ditt fynd – en dagsutflykt - en långresa
och skicka med **många** foton!*

Skicka till redaktören Donald Bertheau senast 15 december 2025 för att komma med i nästa nummer.

Om du inte tycker att du är bra på att skriva, gör det i alla fall! Redaktören redigerar, om du vill. Det är hans jobb.

50cc såklart

Mina tankar flyger: Inte är jag så ung och arg längre, men det är väl inget fel på att vara gammal och jävligt irriterad

Jag har också provat att ta till cykelbanorna i bland, puttra försiktigt fram, men det fungerar ju inte heller särskilt bra.

Då har fotknölarna genast åsikter. Bredbent ställer dom sig i vägen:

”Är du inte läskunnig, gubbe”? Eller ”Motortrafik förbjuden, fattar du?”

Dessa hobbypolisar föredrar i stället ljudlösa cyklopater som i sextio blås fullständigt skiter i kärringar och gubbar, barnvagnar och annat löst som är i vägen. Nåväl, lagen ska ju följas, sägs det.

Järnröret? Visst ja, ett järnrör på en halvmeter sittandes på tvären över packisen skulle onekligen lösa en del problem. Det skulle ge mig lite space, lite svängrum, ge mig en chans att slippa ligga klistrad intill trottoarkanten hela tiden. Jag kunde kanske kosta på mig en liten röd flagga, jag har en som det står ”Fredells” på, ganska tjugusig om jag får säga det själv.

Vi har det inte så lätt, vi old school mopedister.

Men, med en dåres envishet, så hävdar jag det gamla kända ordspråket:

”Bättre bortkommen och omkörd, än omkommen och bortkörd”.

Lelle Wiborgh

Lockar denna läsning till mer av samma vara om blandade ämnen?

Jag har givit ut två böcker med korta betraktelser och minnesbilder.

Kontakta mig vid intresse på mobil 073 510 89 81

Tack Tommy!

Efter nio år som redaktör för Mopedbladet har Tommy Granholm av hälsoskäl tvingats lämna detta uppdrag. Klubbtidningen är och har alltid varit en bärande del av Club Victoria. För många medlemmar är klubbtidningen den enda kontakten man har med klubben. Tommy, som för övrigt var den som värvade mig till klubben, har med stor energi agerat både som redaktör och reporter och producerat en tidning som man såg fram emot att läsa. Tack för det Tommy!

/sten

