



MopedBladet

Årgång 27

Nr 1 januari 2026

FÖR ALLA VETERANMOPEDISTER
Medlemstidning för Club Victoria



FAKTA OM CLUB VICTORIA

CLUB VICTORIA...är mopedklubben *för alla!* Vi är nu **ca 350** entusiaster som delar intresset för gamla mopeder. Club Victoria kickades igång 1989 av seriösa mopedälskare med ett stort hjärta för mopeder av fabrikat Victoria, därav klubbens namn. Se nr 1 från 2019 av denna tidning – läs den på hemsidan. 75 % av oss bor i Stockholms län.

Styrelse och funktionärer jobbar helt ideellt, de kommer inte ens ifrån att betala medlemsavgiften.

Vi har sektioner för Bianchi-Aquilotto, Ciao, FM38, Kreidler/Zündapp, Puch, Sachs, Rusch och Victoria. Läs nedan

Du blir/förblir "Victorian" genom att betala medlemsavgift 250 kronor till bankgiro 154-7868 Club Victoria.

Du kan även swisha till 123 374 95 95.

Vill du bli ny medlem – gå via vår hemsida **clubvictoria.org / Om klubben** eller ring ordföranden **Sten Hultman**.

När du betalat medlemsavgiften får du...

- | | | |
|--|---|-------------------------------------|
| ... MopedBladet i brevlådan, 4 ggr per år | ...vara med i medlemsmatrikeln | ...köpa klubbens litteratur |
| ... tillgång till våra mopedförsäkringar | ...kontakt med de som <i>kan</i> ett visst fabrikat | |
| ... utskick via Facebook och mejl om du vill | ...inbjudan till våra träffar | ...gå med i din favoritmopedsektion |

Personuppgifter

I Club Victorias medlemsregister finns bara de uppgifter du givit oss.

Vi använder inga uppgifter för reklam

Club Victorias organisationsnummer är 802470-2683

Hemsidan

har adress clubvictoria.org

STYRELSE

Ordförande		
Sten Hultman	070 - 651 39 31	sten_hultman@hotmail.com
Vice ordförande		
Bengt Gullstrand	070 – 990 41 12	bengtonan@gmail.com
Kassör		
Mats Ossa Nyberg	070 - 494 41 22	ossanyberg@gmail.com
Sekreterare		
Vakant		
Klubbmästare		
Benny Andersson	079 – 300 79 16	benny6005@hotmail.com
Ledamot		
Anders Bälter	070 - 665 05 08	anders.balter@gmail.com
	Utskick till nya medlemmar + tygmärken	

Klubben har **SEKTIONER** för dig som gillar ett visst fabrikat, här är sektionsledarna

Bianchi-Aquilotto	Mats Lennstam	070 492 6503	bigmats@mac.se
Piaggio Ciao o. liknande	Tim Skillgate	070 354 7880	skillgate@yahoo.se
FM38 o. andra påhängare	Donald Bertheau	070 896 8149	ilmotor@hotmail.com
Kreidler	Stefan Tamm	076 889 8976	ste.tamm@gmail.com
Moto Morini	Lars Öhman	070 736 7150	lars38.ohman@gmail.com
Puch	Mats Ossa Nyberg	070 494 4122	ossanyberg@gmail.com
Husqvarna	Donald Bertheau	070 8968 149	ilmotor@hotmail.com
Rusch	Olle Leksell	073 205 0565	olle.leksell@gmail.com
Victoria	Mikael Axlund, även rev.suppl.	070 687 1643	micke.axlund@gmail.com

Övriga FUNKTIONÄRER

Arne Jansson i Täby, revisor 076 706 1480 arnejansson51@gmail.com

Försäkringar: Länsförsäkringar, MHRF Benny Andersson. Kontaktuppgifter enligt ovan.

♦ MopedBladet

Görs i ordbehandlingsprogrammet MS Word.

♦ Årsmöte

Hålls i mars månad.

♦ Tryckning och utskick

Ansvarar *Färgtryckarn* i Veddesta för.

Hej Mopedist!

När detta skrivs har vintern slagit till även i södra Sverige. "Äntligen" säger några men åtminstone för min del innebär det en paus i mopedåkandet. Tisdagsträffarna som för vintern flyttat in på Biltema i Veddesta från Eggeby har varit en ljuspunkt varje vecka. Mitt första år som ordförande för Club Victoria lider mot sitt slut. Jag kan se tillbaka på en lyckad filmkväll i november och nu pågår planeringen av årsmötet som kommer att hållas den 17/3 på Eggeby. Vi kommer i vanlig ordning att välja styrelse och övriga funktionärer för nästa verksamhetsår. Vi har dessvärre inte någon utsedd valberedning så vi är beroende av tips från alla medlemmar. Den här gången gäller det huvudsakligen sekreterarposten som måste fyllas efter att Tommy av hälsoskäl tvingats lämna alla sina engagemang i klubben. Tänk efter om inte just du ska ta chansen till lite mer delaktighet i klubbarbetet. Inte speciellt betungande utan mer en möjlighet till gemenskap inom styrelsen. I min förra spalt tog jag upp frågan om verksamheten inom klubbens märkessektioner. Vi har diskuterat situationen inom styrelsen utan några konkreta resultat och kommer därför att ta upp frågan till allmän diskussion på årsmötet.

Väl mött då!



Sten

I detta nummer:

Årsmöte.....4

Filmkväll.....5

Kexet.....7

Kjelles avrunda.....8

Redaktörns rader.....15

Axplock från sommarent.9

Första mopeden.....11

Besök classic motor....12

Simtus.....13

MHRF.....14

Omslaget:

Monark Monarped la strada 1959.



Årsmöte med Club Victoria

Tisdagen den 17 mars 2026 kl 18.00 på Eggeby Gård.

Förslag till dagordning:

- 1 Mötets öppnande
- 2 Är mötet stadgeenligt utlyst?
- 3 Val av ordförande och sekreterare för mötet
- 4 Val av justeringsmän, tillika rösträknare för mötet
- 5 Fastställande av dagordning och röstlängd
- 6 Styrelsens redovisningar
 - Verksamhetsberättelse
 - Förvaltningsberättelse
 - Budget och utfall
 - Verksamhetsplan
- 7 Revisionsberättelse
- 8 Ansvarsfrihet för styrelsen?
- 9 Val av styrelseledamöter på två år
- 10 Val av revisor och revisorssuppleant på ett år
- 11 Presentation av styrelsen och övriga funktionärer
- 12 Övriga frågor
 - Medlemsavgift för 2026
- 13 Mötets avslutande

Val och omval

I tur att avgå:

Benny Andersson
Bengt Gullstrand
Tommy Granholm
Anders Bälter
Arne Johansson
Mikael Asplund

Verksamhetsberättelse för 2025

Styrelsen har bestått av:

Sten Hultman Ordförande

Bengt Gullstrand Vice Ordförande

Tommy Granholm Sekreterare

Mats Ossa Nyberg Kassör

Benny Andersson Klubbmästare

Anders Bälter Ledamot

Styrelsen har sammanträtt 4 gånger

Medlemsavgiften har varit 250 kr för året.

Årsmöte hölls 2025-03-25.

4 st MopedBlad har utgivits.

Arne Johansson har varit revisor.

Mikael Axlund har varit revisorssuppleant.

Sten Hultman har varit litteraturansvarig.

Stefan Tamm har ordnat mopedlotteri.

Anders Bälter har skött utskick till nya medlemmar.

Tommy Granholm och Donald Bertheau har varit redaktörer för MopedBladet.

Bengt Ejenmark har administrerat hemsidan.

Jan Quartzell har stått för förtäring vid föreningsmöten och veckoträffar.

Benny Andersson har haft ansvaret för klubbens mopedförsäkringar.

Klubbens medlemsantal är 324 (2024:314)

Filmkväll Eggeby Gård tisdagen den 11 november

Det blev en lyckad filmkväll på Eggeby gård med Club Victoria.

Över 60 man dök upp och fick först köpa räkmackor och dricka mm av Janne Q.

Sen fick vi se på Lasse Öhmans filmer och på lustiga Monark mopedreklamslag från förr.

Slutligen var det lotteri med mopeder och jordfräsar plus diverse prylar skänkta av Mopedrenovering som Stefan Tamm höll i. Lotteriet gick trögt och flera var kanske skrämda av att få vinna en jordfräs. Men Sören som vann andrapriset såg bara möjligheter med jordfräsar och dess motorer så han knep hem båda två.

Jag körde givetvis moped till och från tillställningen. Jag och ytterligare en moped dök upp på detta event, så några tuffingar som fixar en novemberkörning blev det. Mvh Benny A klubbmästare



Det blev mycket snack oss mopedister emellan.



Endel gick runt och suktade efter lotterivinsterna



Filmkväll på Eggeby

Den 11/11 höll Club Victoria den traditionella filmkvällen på Eggeby Gård. Programmet för kvällen omfattade visning av filmer från årets klubbevenemang och i vanlig ordning en glimt från Italien i form av Lars Öhmans film från mopedmarknaden på Imolabanan. Stefan Tamm stod för kvällens lotteri. Högvinsterna var två mopeder men nytt för i år var att man även kunde vinna två jordfräsar. Företaget Mopedrenovering bidrog också med ett stort antal mindre vinster. Intresset för filmkvällen var rekordstort. Den samlade cirka 60 deltagare som kunde avnjuta räkmackor serverade av klubbens kock Janne Qvartzell.



Stolta vinnare av de båda mopederna. Förstapristagaren Stieg Goude valde Mustangmopeden med Zündappmotor från 1961. Lars Öhman fick den något modernare Solex "Knallert" modell 3800. De båda jordfräsarna tillföll Sören Nyhammar.

Lelle Wiborgs

”Kexet”

Den går bra, det gör den faktiskt, moppen. Bra, men alldeles för fort, jag vill inte riktigt prova hur mycket för fort. Det blir en provkörning till Alléplan.

Det är lite ruggigt, höst och skinnjackan sitter inte i vägen, inte heller den heltäckande hjälmen med mörkt visir, modell telefonkiosk.

Svänger in på parkeringen, stannar vid cykelstället. En tjej i de tidiga tonåren sitter och dinglar med benen och tuggar tuggummi.

- Tjena Kexet, sitter du här och smular ? Det var ju så man uttryckte sig på den gamla goda tiden. Uppliva gamla minnen liksom....

- Aaaaa, säger hon och vänder på tuggummit, missade bussen, vettu, jäääla skit, asså.

Min 59 kilos kropp, modell Spindel - Tarzan kunde kanske med lite god vilja tas för en 15 åring, i alla fall om man är en tjej som dinglar med benen.

- Ööhh, kan inte du skjutsa mig till hallen, ska lira handboll om en kvart...skyrre rå, hygglo....

Nä, hur fan skulle det se ut, det går ju inte, men lite synd är det om tjejen, hon lägger huvudet på sned och ser med bedjande ögon.

- Okej, vi kan ta småvägarna, ska bara köpa Expressen först.

- Å vad du är gullig...hon börjar knäppa i hop jackan och kolla blixtlåset på väskan. Jag ställer i från mig moppen och tar av mig hjälmen.

Då ser jag bara hennes ryggtafva, hon springer för livet.....

Mitt gråa hår och skrynkliga nylle var inte det hon hade förväntat sig att se under hjälmen.

Det är till att ha höga krav.....

Lelle Wiborgh

Efterlysning

Söker delar för färdigställning av min 1958 Victoria Luxus och vill få in en annons under köpes. Bakre kedjeskydd, Victoriakåpan på styrhuvudet, eller kanske någon har och vill låna ut för avgjutning? Tankkåpor höger och vänster, Kromad ram bak med gummiskydd, Gummiplugg till kedjeskydd, Lyfthandtag kromat under sadeln, Centralstöd, Original sadel

Hälsningar

Bror Axelsson

medl nr 839

bror.axelsson@gmail.com

0705145220

Kjelle Petterssons Avrunda

Idag var de samling vid Lindhagensplan från 9:30 och 7 mopeder dök upp. Vilket va bra med tanke på väderprognosen som lovade regn från klockan 11.

Det var Stefan Tamm som lotsade iväg oss vid 10 tiden inte utan besvär då Göran fick bakhjulpunktering redan efter ca 5 kilometer. Luften gick ur däckets direkt och moppen jazzade med bakändan över vägbanan.

Även vi andra var lite nere om det skulle sluta redan här för oss alla då det var Göran som skulle guida oss på södra sidan om Stockholm.

Jörgen (postis) hade både innerslang, verktyg och punkaspray med sej.

Punkasprayen fungerade inte då ventilen bara snurrade runt pga att slangen slitits loss. Vi bedömde att det skulle bli för omfattande jobb att laga punkteringen på plats så Göran skulle försöka ta sig till Solna och byta moppe. Det såg vanskligt ut när han for iväg. Han lyckade dock ta sig dit och byta till en annan Yamaha DT. Han anslöt senare på Max i Vårby.

Vi andra körde ut på Ekerö och tog en färja till Slagsta. Fika på Max Vårby och vidare nu med Göran och Postis som guidar mot Tungelsta på slingriga fina vägar som även bjöd på en härlig grusväg. Höstturerna är vackra med alla färgglada träd och buskar.

Det blev en sen lunch vid 14 tiden på Vegabaren i Haninge.

Mätta och med nya krafter tog vi oss på cykelbanor mot Farsta, Älvsjö, Liljeholmen och var tillbaka på Lindhagensplan ca 15:30.

Schysst runda på 10,5 mil med bara några regnstänk. 15 mil för egen del denna dag. Vi blev sju man på denna expedition med löv 🍂 och blöta vägbanor som vi genomförde med bravur.

🏍️ 😊 👍 Tack Stefan och Göran som mestadels lotsade oss runt och tack ni andra som var med idag.

Lördag 25 oktober
Klubbmästare Benny Andersson



Samling innan star



En liten bensträckare



Och en tur med färjan



Axplock från gångna sommaren

Här är lite bilder från Classic motor och götaström på vaggeryds travbana.



Monarscoot med många ekrar och en reserv moped monarped på släp!

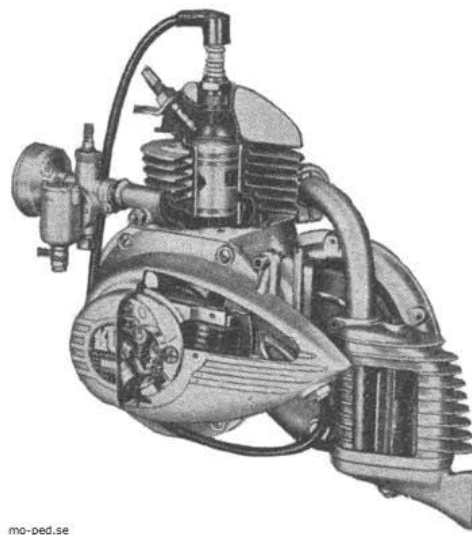


Jim glad att han hittade från Husqvarna museum och jag i samspråk med bosse bildoktor.

Och här lite diverse bilder och på lite renovering



Crescent damcykel med kuli påhängsmotor och herrcykel med MAW även kallad AMO.



mo-ped.se

Cykeln med victoria fm38 som det sattes världsrekord med på 76km i tim.



En renoverad Victoria MS50 motor.



En dansk SCO cykel (öl-cykel) som det ska sättas en påhängsmotor på.

Första Mopeden

Hej.

Jag sommarjobbade med siktet inställt på att kunna köpa moped, som 12-åring jobbade jag med att plocka flyghavre på godset Klipplingeberg i Uppsala för 4,5 kr i timmen.

Som 15-åring kunde jag köpa en begagnad Crescent compact 1972 2 vxl hand för 850kr.

Så nu var jag en lycklig 15-åring med moped, den blev lite trimmad så det gick i hela 42km i tim. Det blev en stor frihetskänsla och mitt motorintresse började växa fram..

Så alla vi ungdomar (15-åringar) i Bälinge med mopeder hade så roligt nu när vi hade mopeder, vi åkte till alla olika sjöarna och fiskade, mm.

Men så en dag träffade jag en gammal herre som jag köpte en förgasare av till min P1800 han erbjöd sig att renovera en gammal ram som han hade på golvet i sitt förråd, men det tog 2 ½ år innan han ringde och sa att den va klar, men han sa aldrig hur lång tid det skulle ta och pris.

Min granne har renoverat motor och trimmat den med en 3,5 hk cylinder.

Så jag kommer ha många härliga och roliga sommrar till med den. Är född 1958.

Hälsningar Janne Kronsjö Älvsbyhus medlem i Victoriacubben.



Compacten och min P1800 står i vinterförvaring.

Besök Classic Motor

I höstas hade jag Robert från Classic motor på besök till en artikelserie som han ska göra till tidningen.



Fotografen in action



Och här i mera motiv och bakgrundsletande



Och till sist blir det nog bra!

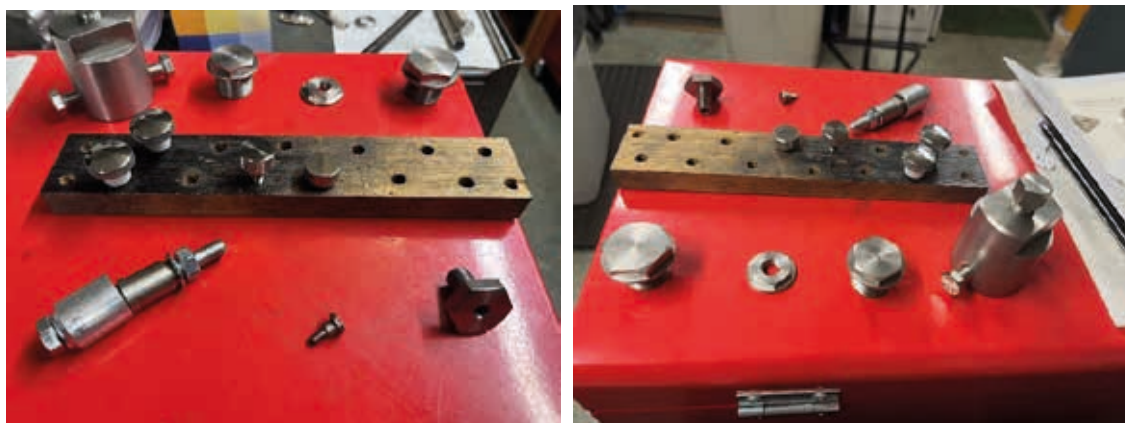


En renoverad novolette sport 1955

Besök hos Simtus

I höstas var jag och gjorde ett besök hos Simtus (Sven Andersson) som tillverkar div delar till mopeder.

Han har några svarvar och en fräs i sitt garage där han tillverkar specialsruvar, bussningar, diverse mopedverktyg och delar som kunden frågar efter om han kan tillverka mm.



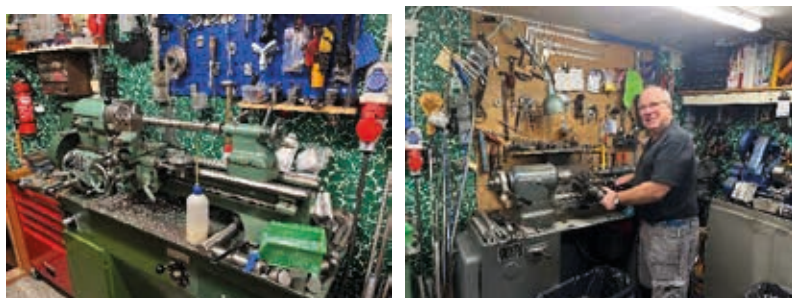
Här är en del av det special delar han tillverkar efter kundernas önskemål.

Han är också med i museiföreningen som heter Åssamuseet i Åtvidaberg.

Vi åkte dit för han ville visa sina mopeder som han har där och hela museet som ligger där det har bearbetat järnvägsräls mm. Har ni vägarna förbi så är det värt att stanna till för det finns även historia om Facit fabriken som tillverkade skriv-räknemaskiner bl a.



Här är också den ovanliga shoppingbagen till compacten som va i nyskick!!



En av svarvarna. Och Sven själv i full fart!

Info från MHRF om ELV



Senaste nytt om ELV

Under hösten 2025 inleddes triologiförhandlingarna om EU-kommissionens förslag till ELV-förordning med EU-rådet och EU-parlamentet. Redan i mitten av december nådde man politisk enighet om den nya förordningen.



Nu pågår arbetet med att färdigställa förordningstexterna. Vad som hittills är känt är att fordon av historiskt intresse är undantagna. Oklart är om även delar till dessa fordon undantas. Krav på alla personer som säljer begagnade fordonsdelar är ändrat till att enbart avse ekonomiska

aktörer. Medlemsstaterna kan även nationellt välja att undanta fordon av särskilt kulturellt intresse. Den som har ett utjänt fordon kan hos myndighet begära undantag från förordningen för att reparera fordonet.

Privatpersoner som säljer fordon berörs endast om for-

donet är en "total loss" och om försäljningen genomförs enbart online. Om fem år krävs det vid all export att fordonet som omfattas av förordningen är trafiksäkert, har en godkänd kontrollbesiktning.

Även om mycket återstår innan vi ser effekterna av förordningen innebär den

information som MHRF tagit del av en väsentligt minskad börda för fordonsägare i relation till EU-kommissionens ursprungliga förslag och flera av de tusentals förändringsförslag som har diskuterats. ●

Museer i samarbete med MHRF



MHRF:s museisamverkan fortsätter att växa och omfattar nu drygt 20 museer för rörligt kulturarv runt om i Sverige, från lilla Älvsby bensinmuseum i norr till Autoseum i Simrishamn i söder. Hela listan hittas på mhrf.se/museum där information finns för att kunna planera ett besök. Museerna hjälper till att lyfta MHRF:s arbete och några erbjuder också förmånliga mötespaket för klubbar som ska hålla

exempelvis årsmöte. Dessa är Polismuseets fordonsamling i Tullinge, Flygvapenmuseum i Linköping, Jämvägmuseet i Gävle, Malsjö Classics – Cars & Art Gallery i Grums och Monarkmuseum i Falkenberg. Kontakta museerna och hänvisa till MHRF:s museisamarbete för att få mer detaljer. ●



Som vanligt kommer det att vara möjligt att träffa MHRF på evenemang över hela Sverige under säsongen 2026. Vi börjar på MC-mässan på Elmia i Jönköping i januari, tidningen Wheels kryssning i februari och Classic motormarknad i Göteborg i mars

innan vi åter besöker Jönköping för påskmässan Custom Motorshow. Därefter blir det en mängd andra evenemang, inte minst hos klubbar, under våren och sommaren. Du hittar alla platser vi kommer till på mhrf.se/traffa-mhrf som uppdateras löpande. ●

Motorhistoriska Riksförbundet
Ansvarig utgivare: Hans Andersson

Tfn: 08-30 28 01
E-post: kansli@mhrf.se
Hemsida: mhrf.se

Redaktörns rader

Hej alla Victoria vänner hoppas ni haft en bra jul och nyår och god fortsättning!

Jag vill att ni **anstränger** er och skickar in material till mig som jag kan publicera i mopedbladet för jag behöver både text och bilder från erat mopedintresse.

Sedan en **uppmaning till alla medlemmar**: jag vill att ni skriver om hur erat mopedintresse började och när, vilken moped, vilken ålder och så vidare för jag vill göra lite artiklar om vilka moperder som var eran första och vilket årtionde det var som populärast!! Det behövs om vi ska ha en klubbtidning!!

Skärpning jag fick bara in ett svar och behöver fler annars kommer det bli tomt i tidningen!!

Skicka det till mail: ilmotor@hotmail.com redaktörn.

Har ni synpunkter på mopedbladet så kan ni skicka det på mailen.

Nästa nummer kommer det att börja en artikelserie om en helrenovering av en veteranmoped.

Nya medlemmar som vi önskar välkomna!

Nr **1013** Rosenbaum Clas Berga 102, Bensgården 52360 Ulricehamn
070-5326641 clas@bensgarden.se 1st Vicky 3N, 2st Vicky 3 från 1954/55, Crescent Compact 1256 1980, Crescent flakmoped

Nr **1014** Joakim Sundberg Gråbergsvägen 10 14143 Huddinge 073-9924122
jocke13@hotmail.com Crescent 2000 x 4, Crescent 2000s x 3, Stella aut Riga, Hermes crossmaster

Nr **1015** Marklund Tord Dammgatan 23 93144 Skellefteå 073-0913582 tord.drac@gmail.com
Rieju MRT

Nr **1016** Henning Thomas Kanovägen 14 17545 Järfälla 070-5926421
thomashenning369@gmail.com Crescent 1209

Nr **1017** Lilja Pär Hanneborgsvägen 7 26977 Torekov 070-8819973 per.lilja@hotmail.com
Victoria Vicky

Nr **1018** Blom Rickard Åsumsvägen 870 29191 Kristianstad 076-2328527
rickardblom@gmail.com Mustang Rocket 1969, NSU Quickly 1958, NSU Quickly Modell T 1960

ISSN: 3035-658X
International Standard Serial Number

Club Victorias adress

c/o Sten Hultman Skallgångsbacken 44 163 54 Spånga

Kom ihåg att meddela Club Victoria **när du har flyttat**

Posten eftersänder tidningen till dig i ett år **men meddelar inte oss**

Tala även om när du bytt mejladress eller telefonnummer så att vi kan nå dig.

Klubbens hemsida clubvictoria.org

MopedBladet

Ansvarig utgivare är Sten Hultman, redaktör är Donald Bertheau.

Donald Bertheau 070 896 81 49 ilmotor@hotmail.com

Kontaktuppgifter för styrelsen, sektionsledarna och övriga funktionärer finns på sidan 2.

Citera gärna MopedBladet - ange Club Victoria som källa.

**Club Victoria är medlem i
MHRF/MotorHistoriska RiksFörbundet**

MHRF är en av Transportstyrelsens
remissinstanser.

MHRF bevakar politiska frågor och har kontakt
med myndigheter och organisationer.

Det är avgörande för att kunna bibehålla ett rullande kulturarv i Sverige.

MopedBladet kommer ut fyra gånger om året - i januari, april, juli och i oktober.

Om du inte får MopedBladet i brevlådan - hör av dig så skickar vi en ny tidning.

Vi vill gärna ha **dina** bidrag. Skriv om en träff - din renovering - ditt fynd – en dagsutflykt - en långresa
och skicka med **många** foton!

Skicka till redaktören Donald Bertheau senast 31 Mars 2026 för att komma med i nästa nummer.

Om du inte tycker att du är bra på att skriva, gör det i alla fall! Redaktören redigerar, om du vill. Det är hans jobb.

50cc såklart